

3. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

3.1. Transporte de mercancías por carretera

Los datos relativos al transporte de mercancías por carretera se han estimado a partir de dos fuentes de información básicas:

- La Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera (**EPTMC**) realizada por el Ministerio de Fomento el año 2006. Esta encuesta es una investigación estadística continua cuyo objetivo principal consiste en cuantificar las operaciones de transporte efectuadas por los vehículos de carga (vehículos con más de 6 toneladas de peso máximo autorizado y más de 3,5 toneladas de capacidad de carga) para, con ello, medir el nivel de actividad del sector, evaluar el grado de ocupación de los vehículos y conocer los flujos de transporte generados. Esta encuesta se viene realizando desde 1993 de forma ininterrumpida y durante las 52 semanas del año.

La EPTMC proporciona por tanto un nivel de información continuo y fiable en el tiempo y suficientemente desagregado, especialmente para el análisis que se lleva a cabo en este trabajo.

Desde el año 2003 la EPTMC recoge información sobre flujos intramunicipales.

- Encuesta a camiones en Biriattou a lo largo del año 2004 (EF). Se han explotado los datos del punto fronterizo de Biriattou, dentro de las encuestas de mercancías realizadas en Francia para determinar el tráfico fronterizo y la composición del mismo.

La encuesta se ha realizado a vehículos de carga de más de 3,5 TN de capacidad de carga, que atravesen el punto fronterizo de Biriattou. El periodo de realización de la encuesta ha sido Febrero 2004- marzo 2005. La información que se recoge en la encuesta es detallada y permite identificar sin ningún género de dudas los tráficós de mercancías entre la CAV y Europa, así como los tráficós de paso en la CAV que se producen al circular los flujos de bienes entre el resto de las regiones de España y Europa y entre Europa y Portugal.

Los resultados de la encuesta son para el año 2004, mientras que la información de la EPTMC es del año 2006. Para obtener datos actualizados se

han incrementado los tráficos en la frontera a una tasa del 5% anual, que es la que se está observando en los últimos años.

La siguiente tabla recoge la fuente de datos utilizada a la hora de caracterizar los diferentes tipos de flujos de mercancías que circulan por la CAV.

- Internos: EPTMC del Ministerio de Fomento.
- Externos: para las relaciones entre la CAV y el resto de España se ha utilizado la información procedente de la EPTMC, mientras que para las relaciones con el resto de Europa se ha utilizado la EF.
- De paso: se ha elaborado combinando la información existente en ambas encuestas. Los viajes de paso entre las regiones de España se han obtenido de la EPTMC, mientras que los viajes de paso entre España y Europa (a excepción de Portugal) y entre Portugal y el Resto de Europa, se han extraído de la EF.

Tabla 1 Fuentes de información para la estimación del transporte de mercancías por carretera

	CAV	RESTO ESPAÑA	EUROPA
CAV	EPTMC	EPTMC	EF
Resto de España	EPTMC	EPTMC	EF
Europa	EF	EF	EF

INTERNOS
EXTERNOS
DE PASO

La metodología utilizada en el estudio actual (2006) para la estimación del volumen de mercancías por carretera es diferente a la que se usó en el estudio de "Imagen final de la Demanda de Transportes en la Comunidad Autónoma del País Vasco 2001" y sus actualizaciones al año 2002 y 2003.

En el trabajo del año 2001 los resultados referentes al transporte de mercancías por carretera que se ofrecen proceden de la encuesta cordón realizada el año 2001 así como de dos trabajos complementarios: la encuesta a los vehículos de carga en los puertos de Bilbao, Pasaia y Bermeo y las encuestas a empresas que operan en los puertos y consignatarios.

Con esta metodología, y analizando la ubicación de los puntos de encuesta para el año 2001, se obtiene información sobre los flujos de transporte internos (dentro de la CAV), originados (con origen en la CAV y destino el resto de las regiones) y en tránsito (que atraviesan la CAV).

- Respecto a los viajes internos, en el año 2001 sólo se consideran los viajes intercomarcales (no es posible con la localización de los puntos de encuesta detallar viajes inferiores al ámbito comarcal).
- Los viajes originados y en tránsito están bien caracterizados, aún considerando que es una encuesta cordón para la que no se contó con la colaboración de la policía autónoma y por tanto se realizó en puntos de parada voluntaria (gasolineras y peajes), lo que puede introducir un sesgo en los resultados.

Por tanto, los datos obtenidos en ambos estudios, 2001 y 2006, no son comparables de forma sistemática sino que hay que señalar algunos matices que ayuden a la interpretación de las cifras obtenidas:

- En el año 2001 no se recogen flujos que descienden del ámbito comarcal, lo cual implica una pérdida importante de movimientos internos.
- En el año 2006 no se recoge información respecto a los vehículos de menos de 6 Tn de PMA o de 3,5 Tn de carga.

Para valorar el efecto de estas diferencias metodológicas se ha realizado una comparación de los resultados obtenidos en la EPTMC en el 2003 y los que se obtienen de la encuesta cordón actualizada para este mismo año.

Tabla 2 Toneladas transportadas en la CAV: Comparación EPTMC 2003 e Imagen Final de la Demanda de Transportes en la CAV. Día laborable medio. 2003.

	EPTMC 2003	IMAGEN FINAL DD 2003	DESVIACIÓN %
Internos	206.022	177.768 ¹	-14%
Externos (Originados)	160.139	299.422	87%
En tránsito	71.692	98.282	37%

Fuente: EPTMC e Imagen Final de la Demanda de Transporte 2003. Elaboración propia.

Tal y como se observa, la EPTMC ofrece unos resultados superiores a los existentes en la "Imagen Final de la Demanda 2003" en cuanto a transporte interno (ya que considera viajes intracomarcales), mientras que reporta menos viajes originados al no incorporar los vehículos de menos de 5 Tn. En cuanto a los viajes de tránsito, ambos trabajos aportan resultados similares, ya que las encuestas cordón los miden en su totalidad y también la EPTMC, ya que se hacen básicamente en vehículos de más de 5 Tns.

¹ Sólo recoge flujos intercomarcales.

En el presente trabajo se ha decidido adoptar las cifras obtenidas del procesamiento de la EPTMC 2006 y la EF del año 2004 actualizada al 2006. La decisión está motivada por el hecho de que la EPTMC realizada por el Ministerio de Fomento es un trabajo periódico, accesible, con un nivel de detalle adecuado y que puede actualizarse anualmente. Esta encuesta se ha completado con la Encuesta de Fronteras realizada en 2004 y actualizada para el año 2006. Respecto a los resultados obtenidos por este procedimiento, hay que señalar que sólo se recogen operaciones de vehículos de carga con un PMA de más de 6 Tn. Este hecho supone que exista una infravaloración del volumen de mercancías transportado, especialmente en el caso de los flujos internos y originados para cuyo transporte se utilizan vehículos de menores dimensiones que para los viajes de tránsito.

3.1.1. Volumen de mercancías por carretera

En el año 2006 se manipularon en la CAV un total de 593.654 toneladas de mercancías en día laborable medio.

El 46,4% del tránsito de mercancías fueron desplazamientos internos en la CAV, teniendo especial significación los intracomarcales que representan el 26,7% del total. Por otro lado, el 33,7% del tránsito tiene origen o destino la CAV pero manteniendo relaciones con otros territorios fuera del ámbito autonómico. Finalmente, el 19,9% de las toneladas que se desplazan en un día medio en la CAV se encuentra en tránsito.

