# 5. EAE-N BIZI DIREN PERTSONEN MUGIKORTASUNAREN EZAUGARRI OROKORRAK

2007ko mugikortasunari buruzko ikerketak EAEn bizi diren pertsonek egindako bost minututik gorako 6.087.600 desplazamendu baino gehiago detektatu ditu. Horrek esan nahi du, mugikortasunari dagokionez, bost urtetik gorako biztanleko 2,98 desplazamendu egiten dela batez besteko lanegun batean. Jakina, desplazamendu hauetako gehienak eskualde eta udalerri barnekoak dira. Desplazamendu horien artean, 5.961.785 hiru Lurraldeen artean egiten dira, hau da, desplazamenduen %97,9 EAEn bertan dute sorburua eta helburua. Honako atal hau EAEn bizi diren pertsonek egindako desplazamendu guztien azterketan zentratuko da.

**Taula 10**

### EAEn bizi diren pertsonen desplazamenduen banaketa sorburu eta helburu geografikoaren arabera

| | Burgos | Kantabria | EAE | Frantzia | Errioxa | Nafarroa | Besteak | Guztira |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Burgos | | | 11.918 | | | | | 11.918 |
| Kantabria | | | 14.876 | | | | | 14.876 |
| EAE | 8.180 | 14.832 | 5.961.785 | 6.093 | 8.705 | 9.710 | 6.946 | 6.016.250 |
| Frantzia | | | 6.295 | | | | | 6.295 |
| Errioxa | | | 8.361 | | | | | 8.361 |
| Nafarroa | | | 10.240 | | | | | 10.240 |
| Besteak | | | 19.660 | | | | | 19.660 |
| Guztira | 8.180 | 14.832 | 6.033.134 | 6.093 | 8.705 | 9.710 | 6.946 | 6.087.600 |

## Taula 11

### EAEn bizi diren pertsonen desplazamendu guztien banaketa eskualdeka

| Sorburua | Helburua | ARABA | | | | | | | | BIZKAIA | | | | | | | | | GIPUZKOA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kantauri Arabarra | Gorbeia Inguruak | Vitoria-Gasteiz | Arabako Lautada | Arabako Mendialdea | Arabar Errioxa | Arabako Bailarak | ARABA | Arratia-Nerbioi | Durangaldea | Enkartazioak | Gernika-Bermeo | Bilbo | Bilbo Handia | Markina-Ondarroa | Plentzia-Mungia | BIZKAIA | Debagoiena | Bidasoa Beherea | Debabarrena | Donostia | Donostialdea | Goierri | Tolosaldea | Urola Kosta | GIPUZKOA | KANPOKOAK | EAE |
| ARABA | Kantauri Arabarra | 53.989 | | 4.535 | | | | | 58.524 | 6.626 | | 808 | | 2.856 | 5.841 | | | 16.130 | | | | | | | 314 | 791 | 1.105 | 679 | 76.438 |
| | Gorbeia Inguruak | | 4.934 | 12.687 | | | | 977 | 18.599 | 265 | 88 | | | 270 | | | | 624 | 1.469 | | | | | | 843 | | 2.312 | | 21.534 |
| | Vitoria-Gasteiz | 4.416 | 12.165 | 664.159 | 12.257 | 2.776 | 612 | 3.132 | 699.516 | 2.638 | 2.598 | | 50 | 4.541 | 8.436 | 289 | 1.045 | 19.596 | 4.486 | 296 | | 2.877 | 625 | | 923 | | 9.206 | 6.625 | 734.944 |
| | Arabako Lautada | | 385 | 12.692 | 17.078 | 265 | | 153 | 30.574 | | | | | | | | | | 542 | | | 107 | | 131 | 167 | | 947 | 461 | 31.982 |
| | Arabako Mendialdea | | | 2.510 | 249 | 3.765 | | | 6.523 | | | | | | 121 | 168 | 38 | 327 | | | | | | | | | | 184 | 7.034 |
| | Arabar Errioxa | | | 1.113 | | | 17.107 | | 18.220 | | | | 134 | | | | | 134 | 172 | | | | | | | | 172 | 6.600 | 25.126 |
| | Arabako Bailarak | 942 | 3.745 | 153 | | 126 | 3.394 | 8.360 | | | | | | 361 | | | 361 | | 124 | | | | | | | | 124 | 1.152 | 9.996 |
| | ARABA GUZTIRA | 58.405 | 18.427 | 701.440 | 29.737 | 6.806 | 17.845 | 7.656 | 840.315 | 9.529 | 2.686 | 808 | 184 | 7.668 | 14.759 | 457 | 1.082 | 37.172 | 6.669 | 419 | | 2.983 | 625 | 131 | 2.247 | 791 | 13.866 | 15.701 | 907.055 |
| BIZKAIA | Arratia-Nerbioi | 6.350 | 279 | 2.515 | | | | 56 | 9.201 | 44.652 | 1.576 | | | 8.225 | 16.123 | 813 | | 71.389 | | | | | | | 269 | 327 | 596 | 407 | 81.593 |
| | Durangaldea | | 119 | 2.720 | | | | | 2.839 | 916 | 174.289 | | 5.247 | 15.873 | 18.879 | 3.454 | 260 | 218.919 | 5.930 | | 11.312 | 685 | | 194 | | 526 | 18.646 | 437 | 240.841 |
| | Enkartazioak | 814 | | 39 | | | | | 853 | | | 44.407 | 735 | 5.678 | 9.979 | | 450 | 61.249 | 216 | 99 | | | | | | | 315 | 1.099 | 63.516 |
| | Gernika-Bermeo | | | 110 | | | 127 | | 237 | | 5.392 | 761 | 85.845 | 5.787 | 7.818 | 1.291 | 1.695 | 108.588 | | | | 990 | 276 | 248 | | | 1.515 | | 110.339 |
| | Bilbo | 4.176 | | 5.066 | | | | | 9.241 | 6.377 | 14.171 | 6.016 | 7.083 | 756.432 | 227.682 | 2.805 | 15.383 | 1.035.950 | 441 | | 1.783 | 3.056 | 160 | 136 | 258 | 343 | 6.177 | 8.123 | 1.059.492 |
| | Bilbo Handia | 5.858 | | 8.339 | | | | 291 | 14.488 | 15.719 | 19.294 | 9.946 | 6.614 | 228.785 | 1.084.684 | 2.889 | 31.216 | 1.399.147 | 1.228 | 514 | 495 | 2.347 | 762 | 164 | 317 | 693 | 6.520 | 11.511 | 1.431.666 |
| | Markina-Ondarroa | | | 380 | | | 87 | | 466 | 980 | 2.711 | | 1.250 | 2.744 | 3.191 | 41.770 | | 52.646 | 95 | | 3.853 | 661 | | | | 174 | 4.784 | | 57.896 |
| | Plentzia-Mungia | | | 251 | | | | | 251 | 109 | 899 | 293 | 3.448 | 11.634 | 33.068 | | 84.225 | 133.676 | | | 201 | | | | | | 201 | 523 | 134.651 |
| | BIZKAIA GUZTIRA | 17.198 | 398 | 19.419 | | | 213 | 347 | 37.575 | 68.754 | 218.333 | 61.422 | 110.222 | 1.035.158 | 1.401.424 | 53.022 | 133.229 | 3.081.563 | 7.910 | 613 | 17.645 | 7.739 | 1.198 | 742 | 845 | 2.063 | 38.754 | 22.101 | 3.179.994 |
| GIPUZKOA | Debagoiena | | 1.440 | 4.155 | 562 | | 169 | | 6.326 | | 6.153 | 267 | | 504 | 933 | 116 | | 7.973 | 149.719 | 247 | 5.301 | 710 | 404 | 2.962 | 474 | 857 | 160.675 | 785 | 175.759 |
| | Bidasoa Beherea | | | 296 | | | | 178 | 474 | | | 119 | | | 641 | | | 760 | 249 | 139.052 | | 15.062 | 10.868 | 343 | 1.093 | 790 | 167.457 | 5.865 | 174.556 |
| | Debabarrena | | | 78 | | | | | 78 | | 10.938 | | | 1.874 | 353 | 3.832 | 258 | 17.255 | 5.483 | | 132.920 | 5.308 | 1.553 | 222 | 356 | 5.794 | 151.636 | 572 | 169.542 |
| | Donostia | 124 | | 4.540 | 93 | | | | 4.758 | | 360 | | 1.008 | 1.433 | 2.759 | 616 | 221 | 6.396 | 213 | 14.519 | 5.323 | 454.517 | 84.291 | 10.987 | 11.264 | 14.451 | 595.565 | 5.110 | 611.829 |
| | Donostialdea | | | 679 | | | | | 679 | | | | 323 | 397 | 532 | | | 1.252 | 334 | 10.640 | 1.082 | 84.640 | 218.131 | 2.771 | 8.204 | 2.535 | 328.337 | 1.879 | 332.146 |
| | Goierri | | | 75 | 101 | | | | 175 | | 228 | | 228 | 162 | 765 | | | 1.383 | 2.757 | | 232 | 10.723 | 2.247 | 156.318 | 6.118 | 1.492 | 179.886 | 1.208 | 182.651 |
| | Tolosaldea | 339 | 544 | 719 | 357 | | | | 1.959 | 328 | | | | 311 | 166 | | | 806 | 495 | 955 | 392 | 11.895 | 8.974 | 5.597 | 80.664 | 1.343 | 110.314 | 1.244 | 114.323 |
| | Urola Kosta | 856 | 208 | 146 | | | | | 1.210 | | 295 | | | 192 | 788 | 174 | | 1.448 | 1.008 | 696 | 5.745 | 14.257 | 3.176 | 1.955 | 974 | 137.925 | 165.736 | | 168.394 |
| | GIPUZKOA GUZTIRA | 1.320 | 2.192 | 10.688 | 1.113 | | 169 | 178 | 15.660 | 328 | 17.973 | 386 | 1.558 | 4.873 | 6.938 | 4.738 | 479 | 37.273 | 160.257 | 166.109 | 150.995 | 597.112 | 329.644 | 181.153 | 109.149 | 165.187 | 1.859.606 | 16.663 | 1.929.202 |
| | KANPOKOAK | 4.109 | 148 | 15.379 | 727 | 190 | 6.243 | 953 | 27.751 | 672 | 670 | 1.245 | 465 | 11.290 | 12.366 | | 1.583 | 28.291 | 1.301 | 5.933 | 979 | 3.123 | 1.873 | 1.195 | 904 | | 15.308 | | 71.350 |
| | Guztira | 81.032 | 21.165 | 746.926 | 31.576 | 6.996 | 24.471 | 9.135 | 921.301 | 79.283 | 239.662 | 63.860 | 112.428 | 1.058.988 | 1.435.486 | 58.217 | 136.374 | 3.184.299 | 176.138 | 173.074 | 169.619 | 610.957 | 333.340 | 183.220 | 113.144 | 168.042 | 1.927.535 | 54.465 | 6.087.600 |

## Taula 12

### EAEn bizi diren pertsonen desplazamendu guztien banaketa eskualdeka. Desplazamenduaren sorburuaren araberako portzentajeak

| Sorburua | Helburua | ARABA | | | | | | | | BIZKAIA | | | | | | | | | GIPUZKOA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kantauri Arabarra | Gorbeia Inguruak | Vitoria-Gasteiz | Arabako Lautada | Arabako Mendialdea | Arabar Errioxa | Arabako Bailarak | ARABA | Arratia-Nerbioi | Durangaldea | Enkartazioak | Gernika-Bermeo | Bilbo | Bilbo Handia | Markina-Ondarroa | Plentzia-Mungia | BIZKAIA | Debagoiena | Bidasoa Beherea | Debabarrena | Donostia | Donostialdea | Goierri | Tolosaldea | Urola Kosta | GIPUZKOA | KANPOKOAK | EAE |
| ARABA | Kantauri Arabarra | 70,63 | | 5,93 | | | | | 76,56 | 8,67 | | 1,06 | | 3,74 | 7,64 | | | 21,10 | | | | | | | 0,41 | 1,04 | 1,45 | 0,89 | 100,00 |
| | Gorbeia Inguruak | | 22,91 | 58,92 | | | | 4,54 | 86,37 | 1,23 | 0,41 | | | 1,26 | | | | 2,90 | 6,82 | | | | | | 3,92 | | 10,74 | 0,00 | 100,00 |
| | Vitoria-Gasteiz | 0,60 | 1,66 | 90,37 | 1,67 | 0,38 | 0,08 | 0,43 | 95,18 | 0,36 | 0,35 | | 0,01 | 0,62 | 1,15 | 0,04 | 0,14 | 2,67 | 0,61 | 0,04 | | 0,39 | 0,09 | | 0,13 | | 1,25 | 0,90 | 100,00 |
| | Arabako Lautada | | 1,20 | 39,69 | 53,40 | 0,83 | | 0,48 | 95,60 | | | | | | | | | 0,00 | 1,70 | | | 0,33 | | 0,41 | 0,52 | | 2,96 | 1,44 | 100,00 |
| | Arabako Mendialdea | | | 35,68 | 3,53 | 53,52 | | | 92,73 | | | | | | 1,72 | 2,39 | 0,54 | 4,65 | | | | | | | | | 0,00 | 2,62 | 100,00 |
| | Arabar Errioxa | | | 4,43 | | | 68,08 | | 72,51 | | | | 0,53 | | | | | 0,53 | 0,68 | | | | | | | | 0,68 | 26,27 | 100,00 |
| | Arabako Bailarak | | 9,43 | 37,46 | 1,53 | | 1,26 | 33,95 | 83,64 | | | | | | 3,61 | | | 3,61 | | 1,24 | | | | | | | 1,24 | 11,52 | 100,00 |
| | ARABA GUZTIRA | 6,44 | 2,03 | 77,33 | 3,28 | 0,75 | 1,97 | 0,84 | 92,64 | 1,05 | 0,30 | 0,09 | 0,02 | 0,85 | 1,63 | 0,05 | 0,12 | 4,10 | 0,74 | 0,05 | | 0,33 | 0,07 | 0,01 | 0,25 | 0,09 | 1,53 | 1,73 | 100,00 |
| BIZKAIA | Arratia-Nerbioi | 7,78 | 0,34 | 3,08 | | | | 0,07 | 11,28 | 54,73 | 1,93 | | | 10,08 | 19,76 | 1,00 | | 87,49 | | | | | | | 0,33 | 0,40 | 0,73 | 0,50 | 100,00 |
| | Durangaldea | | 0,05 | 1,13 | | | | | 1,18 | 0,38 | 72,37 | | 2,18 | 6,59 | 7,84 | 1,43 | 0,11 | 90,90 | 2,46 | | 4,70 | 0,28 | | 0,08 | | 0,22 | 7,74 | 0,18 | 100,00 |
| | Enkartazioak | 1,28 | | 0,06 | | | | | 1,34 | | | 69,91 | 1,16 | 8,94 | 15,71 | | 0,71 | 96,43 | 0,34 | 0,16 | | | | | | | 0,50 | 1,73 | 100,00 |
| | Gernika-Bermeo | | | 0,10 | | | 0,11 | | 0,21 | | 4,89 | 0,69 | 77,80 | 5,24 | 7,09 | 1,17 | 1,54 | 98,41 | | | | 0,90 | 0,25 | 0,23 | | | 1,37 | | 100,00 |
| | Bilbo | 0,39 | | 0,48 | | | | | 0,87 | 0,60 | 1,34 | 0,57 | 0,67 | 71,40 | 21,49 | 0,26 | 1,45 | 97,78 | 0,04 | | 0,17 | 0,29 | 0,02 | 0,01 | 0,02 | 0,03 | 0,58 | 0,77 | 100,00 |
| | Bilbo Handia | 0,41 | | 0,58 | | | | 0,02 | 1,01 | 1,10 | 1,35 | 0,69 | 0,46 | 15,98 | 75,76 | 0,20 | 2,18 | 97,73 | 0,09 | 0,04 | 0,03 | 0,16 | 0,05 | 0,01 | 0,02 | 0,05 | 0,46 | 0,80 | 100,00 |
| | Markina-Ondarroa | | | 0,66 | | | 0,15 | | 0,81 | 1,69 | 4,68 | | 2,16 | 4,74 | 5,51 | 72,15 | | 90,93 | 0,16 | | 6,66 | 1,14 | | | | 0,30 | 8,26 | | 100,00 |
| | Plentzia-Mungia | | | 0,19 | | | | | 0,19 | 0,08 | 0,67 | 0,22 | 2,56 | 8,64 | 24,56 | | 62,55 | 99,28 | | | 0,15 | | | | | | 0,15 | 0,39 | 100,00 |
| | BIZKAIA GUZTIRA | 0,54 | 0,01 | 0,61 | | | 0,01 | 0,01 | 1,18 | 2,16 | 6,87 | 1,93 | 3,47 | 32,55 | 44,07 | 1,67 | 4,19 | 96,90 | 0,25 | 0,02 | 0,55 | 0,24 | 0,04 | 0,02 | 0,03 | 0,06 | 1,22 | 0,70 | 100,00 |
| GIPUZKOA | Debagoiena | | 0,82 | 2,36 | 0,32 | | 0,10 | | 3,60 | | 3,50 | 0,15 | | 0,29 | 0,53 | 0,07 | | 4,54 | 85,18 | 0,14 | 3,02 | 0,40 | 0,23 | 1,69 | 0,27 | 0,49 | 91,42 | 0,45 | 100,00 |
| | Bidasoa Beherea | | | 0,17 | | | | 0,10 | 0,27 | | | 0,07 | | | 0,37 | | | 0,44 | 0,14 | 79,66 | | 8,63 | 6,23 | 0,20 | 0,63 | 0,45 | 95,93 | 3,36 | 100,00 |
| | Debabarrena | | | 0,05 | | | | | 0,05 | | 6,45 | | | 1,11 | 0,21 | 2,26 | 0,15 | 10,18 | 3,23 | | 78,40 | 3,13 | 0,92 | 0,13 | 0,21 | 3,42 | 89,44 | 0,34 | 100,00 |
| | Donostia | 0,02 | | 0,74 | 0,02 | | | | 0,78 | | 0,06 | | 0,16 | 0,23 | 0,45 | 0,10 | 0,04 | 1,05 | 0,03 | 2,37 | 0,87 | 74,29 | 13,78 | 1,80 | 1,84 | 2,36 | 97,34 | 0,84 | 100,00 |
| | Donostialdea | | | 0,20 | | | | | 0,20 | | | | 0,10 | 0,12 | 0,16 | | | 0,38 | 0,10 | 3,20 | 0,33 | 25,48 | 65,67 | 0,83 | 2,47 | 0,76 | 98,85 | 0,57 | 100,00 |
| | Goierri | | | 0,04 | 0,06 | | | | 0,10 | | 0,12 | | 0,12 | 0,09 | 0,42 | | | 0,76 | 1,51 | | 0,13 | 5,87 | 1,23 | 85,58 | 3,35 | 0,82 | 98,49 | 0,66 | 100,00 |
| | Tolosaldea | 0,30 | 0,48 | 0,63 | 0,31 | | | | 1,71 | 0,29 | | | | 0,27 | 0,15 | | | 0,70 | 0,43 | 0,83 | 0,34 | 10,40 | 7,85 | 4,90 | 70,56 | 1,17 | 96,49 | 1,09 | 100,00 |
| | Urola Kosta | 0,51 | 0,12 | 0,09 | | | | | 0,72 | | 0,17 | | | 0,11 | 0,47 | 0,10 | | 0,86 | 0,60 | 0,41 | 3,41 | 8,47 | 1,89 | 1,16 | 0,58 | 81,91 | 98,42 | | 100,00 |
| | GIPUZKOA GUZTIRA | 0,07 | 0,11 | 0,55 | 0,06 | | 0,01 | 0,01 | 0,81 | 0,02 | 0,93 | 0,02 | 0,08 | 0,25 | 0,36 | 0,25 | 0,02 | 1,93 | 8,31 | 8,61 | 7,83 | 30,95 | 17,09 | 9,39 | 5,66 | 8,56 | 96,39 | 0,86 | 100,00 |
| | KANPOKOAK | 5,76 | 0,21 | 21,55 | 1,02 | 0,27 | 8,75 | 1,34 | 38,89 | 0,94 | 0,94 | 1,75 | 0,65 | 15,82 | 17,33 | | 2,22 | 39,65 | 1,82 | 8,32 | 1,37 | 4,38 | 2,63 | 1,67 | 1,27 | | 21,46 | | 100,00 |
| | Guztira EAE | 1,33 | 0,35 | 12,27 | 0,52 | 0,11 | 0,40 | 0,15 | 15,13 | 1,30 | 3,94 | 1,05 | 1,85 | 17,40 | 23,58 | 0,96 | 2,24 | 52,31 | 2,89 | 2,84 | 2,79 | 10,04 | 5,48 | 3,01 | 1,86 | 2,76 | 31,66 | 0,89 | 100,00 |

