

2. TRANSPORTE DE VIAJEROS

2.1. Transporte de viajeros por carretera. Metodología

Se ha calculado la demanda de viajeros que se desplazan en vehículo ligero en la CAV en un día laborable medio del año 2006.

Para ello se ha utilizado la información procedente de dos fuentes diferentes:

- **Encuesta Origen-Destino en los Hogares (EOD)** de la CAV 2006. Se ha realizado, durante el mes de Noviembre de 2006, a los residentes en la CAV y en los territorios limítrofes en Navarra, Cantabria, Burgos, La Rioja y Francia. A las personas encuestadas se les pide que describan los desplazamientos realizados el día anterior a la encuesta, tanto suyos propios como del resto de miembros de la unidad familiar que compone el hogar entrevistado.
- **Encuesta cordón 2006.** Se realizó a lo largo del mes de noviembre de 2006. Se encuestaron vehículos ligeros en un cordón de borde a la CAV y en otro cordón entre Territorios Históricos, cuantificando y determinando las características de los desplazamientos de los vehículos que atraviesan estos cordones.

En la EOD están detallados los viajes en vehículo privado que han realizado los residentes de la CAV, tanto dentro como hacia el exterior. La EOD también se ha extendido a los viajes de los residentes en las zonas limítrofes más próximas a la CAV (Norte de Navarra, Este de Cantabria, Rioja, Iparralde y las Merindades de Burgos).

En la encuesta cordón se recogen para el automóvil tanto los viajes de los residentes en la CAV como los de los no residentes, hacia la CAV o de paso. Con ambas fuentes de información se ha construido una matriz de movilidad en automóvil que recoge tanto los viajes internos como los externos y los de paso.

La procedencia de la información utilizada para la elaboración de la matriz de movilidad en coche es la que se muestra en la siguiente tabla.

Tabla 1 Fuentes de información utilizadas

ORIGEN	DESTINO		
	CAV	LIMITROFES CAV	RESTO ESPAÑA/ EXTRANJERO
CAV	EOD	EOD	CORDÓN
Limitrofes CAV	EOD	CORDÓN	CORDÓN
Resto España/Extranjero	CORDÓN	CORDÓN	CORDÓN

RELACIONES INTERNAS
 RELACIONES EXTERNAS
 RELACIONES DE PASO

Los viajes internos en automóvil se han obtenido de la EOD, ya que dispone de información más completa, detallada y fiable que la encuesta cordón. Sin embargo, la información sobre una parte de los viajes externos y sobre los viajes de paso se ha obtenido a partir de la encuesta cordón, ya que la EOD no reporta viajes de los no residentes en la CAV.

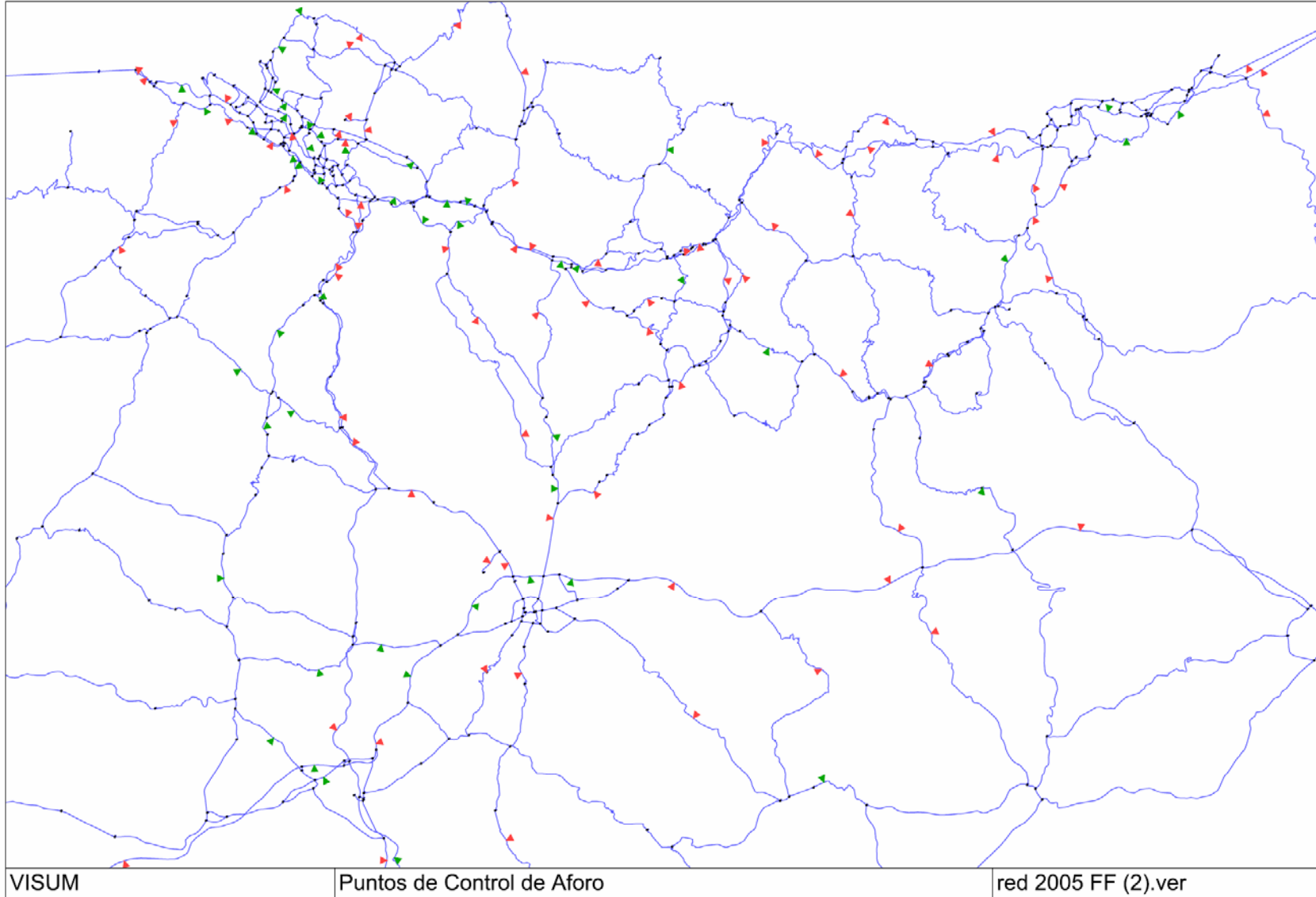
Una vez elaborada la matriz de movilidad en automóvil, se ha realizado un ajuste a los tráficos reales medidos en las carreteras de la CAV. Para realizar este ajuste se ha utilizado el Modelo de Transporte de la CAV (MTPV) elaborado a tal efecto sobre el soporte del software VISUM¹ de simulación de redes de transporte en equilibrio.

El paquete de simulación VISUM incorpora el módulo TFlow-Fuzzy, que aplica el enfoque de ajuste de matrices desarrollado por Rinowski (1996), basado en la minimización de la entropía para conjuntos dispersos.

El siguiente plano muestra los puntos de aforo que se han considerado a la hora de realizar el ajuste entre los resultados procedentes de la matriz de movilidad y los tráficos observados.

¹ Lic. PTV Vision. Alemania. 2007

Mapa 1 Puntos de aforo para ajustes de matrices



La matriz ajustada resultante de este proceso es la que se ha utilizado para obtener los resultados que se muestran en las siguientes secciones.

La metodología que se ha seguido en el presente estudio difiere sensiblemente de la utilizada para caracterizar el transporte de viajeros en vehículo ligero en el documento de “Imagen Final de la Demanda de Transporte en la CAV en el año 2001” y sus actualizaciones para los años 2002 y 2003.

En el estudio del año 2001 los datos proceden únicamente de las encuestas cordón. Por la propia localización de los puntos de encuesta en este proceso sólo se identifican aquellos viajes que superan el ámbito comarcal. Es decir, se recogen los desplazamientos que se realizan de una comarca a otra, los que tienen su origen en la CAV y su destino en el exterior o viceversa y los viajes de paso, pero no se identifican los desplazamientos internos de las diferentes comarcas.

Estas encuestas cordón tuvieron además el inconveniente de que no se pudieron realizar mediante extracción aleatoria sistemática de los vehículos a encuestar, ya que no fue posible la participación de la policía autónoma. Para salvar dicho inconveniente el proceso de encuestación se realizó a conductores de parada voluntaria en áreas de peaje y gasolineras, lo que limita la representatividad de la muestra. Aunque las encuestas cordón se realizaron en el año 2002, se corrigieron para caracterizar la movilidad de un día medio del año 2001.

En el año 2002 se realizó la Encuesta Origen Destino (EOD) de la CAV que caracteriza los desplazamientos de sus residentes. La encuesta fue domiciliaria y se completó con aforos en transporte público. Se trata de un trabajo que caracterizó, con un alto nivel de detalle, los desplazamientos internos de personas en la CAV en los diferentes modos de transporte.

Con objeto de analizar la consistencia de los datos obtenidos de ambas fuentes se van a comparar los viajes intercomarcales internos a la CAV, ya que los intracomarcales no se midieron en las encuestas cordón y los externos y de paso no están identificados en la EOD.

La siguiente tabla muestra la comparación entre los viajes intercomarcales obtenidos por la encuesta cordón del año 2002 (corregidos los datos al 2001) y la Encuesta Origen Destino del año 2002.

Tabla 2 Comparación entre las encuestas cordón 2001 y las encuestas Origen–Destino 2002. Viajeros día laborable medio.

	ENCUESTAS CORDON 2001	EOD 2002	DIFERENCIAS
Álava-Álava	19.485	32.649	13.164
Álava-Bizkaia	11.031	12.950	1.919
Álava-Gipuzkoa	5.172	6.356	1.184
TOTAL Álava	35.688	51.955	16.267
Bizkaia-Álava	11.272	12.769	1.497
Bizkaia-Bizkaia	99.740	312.707	212.967
Bizkaia-Gipuzkoa	8.842	15.687	6.845
TOTAL Bizkaia	119.854	341.163	221.309
Gipuzkoa-Álava	6.123	5.383	-740
Gipuzkoa-Bizkaia	9.002	14.049	5.047
Gipuzkoa-Gipuzkoa	118.629	192.650	74.021
TOTAL Gipuzkoa	133.754	212.082	78.328
TOTAL CAV	289.296	605.200	315.904

Fuente: Imagen final de la demanda de transporte de la CAV en el año 2001". Elaboración propia.

Los resultados de ambos procesos difieren notablemente. A priori puede esperarse que sea la metodología de las encuestas cordón la que infraestima la movilidad intercomarcal en vehículos privados, ya que por un lado los cordones no cierran totalmente todas las comarcas y, por otro, las encuestas basadas en paradas voluntarias pueden presentar sesgos de magnitud y sentido desconocidos.

2.1.1. Transporte de viajeros en vehículo ligero

Los datos que se presentan a continuación se han obtenido a partir de la encuesta domiciliaria del año 2006 y de la encuesta cordón en carretera realizada ese mismo año y hacen referencia a los valores de un día laborable medio.

2.1.1.1. VOLUMEN DE VIAJEROS

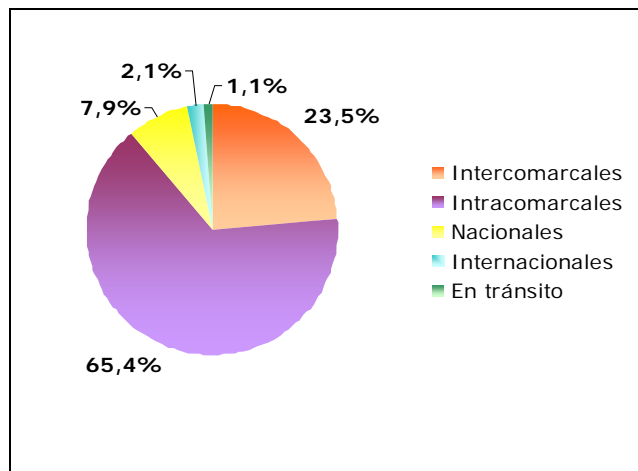
El número diario de viajeros en vehículo ligero en la CAV durante el año 2006 ascendió a 2.520.800 de los cuales el 65,4% son viajes intracomarcales. El 88,9% de los viajeros realizan desplazamientos internos en la CAV, mientras que el 7,9% tiene carácter externo nacional. Menor representatividad alcanza los viajes externos internacionales (2,1%) y los que se producen en tránsito (1,1%).