Tabla 3 Transporte de mercancías por carretera anuales y en día laborable medio según tipología del desplazamiento. 2006

NATURALEZA DEL VIAJE		TONELADAS ANUALES	TON DÍA LABORABLE MEDIO	PORCENTAJE %
Internos CAV	Intracomarcales	47.485.800	158.286	26,7
	Intercomarcales	35.036.700	116.789	19,7
	Total Internos	82.522.500	275.075	46,4
Externos CAV	Nacionales	49.608.000	165.360	27,8
	Internacionales	10.445.400	34.818	5,9
	Total Externos	60.053.400	200.178	33,7
En tránsito		35.520.300	118.401	19,9
TOTAL		178.096.200	593.654	100,0

Fuente: EPTMC y EF. Elaboración propia

3.1.2. Viajes mercancías internos en la CAV

En el año 2006 las toneladas de mercancías transportadas por carretera en el interior de la CAV durante un día laborable medio ascendieron a 275.075. El 83,5% de estos desplazamientos tenía carácter intraterritorial, es decir el origen y el destino se localizaba en la misma provincia, mientras que 45.400 toneladas pertenecían a desplazamientos interterritoriales.

Por Territorios Históricos se mantiene la mayor capacidad de Bizkaia y Gipuzkoa en la generación de desplazamientos de mercancías.

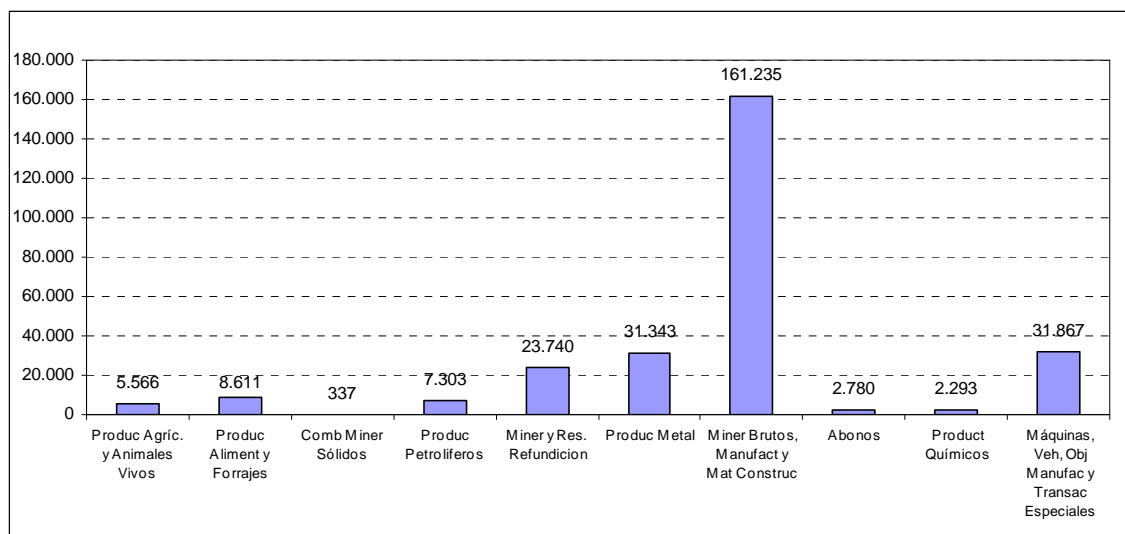
Tabla 4 Matriz origen-destino de las mercancías transportadas por carretera. Día laborable medio. 2006

O/D	ÁLAVA	BIZKAIA	GIPUZKOA	TOTAL
Álava	44.642	6.168	5.062	55.872
Bizkaia	10.799	106.660	9.799	127.258
Gipuzkoa	2.135	11.437	78.373	91.945
TOTAL	57.576	124.265	93.234	275.075

Fuente: EPTMC y EF. Elaboración propia

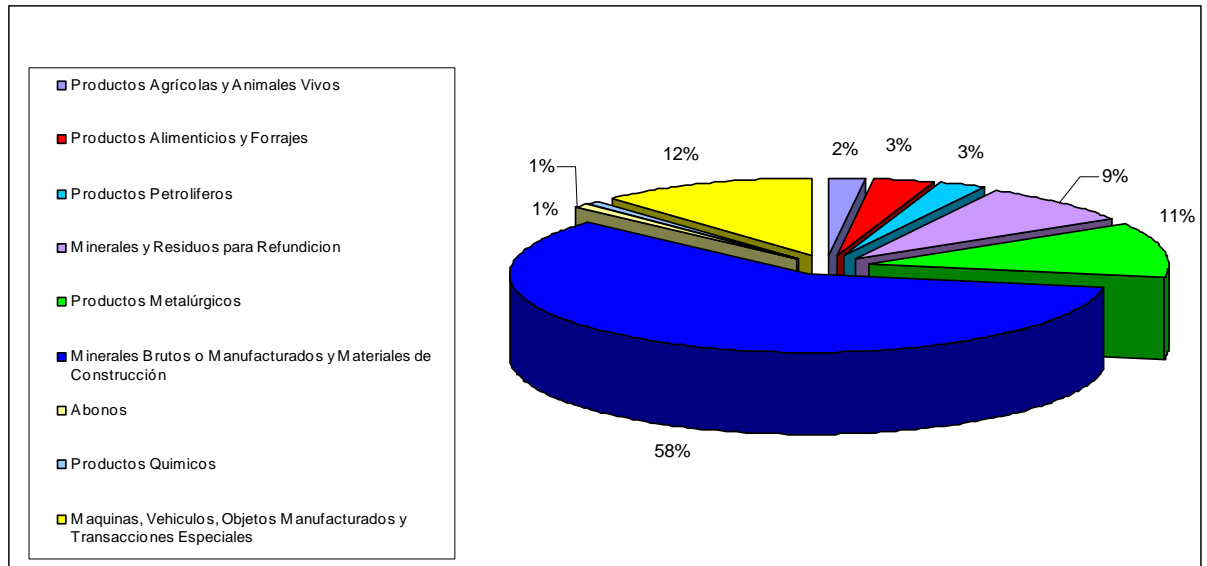
En cuanto al tipo de mercancías transportadas, el 58% de las internas corresponde a Minerales Brutos o Manufacturados y Materiales de construcción. En segundo lugar, con un 11%, se sitúa el transporte de Máquinas, Vehículos, Objetos Manufacturados y Transacciones Especiales.

Gráfico 1 Toneladas por carretera en el interior de la CAV por tipo de producto (CNAE). Día laborable medio. 2006



Fuente: EPTMC. Elaboración propia

Gráfico 2 Toneladas por carretera en el interior de la CAV por tipo de producto (CNAE). Día laborable medio. 2006



Fuente: EPTMC. Elaboración propia

3.1.3. Viajes externos mercancías por carretera

En el año 2006 las toneladas transportadas en un día laborable medio por carretera en los viajes externos en la CAV, es decir, aquellos cuyo origen o destino se sitúa en el ámbito autonómico y se resuelven con otros territorios del exterior, se situó en 200.182 de las cuales el 82,6% correspondieron a intercambios con el resto del ámbito estatal, mientras que el 17,4% restante fueron de carácter internacional.