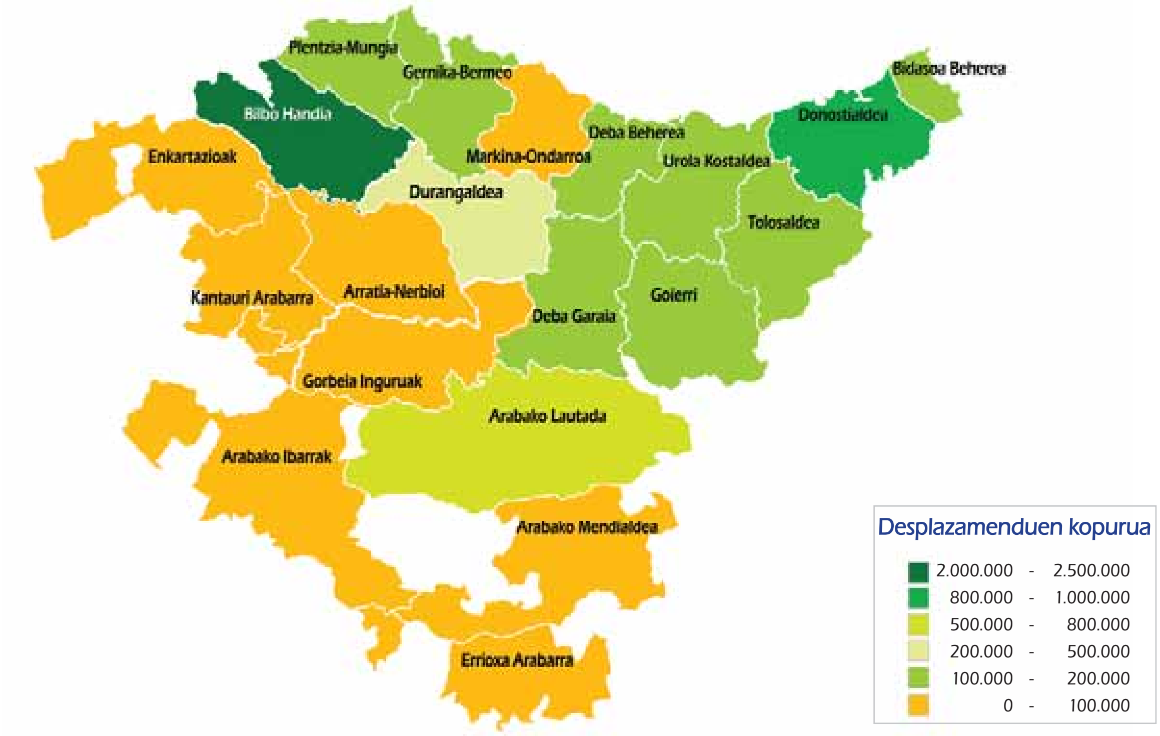
## Taula 13

### EAEn bizi diren pertsonen desplazamendu guztien banaketa eskualdeka. Desplazamenduaren helburuaren araberako portzentajeak

| Sorburua | Helburua | ARABA | | | | | | | | BIZKAIA | | | | | | | | | GIPUZKOA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kantauri Arabarra | Gorbeia Inguruak | Vitoria-Gasteiz | Arabako Lautada | Arabako Mendialdea | Arabar Errioxa | Arabako Bailarak | ARABA | Arratia-Nerbioi | Durangaldea | Enkartazioak | Gernika-Bermeo | Bilbo | Bilbo Handia | Markina-Ondarroa | Plentzia-Mungia | BIZKAIA | Debagoiena | Bidasoa Beherea | Debabarrena | Donostia | Donostialdea | Goierri | Tolosaldea | Urola Kosta | GIPUZKOA | KANPOKOAK | EAE |
| ARABA | Kantauri Arabarra | 66,63 | | 0,61 | | | | | 6,35 | 8,36 | | 1,26 | | 0,27 | 0,41 | | | 0,51 | | | | | | | 0,28 | 0,47 | 0,06 | 1,25 | 1,26 |
| | Gorbeia Inguruak | | 23,31 | 1,70 | | | | 10,70 | 2,02 | 0,33 | 0,04 | | | 0,03 | | | | 0,02 | 0,83 | | | | | | 0,75 | | 0,12 | | 0,35 |
| | Vitoria-Gasteiz | 5,45 | 57,48 | 88,92 | 38,82 | 39,69 | 2,50 | 34,28 | 75,93 | 3,33 | 1,08 | | 0,04 | 0,43 | 0,59 | 0,50 | 0,77 | 0,62 | 2,55 | 0,17 | | 0,47 | 0,19 | | 0,82 | | 0,48 | 12,16 | 12,07 |
| | Arabako Lautada | | 1,82 | 1,70 | 54,09 | 3,79 | | 1,68 | 3,32 | | | | | | | | | | 0,31 | | | 0,02 | | 0,07 | 0,15 | | 0,05 | 0,85 | 0,53 |
| | Arabako Mendialdea | | | 0,34 | 0,79 | 53,81 | | | 0,71 | | | | | | 0,01 | 0,29 | 0,03 | 0,01 | | | | | | | | | | 0,34 | 0,12 |
| | Arabar Errioxa | | | 0,15 | | | 69,91 | | 1,98 | | | | 0,12 | | | | | 0,00 | 0,10 | | | | | | | | 0,01 | 12,12 | 0,41 |
| | Arabako Bailarak | | 4,45 | 0,50 | 0,49 | | 0,52 | 37,15 | 0,91 | | | | | | 0,03 | | | 0,01 | | 0,07 | | | | | | | 0,01 | 2,11 | 0,16 |
| | ARABA GUZTIRA | 72,08 | 87,06 | 93,91 | 94,17 | 97,28 | 72,92 | 83,81 | 91,21 | 12,02 | 1,12 | 1,26 | 0,16 | 0,72 | 1,03 | 0,79 | 0,79 | 1,17 | 3,79 | 0,24 | | 0,49 | 0,19 | 0,07 | 1,99 | 0,47 | 0,72 | 28,83 | 14,90 |
| BIZKAIA | Arratia-Nerbioi | 7,84 | 1,32 | 0,34 | | | | 0,61 | 1,00 | 56,32 | 0,66 | | | 0,78 | 1,12 | 1,40 | | 2,24 | | | | | | | 0,24 | 0,19 | 0,03 | 0,75 | 1,34 |
| | Durangaldea | | 0,56 | 0,36 | | | | | 0,31 | 1,16 | 72,72 | | 4,67 | 1,50 | 1,32 | 5,93 | 0,19 | 6,87 | 3,37 | | 6,67 | 0,11 | | 0,11 | | 0,31 | 0,97 | 0,80 | 3,96 |
| | Enkartazioak | 1,00 | | 0,01 | | | | | 0,09 | | | 69,54 | 0,65 | 0,54 | 0,70 | | 0,33 | 1,92 | 0,12 | 0,06 | | | | | | | 0,02 | 2,02 | 1,04 |
| | Gernika-Bermeo | | | 0,01 | | | 0,52 | | 0,03 | | 2,25 | 1,19 | 76,36 | 0,55 | 0,54 | 2,22 | 1,24 | 3,41 | | | | 0,16 | 0,08 | 0,14 | | | 0,08 | | 1,81 |
| | Bilbo | 5,15 | | 0,68 | | | | | 1,00 | 8,04 | 5,91 | 9,42 | 6,30 | 71,43 | 15,86 | 4,82 | 11,28 | 32,53 | 0,25 | | 1,05 | 0,50 | 0,05 | 0,07 | 0,23 | 0,20 | 0,32 | 14,91 | 17,40 |
| | Bilbo Handia | 7,23 | | 1,12 | | | | 3,18 | 1,57 | 19,83 | 8,05 | 15,57 | 5,88 | 21,60 | 75,56 | 4,96 | 22,89 | 43,94 | 0,70 | 0,30 | 0,29 | 0,38 | 0,23 | 0,09 | 0,28 | 0,41 | 0,34 | 21,14 | 23,52 |
| | Markina-Ondarroa | | | 0,05 | | | 0,35 | | 0,05 | 1,24 | 1,13 | | 1,11 | 0,26 | 0,22 | 71,75 | | 1,65 | 0,05 | | 2,27 | 0,11 | | | | 0,10 | 0,25 | | 0,95 |
| | Plentzia-Mungia | | | 0,03 | | | | | 0,03 | 0,14 | 0,38 | 0,46 | 3,07 | 1,10 | 2,30 | | 61,76 | 4,20 | | | 0,12 | | | | | | 0,01 | 0,96 | 2,21 |
| | BIZKAIA GUZTIRA | 21,22 | 1,88 | 2,60 | | | 0,87 | 3,80 | 4,08 | 86,72 | 91,10 | 96,18 | 98,04 | 97,75 | 97,63 | 91,08 | 97,69 | 96,77 | 4,49 | 0,35 | 10,40 | 1,27 | 0,36 | 0,40 | 0,75 | 1,23 | 2,01 | 40,58 | 52,24 |
| GIPUZKOA | Debagoiena | | 6,81 | 0,56 | 1,78 | | 0,69 | | 0,69 | | 2,57 | 0,42 | | 0,05 | 0,07 | 0,20 | | 0,25 | 85,00 | 0,14 | 3,13 | 0,12 | 0,12 | 1,62 | 0,42 | 0,51 | 8,34 | 1,44 | 2,89 |
| | Bidasoa Beherea | | | 0,04 | | | | 1,95 | 0,05 | | | 0,19 | | | 0,04 | | | 0,02 | 0,14 | 80,34 | | 2,47 | 3,26 | 0,19 | 0,97 | 0,47 | 8,69 | 10,77 | 2,87 |
| | Debabarrena | | | 0,01 | | | | | 0,01 | | 4,56 | | | 0,18 | 0,02 | 6,58 | 0,19 | 0,54 | 3,11 | | 78,36 | 0,87 | 0,47 | 0,12 | 0,31 | 3,45 | 7,87 | 1,05 | 2,79 |
| | Donostia | 0,15 | | 0,61 | 0,29 | | | | 0,52 | | 0,15 | | 0,90 | 0,14 | 0,19 | 1,06 | 0,16 | 0,20 | 0,12 | 8,39 | 3,14 | 74,39 | 25,29 | 6,00 | 9,96 | 8,60 | 30,90 | 9,38 | 10,05 |
| | Donostialdea | | | 0,09 | | | | | 0,07 | | | | 0,29 | 0,04 | 0,04 | | | 0,04 | 0,19 | 6,15 | 0,64 | 13,85 | 65,44 | 1,51 | 7,25 | 1,51 | 17,03 | 3,45 | 5,46 |
| | Goierri | | | 0,01 | 0,32 | | | | 0,02 | | 0,10 | | 0,20 | 0,02 | 0,05 | | | 0,04 | 1,57 | | 0,14 | 1,76 | 0,67 | 85,32 | 5,41 | 0,89 | 9,33 | 2,22 | 3,00 |
| | Tolosaldea | 0,42 | 2,57 | 0,10 | 1,13 | | | | 0,21 | 0,41 | | | | 0,03 | 0,01 | | | 0,03 | 0,28 | 0,55 | 0,23 | 1,95 | 2,69 | 3,05 | 71,29 | 0,80 | 5,72 | 2,28 | 1,88 |
| | Urola Kosta | 1,06 | 0,98 | 0,02 | | | | | 0,13 | | 0,12 | | | 0,02 | 0,05 | 0,30 | | 0,05 | 0,57 | 0,40 | 3,39 | 2,33 | 0,95 | 1,07 | 0,86 | 82,08 | 8,60 | | 2,77 |
| | GIPUZKOA GUZTIRA | 1,63 | 10,36 | 1,43 | 3,52 | | 0,69 | 1,95 | 1,70 | 0,41 | 7,50 | 0,60 | 1,39 | 0,46 | 0,48 | 8,14 | 0,35 | 1,17 | 90,98 | 95,98 | 89,02 | 97,73 | 98,89 | 98,87 | 96,47 | 98,30 | 96,48 | 30,59 | 31,69 |
| | KANPOKOAK | 5,07 | 0,70 | 2,06 | 2,30 | 2,72 | 25,51 | 10,44 | 3,01 | 0,85 | 0,28 | 1,95 | 0,41 | 1,07 | 0,86 | | 1,16 | 0,89 | 0,74 | 3,43 | 0,58 | 0,51 | 0,56 | 0,65 | 0,80 | | 0,79 | | 1,17 |
| | Guztira EAE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

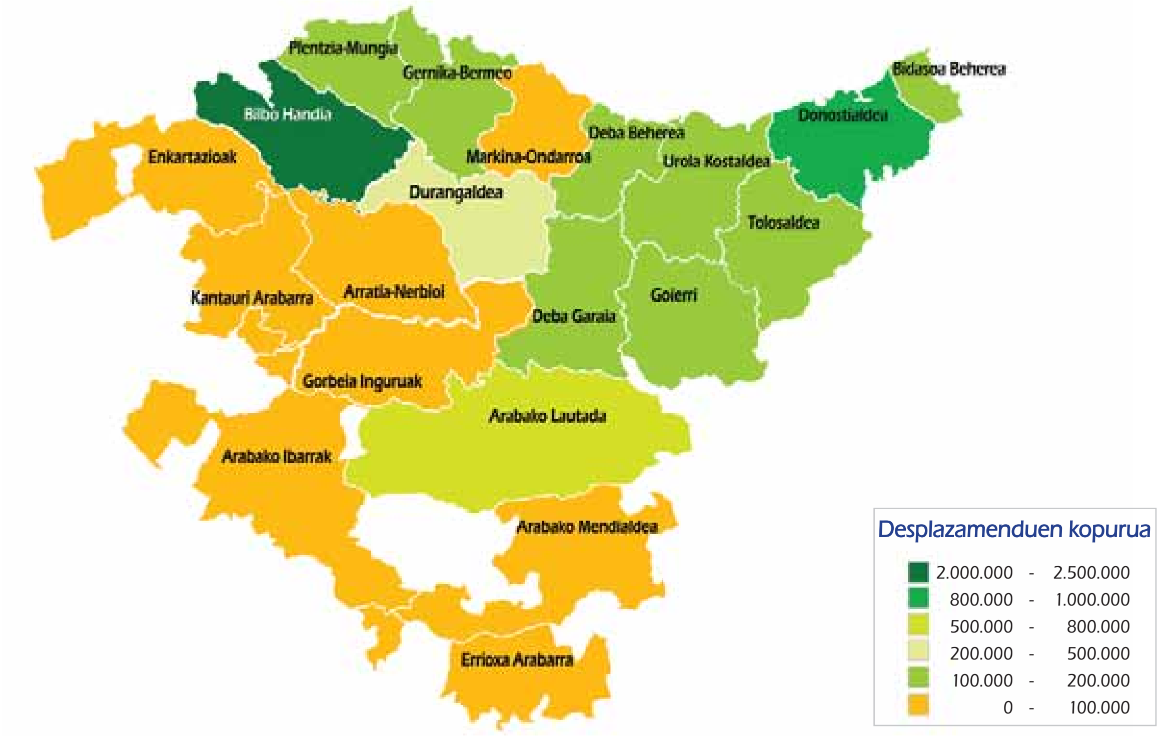
## Grafikoa 11

### Desplazamenduen banaketa sorburu den eskualdearen arabera




## Grafikoa 12

### Desplazamenduen banaketa helburu den eskualdearen arabera

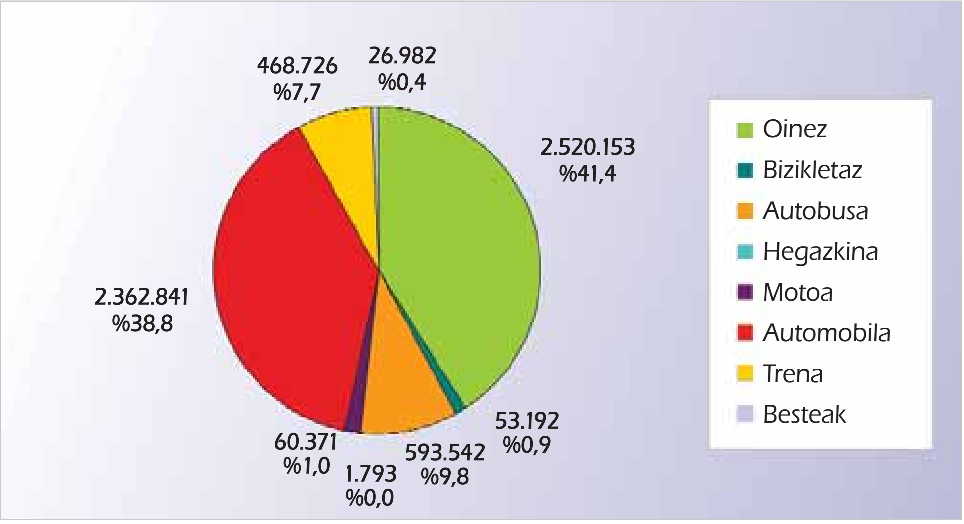


Arabako Lautada, Bilbo Handia eta Donostialdeko eskualdeak, non hiriburuak dauden, bidaiak sortu eta erakartzeko garrantzi handiena duten eskualdeak dira, jakina. Hori albo batera utzita, azpimarratu behar da Gipuzkoako eskualdeak direla, kasu guztietan, desplazamendu kopuru aipagarria eskaintzen dutenak. Beste bi Lurraldeetan, Plentzia-Mungia eta Durangaldea nabarmentzen dira Bizkaian eta Kantauri Arabarra Araban. Probintzia arteko desplazamenduek eragin berezia daukate mugakide diren eskualdeetan eta metroapoli eremuetako trukeetan. Kanpoko eskualdeetan, bestalde, mugimenduak argi fokaturik daude, eta eremu horietako helburuak errepikatu egiten dira EAE barruan.

Erabilitako moduei dagokienez, aipagarria da oinezko modua dela desplazamendu gehien biltzen duena, baina logikoa denez, modu motoarizatuek lekua kentzen diote distantzia handitzearekin batera. Bereziki nabarmengarria da garraiobide iraunkorrenek zein gutxi erabiltzen diren ibilgailu pribatuarekiko lehian. Ibilgailu pribatua da, argi eta garbi, EAEko biztanleek gogokoen izaten jarraitzen duten ibilgailua.

## Grafikoa 13

### EAE barruan egindako desplazamenduen banaketa modala[1]




[1] Moduen sailkapenean, "autobusa" kontzeptuak eskatu ahalako zerbitzuak besarkatzen ditu, eta "automobila"k, berriz, taxia. "Besteak" taldean, txalupa motordunak, banaketako furgonetak, igogailuak eta antzekoak sartzen dira.

Agerian geratzen da, baita ere, planteamendu intermodalen ahulezia, garraio modu hori erabiltzeko aukerek objektiboki hobera egin badute ere. Nolanahi ere, ez dirudi aukera hori alternatiba errealtzat hartzen denik, desplazamenduen %98,2 etapa bakarrean egiten baita. Bi etapako desplazamenduak %1,7 dira eta hirukoak, berriz, gainerako %0,1. Garraio modu bat baino gehiago erabilita egiten diren desplazamenduei buruzko atal honetan, aipatu beharra dago Bizkaiko datuak, baxuak izanda ere, hiru lurraldeen artetik garrantzitsuenak direla, detektatutako guztien %2,1 dira-eta; Araban eta Gipuzkoan, berriz, %1,3 eta %1,4 dira hurrenez hurren. Zerbitzuen eskaintza da hiru lurraldeen artean dagoen aldea justifikatzen duen elementua.

## Taula 14

### Desplazamenduen banaketa etapa kopuruaren eta Lurralde Historikoaren arabera

| Etapak | Araba | | Bizkaia | | Gipuzkoa | | Guztira | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 910.051 | %98,74 | 3.155.417 | %97,85 | 1.914.627 | %98,62 | 5.980.095 | %98,23 |
| 2 | 10.675 | %1,16 | 66.988 | %2,08 | 26.007 | %1,34 | 103.670 | %1,70 |
| 3 | 909 | %0,10 | 2.228 | %0,07 | 697 | %0,04 | 3.835 | %0,07 |
| Guztira | 921.635 | %100,00 | 3.224.633 | %100,00 | 1.941.332 | %100,00 | 6.087.600 | %100,00 |

Banaketa modala ibilbide motaren arabera aztertu behar da, zeren eta, jakina, oinezko, bizikleta bidezko edo antzeko moduen presentziak ibilbide laburretan baitira garrantzizkoak; ez ordea luzeetan. Nolanahi ere, nabarmentzekoa da ibilbide pribatuaren presentzia tematia, zeinahi dela desplazamendua. Horiek hala, modu honek desplazamendu guztien %38,8 hartzen du, eta oinezko moduak, berriz, %41,4. Jarraian datorren taulan azaltzen den moduan, garraio publikoak (errepidez eta trenbidez) detektatutako desplazamendu guztien %14,6 hartzen du. Titulartasun publikoko zerbitzu horiei autobus diskrezionalak gehituz gero -nolabait ere ibilgailu pribatuaren alternatiba direnak- portzentajea %17,5era iritsiko litzateke, beti ere desplazamendu guztiak kontuan hartuta. Desplazamendu motari dagokionez, ez motorizatuak garrantzi handikoak dira udalerri barruan; eskualde barrukoetan, berriz, horien presentzia oso txikia da, eta gainerakoetan ezdeusa. Gainerako alorretan (probintzia barrukoan, lurralde artekoan eta kanpokoan) mugimenduen zatirik handi-handiena ibilgailu pribatuak hartzen du, eta kanpoko mugimenduei dagokienez, %90 biltzen du.

## Taula 15

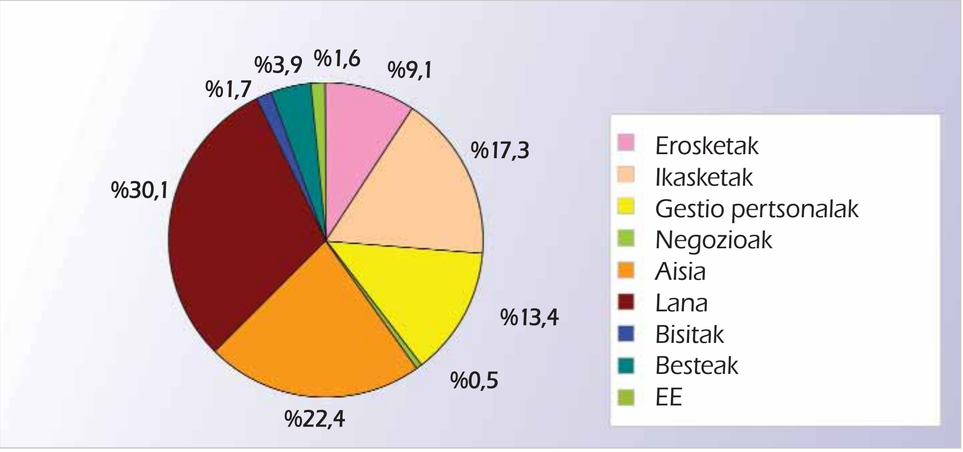
### Desplazamenduen banaketa tipologiaren eta garraio moduaren arabera

| | Udalerri barrukoa | Eskualde barrukoa | Probintzia barrukoa | Lurralde artekoa | Kanpokoa | Guztira |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Oinez | %63,7 | %11,0 | %0,7 | %2,5 | %1,1 | %41,4 |
| Bizikletaz | %1,3 | %0,4 | %0,1 | %0,4 | %0,0 | %0,9 |
| EZ MOTORIZATUAK | %65,0 | %11,4 | %0,8 | %2,9 | %1,1 | %42,3 |
| Hirikoa | %6,1 | %0,1 | %0,3 | %0,0 | %0,0 | %3,8 |
| Hiri artekoa | %0,6 | %8,1 | %4,9 | %7,5 | %3,9 | %3,1 |
| Diskrezionala | %2,3 | %4,0 | %2,8 | %6,5 | %2,0 | %2,9 |
| AUTOBUSA | %9,0 | %12,2 | %8,0 | %14,0 | %5,9 | %9,8 |
| Kotxea gidatu | %14,8 | %46,3 | %60,1 | %56,0 | %57,6 | %29,1 |
| Kotxeko bidaiaria | %5,7 | %12,3 | %18,5 | %18,2 | %32,0 | %9,5 |
| Taxia | %0,2 | %0,3 | %0,0 | %0,0 | %0,4 | %0,2 |
| AUTOMOBILA | %20,7 | %58,9 | %78,6 | %74,2 | %90,0 | %38,8 |
| Euskotren | %0,2 | %2,3 | %4,3 | %2,1 | %0,0 | %1,2 |
| FEVE | %0,0 | %0,2 | %0,7 | %0,0 | %0,0 | %0,1 |
| Metroa | %3,2 | %9,6 | %1,7 | %1,4 | %0,2 | %4,5 |
| RENFE | %0,4 | %3,8 | %4,7 | %3,8 | %0,1 | %1,9 |
| Tranbia | %0,2 | %0,0 | %0,2 | %0,0 | %0,0 | %0,2 |
| TRENA | %4,0 | %15,9 | %11,6 | %7,3 | %0,3 | %7,7 |
| HEGAZKINA | %0,0 | %0,0 | %0,0 | %0,0 | %1,4 | %0,0 |
| MOTOA | %1,1 | %1,1 | %0,4 | %0,6 | %0,0 | %1,0 |
| BESTEAK | %0,3 | %0,6 | %0,7 | %1,0 | %1,2 | %0,4 |
| GUZTIRA | %100,0 | %100,0 | %100,0 | %100,0 | %100,0 | %100,0 |

Desplazamenduak eragiten dituzten motiboei kasu egiten badiegu, derrigorrezko mugikortasun delakoan sartzen direnak nabarmentzen dira (lana-negozioak eta ikasketak) guztien %47,9, %30,6 eta %17,3ra iristen direnak, hurrenez hurren. Ildo horretan, aipatu beharra dago aisiak %22,4 hartzen duela, eta horrek esan nahi du bigarren atala dela desplazamenduak eragiten dituzten motiboei dagokienez. Hauxe da antzeko azterketetan antzematen ari den ezaugarrietako bat: aisia xede duten desplazamenduak gora egiten ari dira.