Tabla 3 Viajeros en vehículo ligero por tipo de desplazamiento. 2006.

		VIAJEROS DÍA LABORABLE MEDIO	% sobre Totales	% sobre Parciales
Internos a la CAV	Intracomarcales	1.648.246	65,4%	73,6%
	Intercomarcales	591.755	23,5%	26,4%
	Total Internos	2.240.001	88,9%	100,0%
Externos a la CAV (Originados)	Nacionales	198.490	7,9%	78,8%
	Internacionales	53.360	2,1%	21,2%
	Total Externos	251.850	10,0%	100,0%
En tránsito		28.949	1,1%	100,0%
TOTAL		2.520.800	100,0%	100,0%

Fuente: Encuesta domiciliaria y Encuesta Cordón. Elaboración propia.

Gráfico 1 Viajeros en vehículo ligero por tipo de desplazamiento. 2006



Fuente: Encuesta domiciliaria y Encuesta Cordón. Elaboración propia.

2.1.1.2. VIAJES INTERNOS AL PAÍS VASCO

El volumen de desplazamientos internos a la CAV en día laborable medio en automóvil para el año 2006 asciende a 2.240.001.

Entre los desplazamientos internos a la CAV, el 94,0% tiene carácter intraprovincial. Por Territorios Históricos, Bizkaia aglutina aproximadamente el 50% del total de viajeros que realizan desplazamientos cuyo origen y destino se localiza en la propia

provincia, seguidos por los de Gipuzkoa, cuya representatividad es de casi el 35%, mientras que en Álava representan el 15,1% del total.

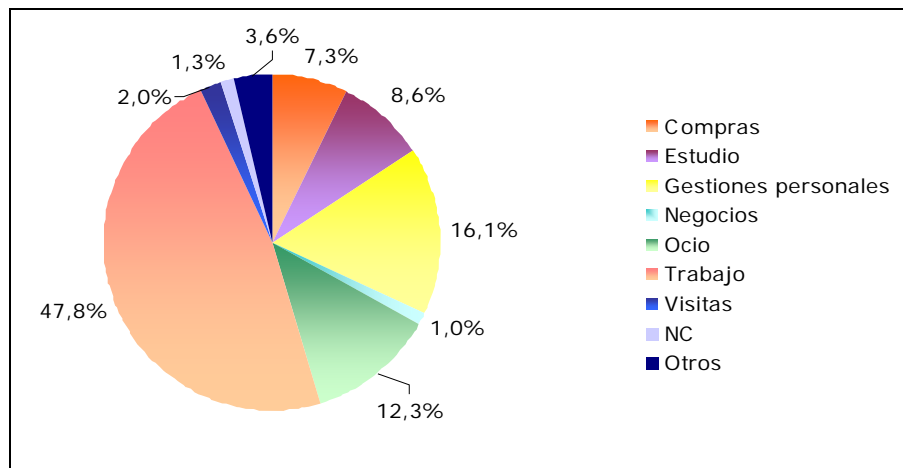
Tabla 4 Origen de los desplazamientos intercomarcales en vehículo ligero. Día laborable medio. 2006

O/D	ÁLAVA	BIZKAIA	GIPUZKOA	TOTAL
Alava	298.617	24.205	12.103	334.925
Bizkaia	25.964	1.073.255	29.677	1.128.896
Gipuzkoa	13.337	28.869	733.974	776.180
TOTAL	337.918	1.126.329	775.754	2.240.001
Alava	13,3%	1,1%	0,5%	14,9%
Bizkaia	1,2%	47,9%	1,3%	50,4%
Gipuzkoa	0,6%	1,3%	32,8%	34,7%
TOTAL	15,1%	50,3%	34,6%	100,0%

Fuente: Encuesta domiciliaria y Encuesta Cordón. Elaboración propia.

En cuanto al motivo de los desplazamientos internos a la CAV se observa que el 47,8% de los viajes que se realizan en un día laborable medio tiene como propósito el trabajo, seguido de las gestiones personales (16,1%) y del ocio (12,3%).

Gráfico 2 Desplazamientos internos a la CAV en vehículo ligero según propósito. Día laborable medio. 2006



Fuente: Encuesta domiciliaria y Encuesta Cordón. Elaboración propia.

2.1.1.3. VIAJES EXTERNOS NACIONALES

Los viajes intercambiados con el resto de España en un día laborable medio en vehículos ligeros ascienden a 198.490, lo que representa un 7,9% del total en la CAV.

Las provincias limítrofes son las que registran un mayor número de estos intercambios, concentrando 3 de cada 4 viajes nacionales. Más concretamente, Cantabria absorbe el 34,5% de estos desplazamientos (68.508), seguida por Burgos con un total de 53.657 viajeros y por último Navarra representa el 14,0% (27.720). Así pues, se mantiene la tendencia de una mayor representatividad de los desplazamientos nacionales frente a los interprovinciales, fenómeno que se debe a las fuertes relaciones que se mantienen con las provincias limítrofes, que se ven favorecidas por la existencia de una red de vías de gran capacidad que permiten articular estos flujos.

Bizkaia es la provincia en la que se realiza un mayor número de viajes nacionales, reuniendo el 55,2% de éstos, seguida por Álava con un 33,6%, mientras que Gipuzkoa concentra el 11,2% restante.

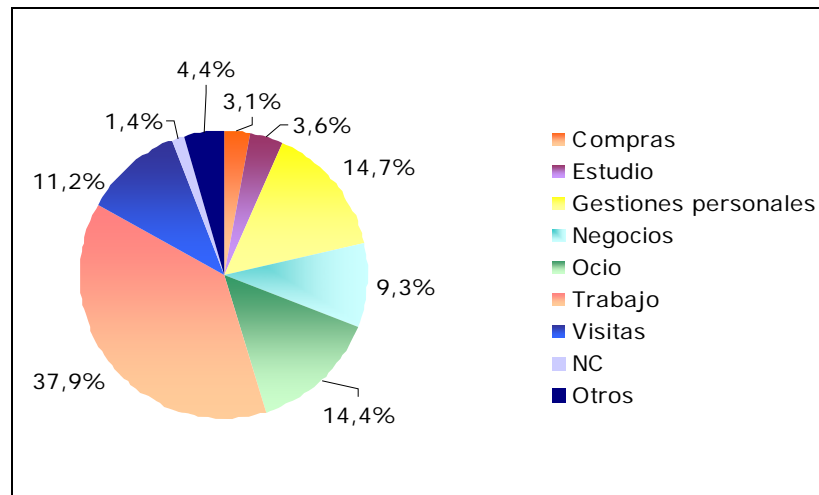
Tabla 5 Viajes externos nacionales en vehículo ligero. Día laborable medio. 2006

	ÁLAVA	BIZKAIA	GIPUZKOA	Total CAV
Navarra	9.039	4.947	13.734	27.720
Cantabria	583	65.865	2.060	68.508
Asturias	205	3.351	373	3.929
Burgos	31.448	21.483	726	53.657
Meseta y Galicia	18.509	909	1.123	20.541
La Rioja	3.220	3.400	544	7.164
Madrid	763	5.459	2.519	8.741
Valle del Ebro	401	971	387	1.759
Levante	2.343	2.661	520	5.524
Resto de España	211	556	180	947
TOTAL	66.722	109.602	22.166	198.490

Fuente: Encuesta domiciliaria y Encuesta Cordón. Elaboración propia.

En cuanto al propósito de los desplazamientos originados en la CAV con destino al resto de Comunidades Autónomas, el 37,9% tiene como motivo el trabajo, seguido por las gestiones personales que supone el 14,7% y el ocio con un 14,4%.

Gráfico 3 Desplazamientos externos nacionales en vehículo ligero según propósito. Día laborable medio. 2006.



Fuente: Encuesta domiciliaria y Encuesta Cordón. Elaboración propia.

2.1.1.4. VIAJES EXTERNOS INTERNACIONALES

Los viajes externos internacionales alcanzaron una cifra de 53.360, representando el 2,1% del total de viajes en automóvil de la CAV.

El 96,0% de los desplazamientos internacionales se realiza con Francia, el 0,6% con Portugal y el 3,4% restante con el resto de Europa.

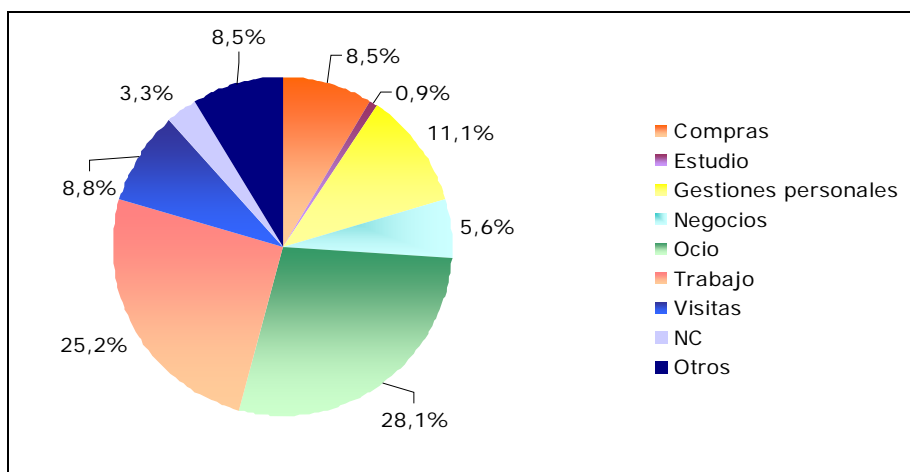
Tabla 6 Viajes externos internacionales en vehículo ligero. Día laborable medio. 2006.

PAÍS	CAV
Portugal	322
Francia	51.231
Resto de Europa	1.807
TOTAL	53.360

Fuente: Encuesta domiciliaria y Encuesta Cordón. Elaboración propia.

El propósito mayoritario en los desplazamientos originados en la CAV y con destino el extranjero es el ocio (28,1%), seguido del trabajo (25,2%) y de las gestiones personales (11,1%).

Gráfico 4 Viajes externos internacionales según propósito en vehículo ligero. Día laborable medio. 2006.



Fuente: Encuesta domiciliaria y Encuesta Cordón. Elaboración propia.

2.1.1.5. TRÁNSITOS

En el año 2006 el número de viajes en tránsito en día laborable medio en automóvil fue de 28.949. Destacan por su volumen, las relaciones entre Francia y Navarra así como las existentes entre la cornisa Cantábrica y Francia.