Tabla 5 Toneladas transportadas por carretera con origen o destino en la CAV. Día laborable medio. 2006

	ÁLAVA	BIZKAIA	GIPUZKOA	TOTAL
Externos Nacionales	42.337	75.453	47.574	165.364
Externos Internacionales	6.550	13.395	14.873	34.818
TOTAL	48.887	88.848	62.447	200.182

Fuente: EPTMC y EF. Elaboración propia

En cuanto a la distribución de los flujos nacionales, las provincias limítrofes son las que aglutinan un mayor porcentaje de movimientos de mercaderías. Así pues, Navarra, Cantabria y La Rioja alcanzan un porcentaje del 36,9%.

Por territorios, tanto Álava como Gipuzkoa mantienen un intercambio considerable de mercancías con Navarra y el Valle del Ebro, mientras que en el caso de Bizkaia Navarra pierde importancia a favor de Cantabria. En los tres casos, las relaciones

con una diversidad importante de zonas hacen que el epígrafe de “resto” adquiera una presencia importante.

Tabla 6 Toneladas transportadas por carretera en viaje externo nacional. Día laborable medio. 2006

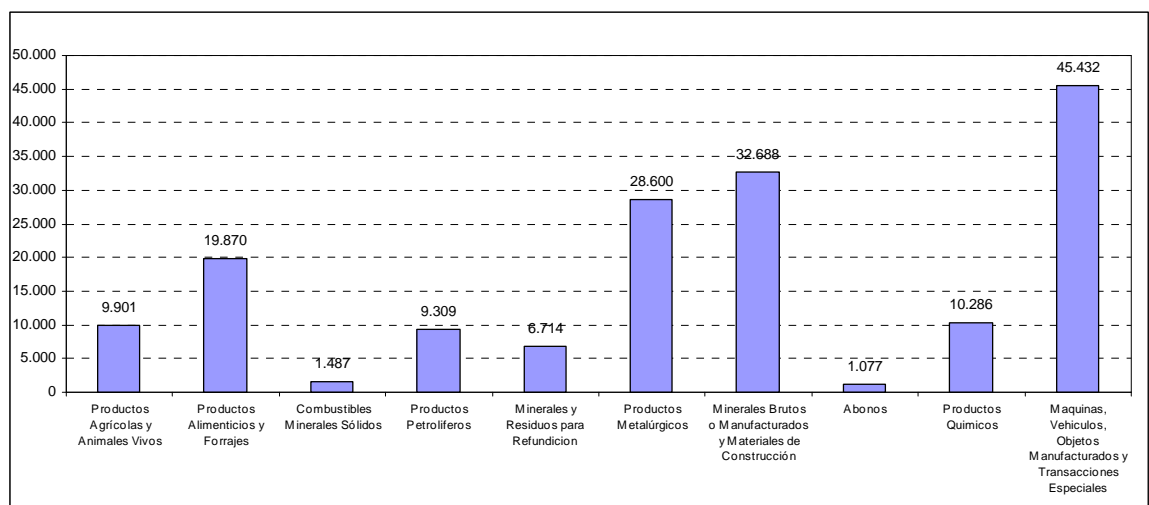
	ÁLAVA	BIZKAIA	GIPUZKOA	TOTAL
Navarra	8.898	8.588	13.267	30.753
Valle del Ebro	7.531	12.506	10.152	30.189
Meseta y Galicia	3.692	9.665	5.611	18.968
Cantabria	2.002	13.950	2.477	18.429
Madrid	2.389	6.165	5.078	13.632
La Rioja	5.797	4.351	1.759	11.907
Asturias	1.284	4.925	1.581	7.790
Resto España	10.744	15.303	7.649	33.696
TOTAL	42.337	75.453	47.574	165.364

Fuente: EPTMC y EF. Elaboración propia

Respecto al tipo de mercancías transportadas originadas en la CAV y con destino otras Comunidades Autónomas de España, los siguientes gráficos muestran la distribución de las mismas por tipo de producto.

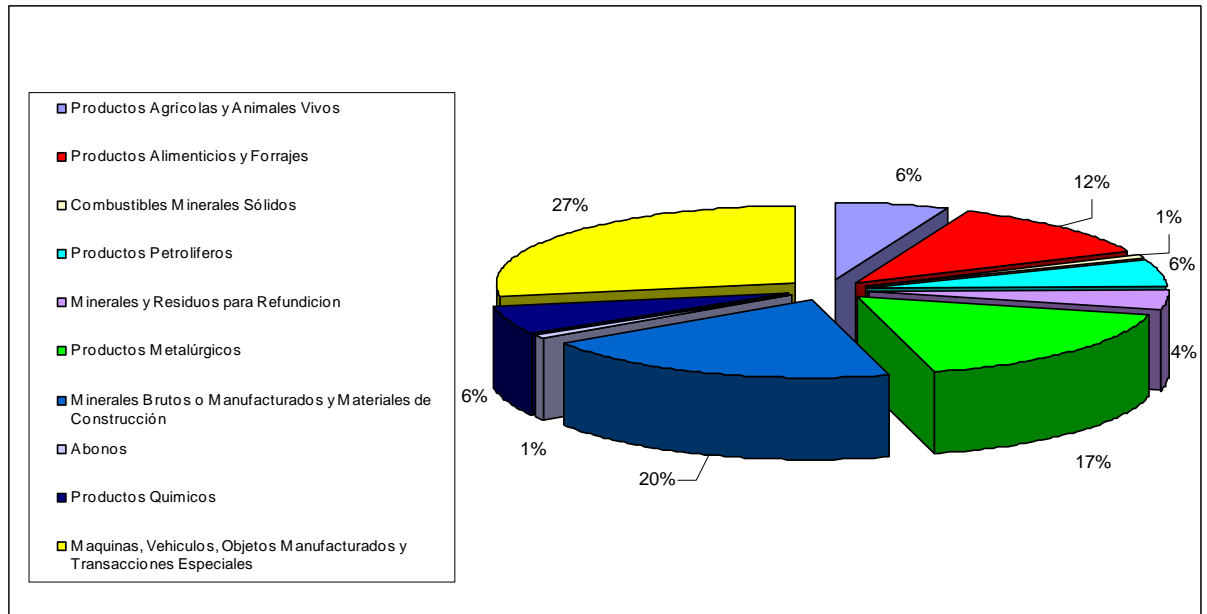
El 27% de las mercancías transportadas están incluidas bajo el epígrafe Máquinas, Vehículos, Objetos Manufacturados y Transacciones especiales. Los Minerales Brutos o Manufacturados y Materiales de Construcción suponen el 20% de las mercancías transportadas originadas en la CAV y con destino el resto de las Comunidades Autónomas.

Gráfico 3 Toneladas por carretera en viajes externos nacionales por tipo de producto (CNAE). Día laborable medio. 2006.



Fuente: EPTMC. Elaboración propia

Gráfico 4 Toneladas por carretera en viajes externos nacionales por tipo de producto (CNAE). Día laborable medio. 2006.



Fuente: EPTMC. Elaboración propia

El flujo de mercancías de carácter internacional en un día medio del año 2006 se situó en 34.818 toneladas. El 70% del tráfico se realizó con Francia, mientras que el 30% restante procedía del resto de países de Europa. Hay que señalar que, en el caso del transporte de mercancías por carretera, Gipuzkoa genera el 42,7% del total de los movimientos de tipo internacional.