## Grafikoa 14

### Desplazamenduen banaketa motiboen arabera




Desplazamenduen ezaugarritze global honekin bukatzeko, aipatu beharra dago gehienak udalerri barrukoak direla, Lurraldeen arteko ezberdintasunak badaude ere: Arabak ehuneko handiena adierazten du eta Bizkaiak txikiena Oro har, EAEn bizi diren pertsonek egindako desplazamendu guztien %97,9 EAE barrukoak dira.

## Taula 16

### Desplazamenduak motaren eta lurraldearen arabera

| | ARABA | | BIZKAIA | | GIPUZKOA | | EAE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lurralde artekoa | 34.669 | %3,8 | 94.847 | %2,9 | 50.784 | %2,6 | 180.300 | %3,0 |
| Probintzia barrukoa | 50.869 | %5,6 | 309.252 | %9,6 | 221.040 | %11,5 | 581.161 | %9,5 |
| Eskualde barrukoa | 43.094 | %4,7 | 1.031.987 | %32,0 | 449.030 | %23,2 | 1.524.111 | %25,0 |
| Udalerri barrukoa | 749.761 | %81,5 | 1.737.997 | %53,9 | 1.188.454 | %61,2 | 3.676.213 | %60,4 |
| Kanpokoa | 43.241 | %4,4 | 50.550 | %1,6 | 32.024 | %1,6 | 125.815 | %2,1 |
| Guztira | 921.635 | %100,0 | 3.224.633 | %100,0 | 1.941.332 | %100,0 | 6.087.600 | %100,0 |

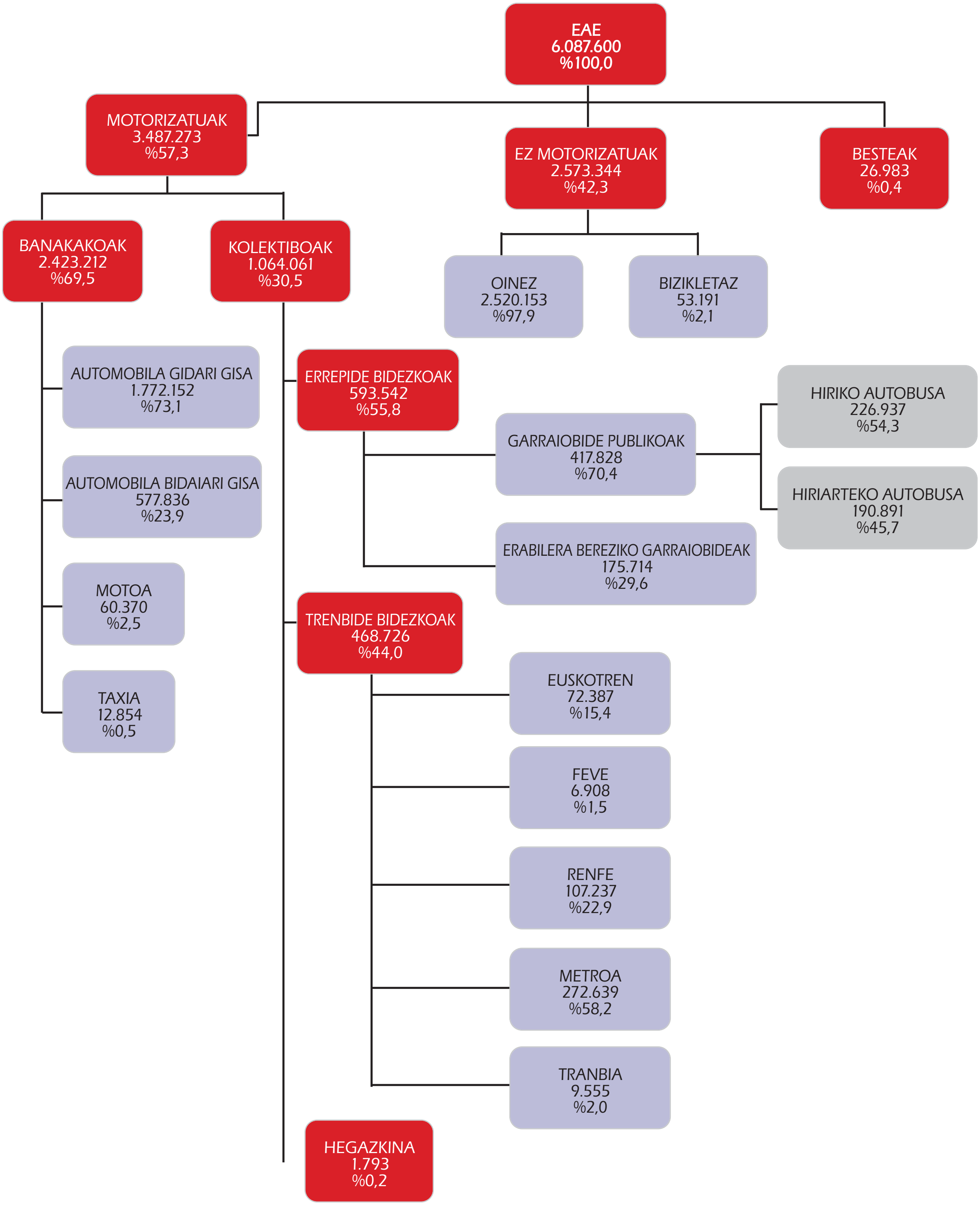
## 5.1 Desplazamenduen banaketa moduen arabera

Moduari buruzko atalean, bereiztu behar dira modu motorizatuak eta motorizatuak ez direnak eta, azken horien artean, kolektiboak eta banakakoak. Gainera, aipamen berezia egin behar zaie publikoei. Desplazamendu guztiak kontuan hartuta, %57,3 garraiobide motorizatuen bidez egiten da eta gainerakoa garraiobide ez motorizatuen bidez. Azken horien artean, %97,9 oinezko moduari dagokio eta gainerako %2,1 bizikleta bidezkoari.

Modu motorizatuen atalean, banakakoak nabarmentzen dira oro har, non erabateko protagonismoa automobilak hartzen duen, desplazamendu motorizatu pribatuen %97,5 automobilez egiten baita.

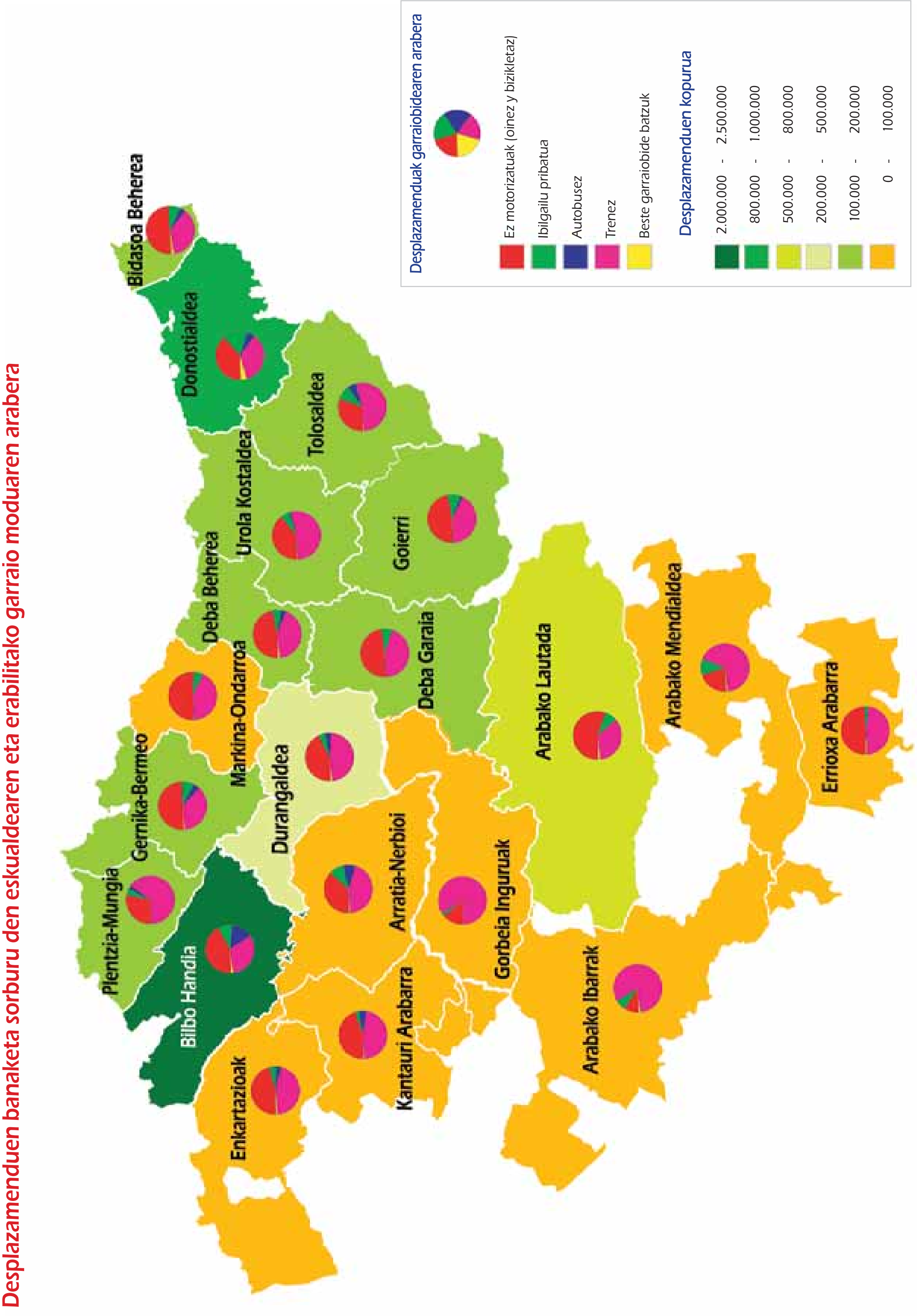
## Grafikoa 15

### Desplazamenduak EAEn garraio moduen arabera



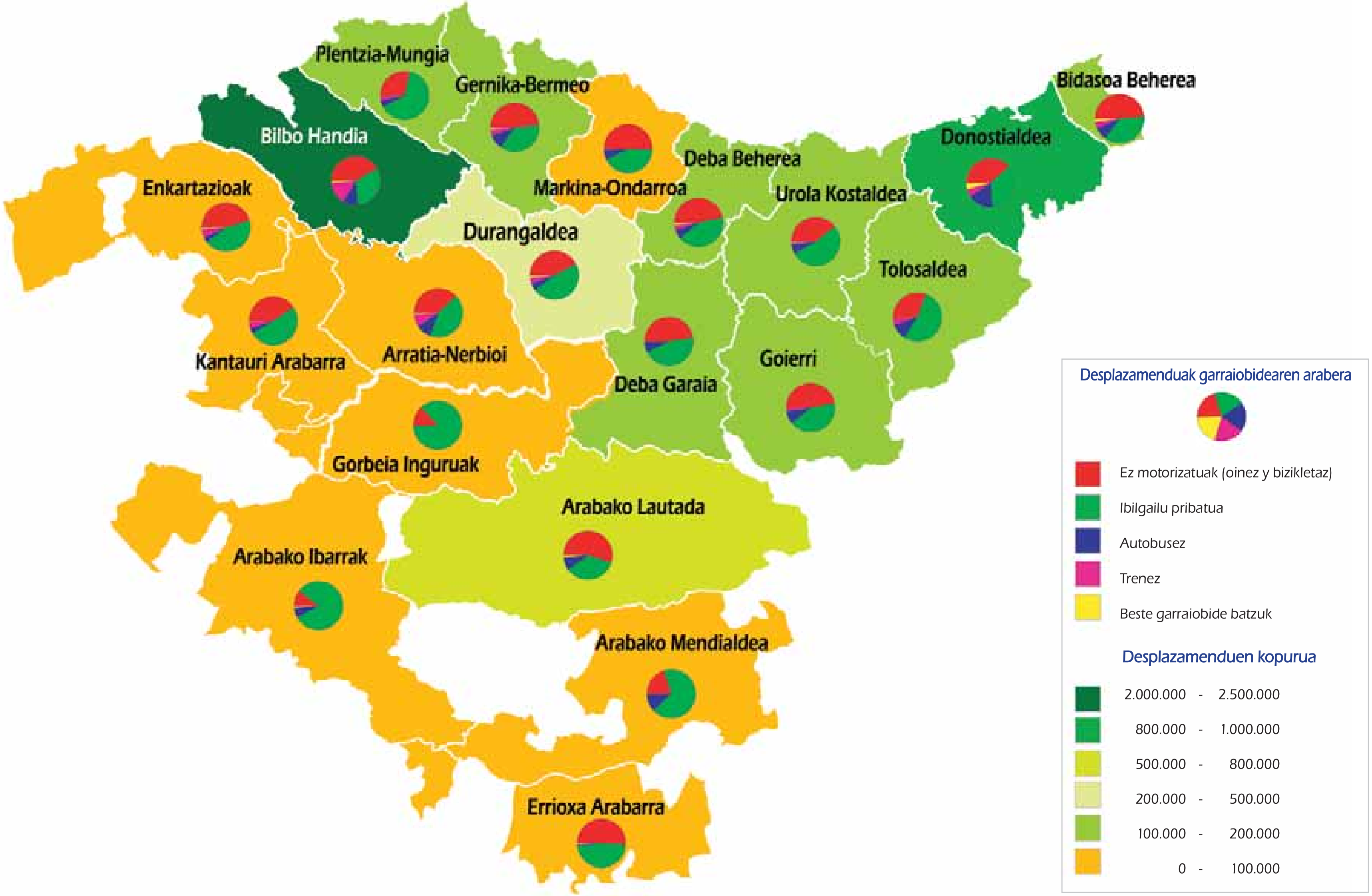
**Grafikoa 16**

**Desplazamenduen banaketa sorburu den eskualdearen eta erabilitako garraio moduaren arabera**



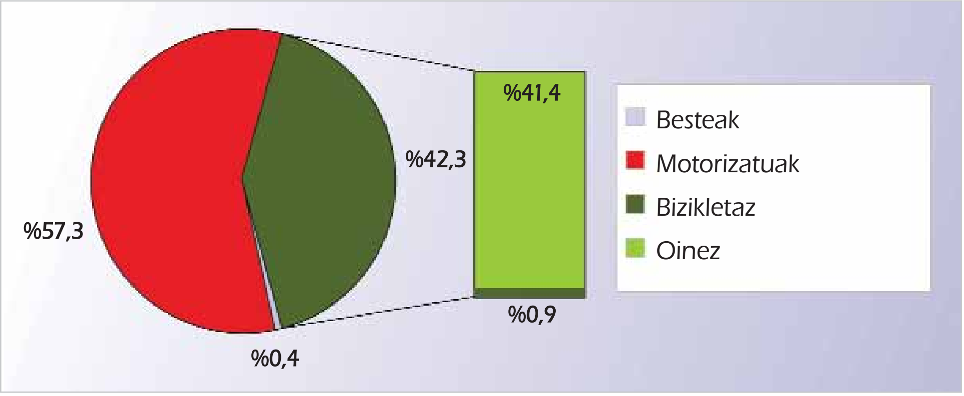
## Grafikoa 17

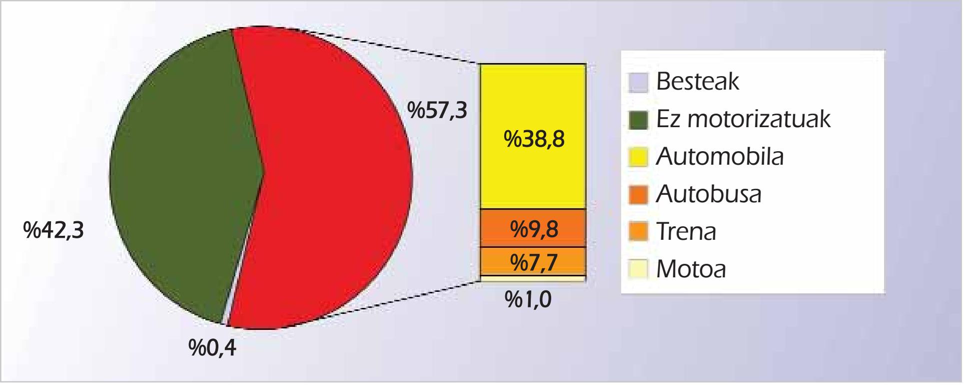
### Banaketa helburu den eskualdearen eta erabilitako garraio moduaren araber



## Grafikoa 18

### Desplazamenduen banaketa motorizazioaren arabera eta banakatzea




Sexuen araberako mugikortasunaren ikuspegitik, ibilgailu pribatua nagusiki gizonezkoek erabiltzen dutela berresten da, ibilgailu pribatua presente baitago desplazamenduen %45,7an; emakumezkoen artean, berriz, portzentajea %31,8raino txikitzen da. Jakina, modu ez motorizatuen eta publikoen erabilera gizonezkoen oso gainetik dago emakumezkoen artean.

## Taula 17

### Desplazamenduak moduaren eta sexuaren arabera

| | Emakumezkoak | % | Gizonezkoak | % | Guztira | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EZ MOTORIZATUAK | 1.466.875 | 47,0 | 1.106.470 | 37,3 | 2.573.344 | 42,2 |
| Trena | 270.186 | 8,7 | 198.541 | 6,7 | 468.726 | 7,7 |
| Autobusa | 361.593 | 11,6 | 231.949 | 7,8 | 593.542 | 9,8 |
| Automobila | 990.960 | 31,8 | 1.359.028 | 45,7 | 2.349.987 | 38,6 |
| Besteak | 28.106 | 0,9 | 73.894 | 2,5 | 102.000 | 1,7 |
| Guztira | 3.117.719 | 100,0 | 2.969.880 | 100,0 | 6.087.600 | 100,0 |

Sexuaren eta adinaren aldagaiak lotzean, garraiobideen erabilera desberdina dela ikusten da, jarraian datorren taulan azaltzen den legez.

## Taula 18

### Desplazamenduak moduaren eta sexuaren arabera adin taldeka

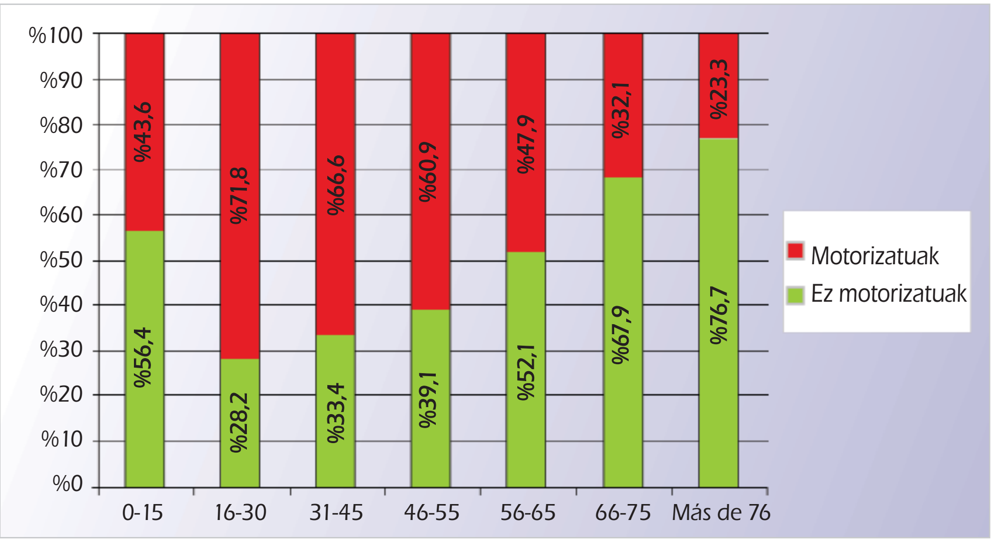
| | 0-19 | | 20-44 | | 45-64 | | 65 y más | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Emakumezkoak | Gizonezkoak | Emakumezkoak | Gizonezkoak | Emakumezkoak | Gizonezkoak | Emakumezkoak | Gizonezkoak |
| EZ MOTORIZATUAK | %51,3 | %52,0 | %33,9 | %23,4 | %50,2 | %36,3 | %70,7 | %68,8 |
| Garraio publikoa | %28,0 | %27,0 | %21,1 | %13,9 | %18,4 | %10,7 | %13,3 | %8,2 |
| Automobila | %20,0 | %18,7 | %44,2 | %59,0 | %30,5 | %51,6 | %14,9 | %22,0 |
| Besteak | %0,7 | %2,3 | %0,8 | %3,7 | %1,0 | %1,6 | %1,2 | %1,0 |
| Guztira | %100,0 | %100,0 | %100,0 | %100,0 | %100,0 | %100,0 | %100,0 | %100,0 |

Ibilgailu pribatuaren presentzia erabakigarri da beti gizonezkoen artean. Aztertutako adin taldeen artean, 20-44 urtekoa da ibilgailu pribatuak garrantzi handiena duen taldea.

Adinari dagokionez, agerian dago 16 urtetik aurrera hasten dela modu motorizatua erabiltzen. Adin horretatik aurrera eta 45 urtera arte, desplazamendu gehienak modu motorizatuen bitartez egiten dira. Ondoren, desplazamendu motorizatua behera eginez doa poliki-poliki. 65 urte bete ondoren, modu motorizatuaren erabilerak behera egiten du nabarmen.

## Grafikoa 19

### Desplazamenduen banaketa garraio moduen eta adinaren arabera




Moduen banaketa jarduera ekonomikoarekin lotuz gero, agerian geratzen da jardunean ez dauden pertsonek gehiago erabiltzen dituztela garraiobide ez motorizatuak. Era berean, landunen artean biltzen da automobilez egiten diren desplazamenduen zatirik handiena (%69,8).

Garraio diskrezionalaren erabilera, logikoa denez, bereziki ikasleen (%82,2) eta hein txikiago batean langileen (%17,0) artean biltzen da.