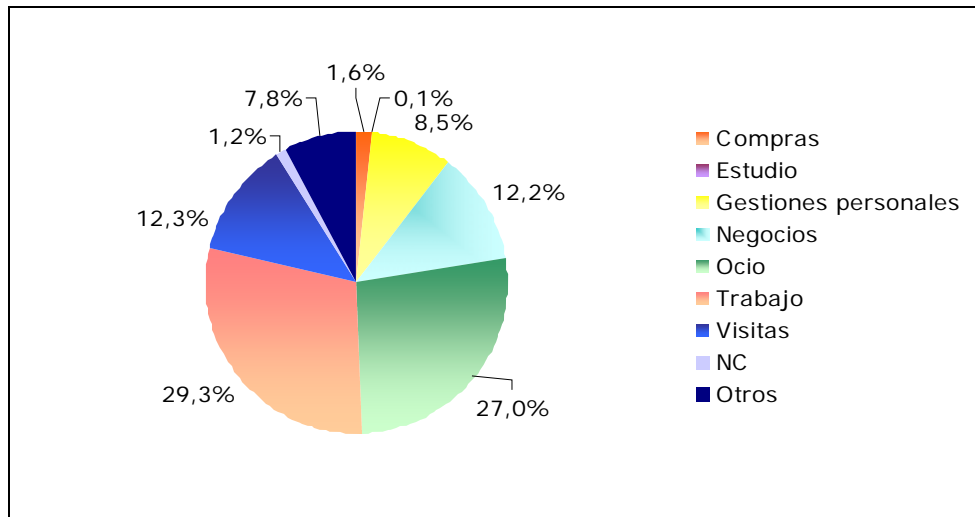
Tabla 7 Viajes en tránsito en vehículo ligero. Día laborable medio. 2006.

ORIGEN/DESTINO		ESPAÑA						FRANCIA	PORTUGAL	OTROS EU	TOTAL
		NAVARRA	CORNISA CANTABRICA	VALLE DEL EBRO	LEVANTE	MESETA Y GALICIA	RESTO DE ESPAÑA				
ESPAÑA	NAVARRA	18	418	31	7	1.406	59	2.609	62	377	4.987
	CORNISA CANTABRICA	431	1	807	58	358	35	1.175		157	3.022
	VALLE DEL EBRO	31	798			201		1.447		0	2.477
	LEVANTE	7	58					1.046		501	1.612
	MESETA Y GALICIA	1.478	357	208				1.625		371	4.039
	RESTO DE ESPAÑA	62	35					215		152	464
FRANCIA		2.638	1.337	1.275	1.067	1.557	206	0	845	0	8.925
PORTUGAL		65						943		447	1.455
OTROS EUROPA		398	192	0	530	335	130	0	383	0	1.968
TOTAL		5.128	3.196	2.321	1.662	3.857	430	9.060	1.290	2.005	28.949

Fuente: Encuesta domiciliaria y Encuesta Cordón. Elaboración propia.

En cuanto a los propósitos, predominan los viajes por motivos profesionales, con un 29,3%, seguidos por los de ocio, con un 27,0%.

Gráfico 5 Viajes en tránsito según propósito en vehículo ligero. Día laborable medio. 2006.



Fuente: Encuesta domiciliaria y Encuesta Cordón. Elaboración propia.

2.1.1.6. VELOCIDAD MEDIA

Se han medido las velocidades medias de circulación en las carreteras de la CAV mediante la técnica del "vehículo flotante". Los resultados obtenidos por este método se han contrastado con la información sobre velocidades publicadas por las Diputaciones Forales.

La velocidad media de circulación en el total de las carreteras de la CAV es de 78,2 km/h, valor que aumenta en las vías de alta capacidad (Autopistas y Autovías) alcanzando los 103,4 km/h y se reduce en las carreteras bidireccionales convencionales hasta los 65,2 km/h.

Las mayores velocidades las encontramos en el Territorios Histórico de Gipuzkoa y las menores en Bizkaia.

Tabla 8 Velocidad media (Km/h) según tipología de vía en la CAV. 2006.

	ÁLAVA	BIZKAIA	GIPUZKOA	CAV
Autopistas y Autovías	115,2	92,1	102,1	103,4
Carreteras bidireccionales	61,3	68,0	70,1	65,2
TOTAL VIARIO	77,2	76,5	79,5	78,2

Fuente: Elaboración propia.

2.1.2. Transporte de viajeros en autobús

En este apartado se recogen los datos relativos a la demanda en la CAV de los servicios de autobús en el año 2006. Para la realización de este apartado se han tenido en cuenta los datos obtenidos de la mayor parte de los operadores y la encuesta domiciliaria de movilidad.

2.1.2.1. VOLUMEN ANUAL DE VIAJEROS INTERURBANOS

En el año 2006 el número de usuarios diarios del autobús ascendía a 375.530 realizando mayoritariamente recorridos internos a la CAV, mientras que, el peso que alcanzan los realizados con el exterior es muy reducido, situándose por debajo del 5%.

Tabla 9 Viajeros en autobús según tipología del desplazamiento. 2006

TIPO	VIAJEROS DÍA LABORABLE MEDIO	%
Internos CAV	359.199	95,7
Externos CAV	16.331	4,3
TOTAL	375.530	100,0

Fuente: Encuesta domiciliaria de movilidad. Elaboración propia.

2.1.2.2. VIAJES INTERNOS A LA CAV. INTERURBANOS.

La distribución dentro de la CAV de los desplazamientos internos en autobús pone de manifiesto su importante carácter intraprovincial. En 2006 el 93% de los desplazamientos internos en autobús se realizó dentro de la misma provincia, lo que en términos absolutos representa un total de 333.904 usuarios en día laborable medio. Mientras que los restantes 25.295 desplazamientos diarios se efectúan entre los tres Territorios Históricos. Por otro lado, es de destacar la importante presencia relativa que el transporte discrecional muestra en las correspondencias intraprovinciales, sobre todo en Álava y Gipuzkoa.

Tabla 10 Origen-destino de los desplazamientos internos en autobús. Día laborable medio. 2006

Viajes Totales

O/D	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	TOTAL
Álava	19.952	8.006	1.214	29.172
Bizkaia	6.782	183.534	3.583	193.899
Gipuzkoa	1.335	4.375	130.418	136.128
TOTAL	28.069	195.915	135.215	359.199

Viajes en servicios Regulares

O/D	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	TOTAL
Álava	1.192	4.119	1.214	6.525
Bizkaia	3.370	124.641	1.813	129.824
Gipuzkoa	756	2.338	46.535	49.629
TOTAL	5.318	131.098	49.562	185.978

Viajes en Servicios Discrecionales

O/D	Álava	Bizkaia	Gipuzkoa	TOTAL
Álava	18.760	3.887	0	22.647
Bizkaia	3.412	58.893	1770	64.075
Gipuzkoa	579	2.037	83.883	86.499
TOTAL	22.751	64.817	85.653	173.221

Fuente: Encuesta domiciliaria de movilidad. Elaboración propia.

2.1.2.3. TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS EN AUTOBÚS.

En este informe se han analizado únicamente los servicios urbanos de las tres capitales vascas, aunque existen otras localidades que cuentan con un servicio de estas características. Los datos relativos a cada capital han sido suministrados por el operador correspondiente, salvo en el caso de Vitoria-Gasteiz que se han extraído de la Encuesta de Movilidad 2006:

Tabla 11 Desplazamientos en autobuses urbanos de las tres capitales. 2006

	VIAJEROS ANUALES	VIAJEROS DÍA LABORABLE MEDIO
Vitoria-Gasteiz	11.395.248	39.293
Bilbao	27.264.583	94.016
Donostia	26.670.005	91.965
TOTAL	65.329.836	225.274

Fuente: Bilbobus, Dbus y Encuesta domiciliaria de movilidad para Vitoria. Elaboración propia.

2.1.3. Resumen del transporte de viajeros por carretera

El número de desplazamientos por carretera en día laborable medio, incluyendo vehículos ligeros y autobuses, en la CAV es de 3.121.604. El 90,5% corresponde a viajes internos, el 8,6% es viajes externos y el 0,9% restante es de viajes en tránsito.

Tabla 12 Viajeros en transporte por carretera. Día laborable medio. 2006

TIPO	VEH. LIGERO	AUTOBÚS INTERURBANO	AUTOBÚS URBANO	TOTAL
Internos	2.240.001	359.199	225.274	2.824.474
Externos	251.850	16.331		268.181
En tránsito	28.949			28.949
TOTAL	2.520.800	375.530	225.274	3.121.604

Fuente: Encuesta domiciliaria de movilidad. Elaboración propia.

La cuota que alcanza el automóvil es importante, siendo el modo utilizado por el 80,7% de los viajeros por carretera. La mayor penetración del autobús se da en los viajes internos con un 20,7%.

Tabla 13 Distribución de la demanda de transporte por carretera. 2006

VIAJES	VEH. LIGERO %	AUTOBÚS %	TOTAL %
Internos	79,3	20,7	100,0
Externos	93,9	6,1	100,0
En tránsito	100,0	0,0	100,0
TOTAL	80,7	19,3	100,0

Fuente: Encuesta domiciliaria de movilidad. Elaboración propia.

2.2. Transporte aéreo

Los datos que se han utilizado para la realización de este apartado han sido facilitados por Aena, e incluyen el volumen de pasajeros en vuelos tanto de llegada como de salida.

2.2.1. Movimiento anual de pasajeros

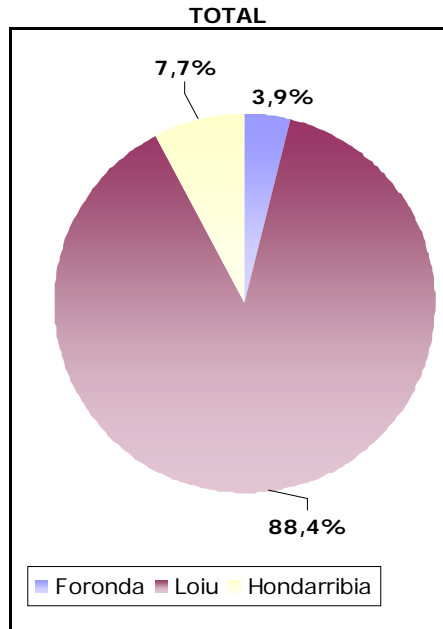
En lo que al movimiento anual de viajeros se refiere existen claras diferencias entre los tres aeropuertos. Esta diferencia es además de distinta envergadura según sea el tipo de tráfico, estableciéndose un papel protagonista de Loiu en cualquiera de ellos, aunque se subraya en el tráfico internacional.

Tabla 14 Tráfico anual de viajeros en los aeropuertos vascos. 2006

TRÁFICO	ÁLAVA		BIZKAIA		GIPUZKOA		TOTAL
	VIAJEROS	%	VIAJEROS	%	VIAJEROS	%	VIAJEROS
Doméstico	59.837	2,4	2.159.845	87,2	256.820	10,4	2.476.502
Internacional	71.298	8,4	781.607	91,6	496	0,1	853.401
TOTAL	131.135	3,9	2.941.452	88,4	257.316	7,7	3.329.903

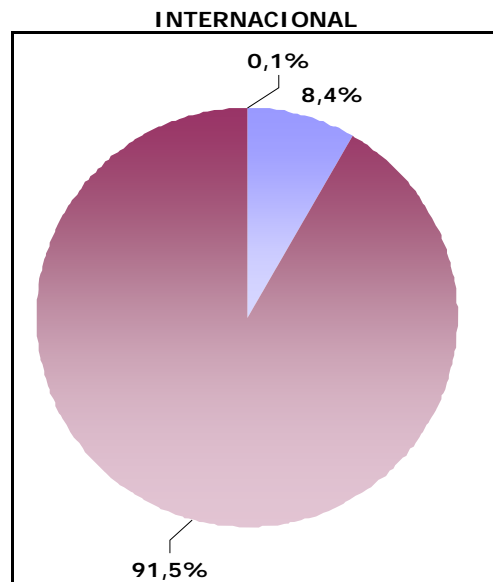
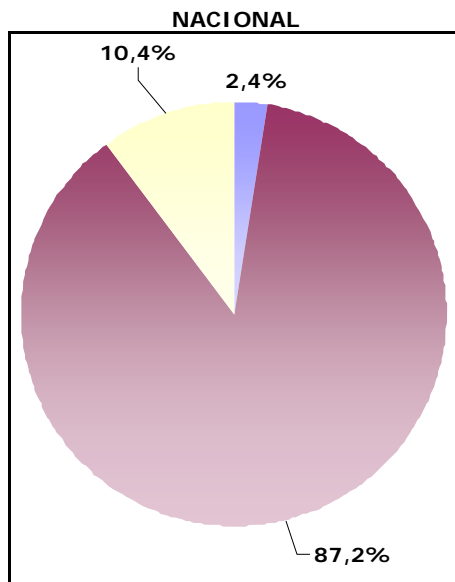
Fuente: Aena. Elaboración propia

Gráfico 6 Tráfico de pasajeros en la CAV según aeropuerto. 2006



El número de viajeros que registraron los aeropuertos vascos en el año 2006 ascendió a 3.329.903. Loiu concentró el 88,4% del total, mientras que Hondarribia y Foronda obtuvieron una presencia menor alcanzando un porcentaje del 7,7% y del 3,9% respectivamente.