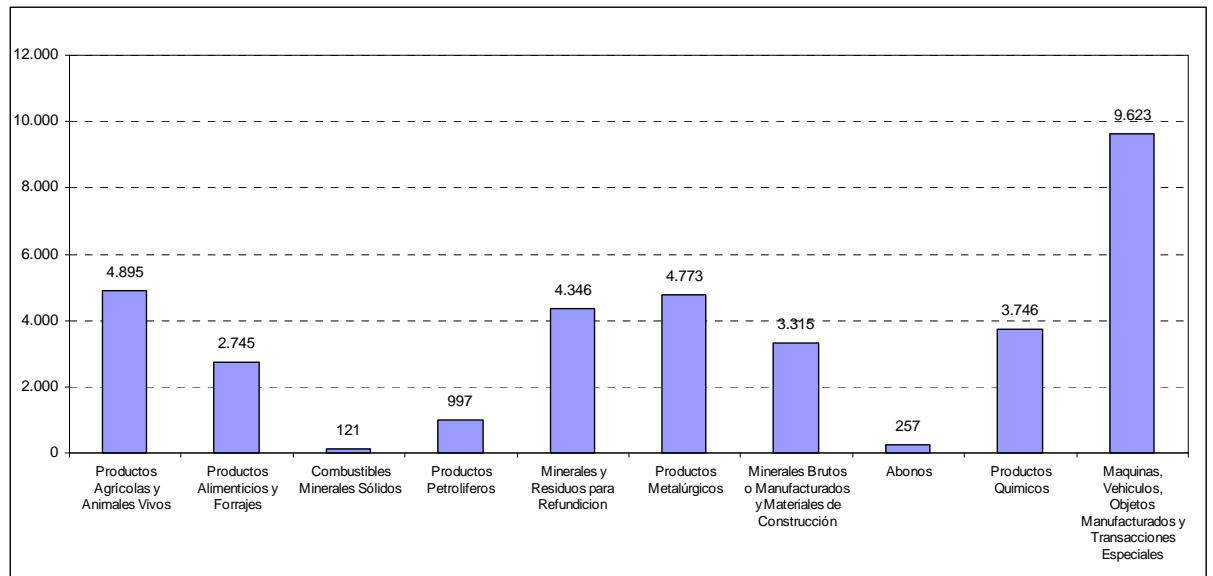
Tabla 7 Toneladas transportadas por carretera en viaje externo internacional. Día laborable medio. 2006

	ÁLAVA	BIZKAIA	GIPUZKOA	TOTAL
Francia	4.102	9.008	11.263	24.373
Resto Europa	2.448	4.387	3.610	10.445
TOTAL	6.550	13.395	14.873	34.818

Fuente: EPTMC y EF. Elaboración propia

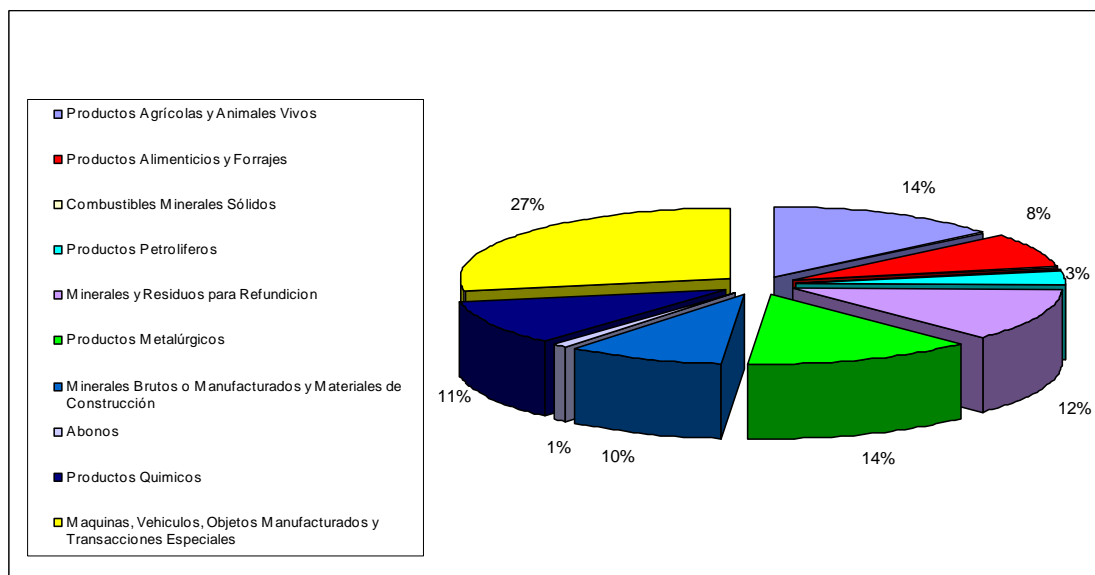
Por tipo de producto transportado las Máquinas, Vehículos, Objetos Manufacturados y Transacciones especiales suponen el 27% de los flujos de mercancías originados en la CAV y con destino al extranjero. Destaca por su escaso volumen el tráfico de Combustibles Minerales Sólidos.

Gráfico 5 Toneladas por carretera en viajes externos internacionales por tipo de producto (CNAE). Día laborable medio. 2006.



Fuente: EPTMC. Elaboración propia

Gráfico 6 Toneladas transportadas por carretera en viajes externos internacionales por tipo de producto (CNAE). Día laborable medio. 2006.



Fuente: EPTMC. Elaboración propia

3.1.4. Viajes en tránsito

Prácticamente 1 de cada 5 toneladas de mercancías que circularon diariamente por la CAV durante el año 2006 se encontraba en tránsito, es decir, tanto el origen como el destino se ubicaba fuera del ámbito autonómico.

Francia es el origen de la mayor parte de las mercancías, aglutinando el 39,2%. Entre las zonas receptoras, hay que señalar que las de la Meseta y Galicia se destacan tanto desde Francia como desde el resto de Europa.