## Taula 19

### Desplazamenduen banaketa garraio moduen eta jardueraren arabera[2]

| Garraio modua | Aktiboak | | | Ez aktiboak | | | | | Guztira |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lanean | Langabezian | Aktiboak guztira | Ikasleak | Jubilatua Pentsiduna | Etxeko lanak | Beste egoeraren bat | Ez aktiboak guztira | |
| Oinez | %33,4 | %3,1 | %36,5 | %21,9 | %22,4 | %19,0 | %0,2 | %63,5 | %100,0 |
| Bizikletaz | %45,3 | %1,6 | %46,9 | %46,8 | %5,8 | %0,5 | %0,0 | %53,1 | %100,0 |
| Ez motorizatuak guztira | %33,6 | %3,1 | %36,7 | %22,3 | %22,1 | %18,7 | %0,2 | %63,3 | %100,0 |
| Automobila | %69,8 | %1,9 | %71,7 | %10,9 | %8,1 | %9,2 | %0,1 | %28,3 | %100,0 |
| Autobus Diskrezionala | %17,0 | %0,0 | %17,0 | %82,2 | %0,3 | %0,5 | %0,0 | %83,0 | %100,0 |
| Errepideko Garraio publikoa | %42,2 | %3,0 | %45,2 | %27,4 | %12,4 | %15,0 | %0,1 | %54,8 | %100,0 |
| Trenbidezko Garraio publikoa | %50,7 | %3,7 | %54,4 | %26,6 | %8,8 | %10,2 | %0,0 | %45,6 | %100,0 |
| Motorizatuak guztira | %61,1 | %2,2 | %63,3 | %18,8 | %8,3 | %9,6 | %0,1 | %36,7 | %100,0 |
| Besteak | %60,8 | %0,2 | %61,0 | %24,1 | %9,7 | %5,2 | %0,0 | %39,0 | %100,0 |
| Guztira | %49,5 | %2,6 | %52,0 | %20,4 | %14,1 | %13,3 | %0,1 | %48,0 | %100,0 |

[2] Bestelako egoerako ez-aktibotzat" jotzen dira adingabe eskolatu gabeak, oposiziogileak, errentadunak, etab.

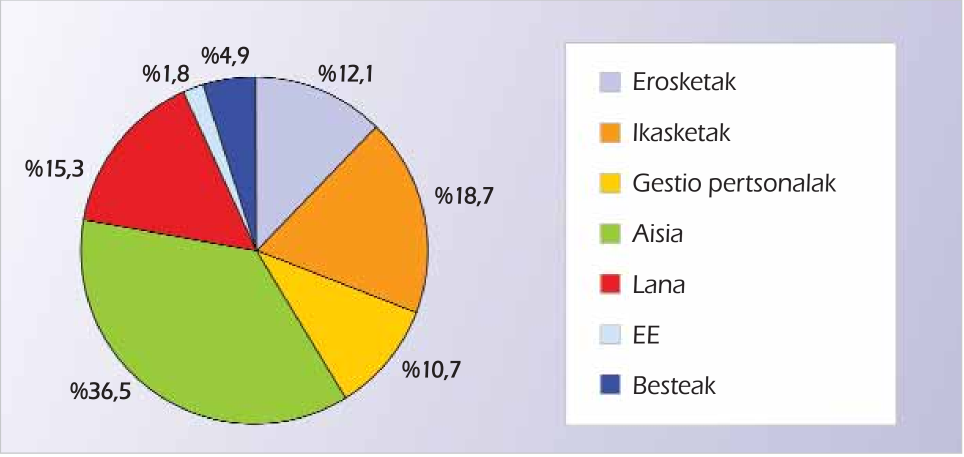
# 5.2 EZ MOTORIZATUAK

## 5.2.1 Oinez

Jakina, oinez ibiltzeak garrantzi berezia dauka udalerri barruko desplazamenduetan. EAE osoan, 2.520.153 egiten da oinez; horien xede nagusia aisia da eta desplazamenduen %36,5 osatzen dute. Ikasketek desplazamenduen %18,7 biltzen dute eta lanak %15,3, izan ere, bi horiek dira oinez egiten diren desplazamenduen hurrengo xede nagusiak.

## Grafikoa 20

### Oinez egiten diren desplazamenduen banaketa xedearen arabera



Lehenago ere esan dugu tokiko desplazamenduak direla batez ere, hau da, %93. Soilik mugan dauden lekuetan izaten dira udalerriaz edo eskualdeaz gaindiko oinezko desplazamenduak. Ildo horretan, nabarmendu beharra dago hiru euskal hiriburuetan 1.028.938 barne desplazamendu egiten dela oinez (modu horretan egindako guztien %40,8). Horietatik %43,3 Bilbori dagokio; %37,9 Gasteizi eta %18,8 Donostiari.

**Taula 20**

**Oinezko desplazamenduen banaketa lurraldearen arabera**

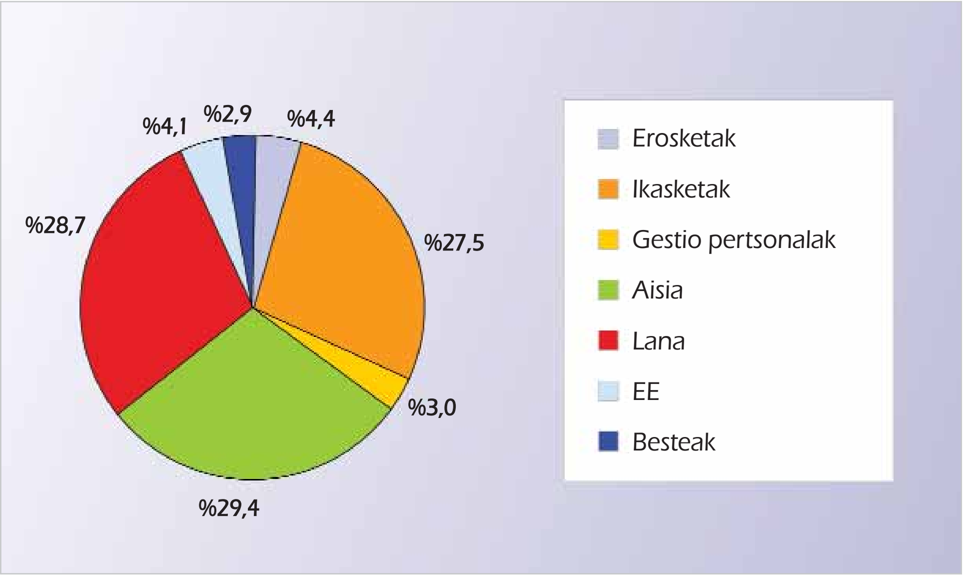
| Desplazamendu mota | % |
|---|---|
| Udalerri barrukoa | %93,0 |
| Eskualde barrukoa | %6,6 |
| Lurralde artekoa | %0,2 |
| Probintzia barrukoa | %0,1 |
| Kanpokoa | %0,1 |
| Guztira | %100,0 |

## 5.2.2 Bizikletaz

Aztergai dugun beste modu ez motorizatu honen presentzia txikia da. 53.191 desplazamendu egiten dira, hau da, %0,9. Oraingoan ere tokiko desplazamenduaren eskema errepikatzen da (%85,8); dena den, merezi du desplazamendu mota honen gaineko konturen bat azpimarratzea. Bizikleta bidezko derrigorrezko desplazamenduen presentziaz ari gara. Hau da, bizikleta aisiari lotuta erabiltzea ohikoa bada ere (%29,4), honelako desplazamenduen %56,2 ikasteko edo lan egiteko lekura joateko xedez egiten da.

**Grafikoa 21**

**Bizikleta bidezko desplazamenduen banaketa xedearen arabera**



Hiriburuetan bizikleta erabiltzeari dagokionez, inkestan jasotako datuen arabera, alde argia dago hiru hiriburuen artean. Izan ere, Bilbon eguneko 2.000 barne desplazamendu jaso dira, horietako asko aisiarekin lotuak; Gasteizen eta Donostian, berriz, zifrak 21.177 eta 12.114ra iristen dira hurrenez hurren. Kasu biotan, gainera, lanera eta ikastea xede duten desplazamenduak aisia helburu dutenei gailentzen zaizkie.

**Taula 21**

**Bizikleta bidezko desplazamenduen banaketa lurraldeen arabera**

| Desplazamendu mota | % |
|---|---|
| Udalerri barrukoa | %85,8 |
| Eskualde barrukoa | %12,2 |
| Lurralde artekoa | %1,4 |
| Probintzia barrukoa | %0,6 |
| Guztira | %100,0 |

## 5.3 Motorizatuak

Modu motorizatuen artean, komeni da taldeko garraioa eta banakakoa bereiztea, ezaugarri horri buruzko ñabardurak egiteko. Ildo horretan, aipatu beharra dago EAEn garraiobide motorizatu bidez egiten diren desplazamenduen %69,5 banakakoek egiten dituztela, eta gainerako %30,5, berriz, garraiobide kolektiboei dagokiela, zerbitzu publikoa izan edo diskrezionala izan.

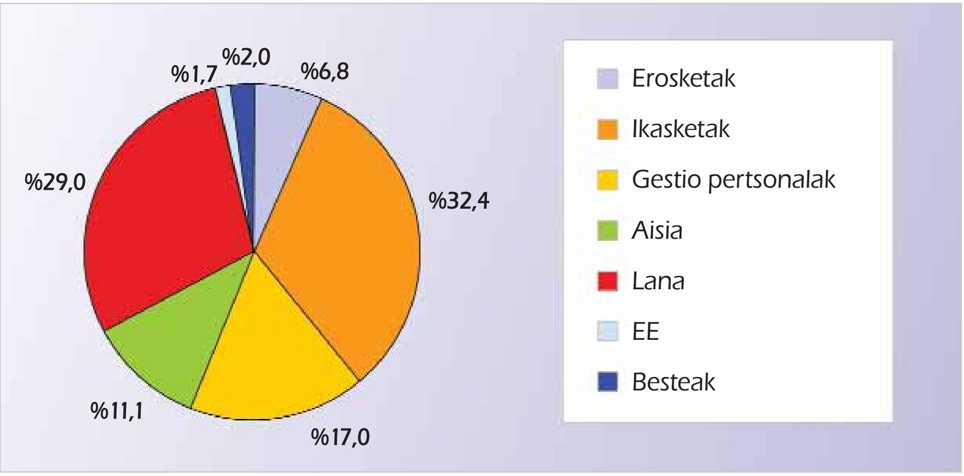
### 5.3.1 Kolektiboak

EAEn, lekualdeketak egiteko erabiltzen diren garraiobideen artean, kolektiboak direnak hartu behar dira kontuan. Horien artean sartzen dira titulartasun publikoa dutenak, ia denak, eta ez dutenak, eta hor sartzen dira diskrezionalak eta erabilera bereziko garraiobide erregularrak. Jarraian egingo dugun azterketan, errepide bidezkoak eta trenbide bidezkoak bereiztuko ditugu. EAEn 1.064.061 desplazamendu egiten dira guztira garraiobide kolektiboetan. Hala ere, talde honen barruan hegazkinak duen presentzia txikia -soilik 1.793 desplazamendu- eta bere berezitasunak kontuan hartuta, azterketa hau errepide eta trenbide bidezko garraiobideetan egiten diren 1.062.268 desplazamenduetan zentratuko da.

Desplazamendu hauen guztien artean, ikasketak edo lana dela-eta egiten direnak %61,4 dira, beraz, modu honek biltzen duen portzentaje zatirik handiena hartzen du desplazamendu mota horrek. Esanguratsua da, baita ere, gestio pertsonalen epigrafe pean sartzen diren desplazamenduen garrantzia. Hala ere, beste modu batzuen aldean, aisiari loturiko jardueraren bat egitea helburu duten desplazamenduen presentzia txikiagoa da, alegia, %11,1.

## Grafikoa 22

### Desplazamenduen banaketa modu kolektiboetan xedearen arabera




Modu kolektiboetan egiten diren desplazamenduen lurralde banaketari dagokionez, garrantzi handia hartzen dute tokikoak direnak. Hala, udalerri barrukoak %44,7 dira, eta eskualde barrukoen portzentajea, berriz, %40,2 da.

## Taula 22

### Desplazamenduen banaketa modu kolektiboetan lurraldearen arabera

| Desplazamendu mota | % |
|---|---|
| Udalerri barrukoa | %44,7 |
| Eskualde barrukoa | %40,2 |
| Probintzia barrukoa | %10,7 |
| Lurralde artekoa | %3,6 |
| Kanpokoa | %0,8 |
| Guztira | %100,0 |

Bilbon eta Donostian, modu kolektiboak antzeko portzentajeetara iristen dira sartze kuotari dagokionez, %29,2 eta %25,5, hurrenez hurren. Gasteizen, berriz, zifra hori modu esanguratsuan jaisten da, desplazamenduen %7,5eraino, hain zuzen ere.

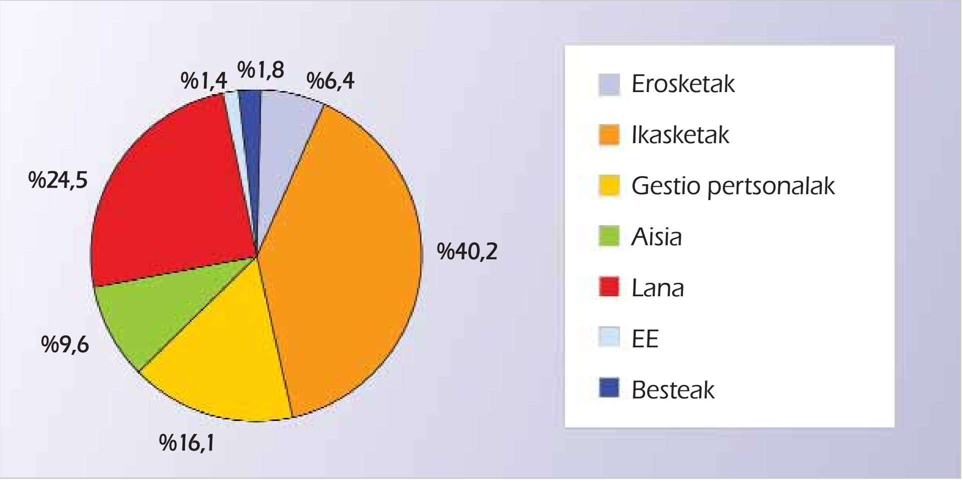
## 5.3.1.1 Errepidea

Atal honetan sartzen dira hiri barruko garraioa, hiriartekoa eta enpresa edo ikastetxeko autobusa. Modu horien bidez egindako desplazamenduak 593.542 dira.

Autobusa erabiltzeko gehien agertzen den xedea ikasketak dira, %40,2rekin, eta ondoren lana, %24,5ekin. Banaketa hau enpresa eta ikastetxeetako zerbitzuek baldintzatzen dute neurri batean.

## Grafikoa 23

### Desplazamenduen banaketa errepide bidezko modu kolektiboetan xedearen arabera




Autobus diskrezional bidez egindako desplazamenduak albo batera, gestio pertsonalak indar handiz agertzen dira hiri barruko eta hiriarteko zerbitzuetan, %23,1 eta %22,1eko portzentajeekin. Zerbitzu publiko mota hauetan, derrigorrezko mugikortasunak desplazamenduen %64,7 hartzen du.

Aipatu beharra dago errepide bidezko desplazamenduen alor geografikoa eskualde barnekoa dela nagusiki. Ondorioz, autobusez egindako desplazamenduen %86,7 eskualde barrukoa da, eta portzentaje horren barruan, %55,5 udalerrikoa da eta %31,2 eskualdekoa.

## Taula 23

### Desplazamenduen banaketa errepide bidezko modu kolektiboetan lurraldearen arabera

| Desplazamendu mota | % |
|---|---|
| Udalerri barrukoa | %55,5 |
| Eskualde barrukoa | %31,2 |
| Probintzia barrukoa | %7,8 |
| Lurralde artekoa | %4,3 |
| Kanpokoa | %1,2 |
| Guztira | %100,0 |

Hiriburu bakoitzeko autobus publiko eta pribatuen presentzia kontuan hartzen badugu, funtsezko desberdintasunak ageri dira. Hala, Donostian udalerri barruko desplazamenduen presentzia %24,2 da; Bilbon, %13,3, eta Gasteizen, berriz, %7,5eraino egiten du behera. Azterketa egiteko soilik garraio publikoa kontuan hartzen badugu, Donostian %19,3ko presentzia dugu, Bilbon %12,7 eta Gasteizen portzentajeak %5,9raino egiten du behera.

## 5.3.1.2 Trenbidea

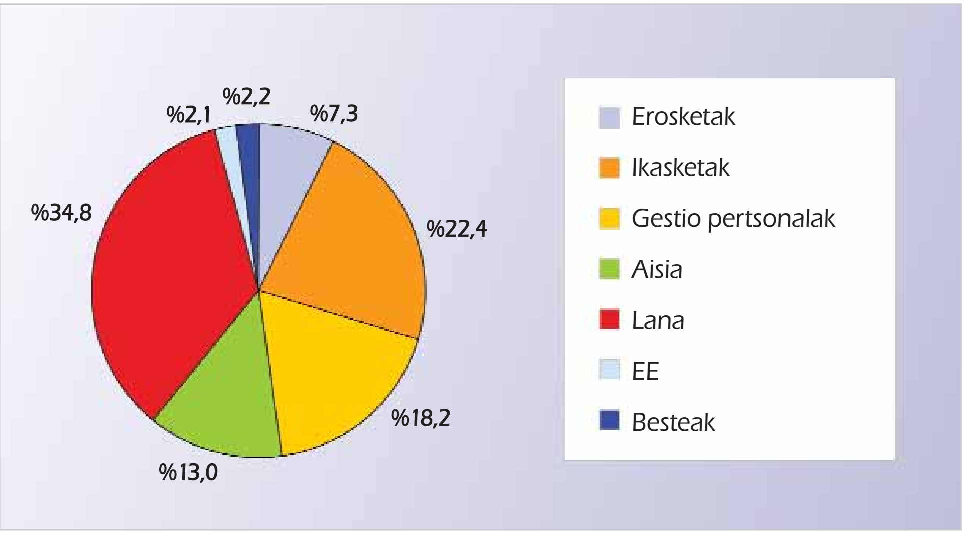
Egunero 468.726 desplazamendu egiten da trenbidez, hau da, modu kolektiboen bidez egindakoen %44. Modu honi dagokionez, alde handia dago eskaintzan lurralde batean edo beste batean gauden, eta baita hiriburuen artean ere.

Egingo dugun azterketan, aipatu beharra dago Bilbo Handi inguruan eskaintzen diren zerbitzuen inportantzia, non RENFE, FEVE eta EUSKOTRENen aldiriko zerbitzuen erabilerak garrantzi handia duen, baina bereziki nabarmengarriak dira Metroaren eta tranbiaren eskaintzak, horretan ikusten baita beste bi hiriburuekiko dagoen aldea. Hortaz, aipatutako eskualdearen eta Bizkaiko hiriburuaren garrantzia erabakigarria da modu honen deskripzioan.

Xedeei dagokienez, aipatu behar da trenbidez egiten diren desplazamenduen %57,2 derrigorrezko mugikortasunari zor zaizkiola, eta horietatik %34,8 lana dela-eta egiten dira, eta %22,4, berriz, ikasketak direla eta.

### Grafikoa 24

**Desplazamenduen banaketa trenbide bidezko modu kolektiboetan xedearen arabera**




Hasteko, nabarmendu behar da trenbidea eskualdearen alorrean erabiltzen dela gehien, hau da, %51,6. Ondoren, eta hemen bai, Bilboko Metroaren eta Tranbiaren presentzia erabakigarria da, udalerri barruko erabilerak agertzen dira, %31,1rekin. Honenbestez, portzentajerik txikiena probintzia arteko alorrak hartzen du, erabileren %2,8rekin. Ildo horretan, zerbitzuen eskaintza erabakigarria da berriro ere. Izan ere, probintzia arteko loturen erdia Araba eta Bizkaia artean gertatzen da; gainerakoan, Bizkaia eta Gipuzkoa artean gertatzen direnak dira bakarrik aipatzeko modukoak.

Azterketa honetan azpimarratu behar da trenbidearen presentziaren lurralde banaketa, esan dugun bezala, argi eta garbi baldintzatzen duela eskuragarri den garraio eskaintzak. Hala, trenbide bidezko desplazamenduen %83,3 Bizkaian gertatzen da, %15,9 Gipuzkoan eta %0,8 Araban.

## Taula 24

**Desplazamenduen banaketa trenbide bidezko modu kolektiboetan lurraldearen arabera**

| Desplazamendu mota | % |
|---|---|
| Udalerri barrukoa | %31,1 |
| Eskualde barrukoa | %51,6 |
| Probintzia barrukoa | %14,4 |
| Lurralde artekoa | %2,8 |
| Kanpokoa | %0,1 |
| Guztira | %100,0 |

## 5.3.2 Banakakoak

Aipatu dugun bezala, distantzia erdiko eta luzeko erlazioek dakartzaten mugikortasun beharrak betetzeko gehien baliatzen den modua da eta EAE osoko desplazamenduen %39,8ra iristen da.

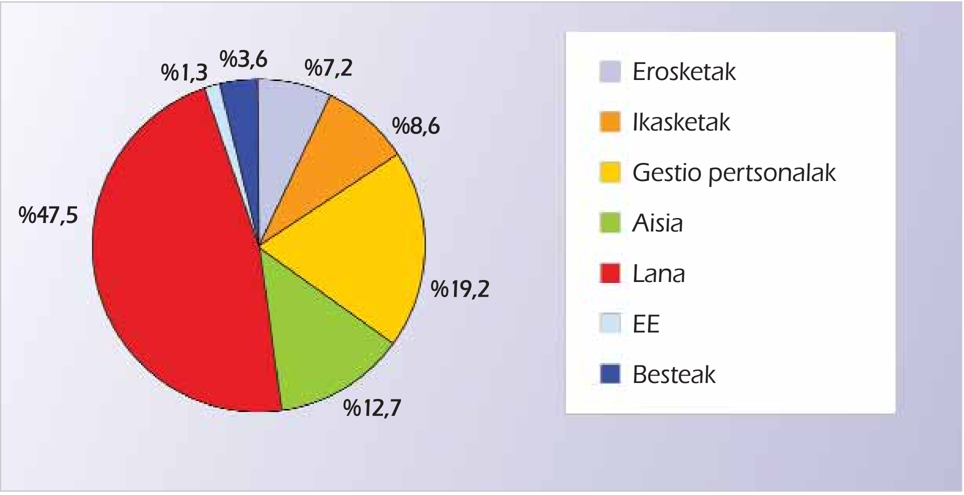
Talde honetan, automobila dugu erabateko protagonista, %97,5ekin; hori dela eta, azterketaren zatirik handiena autoari eskainiko diogu. Banakakoen artean baita ere, motorraren presentzia %2,5 da.

### 5.3.2.1 Automobila

EAEn 2.362.842 mugimendu izaten da egunero automobilez, taxian egiten direnak barne. Ibilgailu pribatuaren erabilera erabat zabaldurik dago, hala lurraldeei dagokienez nola xedeen ikuspegitik begiratuta. Azken aldagai horri erreparatuta, aipagarria da autoz egindako desplazamenduen %47,5 lanera joateko direla.