En torno a 3 de cada 4 pasajeros proceden de vuelos domésticos, y 1 de cada 4 de vuelos internacionales.



Fuente: Aena. Elaboración propia

2.2.2. Movimiento diario de viajeros

En el año 2006 el movimiento de viajeros diarios en los tres aeropuertos de la CAV se situó en 9.122.

Tabla 15 Tráfico de pasajeros en los aeropuertos vascos. Día laborable medio. 2006

	ÁLAVA	BIZKAIA	GIPUZKOA	TOTAL
Doméstico	164	5.917	704	6.785
Internacional	195	2.141	1	2.337
TOTAL	359	8.058	705	9.122

Fuente: Aena. Elaboración propia

2.2.3. Origen y destino de los viajes

En cuanto al origen/destino de los viajeros el 74,3% corresponde a España, el 15,5% a países de la Unión Europea firmantes del acuerdo de Schengen² y un 9,1% a países de Europa no integrantes de Schengen. El 1,1% procede del resto de países.

Tabla 16 Tráfico de pasajeros en aeropuertos de la CAV según Origen/Destino. Día laborable medio. 2006

		ÁLAVA	BIZKAIA	GIPUZKOA	TOTAL
NACIONAL		164	5.917	704	6.785
INTERNACIONAL	UE Schengen	3	1.412	1	1.416
	UE no Schengen	184	605		790
	EUROPA no UE	2	31		32
	Resto Internacional	6	93		99
	Total Internacional	195	2.141	1	2.337
TOTAL GENERAL		359	8.058	705	9.122

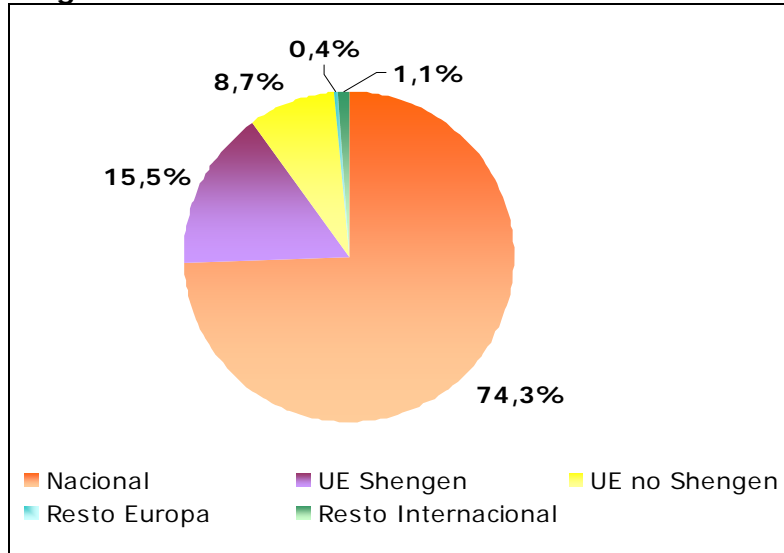
Fuente: Aena. Elaboración propia

² Países UE Schengen: Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, España, Finlandia, Francia, Grecia, Holanda, Italia, Luxemburgo, Portugal y Suecia.

Países Schengen no UE: Islandia, Noruega.

Países UE no Schengen: Chipre, Eslovenia, Eslovaquia, Estonia, Hungría, Irlanda, Letonia, Lituania, Malta, Polonia, Reino Unido, República Checa.

Gráfico 7 Tráfico internacional de pasajeros en aeropuertos de la CAV según Origen/Destino. Día laborable medio. 2006



Fuente: Aena. Elaboración propia

2.2.4. Características del tráfico aéreo de viajeros

Los datos relativos al motivo de viaje, el modo de transporte usado para acceder al aeropuerto, la provincia y municipio de procedencia, así como el tráfico de pasajeros con otros aeropuertos, se han obtenido del "Informe de Seguimiento EMMA³. Características y comportamiento del pasajero. Semana tipo noviembre 2004 en el aeropuerto de Bilbao" y del "Informe de resultados de encuestas. Año 2003. Semana tipo octubre en el aeropuerto de San Sebastián", ambos elaborados por AENA. Este organismo no ha realizado ningún estudio de estas características para el aeropuerto de Foronda.

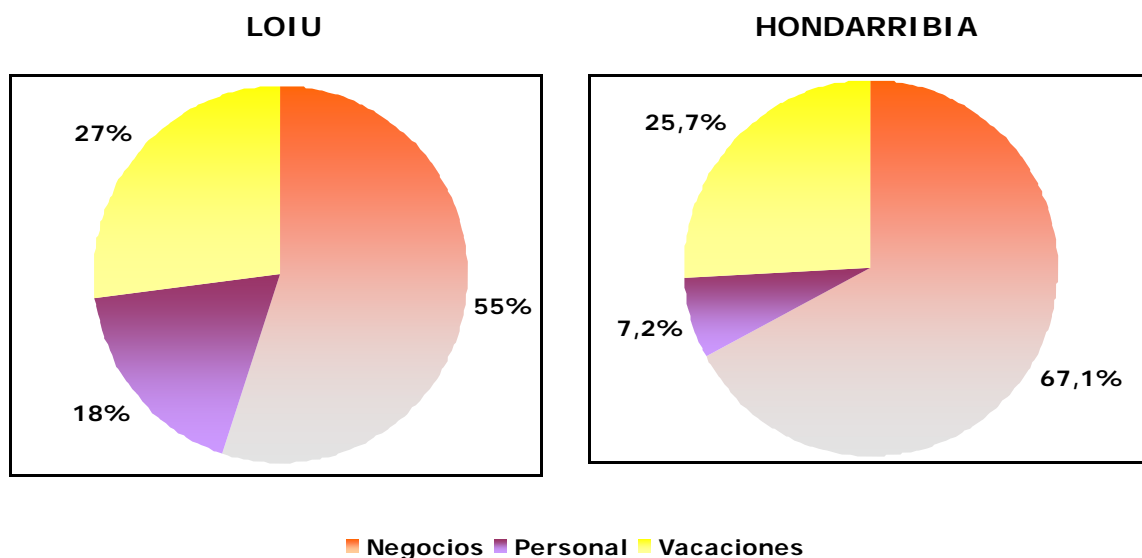
2.2.4.1. MOTIVOS DE VIAJE

El principal motivo de desplazamiento en los usuarios del aeropuerto de Loiu es la realización de negocios (55%), seguido por las vacaciones (27%) y en menor medida los motivos personales (18%). Esta distribución viene en parte condicionada por la época del año en que se realizó la toma de datos, en el mes de noviembre, lo que repercute en una menor representatividad de los viajes por motivos vacacionales respecto a otras épocas del año.

³ EMMA: Estudio de movilidad en modo aéreo

En lo que se refiere al aeropuerto de Hondarribia, al igual que ocurría en el de Loiu, el principal motivo de utilización es la realización de negocios (67,1%), seguido por las vacaciones (25,7%) y en último lugar se encuentran los motivos personales, representando un peso del 7,2%, muy por debajo del 18% registrado en Loiu. Esta situación puede estar provocada por la menor oferta de vuelos con la que cuenta el aeropuerto de Hondarribia, repercutiendo al alza sobre el precio de los billetes. Esta situación implica que usuarios potenciales opten por otros medios de transporte alternativos para la realización de los desplazamientos personales.

Gráfico 8 Pasajeros según motivo del viaje. Loiu (2004) y Hondarribia (2003).



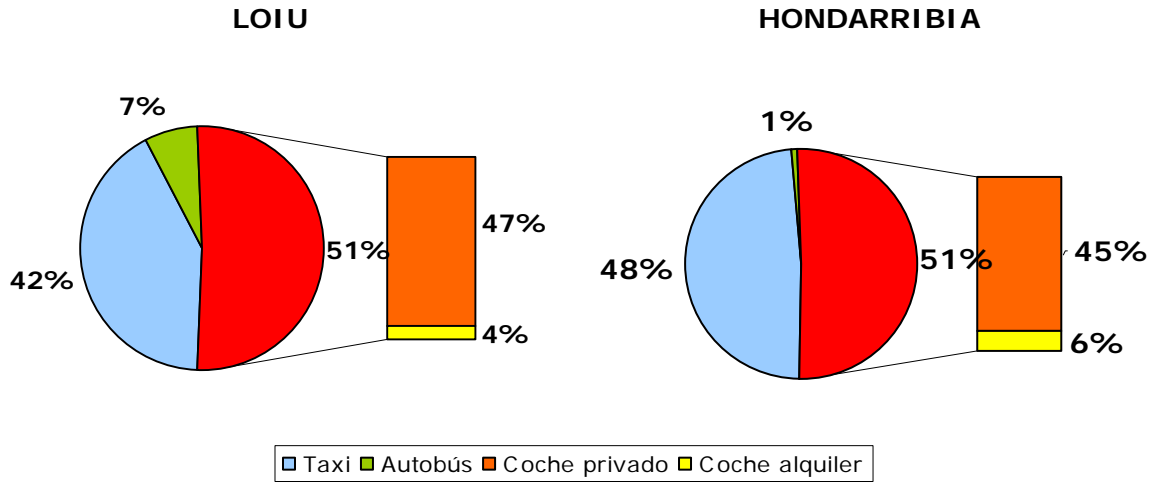
Fuente: Aena. Elaboración propia.

2.2.4.2. MODO DE ACCESO A LOS AEROPUERTOS

El automóvil se configura como el principal medio de transporte utilizado por parte de los viajeros para acceder a los dos aeropuertos, ya sea en vehículo privado o en coche de alquiler. El taxi ocupa la segunda posición, mientras que el autobús no supera en ninguno de los casos el porcentaje de utilización del 7%. En este sentido debe anotarse la escasa cuota de penetración que alcanza en el aeropuerto de Hondarribia⁴ con tan sólo el 1% de utilización, mientras que para el caso de Loiu esta cifra se eleva hasta alcanzar el 7%.

⁴ Los datos de acceso al aeropuerto de Hondarribia se refieren al año 2003. Desde el 2006 funciona un servicio directo de autobús desde Donostia-San Sebastián hasta el aeropuerto, lo que habrá modificado este porcentaje.