Tabla 8 Toneladas en tránsito por carretera en la CAV. Día laborable medio. 2006

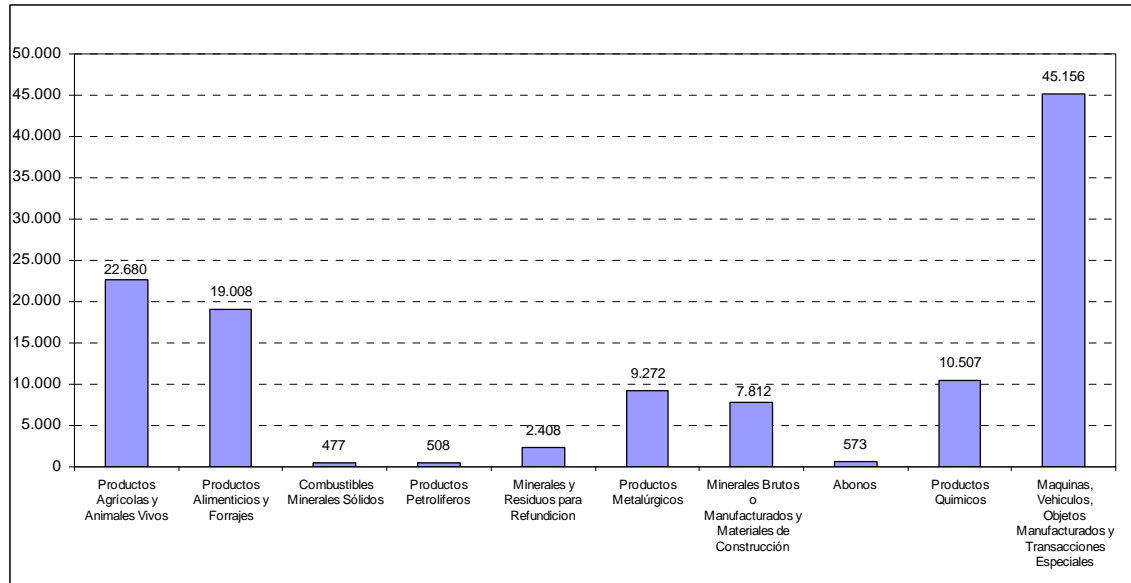
ORIGEN	DESTINO	TONELADAS DÍA LABORABLE MEDIO
CORNISA CANTABRICA	VALLE DEL EBRO	5.987
CORNISA CANTABRICA	NAVARRA	2.927
RESTO RELACIONES TRÁNSITO INTERNAS ESPAÑA		1.207
FRANCIA	CORNISA CANTABRICA	3.480
FRANCIA	MESETA Y GALICIA	19.039
FRANCIA	NAVARRA	5.627
FRANCIA	VALLE DEL EBRO	5.322
FRANCIA	RESTO ESPAÑA	12.984
RESTO EUROPA(*)	CORNISA CANTABRICA	2.370
RESTO EUROPA (*)	MESETA Y GALICIA	14.476
RESTO EUROPA (*)	NAVARRA	3.362
RESTO EUROPA (*)	RESTO ESPAÑA	15.548
PORTUGAL	RESTO EUROPA Y FRANCIA	26.072
TOTAL		118.401

Fuente: EPTMC y EF. Elaboración propia

**excluido Portugal*

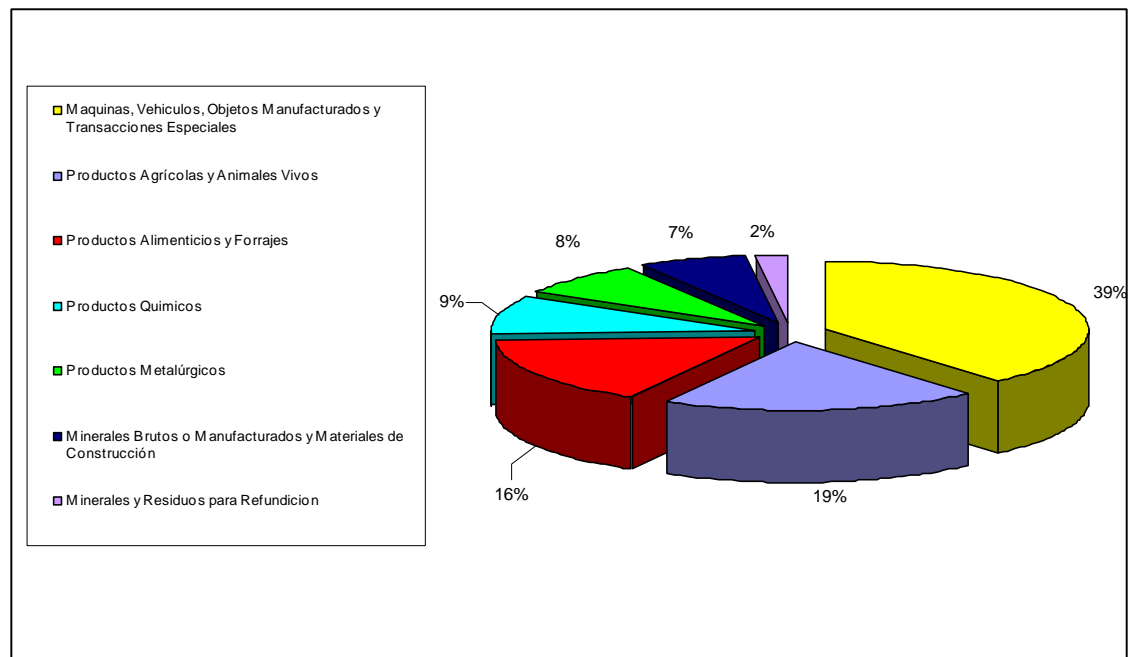
En cuanto al tipo de mercancía en tránsito más habitual en las carreteras vascas, aparecen los productos vinculados a las Máquinas, Vehículos, Objetos Manufacturados y Transacciones especiales suponen el 39% del total. Junto a ellos los productos Agrícolas y animales vivos representan el 19% del total de las mercancías en tránsito.

Gráfico 7 Toneladas por carretera en tránsito por tipo de producto (CNAE). Día laborable medio. 2006.



Fuente: EPTMC. Elaboración propia

Gráfico 8 Toneladas por carretera en tránsito por tipo de producto (CNAE). Día laborable medio. 2006.



Fuente: EPTMC. Elaboración propia

3.2. Transporte de mercancías por vía aérea

El tráfico de mercancías por vía aérea en el año 2006 en los tres aeropuertos de la CAV se situó en 39.147² toneladas al año.

El aeropuerto de Foronda concentra en torno al 90,5% de los flujos de mercancías. Muy lejos se sitúa el de Loiu (8,8%), mientras que el de Hondarribia únicamente concentra el 0,7% del total.

En torno a 3 de cada 4 toneladas que transitan por la CAV proceden de vuelos internacionales, mientras que el 23,1% restante tiene carácter doméstico. Especialmente representativo es este valor en el aeropuerto de Foronda, en el que más del 80% de las mercancías son internacionales.

Tabla 9 Toneladas anuales transportadas en la CAV por vía aérea. 2006

TRÁFICO	ÁLAVA	BIZKAIA	GIPUZKOA	TOTAL
Doméstico	6.576	2.184	271	9.031
Internacional	28.846	1.259	11	30.116
TOTAL	35.422	3.443	282	39.147

Fuente: Aena. Elaboración propia

MOVIMIENTO DIARIO DE MERCANCIAS

En el año 2006 transitaban por la CAV en día laborable medio un total de 130 toneladas de mercancías.

Dentro de los aeropuertos de la CAV es el de Foronda el que mantiene un carácter dirigido eminentemente al tráfico de mercancías, alcanzando las 118 toneladas diarias.

Tabla 10 Toneladas transportadas en la CAV por vía aérea. Día laborable medio. 2006

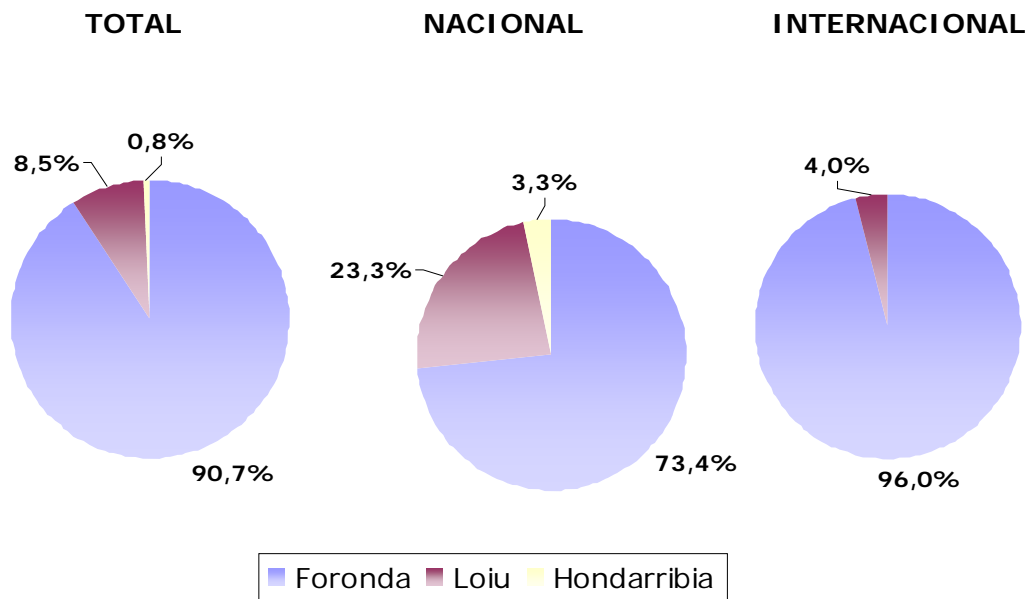
TRÁFICO	ÁLAVA	BIZKAIA	GIPUZKOA	TOTAL
Doméstico	22	7	1	30
Internacional	96	4	0	100
TOTAL	118	11	1	130