## Grafikoa 25

**Automobil bidezko desplazamenduen banaketa xedearen arabera**



Udalerrian automobila erabiltzen da desplazamenduen %32,2an. Eskualde barruko desplazamenduetan %38ra iristen da portzentajea. Hau da, ibilgailu pribatua erabiltzeko erabiltzen deneko desplazamenduen %70,2 eskualde mailakoak dira.

**Taula 25**

### Automobil bidezko desplazamenduen banaketa lurraldearen arabera

| Desplazamendu mota | % |
|---|---|
| Udalerri barrukoa | %32,2 |
| Eskualde barrukoa | %38 |
| Probintzia barrukoa | %19,3 |
| Lurralde artekoa | %5,7 |
| Kanpokoa | %4,8 |
| Guztira | 100,0 |

Hiriburuei dagokienez, Gasteiz da, %29,7rekin, udalerri barruko desplazamenduak egiteko ibilgailu pribatua gehien erabiltzen den hiria, eta haren ondoren dator Donostia (23,8%). Dena den, nabarmentzeko modukoa da Bilbon urria dela autoaren erabilera, %10,5eko portzentajearekin, eta hori gertatzen da, neurri handi batean, desplazamenduetarako trenbidea erabili ahal izateari esker.

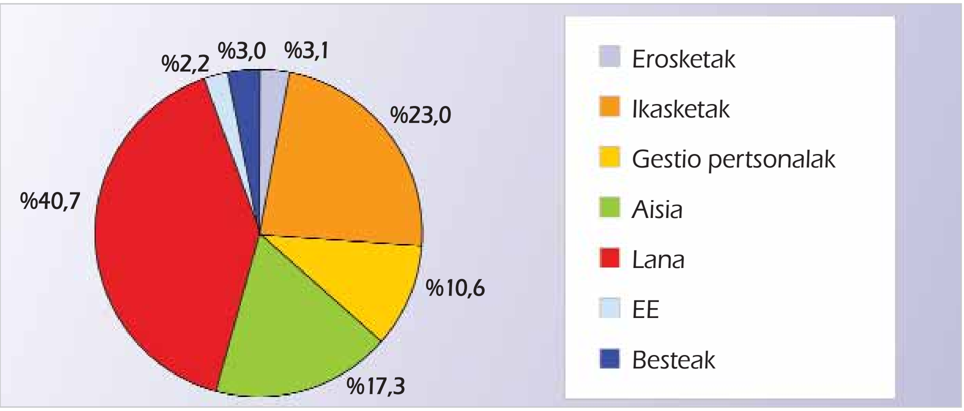
## 5.3.2.2 Motorra

Motorraren erabilera bilakaera aipagarria izaten ari da zenbait alorretan, eta hortik datoz atal honetako datuak. Modu honetan egindako desplazamenduak 60.370 dira.

Xedeei dagokienez, kasuen %63,7an derrigorrezko mugikortasunaz ari gara, eta ondoren dator aisia (%17,3) eta gestio pertsonalak (%10,6), erosketen oso gainetik, azken alor hori apenas nabari baita.

**Grafikoa 26**

### Motor bidezko desplazamenduak xedearen arabera



Motorrez egindako desplazamenduen %68,4 udalerri barrukoak dira, eta %26,5 eskualde barrukoak. Hau da, motorrez egindako mugimenduen %94,9 eskualdetik irten gabe egiten dira.

## Taula 26

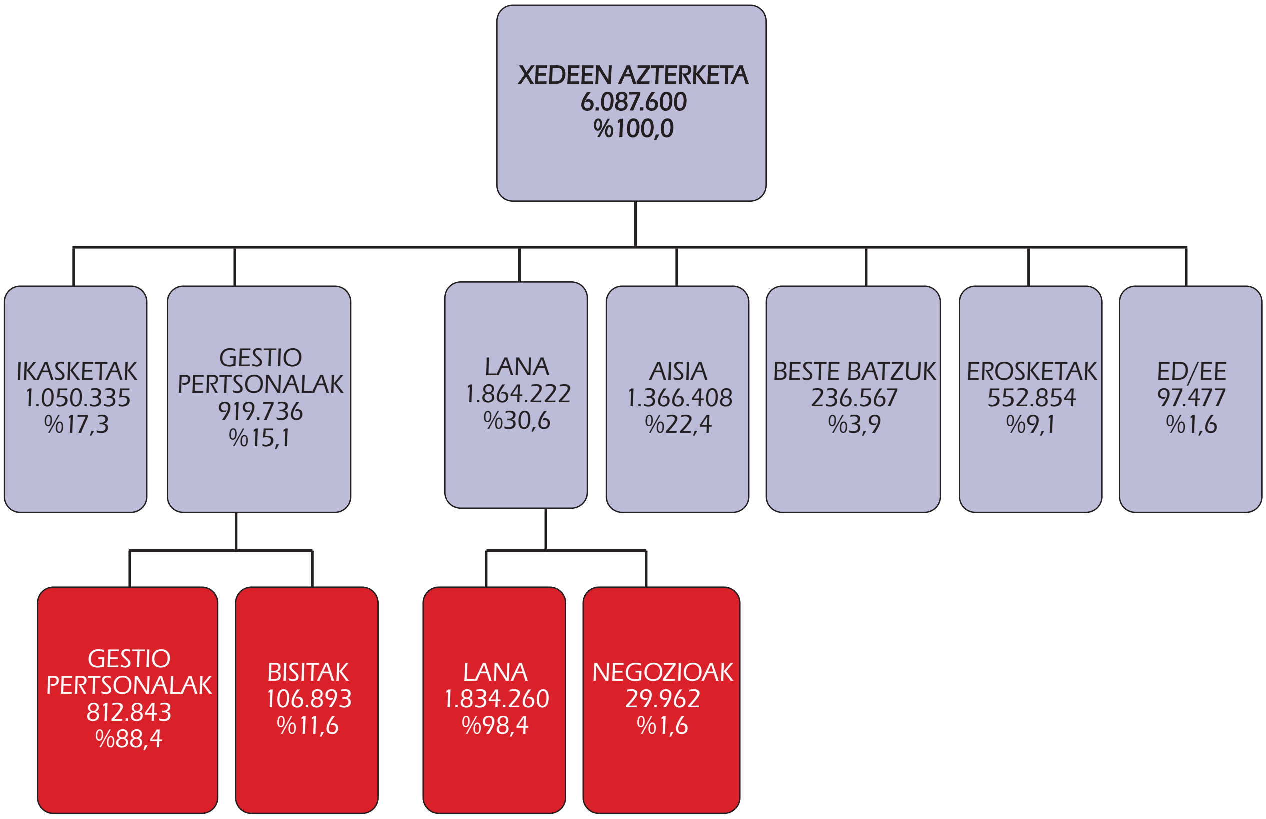
### Motor bidezko desplazamenduen banaketa lurraldearen arabera

| Desplazamendu mota | % |
|---|---|
| Udalerri barrukoa | %68,4 |
| Eskualde barrukoa | %26,5 |
| Probintzia barrukoa | %3,3 |
| Lurralde artekoa | %1,8 |
| Guztira | %100,0 |

Modu honek presentzia nabarmena du Donostian, bertako sartze kuota %4,8 baita; bai Gasteizen bai Bilbon, berriz, portzentajea %1etik beherakoa da. Beraz, ezin daiteke inondik inora esan hiru hiriburuetako batean ere garrantzi kuantitatiborik duenik.

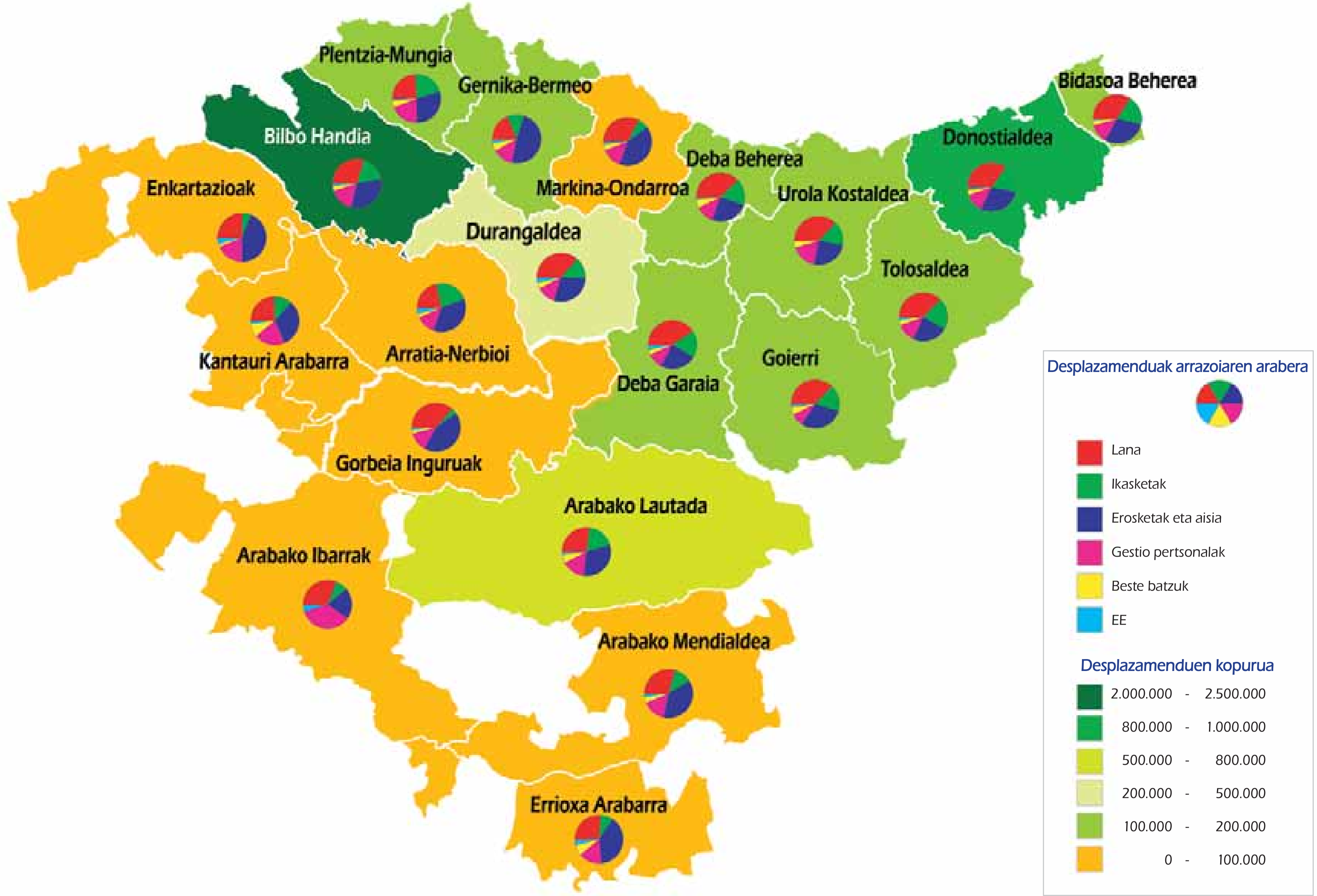
## Grafikoa 27

### EAEko desplazamenduen banaketa xedearen arabera



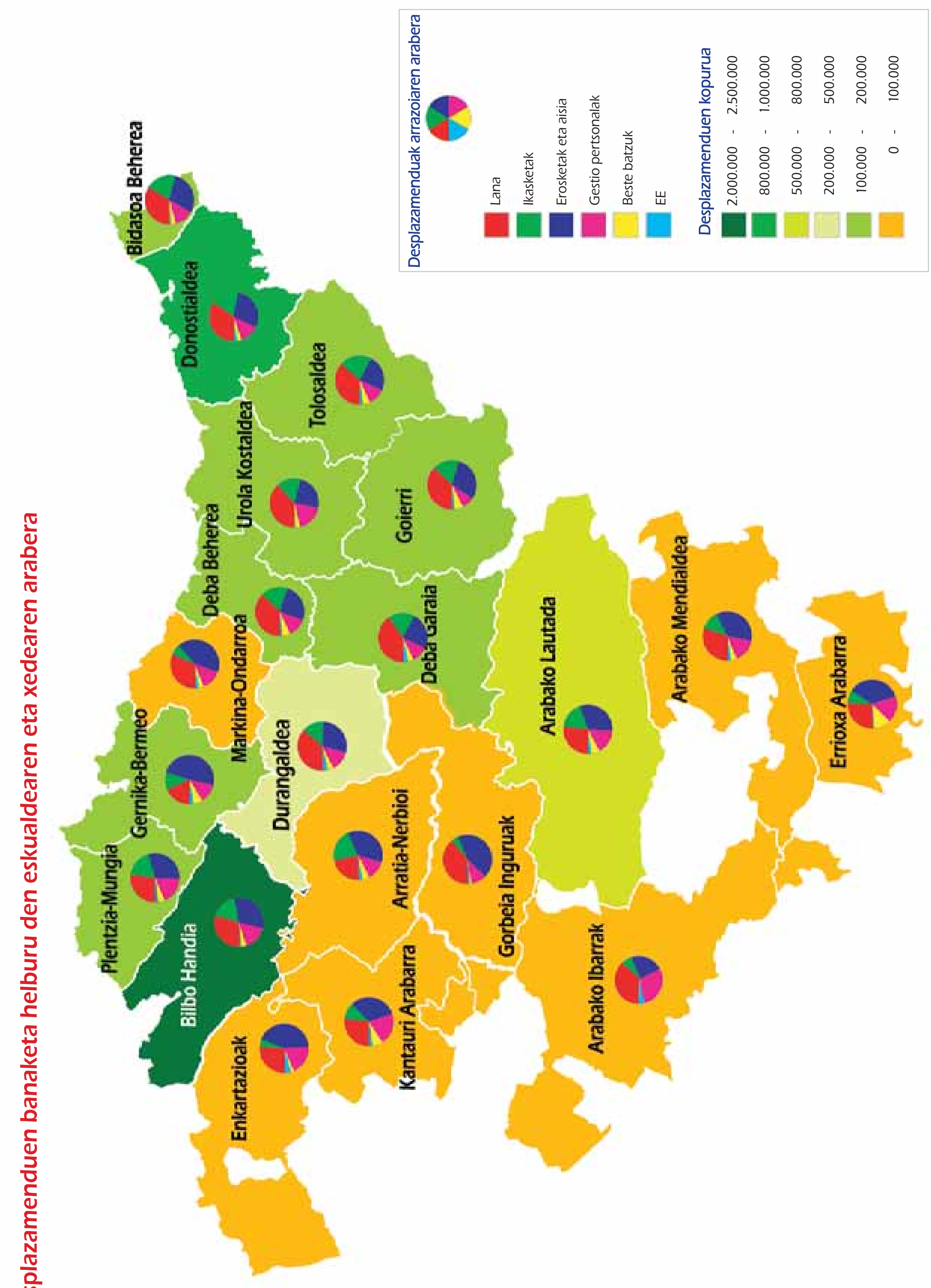
## Grafikoa 28

### Desplazamenduen banaketa sorburu den eskualdearen eta xedearen arabera



**Grafikoa 29**

## Desplazamenduen banaketa helburu den eskualdearen eta xedearen arabera



## 5.4 Motiboen arabera

EAEn, lana dugu desplazamenduak egiteko motibo nagusia, eta motibo horrek hartzen du, hain zuzen ere, portzentaje osoaren %30,6. Normala da hori, baina agerian dago, halaber, aisiarekin lotutako motiboak hartzen ari diren garrantzia. Motibo hori bigarren lekuan dago dagoeneko, eta %22,4 hartzen du. Hirugarren motiboa ikasketa zentrora joatea da, %17,3rekin.

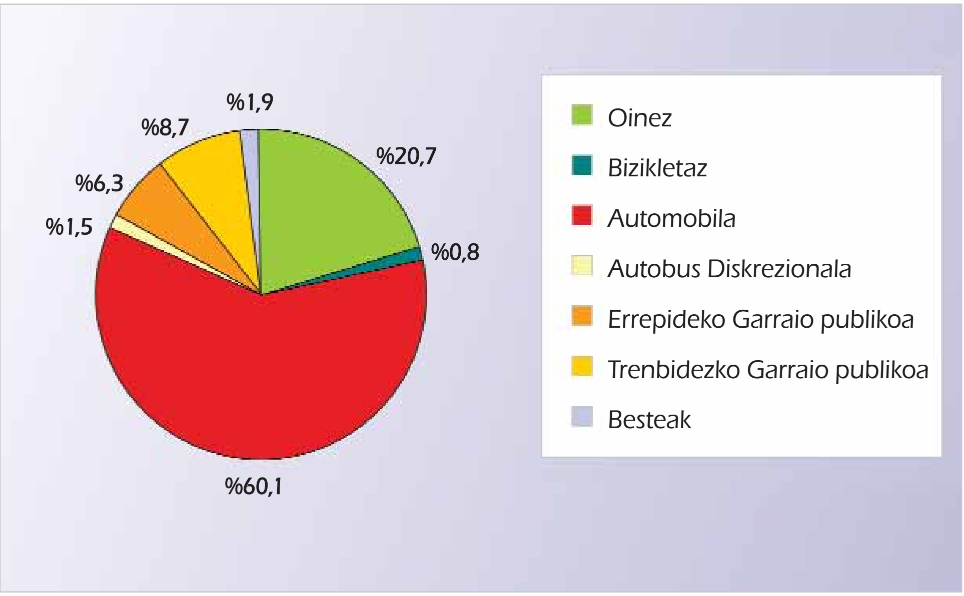
### 5.4.1 Lana

Lanera joateko xedeak 1.864.222 desplazamendu eragiten du guztira (%30,6), eta lurralde guztietan antzera banatzen da, nahiz eta Gipuzkoako datuetan laneko mugikortasuna errepikariagoa dela dirudien, %35,8ko portzentajearekin; Bizkaian, berriz, portzentajea %29 da eta Araban %25,6, lurralde bakoitzeko totalarekiko.

Mugikortasun mota honen banaketa modala automobilean oinarritzen da nagusiki, %60,1ekin, eta oinezko moduak, berriz, %20,7 hartzen du. Hirugarren lekuan trenbidea dago (%8,7) eta autobusa (%6,3). Garbi dago, beraz, laneko alorrean automobilak presentzia nabarmena duela.

**Grafikoa 30**

**Lana xede duten desplazamenduen banaketa moduaren arabera**




Lurraldeari dagokionez, laneko desplazamenduak udalerrian bertan (%45,6) eta eskualdeko gainerako udalerrietan (%34,5) egiten dira funtsean. Lurralde bereko eskualde banako bi udalerriren artean gauzatzen direnak %14,3 dira, eta soilik %3,9 dira lurralde biren artean egiten direnak. Udalerriko desplazamenduetan, lana da udalerrian egiten diren desplazamenduen artean garrantzi txikiena duen xedea.

Taula 27

**Lana xede duten desplazamenduen banaketa lurraldearen arabera**

| Desplazamendu mota | % |
|---|---|
| Udalerri barrukoa | %45,6 |
| Eskualde barrukoa | %34,5 |
| Probintzia barrukoa | %14,3 |
| Lurralde artekoa | %3,9 |
| Kanpokoa | %1,7 |
| Guztira | %100,0 |

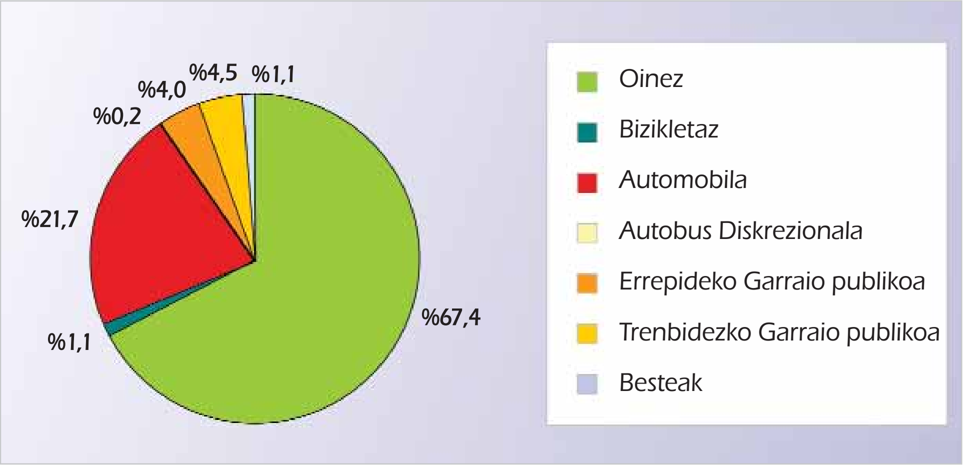
## 5.4.2 Aisia

Mugikortasunari buruzko inkesta gehienek adierazten dutenez, aisia dugu desplazamenduen portzentajean gora egiten ari den motiboa. Kasu honetan, 1.366.408 zifraraino iristen da (%22,4), dagoeneko ikasketa motiboaren gainetik, eta horrek ematen du daukan garrantziaren neurria.

Aisiagatiko desplazamenduen banaketa modalari dagokionez, nabarmendu beharra dago %67,4 oinez egiten direla, eta hori dugu portzentajerik handiena aztertutako xedeen artean. %21,7 automobilez egiten da.

Grafikoa 31

**Aisia xede duten desplazamenduen banaketa moduaren arabera**




Aisiak eragindako desplazamenduen %91,2 eskualdeko bertako puntu bat dute sorburu eta helburu; horien artean %72,9 udalerriari dagokio, eta horrek oinezko moduari bide ematen dio. Beraz, distantzia labur samarreko ibilbideez ari gara, batez ere gehiago lanekoekin konparatzen baditugu.

## Taula 28

### Aisia xede duten desplazamenduen banaketa lurraldearen arabera

| Desplazamendu mota | % |
|---|---|
| Udalerri barrukoa | %72,9 |
| Eskualde barrukoa | %18,3 |
| Probintzia barrukoa | %5,2 |
| Lurralde artekoa | %1,9 |
| Kanpokoa | %1,7 |
| Guztira | %100,0 |

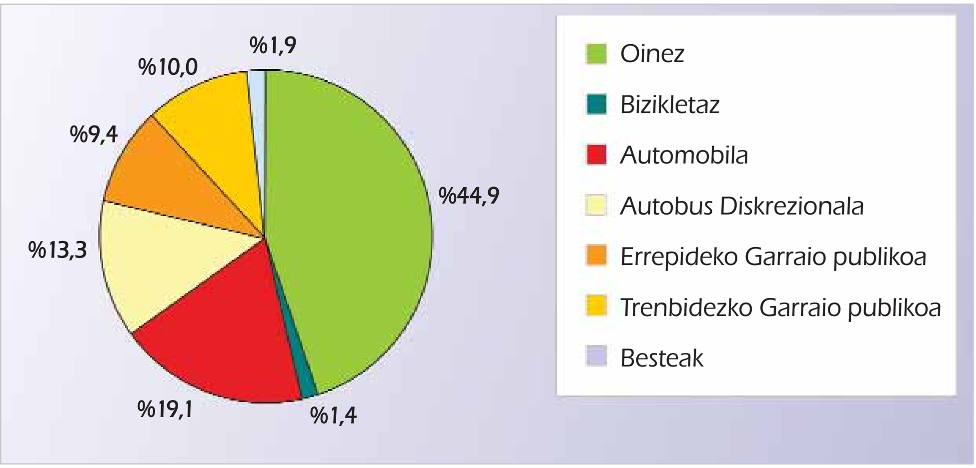
Lurraldeka hartuta, motiborik homogeneoenetakoa da, hiru lurraldeetan antzera baitabil. Hala, desplazamenduen %24,6 Bizkaian, %22,3 Araban eta %20,9 Gipuzkoan, aisiatzat har daitekeen jardueraren bat egitea dute helburu. Beraz, hiru lurraldeetako edozeinetan, desplazamenduen bosten batetik gora motibo horri zor zaio.