Gráfico 9 Modo de acceso al aeropuerto. Loiu 2004. Hondarribia 2003

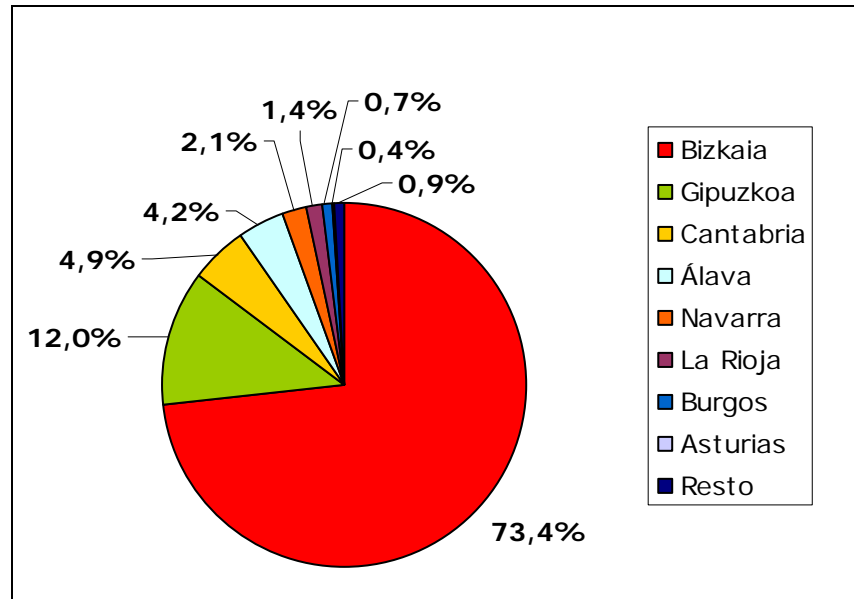


Fuente: Aena. Elaboración propia

2.2.4.3. PROVINCIA DE PROCEDENCIA DE LOS VIAJEROS

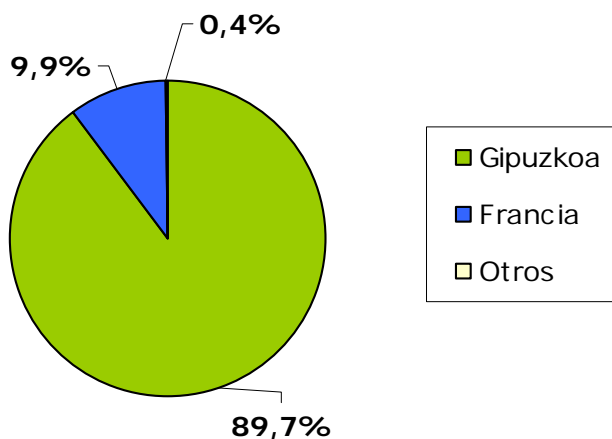
La mayoría de los viajeros que utilizan el aeropuerto de Loiu proceden de Bizkaia. No obstante, esta infraestructura ejerce un papel supraprovincial importante, puesto que 1 de cada 4 viajeros procede de otros ámbitos provinciales, principalmente de aquellos que son limítrofes. Un 16,2% de los pasajeros viene del resto de la CAV (Gipuzkoa 12% y Álava 4,2%), y un 4,9% de Cantabria. Por último, debe anotarse la captación de viajeros de otras provincias más lejanas como Navarra (2,1%), La Rioja (1,4%), o Asturias (0,4%). Estos datos permiten afirmar que el aeropuerto de Loiu se configura como el aeropuerto de referencia en cuanto al volumen de pasajeros de la zona norte-centro de España, por delante del de Santiago y Santander.

Gráfico 10 Pasajeros con salida del aeropuerto de Loiu según provincia de procedencia. 2004



Fuente: Aena. Elaboración propia

Gráfico 11 Pasajeros con salida del aeropuerto de Hondarribia según provincia de procedencia. 2003



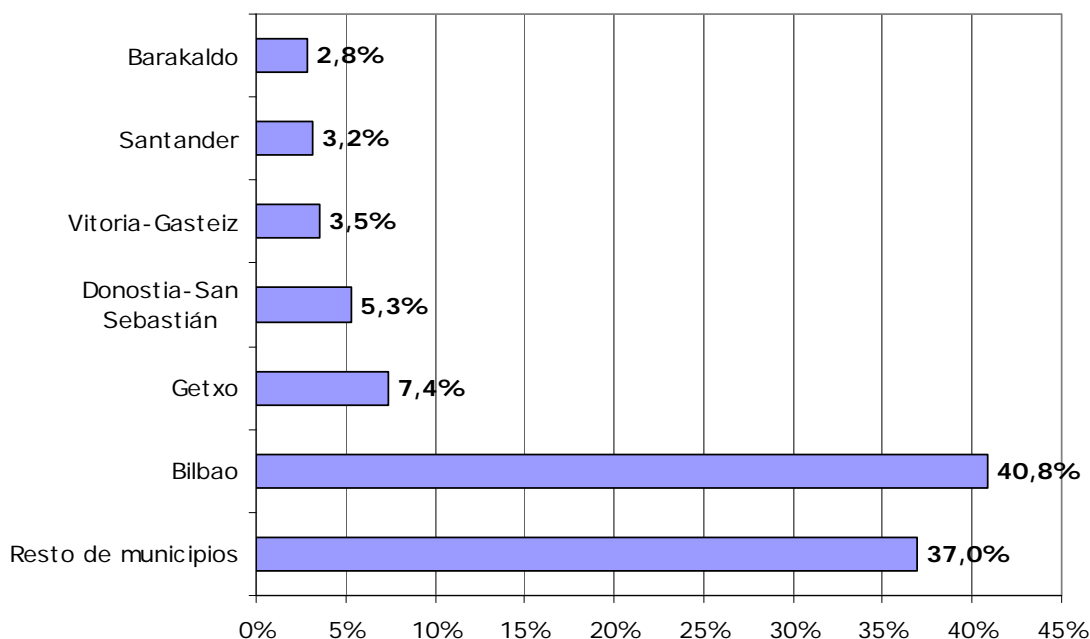
En contraposición, el aeropuerto de Hondarribia tiene una orientación principalmente provincial puesto que el 89,7% de los viajeros procede de Gipuzkoa. Es escasa la capacidad de atraer pasajeros del resto de territorios aunque sean limítrofes, a excepción de los usuarios franceses que representan un 9,9%. El epígrafe de "otros", aglutina a los viajeros procedentes de Cantabria y Navarra, obtiene una presencia casi anecdótica del 0,4%, de los cuales un 0,3% corresponde a pasajeros cántabros y el 0,1% restante a navarros.

Fuente: Aena. Elaboración propia

PRINCIPALES MUNICIPIOS DE PROCEDENCIA DE LOS VIAJEROS

En cuanto al municipio de procedencia de los viajeros con salida del aeropuerto de Loiu, lógicamente Bilbao es el que concentra un mayor porcentaje con casi un 41% seguido de localidades del entorno del Gran Bilbao como Getxo y Barakaldo concentrando otro 10,2% de los viajeros. Finalmente, también muestran cierta relevancia los pasajeros que proceden del resto de capitales de la CAV, ya que, Donostia-San Sebastián se configura como origen del 5,3% de los viajeros y Vitoria-Gasteiz del 3,5%.

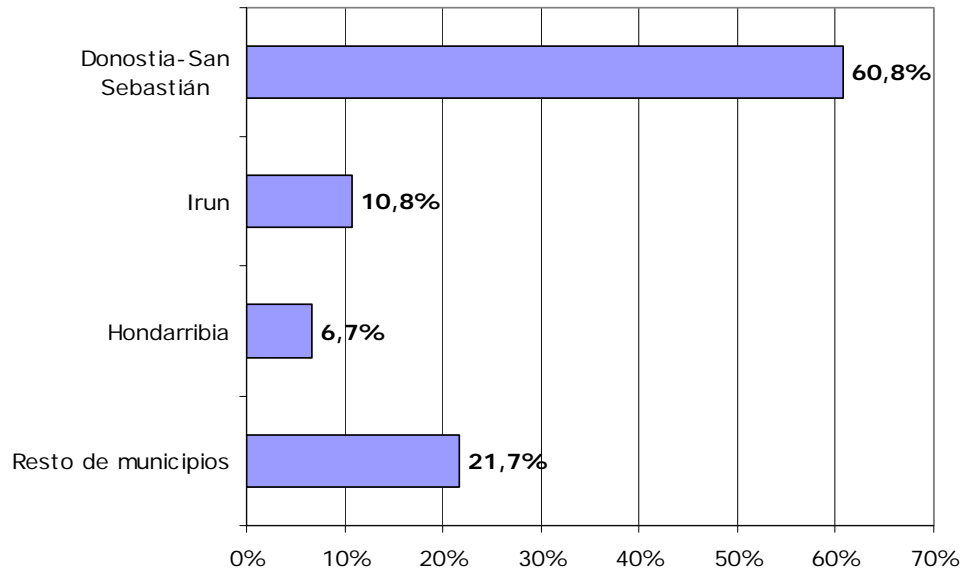
Gráfico 12 Procedencia de los viajeros con salida desde el aeropuerto de Loiu. 2004



Fuente: Aena. *Elaboración propia*

En cuanto al aeropuerto de Hondarribia se observa un mayor peso de la capital como principal lugar de procedencia de los viajeros, así como del conjunto de la comarca del Bajo Bidasoa (17,5%). En el epígrafe "resto de municipios" se engloba un 9% procedente de Iparralde

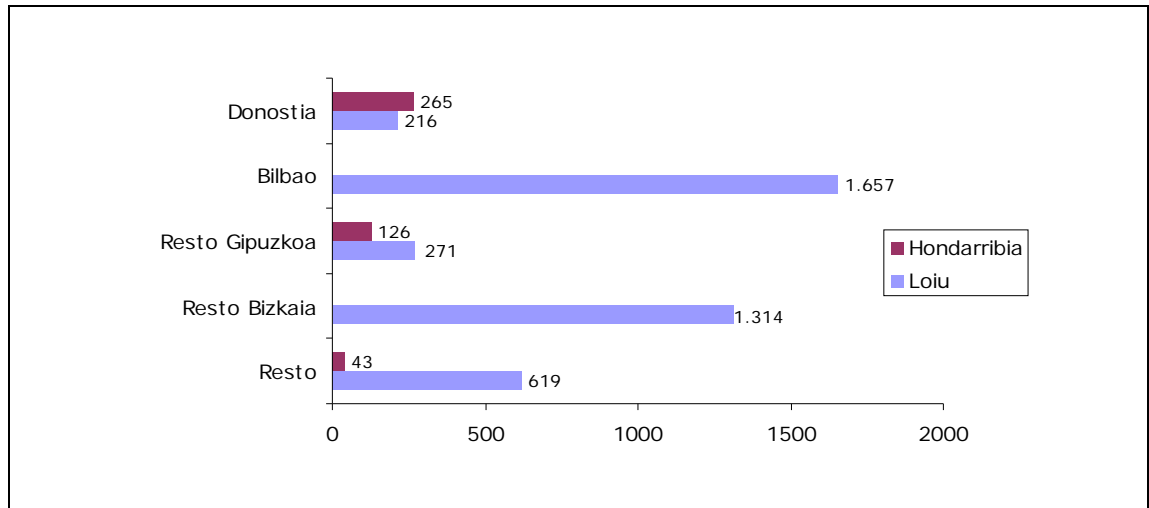
Gráfico 13 Procedencia de los viajeros con salida desde el aeropuerto de Hondarribia. 2003



Fuente: Aena. Elaboración propia

Si se trasladan los porcentajes al número de viajeros en día medio se pone de relevancia la capacidad que ejerce el aeropuerto de Bilbao para captar pasajeros procedentes de la provincia de Gipuzkoa, situándose en 271 viajeros, el doble que los que utilizan la instalación aeroportuaria de Hondarribia (126). Además, también es reducida la diferencia de pasajeros procedentes de Donostia-San Sebastián entre ambos aeropuertos, puesto que desde Hondarribia salen diariamente 265 pasajeros procedentes de la capital guipuzcoana, cifra que se sitúa en 216 para el de Loiu.