Fuente: Aena. Elaboración propia

² La cifra total de toneladas incluye aquellas que se encuentran en tránsito.

A pesar del predominio del aeropuerto de Foronda en el tráfico de mercancías, se observan diferencias importantes según la tipología. Así pues, en los tráficos domésticos, 1 de cada 4 se realiza en el aeropuerto de Loiu, mientras que en lo referido a los tráficos internacionales, el 96% de las mercancías se manipula en Foronda y el 4% restante en Loiu, siendo inexistentes los tránsitos en Hondarribia.

Gráfico 9 Transporte aéreo de mercancías en los aeropuertos de la CAV. Año 2006



Fuente: Aena. Elaboración propia

3.3. Transporte de mercancías por ferrocarril

En el ámbito de la CAV tres son los operadores dedicados al transporte de mercancías por ferrocarril, RENFE, FEVE y Euskotren.

Seguidamente se muestran los datos que han facilitado estas tres empresas relativos a los volúmenes transportados y al origen geográfico de los mismos para el año 2006.

3.3.1. El transporte de mercancías de Renfe

Los datos de mercancías que han sido facilitados por RENFE únicamente hacen referencia al año 2005. Es por ello que ha sido necesario estimar los del 2006 a partir del tráfico de mercancías por ferrocarril en España durante el periodo 2000-2005. Esta información ha sido obtenida de las estadísticas publicadas por el Ministerio de Fomento.

En el año 2006 el volumen de mercancías transportadas en la CAV por RENFE durante un día laborable medio ascendía a 17.683 toneladas (incluyendo vagón completo y contenedores). Más de la mitad de los tráficos (55,2%) se registraron en Gipuzkoa, un 37,9% en Bizkaia, mientras que Álava aglutinó el 6,9% restante. En este sentido debe anotarse la importancia que adquieren los nudos ferroviarios de Irun y de Santurtzi, este último ubicado en el puerto de Bilbao. Cada uno de ellos manipula el 30% del tráfico de mercancías de RENFE en la CAV.

Tabla 11 Toneladas manipuladas por RENFE en las principales terminales de carga en la CAV. 2006

TERMINALES DE CARGA	TONELADAS ANUALES	TON. DÍA LABORABLE MEDIO	%
Jundiz	357.178	1.191	6,7%
Salvatierra	5.257	18	0,1%
Amurrio	4.912	16	0,1%
Álava	367.347	1.225	6,9%
Irún	1.639.839	5.466	30,9%
Hendaia	644.901	2.150	12,2%
Lezo-Renteria	381.658	1.272	7,2%
Pasajes	232.965	777	4,4%
Zumarraga	22.375	75	0,4%
Beasain	6.676	22	0,1%
Gipuzkoa	2.928.414	9.762	55,2%
Santurtzi	1.597.909	5.326	30,1%
Sestao	316.284	1.054	5,9%
Lutxana	45.901	153	0,9%
Zorroza	14.357	48	0,3%
Bidebieta	34.785	116	0,7%
Bizkaia	2.009.236	6.697	37,9%
TOTAL	5.304.997	17.684	100,0%

Fuente: Renfe. Elaboración propia

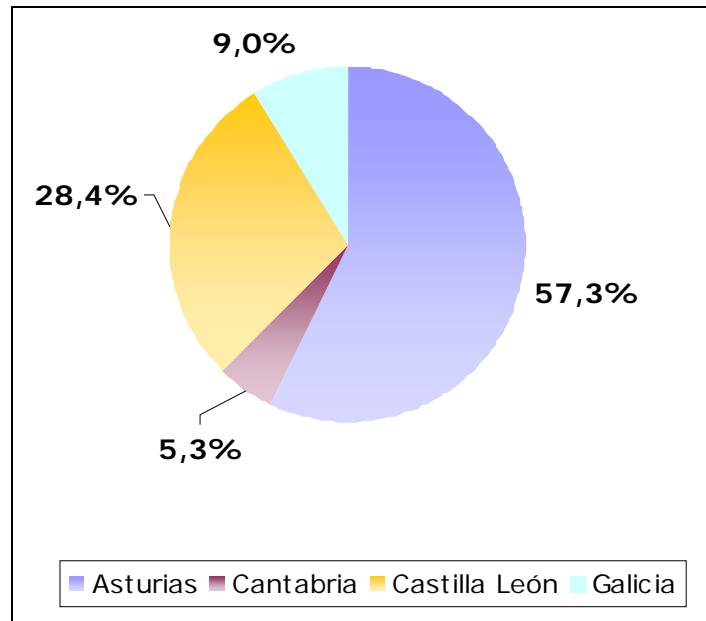
3.3.2. El transporte de mercancías de Feve

El volumen de mercancías transportado por FEVE en 2006 asciende a 1.148.393 Toneladas.

En el año 2006 FEVE transportó una media de 3.827 toneladas diarias de las cuales, 3.521 tenían como origen o destino algún lugar de la CAV.

La mayor parte del tráfico de mercancías de FEVE tiene lugar entre la CAV y Asturias, que representó para el año 2006 el 57,3% del total, seguido por Castilla León que aglutinó el 28,4%. Por otro lado, Galicia representó el 9% y Cantabria el 5,3% del total de mercancías transportadas con origen y/o destino en la CAV.

Gráfico 10 Destino de las mercancías manipuladas por FEVE. Año 2006



Fuente: FEVE y Elaboración propia

El 93,6% de los flujos de mercancías de FEVE procede del exterior y tienen como destino Bizkaia, mientras que el 6,4% restante se produce en sentido inverso.

3.3.3. El transporte de mercancías de Euskotren

En el año 2006 Euskotren registró un tránsito de mercancías de 167.476 toneladas.

La totalidad de este flujo de mercancías se registra entre la estación de Ariz-Basauri y la de Lasarte, procedentes de la línea de Avilés de FEVE. Una vez las mercancías llegan a Lasarte son transportadas en camión hasta Lesaka, por lo tanto se trata de tráfico interno en la CAV. Las mercancías transportadas por Euskotren se limitan a bobinas de chapa.

Tabla 12 Toneladas manipuladas por Euskotren en la CAV. 2006

AÑO	TONELADAS ANUALES	TON DÍA LABORABLE MEDIO
2006	167.476	558

Fuente: Euskotren. Elaboración propia

3.4. El transporte de mercancías por vía marítima

3.4.1. El puerto de Bilbao

En el año 2006 el puerto de Bilbao movió un total de 37.208.294 toneladas, lo que se traduce en un movimiento en día laborable medio de 124.029 toneladas diarias.