## 5.4.3 Ikasketak

Epígrafe honen pean sailkatutako desplazamenduak 1.050.335 (%17,3) dira. Ikasketen alorrean, desplazamendu mota hau egiten duen kolektiboaren espezifikotasuna dela-eta, banaketa modala oso bestelakoa da gainerako motiboen aldean. Automobilaren presentzia %19,1 da bakarrik. Hala, modu kolektiboek, autobusak eta trenbideak, nabarmentzeko moduko presentzia daukate, %22,7 eta %10 hurrenez hurren, eta beste motiboetan halakorik ez da gertatzen.

## Grafikoa 32

### Ikasketak xede dituzten desplazamenduen banaketa moduaren arabera




Lurraldeari dagokionez, ikasketek eragiten dituzten desplazamenduen %89 eskualdean bertan gertatzen da, eta horietatik %70,5 udalerrian bertan.

Taula 29

### Ikasketak xede dituzten desplazamenduen banaketa lurraldearen arabera

| Desplazamendu mota | % |
|---|---|
| Udalerri barrukoa | %70,5 |
| Eskualde barrukoa | %18,5 |
| Probintzia barrukoa | %7,1 |
| Lurralde artekoa | %3,2 |
| Kanpokoa | %0,7 |
| Guztira | %100,0 |

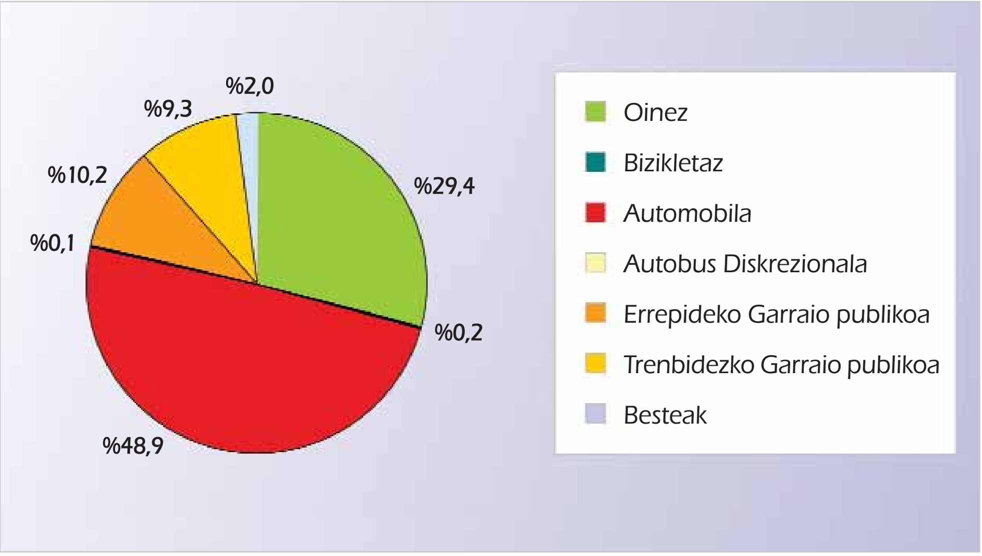
## 5.4.4 Gestio pertsonalak

EAEn, xede honek 919.736 desplazamendu eragiten du, hau da, guztien %15,1, eta gero eta garrantzi handiagoa hartzen ari da mugikortasunaren motibokako banaketan.

Mugikortasun eskaera honi zein moduren bidez erantzuten zaion aztertuz gero, aipatu behar da automobila dela berriro ere nabarmentzen dena, desplazamendu mota honen %48,9 hartzen baitu, eta hurrengoa oinezko modua da, %29,4rekin.

Grafikoa 33

### Gestio pertsonalak xede dituzten desplazamenduen banaketa moduaren arabera




Lurralde atalari dagokionez, motibo honek baditu zenbait antzekotasun laneko moduak eskaintzen duen banaketarekin, udalerriko loturen presentzia txiki samarra baita eta eskualdekoena, berriz, handia. Bien artean desplazamenduen %79,9 biltzen dute.

Taula 30

### Gestio pertsonalak xede dituzten desplazamenduen banaketa lurraldearen arabera

| Desplazamendu mota | % |
|---|---|
| Udalerri barrukoa | %51,0 |
| Eskualde barrukoa | %28,9 |
| Probintzia barrukoa | %11,6 |
| Lurralde artekoa | %3,2 |
| Kanpokoa | %5,3 |
| Guztira | %100,0 |

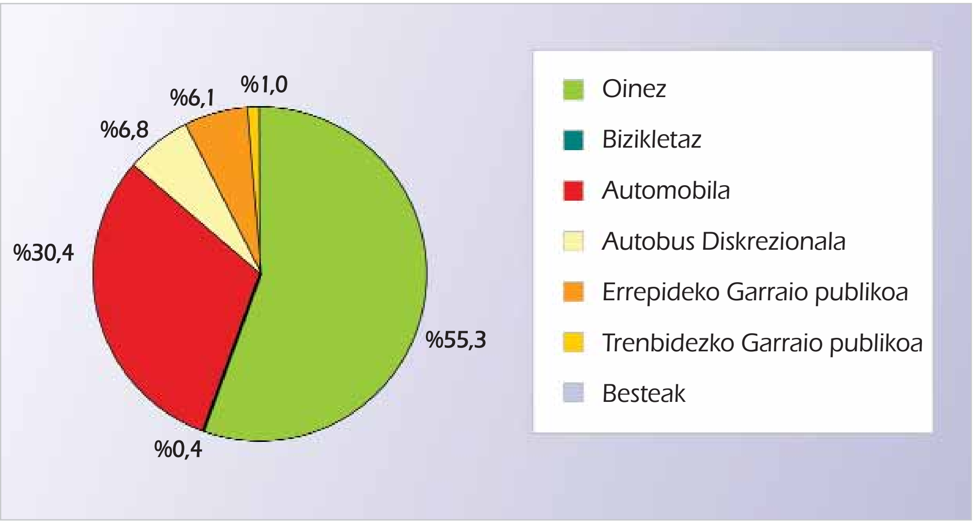
## 5.4.5 Erosketak

Erosketek aisiarekin partekatu ohi dute epigrafea, nahiz eta, kontzeptualki behintzat, badirudi ez duela zertan horrela izan behar. Atal honetan 552.854 desplazamendu dago, hau da, EAEn batez besteko egun batean egiten diren guztien %9,1.

Xede honen banaketa modalean, modu kolektiboen presentzia oso txikia da, hau da, autobusak %6,8 biltzen du eta trenbideak %6,1. Oinezko modua da, %55,3rekin, sarrien erabiltzen dena, eta ondoren, nahiz eta urrutira egon, automobila.

Grafikoa 34

### Erosketak egitea xede duten desplazamenduen banaketa moduaren arabera




Desplazamenduen %92k eskualdeko dimentsioa du, eta %71,3k udalerrikoa, eta horrek, berriz ere, badu antzekotasunik aisialdi moduarekin. Lurralde alorrean, ezin daiteke esan desberdintasun nabarmenik dagoenik.

## Taula 31

### Erosketak egitea xede duten desplazamenduen banaketa lurraldearen arabera

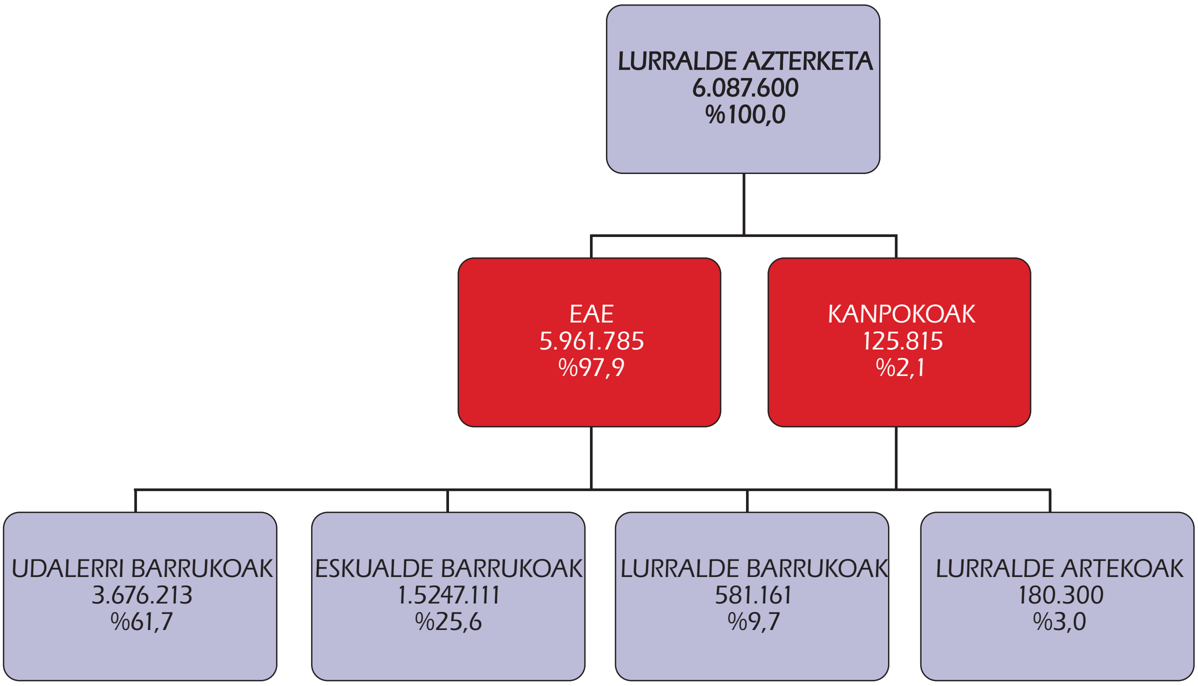
| Desplazamendu mota | % |
|---|---|
| Udalerri barrukoa | %71,3 |
| Eskualde barrukoa | %20,7 |
| Probintzia barrukoa | %5,9 |
| Lurralde artekoa | %1,1 |
| Kanpokoa | %1,0 |
| Guztira | %100,0 |

# 5.5 Lurralde azterketa

Lurralde azterketa zentratzen da EAEn bizi diren pertsonek egindako desplazamenduetan, hain zuzen ere, sorburua eta helburua lurraldean bertan duten desplazamenduetan. Halako desplazamenduak 5.961.785 dira, hau da, guztien %97,9. Gainerako 125.815 (%2,1) desplazamenduak lurraldetik kanpora irteten dira. Euskal lurraldeari dagokionez, aipatu behar da %61,7 udalerrian bertan egiten dela; %25,6, berriz, beste udalerri batekin lotzen da, baina eskualde berean. Hau da, desplazamenduen %87,3 eskualde barruan egiten dira. %9,7k Lurralde bereko baina eskualde banako udalerrietan du sorburua eta helburua. Bestalde, desplazamenduen %3k Lurralde Historiko banatako udalerriak dituzte sorburu edo helburu, beti ere EAE barruan.

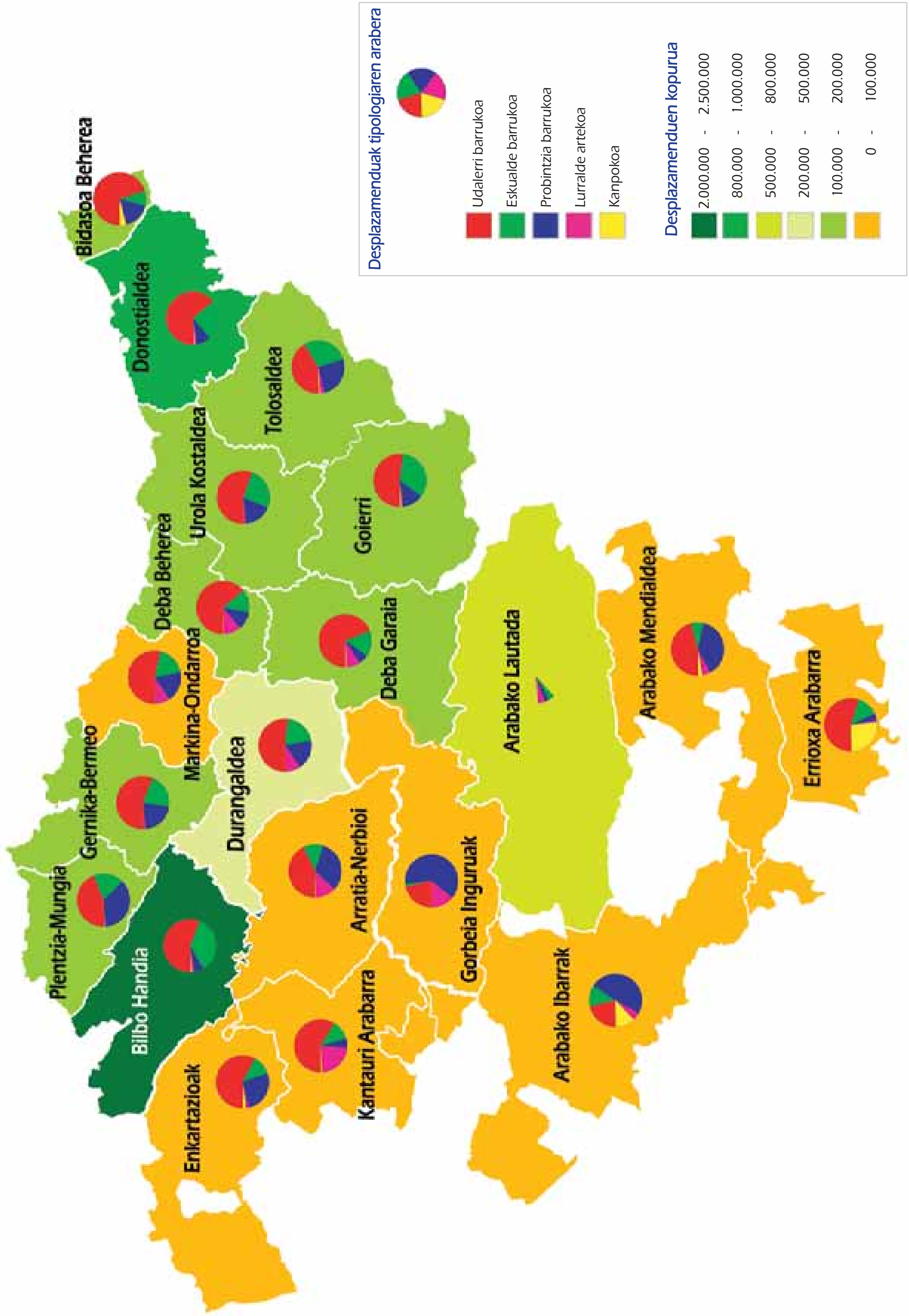
## Grafikoa 35

### EAEko desplazamenduen banaketa tipologiaren arabera



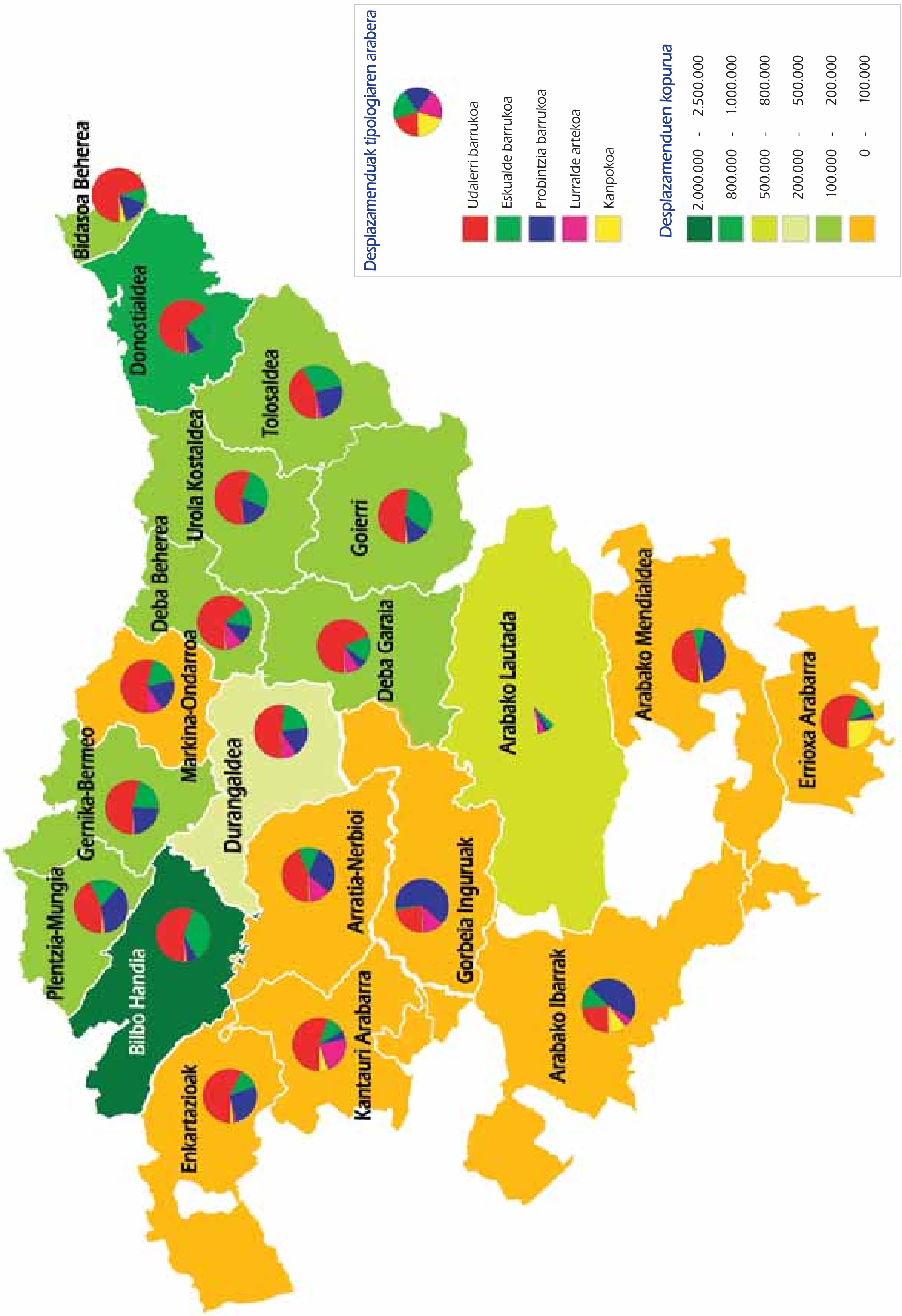
**Grafikoa 36**

## Distribución de desplazamientos según comarca de origen y tipo de desplazamiento



**Grafikoa 37**

## Desplazamenduen banaketa helburu duten eskualdearen eta desplazamendu motaren arabera



Atal honetan lurralde barruko mugimendua aztertuko da motiboaren eta moduaren arabera, EAEko barne desplazamenduen %97 baitira. Azterketa egiteko esparruak Lurralde Historikoa, eskualdea eta hiriburuetako bakoitza izango dira, eta esparru bakoitzari dagozkion barne desplazamenduak hartuko dira erreferentziatzat.

EAEn lurralde barruko 5.781.485 desplazamendu egiten dira guztira, eta horrek esan nahi du desplazamenduen sorburua nahiz helburua probintzia berean dagoela.

Lurralde Historikoka, Araba dugu barne desplazamenduen portzentaje txikiena agertzen duena parte hartzen duen guztiekiko, %85,0rekin. Bizkaia eta Gipuzkoa oso maila antzekoetan dabiltza, hots, %93,8 eta %93,1ekin.

Espero daitekeen bezala, desplazamenduak egiteko motiboak oso antzekoak dira hiru Lurraldeetan, eta laneko motiboa da nagusi, eta ondoren aisia eta ikasketak. Portzentualki, Gipuzkoan dago lanera joateko xedeak eragindako mugikortasunik handiena, Arabaren eta Bizkaiaren aldean.