Gráfico 14 Municipios de procedencia de los viajeros con salida desde los aeropuertos de Hondarribia (2003) y Loiu (2004). Absolutos

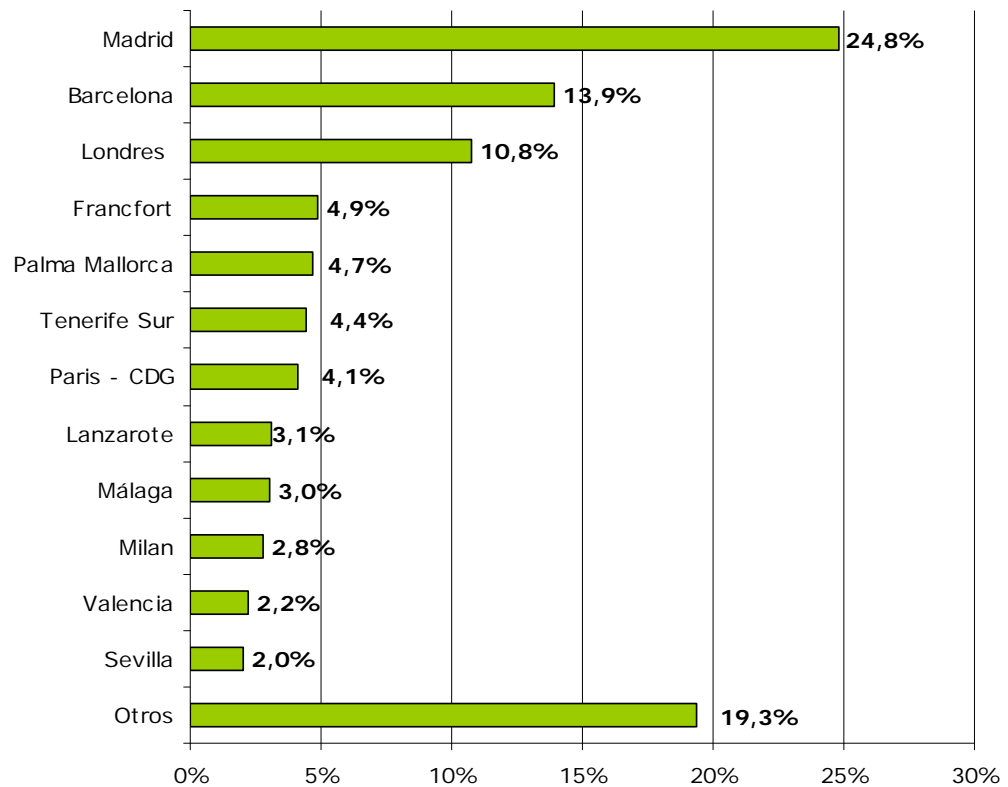


Fuente: Aena. Elaboración propia

TRÁFICO DE PASAJEROS CON OTROS AEROPUERTOS

Entre los destinos del aeropuerto de Loiu destacan, atendiendo al porcentaje de viajeros, Madrid con el 24,8%, Barcelona con el 13,9% y Londres con el 10,8% entre las tres infraestructuras aeroportuarias ubicadas en esta ciudad. Hay que señalar que existe una importante dispersión en los destinos que hace que los englobados bajo el epígrafe de "otros" alcancen el 19,3%.

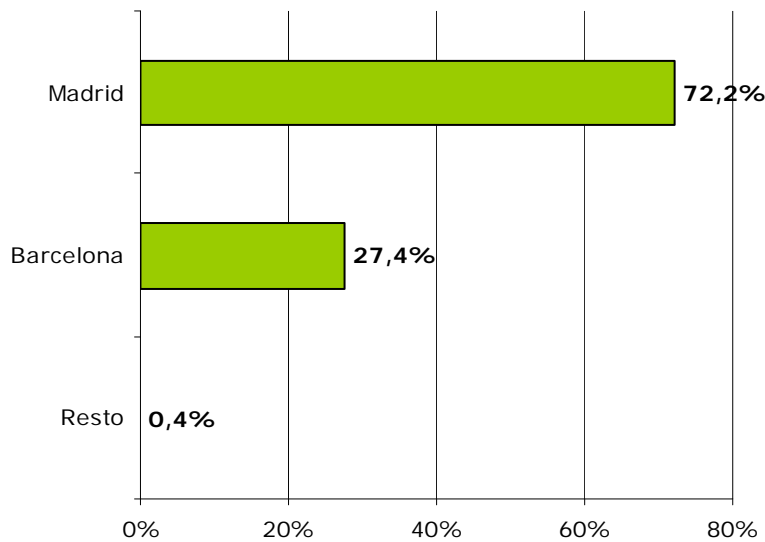
Gráfico 15 Tráfico de pasajeros de Loiu con otros aeropuertos. 2004



Fuente: Aena. Elaboración propia

En lo referido al aeropuerto de Hondarribia, la práctica totalidad de vuelos comerciales tenían en 2003 como destino Madrid y Barcelona, con el 72,2% y 27,4% de pasajeros respectivamente.

Gráfico 16 Tráfico de pasajeros de Hondarribia con otros aeropuertos. 2003



Fuente: Aena. Elaboración propia

2.3. Transporte por ferrocarril

En la CAV existe un total de cinco operadores ferroviarios que prestan servicios de viajeros: Euskotren, RENFE, FEVE, Euskotran y el Metro de Bilbao.

Los tres primeros prestan servicios de tipo intercomarcal, con una mayor presencia de las correspondencias intracomarcales en los dos restantes.

2.3.1. Euskotren

La oferta de servicios de Euskotren se estructura en tres itinerarios básicos:

- Bilbao-Bermeo
- Deusto-Lezama
- Bilbao-Hendaia

A partir de estos itinerarios se configuran un total de 11 líneas, algunas de las cuales realizan el trayecto completo, mientras que otras tan sólo tienen servicio en alguno de los tramos.

2.3.1.1. MOVIMIENTO ANUAL DE VIAJEROS

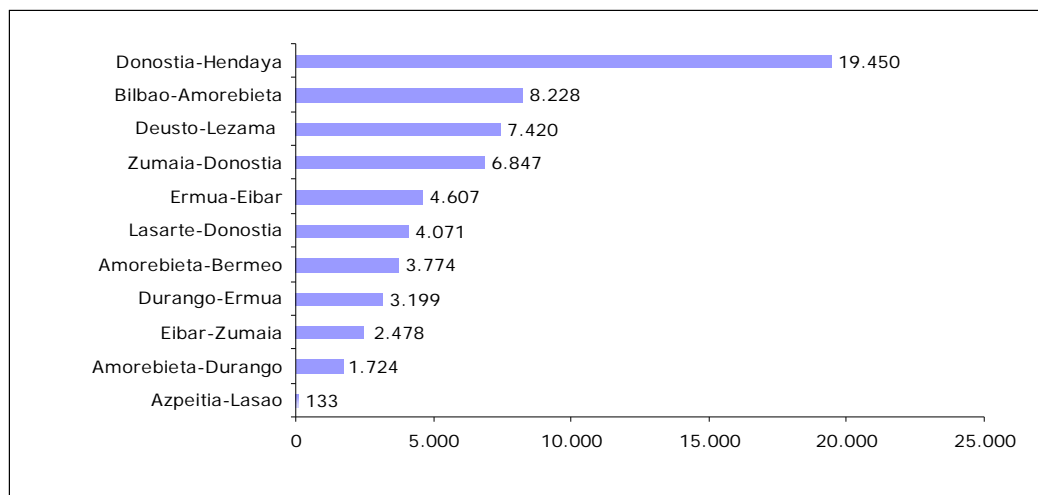
El número total de viajeros que registró Euskotren durante el 2006 se situó en 17.960.026.

Tabla 17 Viajeros anuales y en día laborable medio de las líneas de Euskotren. 2006

LÍNEAS	VIAJEROS ANUALES	VIAJEROS DÍA LABORABLE MEDIO
Deusto-Lezama	2.151.817	7.420
Bilbao-Amorebieta	2.386.066	8.228
Amorebieta-Durango	499.857	1.724
Amorebieta-Bermeo	1.094.490	3.774
Durango-Ermua	927.721	3.199
Ermua-Eibar	1.336.175	4.607
Eibar-Zumaia	718.736	2.478
Zumaia-Donostia	1.985.636	6.847
Lasarte-Donostia	1.180.692	4.071
Donostia-Hendaia	5.640.324	19.450
Azpeitia-Lasao	38.512	133
TOTAL	17.960.026	61.931

Fuente: Euskotren. Elaboración propia

Gráfico 17 Viajeros en las líneas de Euskotren. Día laborable medio. 2006



Fuente: Euskotren. Elaboración propia

TIPOS DE VIAJES

En el 2006 el número de viajeros de Euskotren en un día laborable medio se situó en 61.931. El 46,6% de estos desplazamientos se debe a viajes intracomarcales, mientras que 1 de cada 3 es intraprovincial. Los desplazamientos intramunicipales

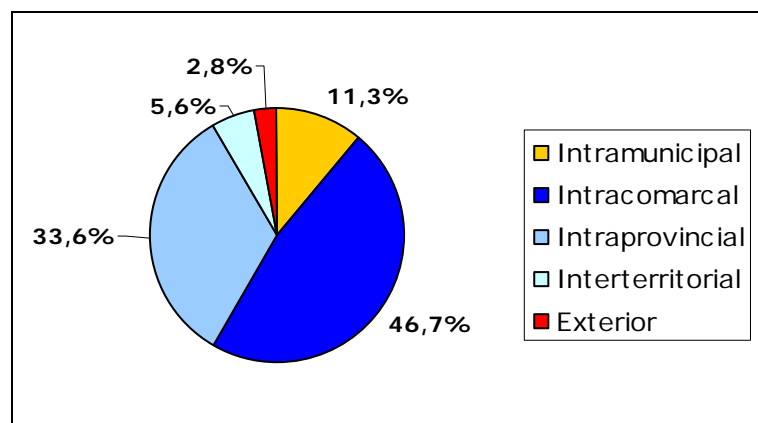
representan el 11,3%. Finalmente, los interterritoriales y los exteriores alcanzan un porcentaje del 5,6% y del 2,8% respectivamente.

Tabla 18 Viajeros de Euskotren según tipología del desplazamiento. Día laborable medio. 2006

TIPO DESPLAZAMIENTO	VIAJEROS DÍA LABORABLE MEDIO
Intramunicipal	7.021
Intracomarcal	28.900
Intraprovincial	20.811
Interterritorial	3.447
Total Internos CAV	60.179
Exterior - Hendaia	1.752
TOTAL GENERAL	61.931

Fuente: Euskotren y Encuesta domiciliaria. Elaboración propia

Gráfico 18 Viajeros de Euskotren según tipología de desplazamiento. 2006



Fuente: Euskotren. Elaboración propia

2.3.1.2. ORIGEN Y DESTINO DE LOS VIAJES

El 97,2% de los viajeros de Euskotren realizó desplazamientos dentro de la CAV en el año 2006, mientras que tan sólo el 2,8% restante tenía carácter internacional, ya que su origen o destino se localizaba en Hendaia. Especialmente representativos son los desplazamientos intraprovinciales que se realizan en Gipuzkoa, puesto que suponen el 54,1% del total.

Tabla 19 Matriz origen-destino provincial de viajeros de Euskotren. Día laborable medio.2006.

	BIZKAIA	GIPUZKOA	EXTERIOR	TOTAL GENERAL
Bizkaia	23.326	1.658	0	24.984
Gipuzkoa	1.789	33.406	847	36.042
Exterior	0	905	0	905
TOTAL GENERAL	25.115	35.969	847	61.931

Fuente: Euskotren. Elaboración propia

2.3.2. Cercanías Renfe

Los datos facilitados por RENFE son los relativos al año 2005 en cada una de las líneas de cercanías, sin el desglose de matrices de origen y destino.

RENFE dispone de un servicio de tres líneas de cercanías en el territorio de Bizkaia y otra en Gipuzkoa.