El 92,1% de este tráfico es internacional, mientras que tan sólo el 7,9% de las mercancías procede del ámbito estatal.

Tabla 13 Toneladas transportadas en el puerto de Bilbao según el origen. Día laborable medio. 2006

ORIGEN	TONELADAS ANUALES	TONELADAS DÍA LABORABLE MEDIO	%
Cabotaje	2.936.047	9.787	7,9
Exterior	34.272.247	114.242	92,1
TOTAL	37.208.294	124.029	100,0

Fuente: Uniport. Elaboración propia

Tabla 14 Toneladas transportadas en el puerto de Bilbao según ámbitos geográficos. Día laborable medio. 2006.

AMBITO	TONELADAS ANUALES	TONELADAS DÍA LABORABLE MEDIO	%
Europa atlántica	16.872.963	56.243	49,2
Asia Índico	3.995.959	13.320	11,7
America Atlántico Norte	3.109.022	10.363	9,1
America Atlántico Sur	2.285.960	7.620	6,7
África Atlántica	2.242.160	7.474	6,5
Asia Pacífico	1.589.916	5.300	4,6
Centroamerica y caribe	1.466.913	4.890	4,3
Europa Mediterránea	1.140.973	3.803	3,3
África Mediterránea	542.017	1.807	1,6
América Sur - Pacífico	432.883	1.443	1,3
África Índico	282.871	943	0,8
Asia Mediterránea	132.858	443	0,4
Desconocida	113.878	380	0,3
Oceania	37.959	127	0,1
América Pacífico Norte	25.915	86	0,1
TOTAL	34.272.247	114.242	100,0

Fuente: Uniport. Elaboración propia

En torno a 3 de cada 4 movimientos de mercancías que se registran en este puerto son descargas, mientras que 1 de cada 4 corresponde a cargas. Así pues, la mayor parte del tráfico marítimo responde a importaciones procedentes de otros territorios, mientras que las exportaciones tienen un peso relativo muy inferior.

Tabla 15 Toneladas anuales y en día laborable medio en el puerto de Bilbao según tipología del movimiento. 2006

	TONELADAS ANUALES	TONELADAS DÍA LABORABLE MEDIO	%
Cargadas	9.612.066	32.041	25,8
Descargadas	27.596.228	91.988	74,2
TOTAL	37.208.294	124.029	100,0

Fuente: Uniport. Elaboración propia

En cuanto a la tipología de mercancías que se manipularon en el 2006, destacan los graneles líquidos (productos petrolíferos, gas natural y otros productos líquidos) que representaron un 60%. Por otra parte, 1 de cada 4 toneladas transportadas pertenece a mercancía general y el 14,8% restante se incluye en el epígrafe de graneles sólidos.

Tabla 16 Toneladas transportadas en el puerto de Bilbao según tipo de mercancía. Día laborable medio. 2006.

	TONELADAS ANUALES	TONELADAS DÍA LABORABLE MEDIO	%
Graneles líquidos	22.289.717	74.291	60,0
Graneles sólidos	5.524.250	18.414	14,8
Mercancía general	9.394.327	31.314	25,2
TOTAL	37.208.294	124.029	100,0

Fuente: Uniport. Elaboración propia

3.4.2. El puerto de Pasajes

En el Puerto de Pasajes en el año 2006 se manipularon un total de 5.451.553 toneladas de mercancías, lo que representa el 13% del tráfico marítimo registrado en la CAV.

El 88,9% de las mercancías que se manipularon en el puerto procedía del exterior, mientras que, el 11,1% restante provenía de otros puertos del ámbito estatal.

Tabla 17 Toneladas transportadas en el puerto de Pasajes según el origen. Día laborable medio. 2006

ORIGEN	TONELADAS ANUALES	TONELADAS DÍA LABORABLE MEDIO	%
Cabotaje	606.661	2.022	11,1
Exterior	4.844.892	16.150	88,9
TOTAL	5.451.553	18.172	100,0

Fuente: Puerto de Pasajes. Elaboración propia

El intercambio de mercancías que se registra en este puerto se desarrolla básicamente con el resto de países de la Unión Europea aglutinando el 60,1%. En este epígrafe cobran especial relevancia los flujos con el Reino Unido que alcanzan las 1.134.625 toneladas anuales.

En segundo lugar se encuentran los intercambios realizados con el Resto de Europa que llegan a alcanzar un peso del 19,5%, quedando prácticamente centrados con Rusia (815.869 toneladas/año).

Tabla 18 Toneladas anuales y en día laborable medio en el puerto de Pasajes según ámbitos geográficos. 2006.

AMBITO	TONELADAS ANUALES	TONELADAS DÍA LABORABLE MEDIO	%
UE	2.909.508	9.707	60,1
Resto Europa	945.937	3.149	19,5
América	452.190	1.502	9,3
África	174.448	581	3,6
Ásia	44.824	145	0,9
Resto del mundo	317.985	1.066	6,6
TOTAL GENERAL	4.844.892	16.150	100,0

Fuente: Puerto de Pasajes. Elaboración propia

En cuanto a la distribución de los movimientos en Pasajes, debe anotarse que en torno a 4 de cada 5 toneladas fueron descargadas, mientras que tan sólo 1 de cada 5 fue cargada.

Tabla 19 Toneladas anuales y en día laborable medio transportadas en el puerto de Pasajes según tipo de movimiento. 2006.

	TONELADAS ANUALES	TONELADAS DÍA LABORABLE MEDIO	%
Cargadas	1.126.958	3.757	20,7
Descargadas	4.324.595	14.415	79,3
TOTAL	5.451.553	18.172	100,0

Fuente: Puerto de Pasajes. Elaboración propia

En cuanto a la tipología de mercancías que se manipularon en Pasajes, predominan las consideradas como graneles sólidos (59,6%). Sin embargo, en el año 2006 fueron precisamente las mercancías en general las que registraron un mayor incremento situándose en torno a las 2,2 millones de toneladas manipuladas.

Tabla 20 Toneladas anuales y en día laborable medio en el puerto de Pasajes según tipología de las mercancías. 2006.

TIPO	TONELADAS ANUALES	TONELADAS DÍA LABORABLE MEDIO	%
Graneles sólidos	3.248.288	10.828	59,6
Mercancía general	2.203.265	7.344	40,4
TOTAL	5.451.553	18.172	100,0

Fuente: Puerto de Pasajes. Elaboración propia

3.4.3. El puerto de Bermeo

El Puerto de Bermeo en el año 2006, registró un movimiento de 304.319 toneladas en 2006, representando el 0,7% del total del tráfico marítimo generado en los tres puertos comerciales de la CAV.

Este movimiento de mercancías representa 834 toneladas en un día medio. El 70% de los movimientos que se registraron fueron descargas, mientras que el resto correspondía a cargas.

Tabla 21 Toneladas anuales y en día laborable medio en el puerto de Bermeo según tipo de movimiento. 2006.

	TONELADAS ANUALES	TON DÍA LABORABLE MEDIO	%
Cargadas	91.439	304	30,0
Descargadas	212.880	710	70,0
TOTAL	304.319	1.014	100,0

Fuente: Puerto de Bermeo. Elaboración propia

En cuanto a la tipología de mercancías que configuran el tránsito en el Puerto de Bermeo, destacan las mercancías generales (53,3%), mientras que el resto se define como graneles sólidos (46,7%).