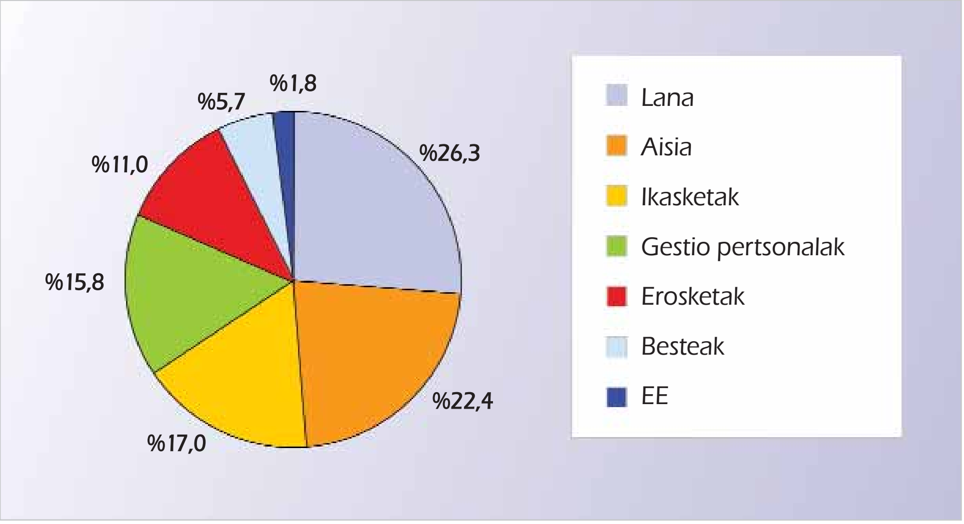
## Taula 32

### Barne desplazamenduen banaketa xedeka lurraldearen arabera

| Xedea | Araba | Bizkaia | Gipuzkoa | Guztira |
|---|---|---|---|---|
| Lana | 220.772 | 885.363 | 653.892 | 1.760.027 |
| Aisia | 187.962 | 739.951 | 388.518 | 1.316.432 |
| Ikasketak | 142.806 | 518.998 | 347.180 | 1.008.984 |
| Gestio pertsonalak | 133.048 | 479.085 | 228.938 | 841.071 |
| Erosketak | 92.350 | 304.595 | 144.380 | 541.325 |
| Besteak | 47.929 | 105.950 | 68.159 | 222.038 |
| EE | 15.449 | 47.621 | 28.539 | 91.608 |
| Guztira | 840.315 | 3.081.563 | 1.859.606 | 5.781.485 |

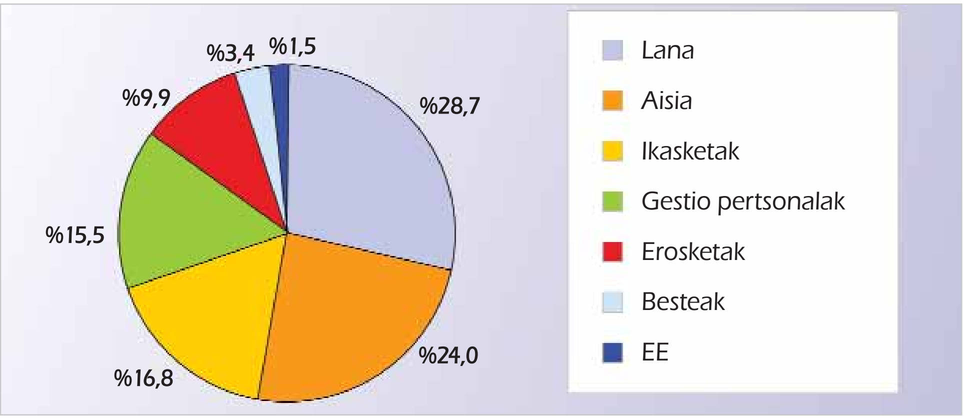
## Grafikoa 38

### Desplazamenduen banaketa xedeka Araban



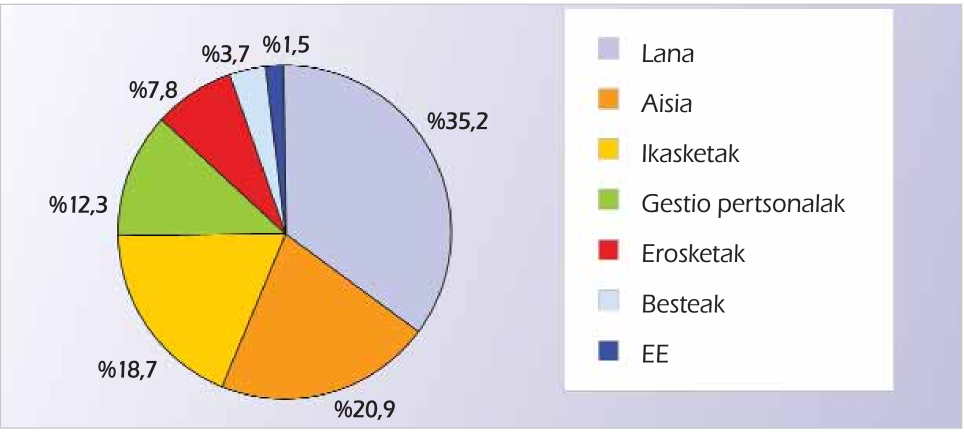
## Grafikoa 39

### Desplazamenduen banaketa xedeka Bizkaian




## Grafikoa 40

### Desplazamenduen banaketa xedeka Gipuzkoan




Lurraldeen araberako azterketa modalean, aipatu beharra dago Araban oinezko moduak duen protagonismoa, zalantzarik gabe, Gasteizen eragina dela-eta, eta aipatu behar da baita trenbidearen erabilera nabarmena Bizkaian.

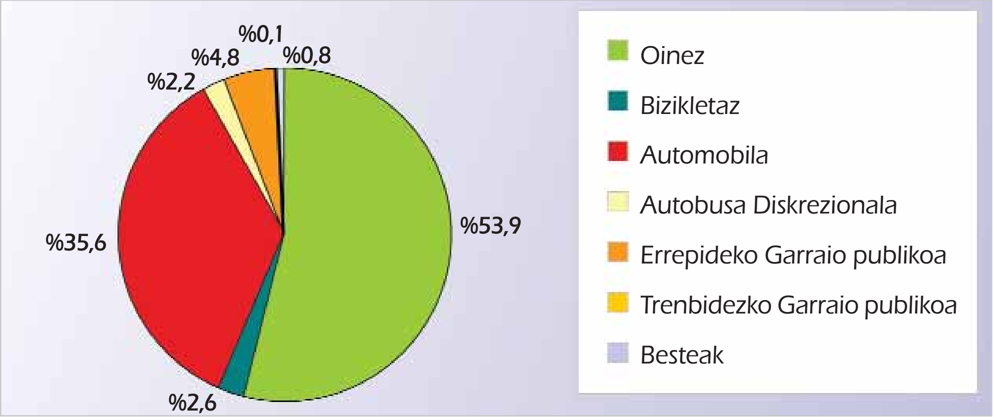
## Taula 33

### Barne desplazamenduen banaketa moduka Lurralde Historikoaren arabera

| Modua | Araba | Bizkaia | Gipuzkoa | Guztira |
|---|---|---|---|---|
| Oinez | 452.716 | 1.300.557 | 761.053 | 2.514.326 |
| Bizikletaz | 21.708 | 7.260 | 23.441 | 52.408 |
| Automobila | 299.161 | 1.078.051 | 738.601 | 2.115.813 |
| Autobusa Diskrezionala | 18.759 | 58.893 | 83.883 | 161.535 |
| Errepideko Garraio publikoa | 40.486 | 216.480 | 142.339 | 399.305 |
| Trenbidezko Garraio publikoa | 954 | 383.491 | 70.693 | 455.138 |
| Besteak | 6.533 | 36.832 | 39.596 | 82.961 |
| Guztira | 840.315 | 3.081.563 | 1.859.606 | 5.781.485 |

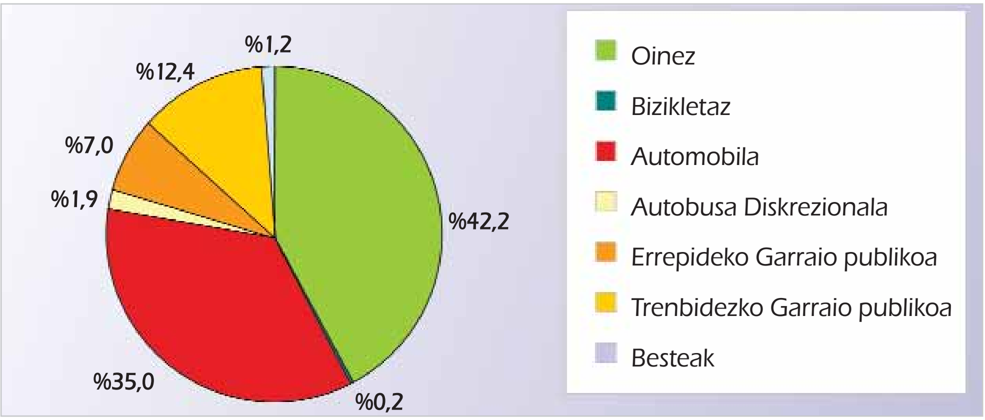
## Grafikoa 41

### Desplazamenduen banaketa moduka Araban



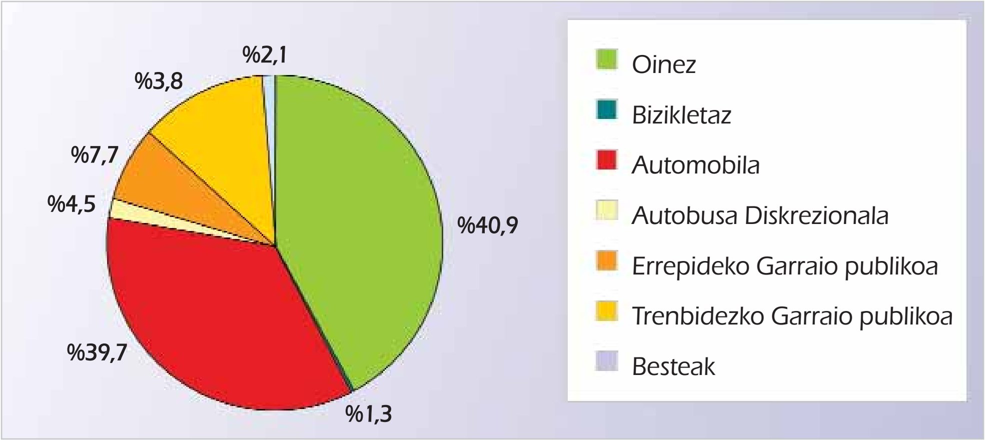

## Grafikoa 42

### Desplazamenduen banaketa moduka Bizkaian




## Grafikoa 43

### Desplazamenduen banaketa moduka Gipuzkoan



## 5.5.1 Araba

Barne desplazamenduen azterketari dagokionez, Arabaren kasuan, hiriburuak berak parte hartzen du, sorburu gisan nahiz helburu gisan, desplazamenduon %87,7an. Gainera, probintziako barne desplazamendu guztien %79k hiriburua du helburu. Hortaz, bidaia sortzaile edo hartzaile diren aldeak aipatzerako orduan, zaila da, aipatutako hiriburuaz aparte, besterik topatzea. Azterketa eskualdeko ikuspegira hedatuz gero, Arabako Lautada protagonista gisan agertzen da kasuen %89,8an. Barne desplazamenduetan zertxobait agertzen den eskualdea Kantauri Arabarra da, probintzia barneko bidaien %7,5 hartzen baitu. Honenbestez, eskualde bion artean, barnean egindako desplazamendu guztien %97,3 biltzen dute.

Gainerakoen artean, nabarmentzeko modukoa da Arabar Errioxan egiten diren desplazamenduen eskualde barruko izaera, horko loturen %93,9 eskualde barruan egiten dira eta. Gorbeialdean, loturen %77,4k probintziako hiriburua du sorburu edo helburu, eta barnekoak %15,3 dira soilik. Bai Arabako Mendialdeak bai Arabako Bailarek bidaiak sortu edo erakartzeko ahalmen gutxi daukate; hala, bertako desplazamenduetan, hiriburuaren presentzia garrantzitsua da, %55,3 eta %54,5, hurrenez hurren.

Kanpoko ikuspegitik, eranskinean ikus daitekeen legez, badira eskualde batzuk, lurralde arteko erlazio bolumen nahiko garrantzitsua daukatenak EAEko beste probintziekin. Hala, Arabako Lautadak badu garrantzi handi samarreko trukerik Bilbo Handia, Debagoiena, Donostialdea, Arratia-Nerbioi eta Durangaldearekin. Aipatu behar dira, gainera, eskualde horretatik kanporako loturak, batez ere Burgos ingururakoak. Bestalde, Kantauri Arabarrako eskualdeak erlazio gehiago du Arratia-Nerbioi edo Bilbo Handiarekin Lautadarekin berarekin baino, Lautada hirugarren kanpo erreferentzia baita.

**Taula 34**

### Desplazamenduak eskualdeka. Araba

| Sorburua \ Helburua | Kantauri Arabarra | Gorbeia Inguruak | Vitoria-Gasteiz | Arabako Lautada | Arabako Mendialdea | Arabar Errioxa | Arabako Bailarak | Guztira |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kantauri Arabarra | 53.989 | | 4.535 | | | | | 58.524 |
| Gorbeia Inguruak | | 4.934 | 12.687 | | | | 977 | 18.599 |
| Vitoria-Gasteiz | 4.416 | 12.165 | 664.159 | 12.257 | 2.776 | 612 | 3.132 | 699.516 |
| Arabako Lautada | | 385 | 12.692 | 17.078 | 265 | | 153 | 30.574 |
| Arabako Mendialdea | | | 2.510 | 249 | 3.765 | | | 6.523 |
| Arabar Errioxa | | | 1.113 | | | 17.107 | | 18.220 |
| Arabako Bailarak | | 942 | 3.745 | 153 | | 126 | 3.394 | 8.360 |
| Guztira | 58.405 | 18.427 | 701.440 | 29.737 | 6.806 | 17.845 | 7.656 | 840.315 |

Arabako Lautadak dituen metropoliko erlazioei dagokienez, udalerriaz gaindiko beste bi alorrekiko loturan (Bilbo Handia eta Donostialdea), aipatu behar da Bilbo Handiko inguruak hartzen duen garrantzia, inguru horrekin gauzatzen baitira metropolitar trukeen %78,2. Bidaia horietako banaketa modalean, nabarmentzeko moduko garrantzia hartzen du garraio kolektiboak, baina halakorik ez da gertatzen, inondik inora ere, Donostialdearekiko loturan.

## Taula 35

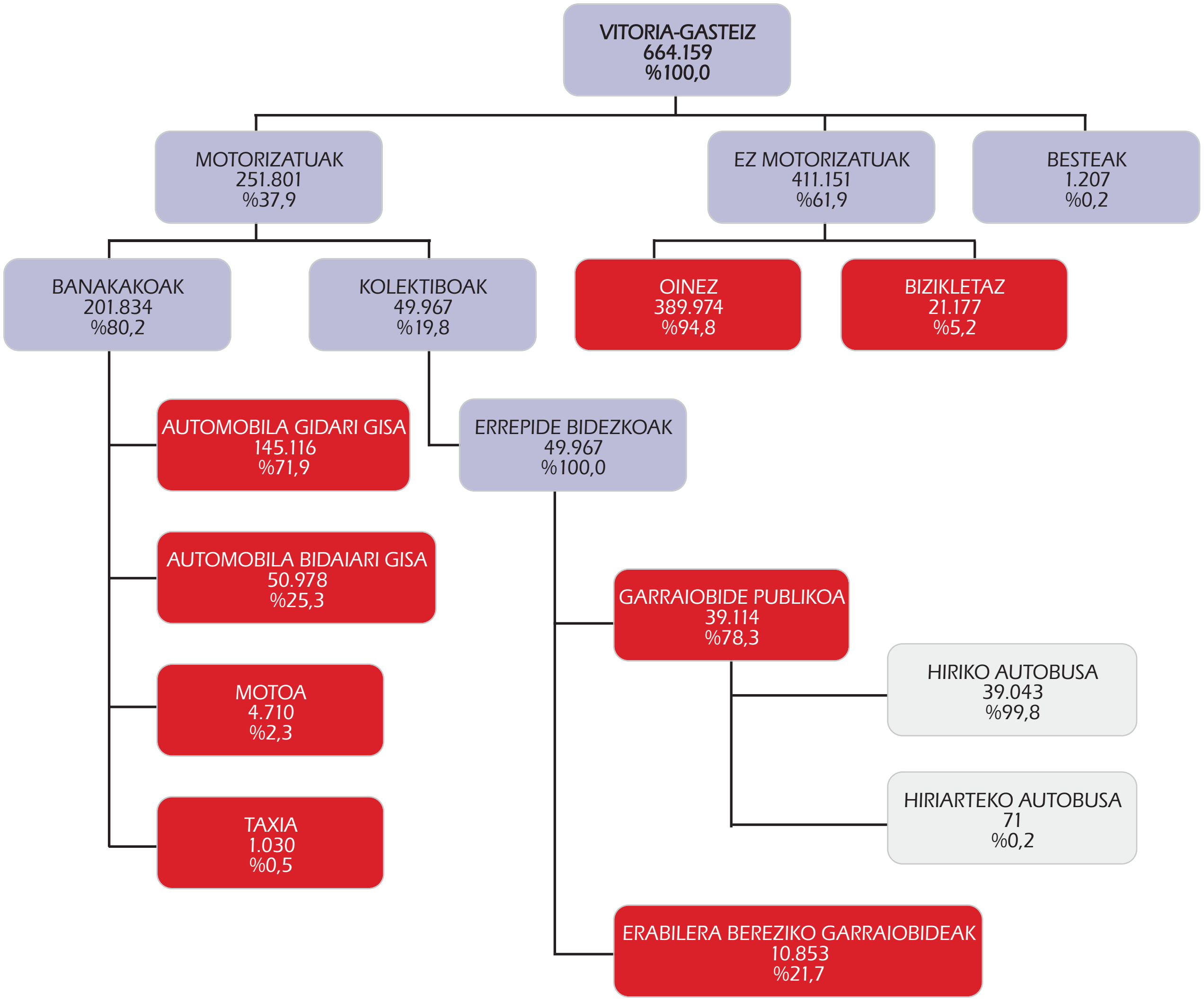
### Arabako Lautada eskualdeko metropolitar desplazamenduak

| Modua | Bilbo Handia | | Donostialdea | |
|---|---|---|---|---|
| | Desplazamenduak | % | Desplazamenduak | % |
| Automobila | 6.172 | %47,6 | 2.957 | %82,0 |
| Taldekoak | 6.116 | %47,1 | 497 | %13,8 |
| Besteak | 689 | %5,3 | 154 | %4,2 |
| Guztira | 12.977 | %100,0 | 3.608 | %100,0 |

Jarraian, hiriburuko barne banaketa modala azaltzen da, non automobilak %29,7 hartzen duen, modu ez motorizatuen oso azpitik, ez motorizatuek %61,9 biltzen baitute. Garraio kolektiboa, berriz, %7,5 da.

## Grafikoa 44

### Gasteizko barne desplazamenduen banaketa garraio moduaren arabera



## 5.5.2 Bizkaia

Bizkaiari dagokionez, desplazamenduen protagonismoa Bilbo Handia eskualde osoan dago hiriburuan bertan bainoago. Hala, Bizkaia barruan egiten diren desplazamenduen %42,6aren sorburua edo helburua Bilbo bada ere, eskualde osoa da desplazamenduen %83,5en sorburu edo helburua, eta eskualde barnekoak Bizkaian egiten diren guztien %74,5 dira. Beraz, Lurralde Historikoaren zentraltasuna eskualdean dagoela berresten da. Gainerakoen artean, Durangaldeko eta Plentzia-Mungiako eskualdeek badute bidaiak sortu eta erakartzeko ahalmenik. Hala, aipatutako lehenak lotura fluxu handia du Debagoieneko eskualdearekin, Bilbo Handia inguruaren ondoren erreferentzia nagusia den eskualdearekin. Plentzia-Mungiari dagokionez, ez du Lurraldeaz kanpoko erreferentzia aipagarririk, eta soilik Gernika-Bermeo eskualdearekin trukatzen ditu desplazamenduak, hiriburua alde batera utzita, noski.

### Taula 36

### Desplazamenduak eskualdeka. Bizkaia

| Sorburua \ Helburua | Arratia-Nerbioi | Durangaldea | Enkartazioak | Gernika-Bermeo | Bilbo | Bilbo Handia | Markina-Ondarroa | Plentzia-Mungia | Guztira |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Arratia-Nerbioi | 44.652 | 1.576 | | | 8.225 | 16.123 | 813 | | 71.389 |
| Durangaldea | 916 | 174.289 | | 5.247 | 15.873 | 18.879 | 3.454 | 260 | 218.919 |
| Enkartazioak | | | 44.407 | 735 | 5.678 | 9.979 | | 450 | 61.249 |
| Gernika-Bermeo | | 5.392 | 761 | 85.845 | 5.787 | 7.818 | 1.291 | 1.695 | 108.588 |
| Bilbo | 6.377 | 14.171 | 6.016 | 7.083 | 756.432 | 227.682 | 2.805 | 15.383 | 1.035.950 |
| Bilbo Handia | 15.719 | 19.294 | 9.946 | 6.614 | 228.785 | 1.084.684 | 2.889 | 31.216 | 1.399.147 |
| Markina-Ondarroa | 980 | 2.711 | | 1.250 | 2.744 | 3.191 | 41.770 | | 52.646 |
| Plentzia-Mungia | 109 | 899 | 293 | 3.448 | 11.634 | 33.068 | | 84.225 | 133.676 |
| Guztira | 68.754 | 218.333 | 61.422 | 110.222 | 1.035.158 | 1.401.424 | 53.022 | 133.229 | 3.081.563 |

Metropolitar loturei dagokienez, adierazi beharra dago Bilbo Handi inguruak erlazio maila handiagoa duela Arabako Lautadarekin, Donostialdearekin baino. Lotura horietan, alde erantzira deskribatzen zenaren oso antzera, modu kolektiboek eta ibilgailu pribatuak ia erdibana partekatzen dute desplazamendu kopurua. Donostialdearekiko erlazioetan, ibilgailu pribatuaren alternatiba diren moduek ere protagonismo nabarmena hartzen dute, nahiz eta aurrez aipatutakoa baino aski txikiagoa izan.

### Taula 37

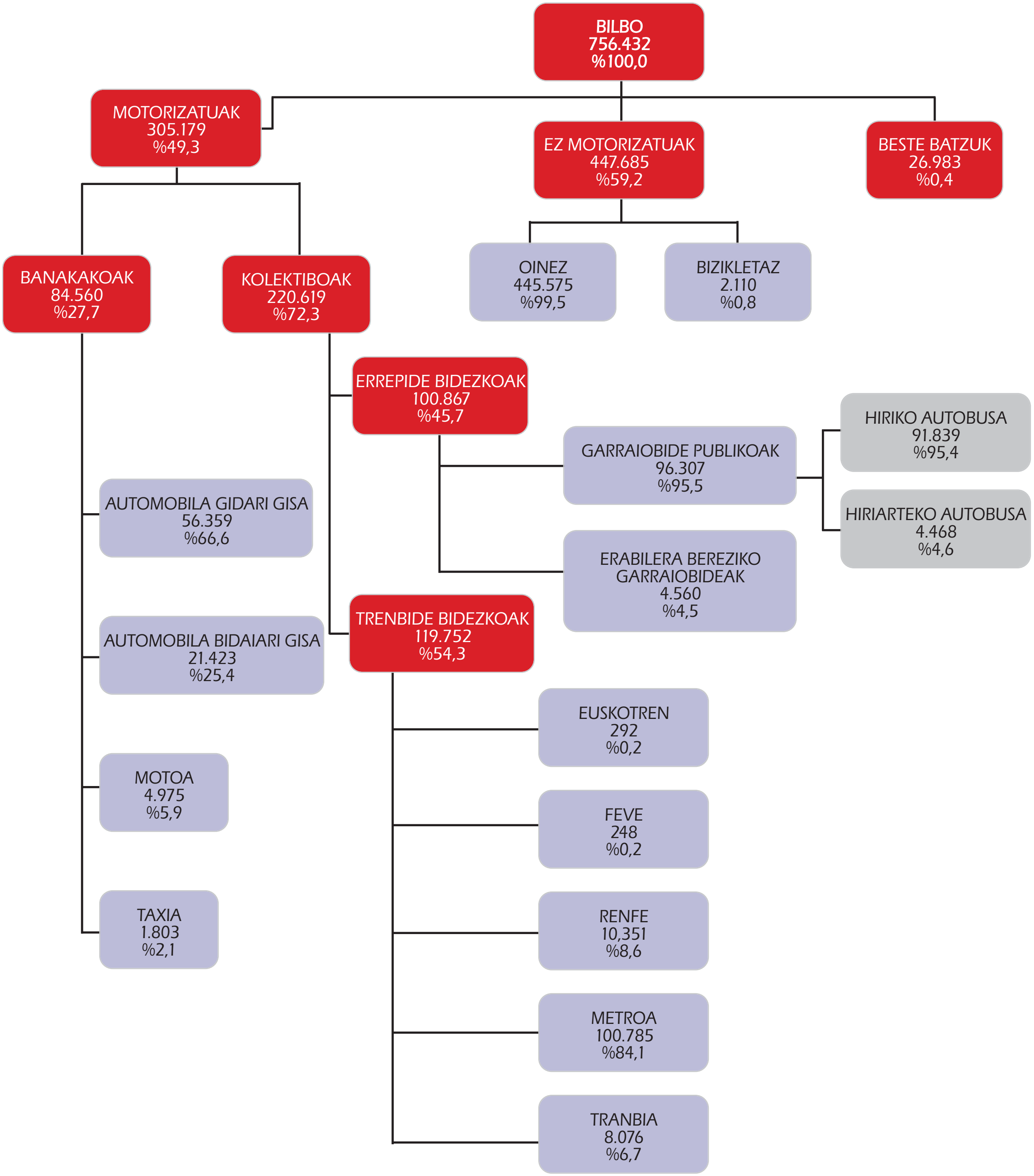
### Bilbo Handiko eskualdeko metropolitar desplazamenduak

| Modua | Arabako Lautada | | Donostialdea | |
|---|---|---|---|---|
| | Desplazamenduak | % | Desplazamenduak | % |
| Automobila | 6.457 | %48,2 | 3.949 | %62,4 |
| Taldekoak | 6.502 | %48,5 | 2.061 | %32,6 |
| Besteak | 445 | %3,3 | 315 | %5,0 |
| Guztira | 13.404 | %100,0 | 6.325 | %100,0 |

Bestalde, Bilbon, desplazamenduen %59,2 era ez motorizatuan egiten dira, eta garraio kolektiboak horien %29,2 hartzen du. Horren guztiaren eraginez, barne erlazioetan automobilaren presentzia %10,5 da.