- C-1: Bilbao - Santurtzi
- C-2: Bilbao – Muskiz
- C-3: Bilbao – Orduña
- C-1: Brinkola - Irun

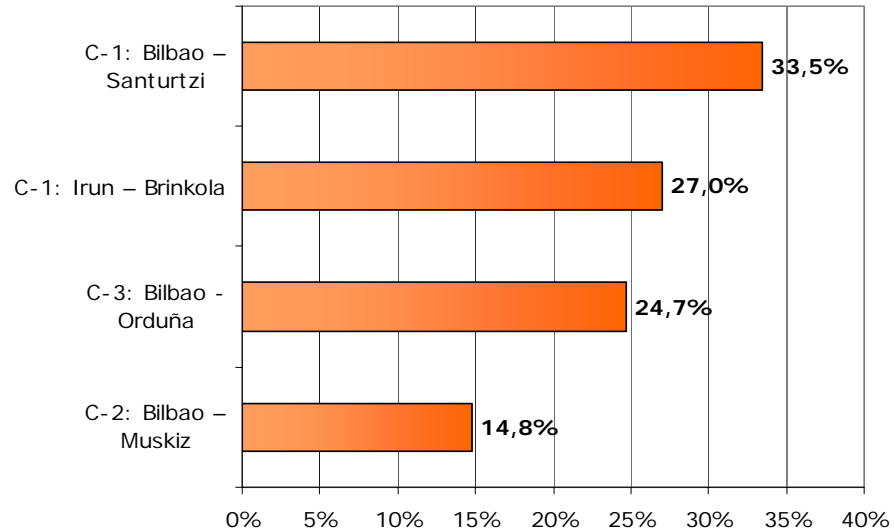
En el año 2005 el número de pasajeros que utilizó las líneas de cercanías ascendió a 29.309.000, lo que en un día laborable medio representa un tráfico de 101.066 viajeros. La línea Bilbao-Santurtzi es la que concentra un mayor número de usuarios (33,5%), mientras que, en contraposición, Bilbao-Muskiz es la que contabiliza un menor flujo de pasajeros situándose en 14.931 (14,8%).

Tabla 20 Viajeros anuales y en día laborable medio RENFE. 2005

LÍNEA	VIAJEROS ANUALES	VIAJEROS DÍA LABORABLE MEDIO
C-1: Bilbao – Santurtzi	9.817.000	33.852
C-2: Bilbao – Muskiz	4.330.000	14.931
C-3: Bilbao - Orduña	7.242.000	24.972
Total cercanías Bilbao	21.389.000	73.755
C-1: Irun – Brinkola	7.920.000	27.310
TOTAL CERCANÍAS	29.309.000	101.065

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Gráfico 19 Viajeros por línea del servicio de cercanías de RENFE. 2005



Fuente: Renfe. Elaboración propia

2.3.3. Regionales Renfe

Los datos disponibles de RENFE en referencia al movimiento de viajeros de trenes regionales son los relativos al año 2005 según el origen de los mismos. En el año 2005 el número de desplazamientos de viajeros en Euskadi en trenes regionales ascendió a 406.500 lo que representa una cifra de 1.402 viajeros diarios.

En cuanto al origen de los desplazamientos, 3 de cada 4 tienen como origen Álava, y el resto se concentra en Gipuzkoa, ya que este servicio no existe en Bizkaia.

Tabla 21 Viajeros anuales y en día laborable medio según origen registrado en el servicio de trenes regionales de RENFE. 2005

ORIGEN	VIAJEROS ANUALES	VIAJEROS DÍA LABORABLE MEDIO	%
Álava	303.143	1.046	74,6
Bizkaia	-		
Gipuzkoa	103.357	356	25,4
TOTAL CAV	406.500	1.402	100,0

Fuente: Renfe. Elaboración propia

2.3.4. Largo Recorrido Renfe

Al igual que en los anteriores apartados, los datos proporcionados por RENFE respecto al movimiento de viajeros de trenes de largo recorrido son los referidos al año 2005 con origen en la CAV.

En el año 2005 el número total de viajeros que registraron los servicios de grandes líneas de RENFE ascendió a 727.852, lo que representa una cifra de 2.510 pasajeros en día laborable medio.

El origen de la mayor parte de estos desplazamientos es Gipuzkoa que concentra más de la mitad (54,3%), mientras que el 29,8% procede de Bizkaia y el 15,9% restante de Álava.

Tabla 22 Viajeros anuales y en día laborable medio según origen registrado en el servicio de trenes de largo recorrido de RENFE. 2005

ORIGEN	VIAJEROS ANUALES	VIAJEROS DÍA LABORABLE MEDIO	%
Álava	115.709	399	15,9
Bizkaia	216.573	747	29,8
Gipuzkoa	395.570	1.364	54,3
TOTAL CAV	727.852	2.510	100,0

Fuente: Renfe. Elaboración propia

2.3.5. Feve

La oferta de FEVE en la CAV queda integrada por los servicios que se ofrecen a partir de las siguientes líneas:

- Bilbao – Balmaseda
- Bilbao – Santander

La distribución de paradas en el territorio permite estructurar desplazamientos de carácter local, comarcal e interprovincial. La oferta de servicios ferroviarios de FEVE, en lo que a la CAV se refiere, se limita exclusivamente al territorio vizcaíno.

2.3.5.1. Movimiento anual de viajeros

El número de viajeros contabilizados en el año 2006 en las dos líneas de FEVE, incluyendo aquellos que realizaron desplazamientos con carácter intraprovincial en Cantabria, se situó en 1.777.860, lo que representó una ligera reducción respecto al ejercicio anterior. Esta situación se debe, en buena medida, a la entrada en funcionamiento en 2006 de la línea Bilbao-Balmaseda por parte de Bizkaibus con una frecuencia horaria que repercutió en la captación de viajeros de FEVE.

La práctica totalidad de pasajeros se concentra en la línea Bilbao-Balmaseda (93,9%), mientras que la de Bilbao-Santander únicamente aglutina el 6,1% restante, siendo la cifra de viajeros en día laborable medio de 6.130.

Tabla 23 Viajeros anuales por líneas en trenes de FEVE. 2006.

LÍNEA	VIAJEROS ANUALES	VIAJEROS DÍA LABORABLE MEDIO	%
Bilbao-Santander ⁵	64.644	375	6,1
Bilbao-Balmaseda	1.668.900	5.755	93,9
TOTAL	1.733.544	6.130	100,0

Fuente: FEVE. Elaboración propia.

2.3.5.2. Tipos de viajes

En cuanto a la tipología de desplazamientos debe anotarse que tienen un claro predominio aquellos que son intercomarcales en Bizkaia, alcanzado para 2006 una media de 3.774 pasajeros diarios, mientras que en torno a 1 de cada 3 desplazamientos es intracomarcal.

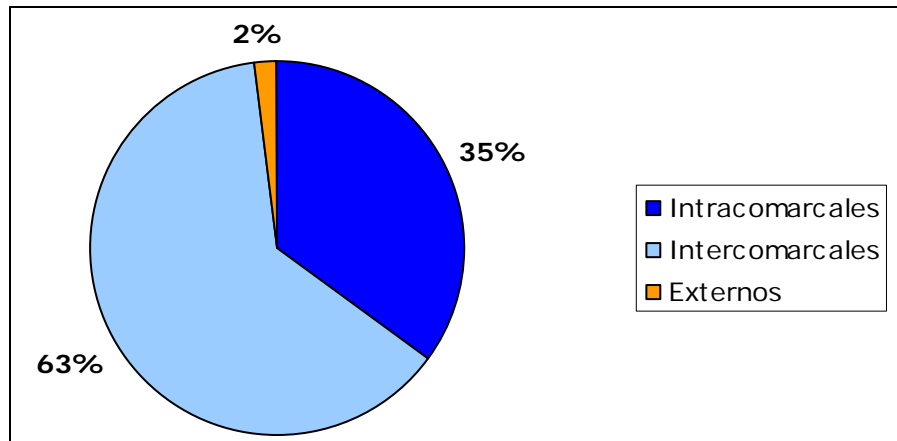
Tabla 24 Viajeros anuales y en día laborable medio según tipología del desplazamiento en trenes de FEVE. 2006

TIPO	VIAJEROS ANUALES	VIAJEROS DÍA LABORABLE MEDIO	%
Intracomarcales	604.796	2.085	34,9
Intercomarcales	1.094.397	3.774	63,1
Internos CAV	1.699.193	5.859	98,0
Externos CAV	34.351	118	2,0
TOTAL	1.733.544	5.977	100,0

Fuente: FEVE. Elaboración propia.

⁵ Únicamente viajeros cuyo origen o destino esté en la CAV.

Gráfico 20 Viajeros en trenes FEVE según tipología de desplazamiento. 2006



Fuente: FEVE. Elaboración propia.

2.3.6. Euskotran

El servicio del Tranvía de Bilbao es de carácter urbano, por lo que todas sus correspondencias se desarrollan en el interior de la capital vizcaína. Se trata de un servicio que va conociendo incrementos en todos los periodos interanuales. El número total de viajeros en 2006 asciende a 2.935.485. Se trata del registro anual más importante desde que comenzó a prestar servicio en 2002.

Tabla 25 Viajeros anuales y en día laborable medio en el Tranvía de Bilbao. 2006

TIPO DE VIAJE	VIAJEROS ANUALES	VIAJEROS DÍA LABORABLE MEDIO	%
TOTAL	2.935.485	10.122	100,0

Fuente: Datos del operador

2.3.7. Metro de Bilbao

El número de viajeros que utilizó el metro en el año 2006 se situó en 79.313.750, lo que representa una media de 273.496 pasajeros en día laborable medio.

A partir de los datos de cada una de las estaciones facilitados por el operador, se ha tratado de discernir la tipología de viajes. Debido a la propia configuración de la

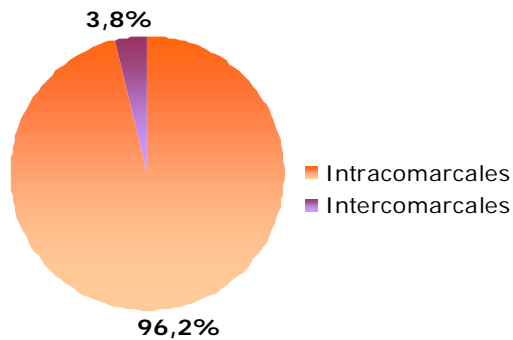
red, la práctica totalidad de los desplazamientos que se realizan es intracomarcal (96,2%), mientras que los intercomarcales alcanzan un peso reducido del 3,8%.

Tabla 26 Viajeros anuales y en día laborable medio según tipología del desplazamiento en el metro de Bilbao. 2006

TIPO DE VIAJE	VIAJEROS ANUALES	VIAJEROS DÍA LABORABLE MEDIO	%
Intracomarcales	76.334.005	263.221	96,2
Intercomarcales	2.979.745	10.275	3,8
Internos CAV	79.313.750	273.496	100,0

Fuente: Metro de Bilbao. Elaboración propia.

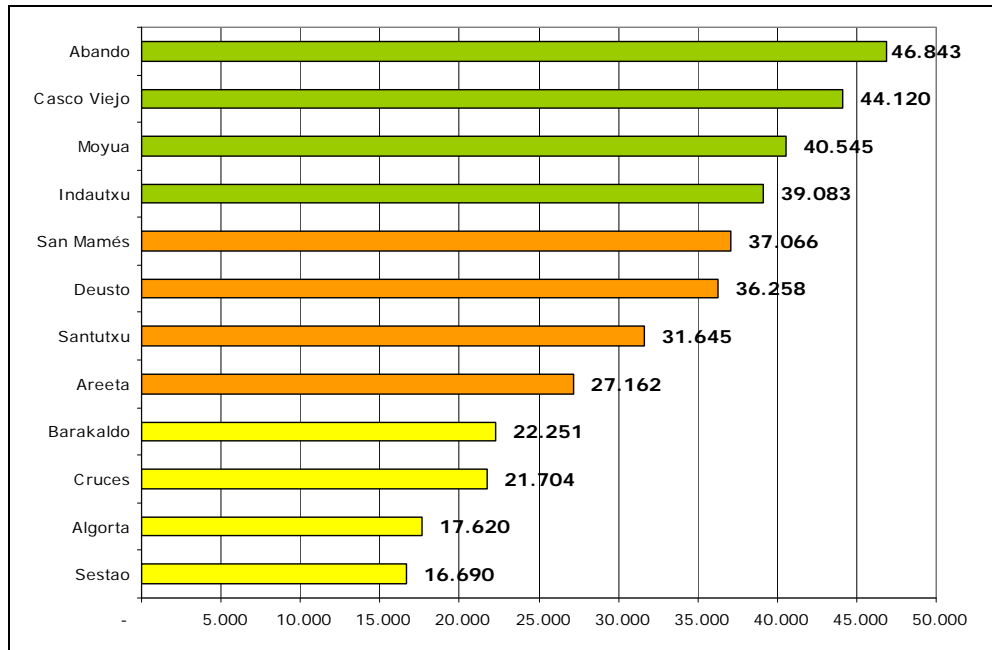
Gráfico 21 Viajeros del metro de Bilbao según tipología. 2006



Fuente: Metro de Bilbao. Elaboración propia.