Tabla 22 Toneladas anuales y en día laborable medio en el puerto de Bermeo según tipología de las mercancías. 2006.

TIPO	TONELADAS ANUALES	TON DÍA LABORABLE MEDIO	%
Graneles líquidos	0	0	0,0
Graneles sólidos	162.291	541	53,3
Mercancía general	142.028	473	46,7
TOTAL	304.319	1.014	100,0

Fuente: Puerto de Bermeo. Elaboración propia

3.5. Resumen y conclusiones

3.5.1. Volumen de mercancías

En el año 2006 el tráfico de mercancías en la CAV se situó en 227.720.380 toneladas.

El 47,2% del transporte de mercancías correspondía a viajes externos de la CAV, el 36,5% se integraba en viajes internos al territorio autonómico, mientras que el 16,3% restante se trata de mercancías en tránsito.

Tabla 23 Toneladas transportadas anuales en la CAV según tipología y modo de transporte. 2006

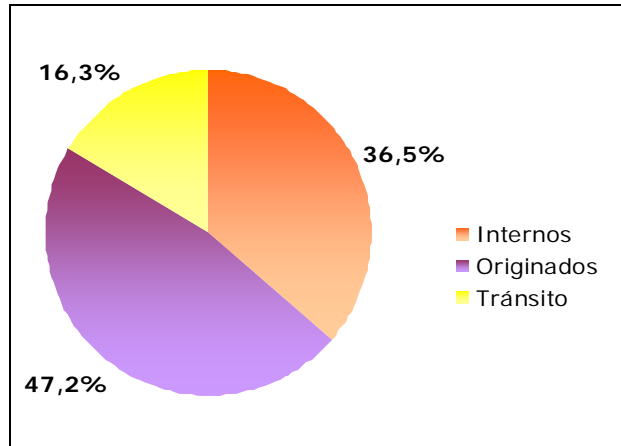
VIAJES	CARRETERA	AÉREO	FERROCARRIL	MARÍTIMO	TOTAL
Internos	82.522.500	0	623.032	0	83.145.532
Externos	60.053.400	39.148	4.452.537	42.964.166	107.509.251
En tránsito	35.520.300	0	1.545.297	0	37.065.597
TOTAL	178.096.200	39.148	6.620.866	42.964.166	227.720.380

Tabla 24 Toneladas transportadas en día laborable medio en la CAV según tipología y modo de transporte. 2006

VIAJES	CARRETERA	AÉREO	FERROCARRIL	MARÍTIMO	TOTAL
Internos	275.075	0	2.077	0	277.152
Externos	200.178	130	14.842	143.214	358.364
En tránsito	118.401	0	5.151	0	123.552
TOTAL	593.654	130	22.070	143.214	759.068

Imagen de la demanda de transportes en la CAV. Año 2006

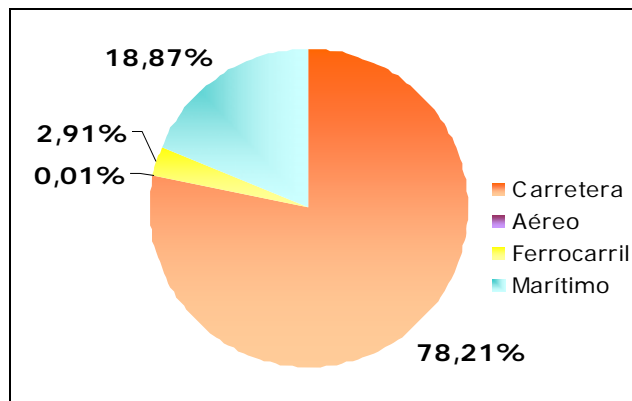
Gráfico 11 Mercancías transportadas en la CAV según tipología de desplazamiento. 2006.



3.5.2. Reparto modal³

En el año 2006 la mayor parte de las mercancías transportadas que se desplazaron en la CAV lo hicieron por carretera, alcanzando la cifra de 593.654 toneladas/día laborable medio. La vía marítima concentró 143.214 toneladas, mientras que el ferrocarril alcanzó una cifra de 22.070.

Gráfico 12 Mercancías transportadas en la CAV según modo de transporte. Año 2006.



Así pues, el transporte por carretera es el modo que concentra una mayor cuota de penetración situándose en el 78,21%, seguido por el tráfico marítimo que concentra el 18,87% de las mercancías transportadas en la CAV.

³ En este apartado se mantiene el análisis a dos decimales para poder incorporar el avión, que tiene un peso reducido (0,01%).

En cuanto a la distribución por medios de transporte según tipo de desplazamiento, debe anotarse que en los viajes internos el camión se erige prácticamente en el único medio de transporte, puesto que tan sólo un 0,75% se realizan en ferrocarril.

En lo que se refiere a los viajes externos se detecta una mayor dispersión entre los medios de transporte. El 55,86% de éstos se realizan en carretera, el 39,96% por vía marítima, el 4,14% en ferrocarril y el 0,04% restante en avión.

Por último, el 95,83% de las mercancías en tránsito se transportaron por carretera, y el 4,17% en ferrocarril.

Tabla 25 Toneladas transportadas en la CAV según tipología y modo de transporte.% 2006

VIAJES	CARRETERA	AÉREO	FERROCARRIL	MARÍTIMO	TOTAL
Internos	99,25%	0,00%	0,75%	0,00%	100,00%
Externos	55,86%	0,04%	4,14%	39,96%	100,00%
En tránsito	95,83%	0,00%	4,17%	0,00%	100,00%
TOTAL	78,21%	0,02%	2,91%	18,87%	100,00%

3.5.3. Conclusiones del transporte de mercancías

- ✓ El volumen de mercancías transportadas en la CAV se sitúa en 272.720.380 toneladas en el año 2006.
- ✓ El 78,21% de todo este tráfico se realizó por carretera. El modo marítimo agrupó el 18,87%, siendo la presencia de los otros dos modos muy reducida.
- ✓ La mayor parte de las mercancías transportadas (47,2%) correspondían a desplazamientos originados en la CAV pero mantenidos con otros territorios externos al ámbito autonómico. El 36,5% se consideraban como desplazamientos internos, mientras que el 16,3% eran tránsitos cuyo origen y destino se ubicaba fuera del ámbito territorial autonómico.
- ✓ El aeropuerto de Foronda aglutina el 90% del tráfico de mercancías por vía aérea en la CAV. No obstante, se empieza a percibir un incremento del flujo de pasajeros respecto a las mercancías en este aeropuerto.
- ✓ En cuanto al tráfico de mercancías en ferrocarril RENFE es el operador que mayor volumen de toneladas manipula en el año 2006 (5.304.997 toneladas– 80%), seguido por FEVE (1.148.393 toneladas– 17%), y por último, Euskotren con una presencia del 3% (167.476 toneladas).
- ✓ El tráfico de mercancías por vía marítima se ha situado en el 2006 en 42.964.166 toneladas. Tres cuartas partes (74,8%) de las mercancías manipuladas corresponden a actividades de descarga.
- ✓ El puerto de Bilbao es el que aglutina el 86,6% de este tránsito de mercaderías en la CAV, seguido por el de Pasajes (12,7%), mientras que el de Bermeo tiene un peso reducido del 0,7%.