**Grafikoa 45**

## Barne desplazamenduen banaketa Bilbon, garraio moduaren arabera



## 5.5.3 Gipuzkoa

Mugikortasuna, Gipuzkoan, lurralde hori osatzen duten eskualdeetan egituratuta dago. Bidaiak sortu eta erakartzeko Donostiak eta Donostiako eskualde osoak gainerakoek baino garrantzi handiagoa badu ere, gainerako eskualdeen garrantzia ere esanguratsua da. Hala, hiriburua Bilboko maila -Bizkaiarekiko- erlatibo antzekoetan jartzen bada ere, bidaien %39,7 sortu eta erakarriz, Donostialdeko totala Gipuzkoako gainerako eskualdeen pare dago. Hiriburuak eta hiriburuaren eskualdeak sortutako edota erakarritako desplazamenduak probintziako totalaren %54,2 dira. Donostialdeko barne bidaiak %45,2 dira, hiru lurraldeetan portzentajerik txikiena. Gipuzkoako eskualde guztiek daukate pisu erlatibo handiagoa bidaien sorkuntzan beren Lurralde Historikoarekiko, Araba edo Bizkaiko edozeinek baino, Tolosaldeak salbu, Tolosaldea pixka bat beherago baitago Kantauri Arabarra Arabarekiko baino.

Gipuzkoan, beste bi Lurraldeen aldean, bidaiak sortu eta erakartzeko ahalmenari dagokionez eskualde-homogeneotasun handiagoa egoteaz gain, azpimarratu behar da eskualde gehienetan lurraldeaz kanpoko eskualdeen presentzia hor dagoela, batez ere muga egiten dutenetan. Hala, Debagoienak eta Debabarrenak badituzte lotura batzuk gehiago Durangaldearekin elkarrekin baino, eta, Debagoienari dagokionez, Donostialdearekin baino askoz ere gehiago. Bidasoa Beherearentzat, bertako udalerriez gainera, Donostialdea bai da desplazamenduak trukatzeko ingurua, eta horri gehitu behar zaizkio Nafarroako Baztango kanpoaldeko inguruak eta Iparraldea.

Goierri, Tolosaldea eta Urola–Kosta dira kanpo erreferentzia gutxien azaltzen duten eskualdeak; egon badago desplazamendu trukerik lehenengo bien artean eta baita halako sakabanatze bat ere, Deba ibarrera eta neurri txikiagoan Goierrirako joerarekin, Urola-Kostaren kasuan.

**Taula 38**

### Desplazamenduak eskualdeka. Gipuzkoa

| Sorburua \ Helburua | Debagoiena | Bidasoa Beherea | Debabarrena | Donostia | Donostialdea | Goierri | Tolosaldea | Urola Kosta | Guztira |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Debagoiena | 149.719 | 247 | 5.301 | 710 | 404 | 2.962 | 474 | 857 | 160.675 |
| Bidasoa Beherea | 249 | 139.052 | | 15.062 | 10.868 | 343 | 1.093 | 790 | 167.457 |
| Debabarrena | 5.483 | | 132.920 | 5.308 | 1.553 | 222 | 356 | 5.794 | 151.636 |
| Donostia | 213 | 14.519 | 5.323 | 454.517 | 84.291 | 10.987 | 11.264 | 14.451 | 595.565 |
| Donostialdea | 334 | 10.640 | 1.082 | 84.640 | 218.131 | 2.771 | 8.204 | 2.535 | 328.337 |
| Goierri | 2.757 | | 232 | 10.723 | 2.247 | 156.318 | 6.118 | 1.492 | 179.886 |
| Tolosaldea | 495 | 955 | 392 | 11.895 | 8.974 | 5.597 | 80.664 | 1.343 | 110.314 |
| Urola Kosta | 1.008 | 696 | 5.745 | 14.257 | 3.176 | 1.955 | 974 | 137.925 | 165.736 |
| Guztira | 160.257 | 166.109 | 150.995 | 597.112 | 329.644 | 181.153 | 109.149 | 165.187 | 1.859.606 |

Donostialdeko eskualdetik sortzen dira desplazamendu gutxien beste metropolietarantz, hau da, 10.433. Gainera, ibilgailu pribatua gehien erabiltzen de metropoli gunea da, beste bien aldean.

## Taula 39

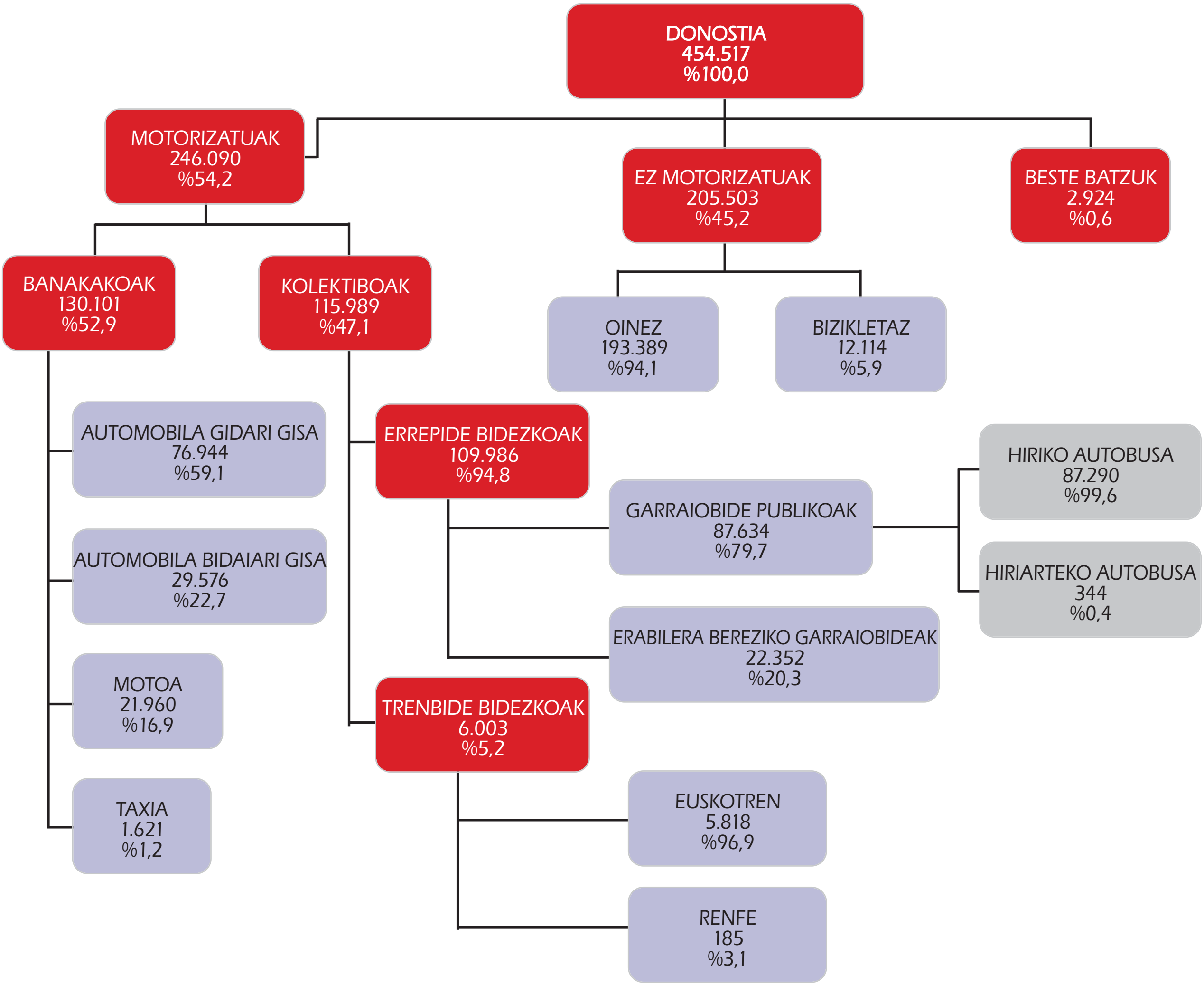
### Donostialdeko metropolitar desplazamenduak

| Modua | Arabako Lautada | | Bilbo Handia | |
|---|---|---|---|---|
| | Desplazamenduak | % | Desplazamenduak | % |
| Automobila | 4.644 | %87,4 | 3.164 | %61,8 |
| Taldekoak | 514 | %9,7 | 1.957 | %38,2 |
| Besteak | 154 | %2,9 | | %0,0 |
| **Guztira** | **5.312** | **%100,0** | **5.121** | **%100,0** |

Hiribururako barne desplazamenduetan, %45,2 modu ez motorizatuan egiten da, %25,5 garraio kolektiboan eta automobila %23,8ra iristen da.

## Grafikoa 46

### Donostiako barne desplazamenduen banaketa garraio moduaren arabera



## 5.5.4 Hiru hiriburuak helburu dituzten desplazamenduak

Hiribururako desplazamenduak EAEn bizi direnek egiten dituzten bidaia guztien %39,7 dira. Barne desplazamenduak eta maila metropolitarrean duten interrelazioa aztertu dira. Atal honetan aztertu nahi izan ditugu hiriburu bakoitzera kanpotik joateko moduak, EAEtik kanpoko guneak ere kontuan hartuz. Jarraian datorren taulan azaltzen da hiriburuetarako desplazamenduak zenbat diren guztira, barne mugimenduak ere kontuan hartuta.

**Taula 40**

### Hiriburuetarako desplazamenduen banaketa, barnekoak ere kontuan hartuta[3]

| | Probintzia | Eskualdea | Vitoria-Gasteiz | Bilbo | Donostia | Guztira |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EAE | ARABA | Kantauri Arabarra | 4.535 | 2.856 | | 7.390 |
| | | Gorbeia Inguruak | 12.687 | N.R. | | 12.957 |
| | | Arabako Lautada | 676.851 | 4.541 | 2.983 | 684.376 |
| | | Arabako Mendialdea | 2.510 | | | 2.510 |
| | | Arabar Errioxa | 1.113 | | | 1.113 |
| | | Arabako Bailarak | 3.745 | | | 3.745 |
| | GUZTIRA | | 701.440 | 7.668 | 2.983 | 712.091 |
| | BIZKAIA | Arratia-Nerbioi | 2.515 | 8.225 | | 10.740 |
| | | Durangaldea | 2.720 | 15.873 | 685 | 19.278 |
| | | Enkartazioak | N.R. | 5.678 | | 5.717 |
| | | Gernika-Bermeo | N.R. | 5.787 | 990 | 6.887 |
| | | Bilbo Handia | 13.405 | 985.217 | 5.403 | 1.004.024 |
| | | Markina-Ondarroa | N.R. | 2.744 | 661 | 3.785 |
| | | Plentzia-Mungia | N.R. | 11.634 | | 11.885 |
| | GUZTIRA | | 19.419 | 1.035.158 | 7.739 | 1.062.316 |
| | GIPUZKOA | Debagoiena | 4.155 | 504 | 710 | 5.369 |
| | | Bidasoa Beherea | N.R. | | 15.062 | 15.358 |
| | | Debabarrena | N.R. | 1.874 | 5.308 | 7.260 |
| | | Donostialdea | 5.219 | 1.830 | 539.157 | 546.207 |
| | | Goierri | N.R. | N.R. | 10.723 | 10.959 |
| | | Tolosaldea | 719 | N.R. | 11.895 | 12.925 |
| | | Urola Kosta | N.R. | N.R. | 14.257 | 14.594 |
| | GUZTIRA | | 10.688 | 4.873 | 597.112 | 612.672 |
| | | GUZTIRA EAE | 731.547 | 1.047.699 | 607.834 | 2.387.079 |
| Kanpokoak | | | 15.379 | 11.290 | 3.123 | 29.792 |
| Guztira | | | 746.926 | 1.058.988 | 610.957 | 2.416.871 |

[3] Eskualde-deskripzioaren ondorioetarako ez adierazgarritzat jo dira 500 lekualdaketa edo gutxiago. Alabaina, multzo edo kolektibo horiek mantendu egin dira beren guztizkoetan, bai errenkadan eta bai zutabean.

Hiriburuetarako desplazamenduen erdiak Bilbo du helburu, %43,8rekin. Gasteiza %30,9 iristen da eta Donostiara gainerako %25,3.

Hiriburuetarako desplazamenduak egiteko garraiobideen araberako banaketari dagokionez, denen artean automobila da nagusitzen dena, desberdintasun esanguratsuak gertatzen diren arren, jarraian datozen tauletan ikusten den bezala.

## Taula 41

### Gasteiza sartzeko desplazamenduak

| | Probintzia | Eskualdea | Ez motorizatuak | Trena | Autobusa | Automobila | Besteak | Guztira |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EAE | ARABA | Kantauri Arabarra | | | | 4.535 | | 4.535 |
| | | Gorbeia Inguruak | 546 | | N.R. | 12.090 | | 12.687 |
| | | Arabako Lautada | N.R. | N.R. | 3.031 | 8.994 | N.R. | 12.692 |
| | | Arabako Mendialdea | | | N.R. | 2.252 | N.R. | 2.510 |
| | | Arabar Errioxa | | | N.R. | 677 | N.R. | 1.113 |
| | | Arabako Bailarak | | | N.R. | 3.618 | | 3.745 |
| | GUZTIRA | | 685 | 338 | 3.627 | 32.166 | 465 | 37.281 |
| | BIZKAIA | Arratia-Nerbioi | | | | 2.515 | | 2.515 |
| | | Durangaldea | | | | 2.720 | | 2.720 |
| | | Enkartazioak | | | | N.R. | | N.R. |
| | | Gernika-Bermeo | | | | N.R. | | N.R. |
| | | Bilbo | | | 2.559 | 2.062 | N.R. | 5.066 |
| | | Bilbo Handia | | 865 | 3.079 | 4.395 | | 8.339 |
| | | Markina-Ondarroa | | | | N.R. | N.R. | N.R. |
| | | Plentzia-Mungia | | | | N.R. | | N.R.. |
| | GUZTIRA | | | 865 | 5.637 | 12.298 | 620 | 19.419 |
| | GIPUZKOA | Debagoiena | | | 1.039 | 3.116 | | 4.155 |
| | | Bidasoa Beherea | | | N.R. | | | N.R. |
| | | Debabarrena | | | | N.R. | | N.R. |
| | | Donostia | | N.R. | | 4.149 | N.R. | 4.540 |
| | | Donostialdea | | N.R. | | N.R. | | 679 |
| | | Goierri | | | | N.R. | | N.R. |
| | | Tolosaldea | | | | 627 | N.R. | 719 |
| | | Urola Kosta | | | | N.R. | | N.R. |
| | GUZTIRA | | | 514 | 1.335 | 8.593 | 247 | 10.688 |
| | | GUZTIRA EAE | 685 | 1.717 | 10.599 | 53.057 | 1.331 | 67.388 |
| Kanpokoak | | | | | 668 | 14.236 | 475 | 15.379 |
| Guztira | | | 685 | 1.717 | 11.267 | 67.293 | 1.806 | 82.767 |

## Taula 42

### Bilbora sartzeko desplazamenduak

| | Probintzia | Eskualdea | Ez motorizatuak | Trena | Autobusa | Automobila | Besteak | Guztira |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EAE | ARABA | Kantauri Arabarra | | 1.202 | N.R. | 1.446 | | 2.856 |
| | | Gorbeia Inguruak | | | N.R. | | | N.R. |
| | | Vitoria-Gasteiz | | | 2.513 | 1.583 | N.R. | 4.541 |
| | GUZTIRA | | | 1.202 | 2.991 | 3.030 | | 7.668 |
| | BIZKAIA | Arratia-Nerbioi | | 4.752 | N.R. | 3.217 | | 8.225 |
| | | Durangaldea | | 4.080 | 1.509 | 10.014 | N.R. | 15.873 |
| | | Enkartazioak | | 2.083 | 527 | 2.943 | N.R. | 5.678 |
| | | Gernika-Bermeo | | N.R. | 963 | 4.432 | | 5.787 |
| | | Bilbo Handia | 7.577 | 84.824 | 23.686 | 105.646 | 7.052 | 228.785 |
| | | Markina-Ondarroa | | | 925 | 1.819 | | 2.744 |
| | | Plentzia-Mungia | | 954 | 1.351 | 9.329 | | 11.634 |
| | GUZTIRA | | 7.577 | 97.085 | 29.216 | 137.400 | 7.449 | 278.726 |
| | GIPUZKOA | Debagoiena | | | | 504 | | 504 |
| | | Debabarrena | | N.R. | 1.147 | 522 | | 1.874 |
| | | Donostia | | | N.R. | 1.162 | | 1.433 |
| | | Donostialdea | | | N.R. | N.R. | | N.R. |
| | | Goierri | | | | N.R. | | N.R. |
| | | Tolosaldea | | | | N.R. | | N.R. |
| | | Urola Kosta | | | | N.R. | | N.R. . |
| | GUZTIRA | | | 204 | 1.629 | 3.040 | | 4.873 |
| | | GUZTIRA EAE | 7.577 | 98.491 | 33.835 | 143.469 | 7.894 | 291.267 |
| Kanpokoak | | | | | 695 | 10.427 | 167 | 11.290 |
| Guztira | | | 7.577 | 98.491 | 34.531 | 153.896 | 8.061 | 302.556 |

Gasteizen kasuan, hiribururako desplazamenduen %81,3 ibilgailu pribatu bidez egiten da eta probintziatik datozen desplazamenduen %68,1 Lautadan eta Gorbeialdean sortzen da. Kanpotik, Bilbo Handia nagusitzen da, 13.405 desplazamendurekin, hau da, lurraldetik kanpo sortu eta hiribura iristen diren desplazamenduen %29,5. Gipuzkoan Debagoieneko eskualdea eta Donostia dira hiribururako bidaia gehien sortzen dutenak.

Bilbora iristen direnak, berriz, lurraldetik bertatik etortzen dira nagusiki (92,1%). Uste izatekoa denez, Bilbo Handian sortzen dira desplazamendu gehien-gehienak. Eskualde hori alde batera utzita, nabarmendu behar dira Durangaldea eta Plentzia Mungia. Hala ere, beste bi hiriburuekiko dagoen alderik handiena da automobilaren presentzia, handia izan arren, bigarren mailan geratzen baita, zeren eta soilik hiribururako desplazamenduen %50,9 iristen baita modu hori erabiliz. Probintziatik bertatik hiribura egindako desplazamenduetan, portzentaje hori %49,3ra jaisten da, batez ere trenbideei esker, eskaintza hori oso garatua baitago bidaia gehien sortzen duen eskualdean.

## Taula 43

### Donostiara sartzeko desplazamenduak

| | Probintzia | Eskualdea | Ez motorizatuak | Trena | Autobusa | Automobila | Besteak | Guztira |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EAE | ARABA | Vitoria-Gasteiz | | | N.R. | 2.501 | N.R. | 2.877 |
| | | Arabako Lautada | | | | N.R. | | N.R. |
| | GUZTIRA | | | | | 2.608 | | 2.983 |
| | BIZKAIA | Durangaldea | | N.R. | | N.R. | | 685 |
| | | Gernika-Bermeo | | | | 990 | | 990 |
| | | Bilbo | | | 585 | 2.156 | N.R. | 3.056 |
| | | Bilbo Handia | | N.R. | 880 | 1.145 | | 2.347 |
| | | Markina-Ondarroa | | | | 661 | | 661 |
| | GUZTIRA | | | 582 | 1.465 | 5.377 | | 7.739 |
| | GIPUZKOA | Debagoiena | | | N.R. | N.R. | | 710 |
| | | Bidasoa Beherea | N.R. | 3.514 | 1.284 | 9.777 | N.R. | 15.062 |
| | | Debabarrena | | N.R. | 732 | 4.414 | | 5.308 |
| | | Donostialdea | 3.185 | 13.056 | 13.752 | 50.445 | 4.202 | 84.640 |
| | | Goierri | | 2.195 | 1.822 | 6.706 | | 10.723 |
| | | Tolosaldea | | 2.412 | N.R. | 8.997 | N.R. | 11.895 |
| | | Urola Kosta | | 1.407 | 1.454 | 11.395 | | 14.257 |
| | GUZTIRA | | 3.411 | 22.746 | 19.453 | 92.207 | 4.778 | 142.594 |
| | | GUZTIRA EAE | 3.411 | 23.328 | 21.139 | 100.192 | 5.247 | 153.317 |
| Kanpokoak | | | | | 614 | 2.281 | 227 | 3.123 |
| Guztira | | | 3.411 | 23.328 | 21.753 | 102.473 | 5.474 | 156.439 |

Kanpotik, Araban sortzen dira 7.668 desplazamendu, eta horien erdia baino gehiago Gasteizen (%59,2) eta Kantauri Arabarran (%37,2) sortzen dira. Nabarmentzeko modukoa da eskualde honetan norainokoa den trenbidearen erabilpena.

Donostiarako desplazamenduak Donostialdetik datoz batez ere. Probintziako gainerako eskualdeei dagokienez, modu homogeneoan banatzen dira, salbu-eta Debagoienaren kasuan, Debagoienaren presentzia txikia baita. Eskualdeaz kanpoko eremuei dagokienez, Bilbo Handiak eta Gasteizek badute aipatzeko moduko pisua.

Hiribururako desplazamenduen %65,5 automobilez egien dira, eta probintziatik datozenen artean, %15,9 trenbidez dator eta %13,9 autobusez.