Se ofrecen a continuación datos de las principales estaciones del Metro en función del movimiento de viajeros registrado en cada una de ellas en día laborable medio.

Gráfico 22 Viajeros en las principales estaciones del Metro de Bilbao. Día laborable medio.2006



Fuente: Metro de Bilbao. Elaboración propia.

2.3.8. Resumen de la demanda ferroviaria

A la vista de los datos facilitados por los operadores relativos al año 2006, excepto RENFE cuyos datos corresponden al 2005, se puede estimar que el número de viajeros en un día laborable medio ha sido de 456.504, lo que sitúa a este modo como el protagonista de, aproximadamente, 132,3 millones de desplazamientos anuales para toda la CAV.

Obviamente, la práctica totalidad (98,9%) de los desplazamientos realizados en los diversos operadores ferroviarios es de carácter interno a la CAV. En cuanto a las interrelaciones entre la CAV y el exterior debe anotarse que es RENFE el que concentra la mayor parte de estos viajeros, mientras que Euskotren tiene una presencia más reducida, que se debe a los usuarios de la línea Donostia-Hendaia, al igual que FEVE con los usuarios que realizan desplazamientos entre Bizkaia y Cantabria a partir de la línea Bilbao-Santander.

Tabla 27 Viajeros según tipología de desplazamiento en ferrocarril. Día laborable medio. 2006

VIAJES	EUSKOTREN	RENFE*			FEVE	TRANVÍA	METRO	TOTAL
		CER.	REG.	L. REC.				
Internos	60.179	101.066	778	70	5.859	10.122	273.496	451.570
Externos	1.752	0	624	2.440	118		0	4.934
TOTAL	61.931	101.066	1.402	2.510	5.977	10.122	273.496	456.504

Fuente: Datos facilitados por los operadores. Elaboración propia.

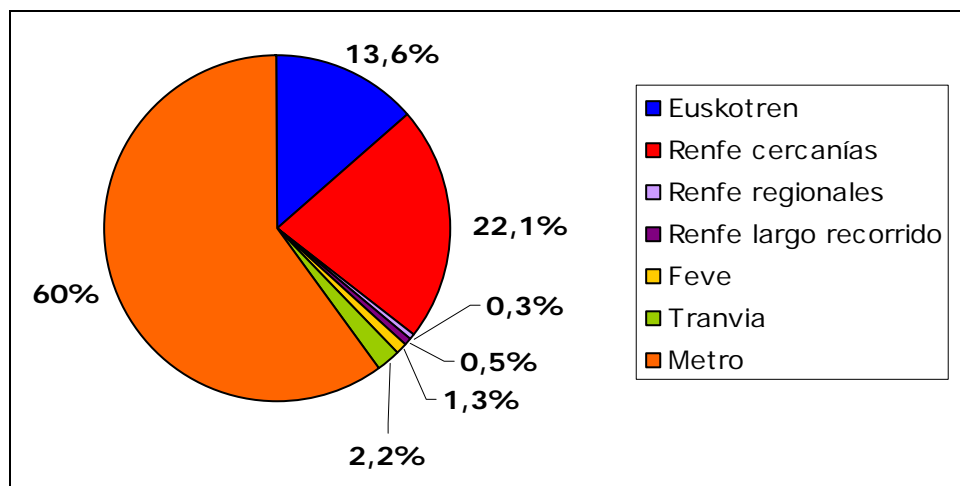
** Datos referidos a 2005.*

2.3.8.1. REPARTO ENTRE OPERADORES

Las diferencias en los ritmos evolutivos de los distintos operadores ferroviarios han hecho variar ligeramente las cuotas de participación en el transporte ferroviario de cada uno de ellos a lo largo de la última década.

El modo ferroviario está liderado en la CAV por el Metro, ya que es el modo que concentra un mayor número de desplazamientos (60%). Renfe Cercanías y Euskotren también acaparan un importante volumen de viajes. Esta presencia, además, se acentúa en la medida en la que se extiende el ámbito de influencia a analizar, ya que estos últimos operadores cuentan con mayor presencia en las correspondencias de tipo supramunicipal.

Gráfico 23 Distribución de la cuota de mercado de los operadores ferroviarios. 2006



Fuente: Datos facilitados por los operadores. Elaboración propia.

2.4. Resumen y conclusiones

En este apartado se presenta la demanda total de transporte de los desplazamientos en día laborable medio para el año 2006, agregados por cada uno de los modos de transporte analizados (automóvil, autobús, avión y ferrocarril).

2.4.1. Volumen de viajeros

La demanda en la CAV en el año 2006 se situó en 3.587.383 viajeros diarios.

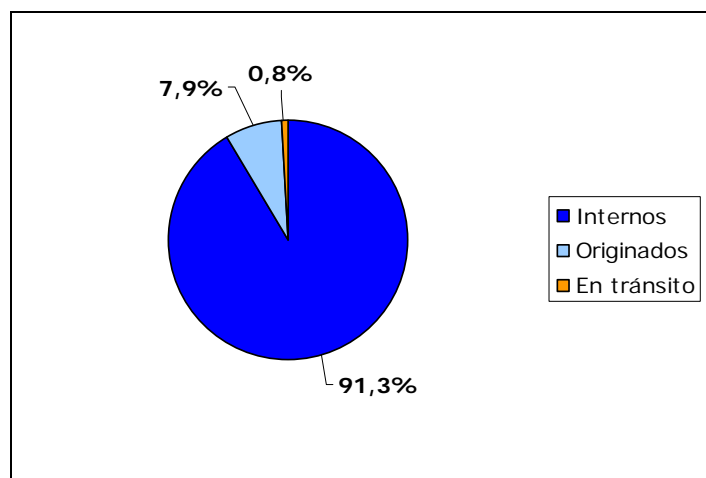
En cuanto a la tipología de estos desplazamientos, el 91,3% corresponde a viajes internos a la CAV, mientras que los externos representan el 7,9% y el 0,8% restante son viajes en tránsito.

Tabla 28 Viajeros según tipología del desplazamiento y modo de transporte. Día laborable medio. 2006

VIAJES	Automóvil	Autobús	Avión	Ferrocarril	TOTAL
Internos	2.240.001	584.473		451.570	3.276.044
Originados o Externos	251.850	16.331	9.122	4.934	282.237
En tránsito	28.949			153	29.102
TOTAL	2.520.800	600.804	9.122	456.657	3.587.383

Fuente: Datos facilitados por los operadores. Encuesta domiciliaria. Elaboración propia.

Gráfico 24 Viajeros según tipología de desplazamiento. 2006



Fuente: Datos facilitados por los operadores. Elaboración propia.

2.4.2. Reparto modal

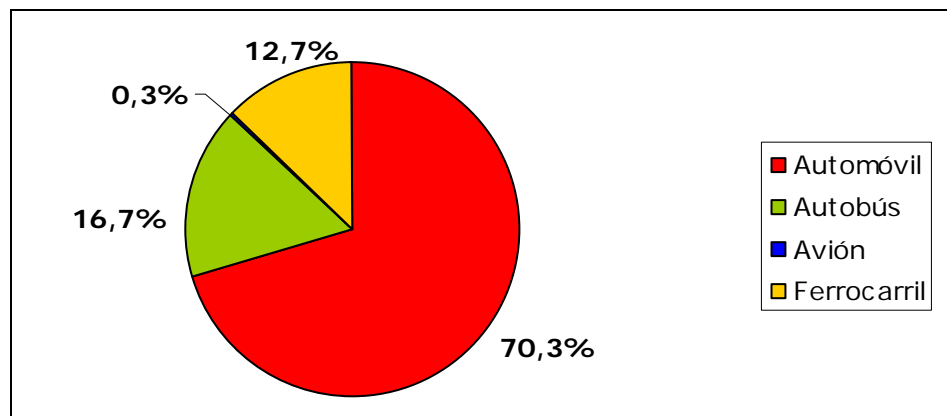
El automóvil, con 2.520.800 viajeros/día, se configuró como el principal medio de transporte para la realización de desplazamientos, representando el 70,3%, seguido por el autobús que concentra una cuota de penetración del 16,7%. La tercera posición es para el ferrocarril con una media de 456.657 pasajeros transportados diariamente, lo que supone un porcentaje del 12,7%. Finalmente, el avión es el medio de transporte que obtiene una menor representatividad transportando diariamente 9.122 pasajeros (0,3%).

Tabla 29 Tipología del desplazamiento y medio de transporte.%. 2006

VIAJES	Automóvil	Autobús	Avión	Ferrocarril	TOTAL
Internos	68,4	17,8	0	13,8	100
Originados	89,3	5,8	3,2	1,7	100
En tránsito	99,5			0,5	100

Fuente: Datos facilitados por los operadores. Elaboración propia.

Gráfico 25 Viajeros según medio de transporte. 2006



Fuente: Datos facilitados por los operadores. Elaboración propia.

No obstante, se detectan diferencias en cuanto a la cuota de penetración de cada uno de los medios de transporte según la tipología de desplazamiento. Así pues, es en los viajes internos en los que mayor representatividad alcanzan los medios de transporte colectivos (autobús 17,8% y ferrocarril 13,8%) respecto los viajes originados o en tránsito, donde el vehículo ligero se erige en protagonista casi absoluto.

2.4.3. Principales conclusiones

- ✓ La demanda de desplazamientos intercomarcales en la CAV para el año 2006 se sitúa en 3.587.383 viajeros. El 91,3% de la demanda se concentra en desplazamientos internos, el 7,9% en viajes externos mientras que el 0,8% restante corresponde a tránsitos.
- ✓ El automóvil es con diferencia el modo más utilizado, con 2.520.800 desplazamientos en día laborable medio. Esto representa el 70% del total de los desplazamientos. Esta mayor presencia se traslada a toda la tipología de viajes.
- ✓ El autobús cuenta con una cuota de mercado reseñable en los desplazamientos internos (17,8%), que se reduce de forma significativa para los viajes originados (5,8%).
- ✓ Los aeropuertos de Loiu y Hondarribia acaparan el tráfico de pasajeros, con especial incidencia del primero de ellos.
- ✓ El aeropuerto de Loiu continúa manteniendo su papel preponderante dentro de la CAV concentrando más del 88% de los movimientos diarios de pasajeros.
- ✓ El aeropuerto de Hondarribia muestra una elevada concentración de destinos, Madrid y Barcelona. Igualmente, se trata de una infraestructura de carácter local, ya que sus usuarios provienen del entorno más cercano, Bidasoa y Donostialdea.
- ✓ Tres cuartas partes del tráfico aéreo de pasajeros de la CAV tiene carácter doméstico.
- ✓ El modo ferroviario, contando con el Metro, tiene una gran presencia en las correspondencias de tipo comarcal.
- ✓ El modo ferroviario se encuentra muy por debajo de su capacidad real, ya que es el que menor número de viajeros mueve en cada tipo de desplazamiento.
- ✓ El ferrocarril presenta 456.657 desplazamientos diarios, siendo un modo en el que el 98,9% de los casos el desplazamiento tiene carácter interno. Este hecho está sin duda condicionado por la presencia, con gran afluencia de usuarios en correspondencia que son siempre internas.