



9. TARTEA. AMURRIO - IBAI PARKEA

1.4 antolamendu-planoa eta 2.4 kudeaketa-planoa.

DESKRIBAPENA

Ibai-tarte hau El Refor-en eta Olako auzoaren artean dago, eta Amurrioko hiriguneko bizitegi-lurzoru berriak zeharkatzen ditu. Udalak tarte horretan Nerbio ibaia bideratzeko azterlana garatu du. Azterlan horretan, ibaiaren bi aldeetan ibai-parkea egiteko asmoa jasotzen da. Proiektu horren bidez, 500 urteko itzulaldi arteko uraldiei eutsiko zaie, ibilguaren sekzioa zabalduta, bi aldeetan tratamendu bigunak eginda, zubiak hobetuta, etab.

PARKE LINEALAREN ESPARRUA

Esparru hau Nerbioiko Parke Linealari dagokio, eta ez dago PLAN BEREZIARI lotuta. Hortaz, Amurrioko plangintza orokorrerako eta garapen-plangintzarako gomendioen fitxa da honako hau.

PLAN BEREZIAREN GOMENDIOAK

- Ibaiari lotutako espazio berriak garapen-plangintzaren lagapenen bidez lortuko lirateke.
- Hodi biltzailea ibaiaren ezkerrealdetik joango litzateke, bidegorriaren trazaduraren azpitik, ibai-parkeari jarraituz.
- Eskuinaldean, bigarren mailako bidegorria egitea proposatzen da.

- Amurrioko ibai-parke berriaren konfigurazioa baliozkotu eta balioestea.
- Picaza errota ibaiari eta Nerbioiko Parke Linealari lotutako ekipamendu gisa erabiltzea.
- Bigarren mailako bidegorriaren bidez, Amurrioko trenbide-geltokiarekin lotura egitea.
- Basarteko kirol-zonarekin lotura egitea.
- Hodi biltzailearen obrak sortutako sinergiaz baliatzea gomendatutako beste helburuak gauzatzeko.



10. TARTEA. AMURRIO IPARRALDEA

1.5 antolamendu-planoa eta 2.5 kudeaketa-planoa.

DESKRIBAPENA

Nerbioi ibaiaren meandro-forma nabariko ibilbidea, Amurrioko hirigunearen eta Sagrada Familia eskolaren ingurunearen artean.

PARKE LINEALAREN ESPARRUA

Gainera, San Roke auzoaren eta toki-bideen ingurunean integratuko litzateke. Horiek pasealeku gisa erabiltzen dira gaur egun.

PLAN BEREZIAREN ZEHAZTAPENAK

- Hodi biltzailearen eta bidegorriaren trazadura konbinatua, ezkerraldeetik, Kumeko industria-zona saihesten duena, dagoen errepidea erabilia. Ibaitek gertu igarotzen da, hura pasagune baten bidez zeharkatzen du eta Zamora zubiraino iristen da.
- Trenbidearekiko paralelo, bidegorriaren trazadura hasia, trenbide-sarearen azpitik Sagarribai auzorako pasabide bat erabilia.
- Erabilerak arautzeko eta landareberritzeko ordenantzen bidez babestuko da ibaiaren trazadura bihurria. Ibaiaren meandro-forma nabarmeneko ibilgua babestea.
- Industria-zonarako, OR-AP apaindurari buruzko ordenantza aplikatuko da, haren itxura hobetzeko.
- Eskuinaldean, ibilguaren ondoko zortasun-pasabidea finkatzea proposatzen da.

EKINTZA ESTRATEGIKOAK ETA PROIEKTUAK

EE.10.1: bizikleta-bidea garatzea, hura hodi biltzailearen proiektuari lotuta, eta dauden bi zubiei balioa ematea.

⇒ EED.10.1: hodi biltzailerako desjabetze-proiektuarekin batera lortuko dira lurzorua.

⇒ **E.EP.10.1: Bizikleta-bide eta hodi biltzailerako, eta ibai-bazterrak egokitzeko proiektu BATERATUA.** 10. tartea. Amurrio iparraldea.
Lehentasuna: HANDIA.

EE.10.2: ibaiaren eskuinaldean oinezkoentzako bidea garatzea.

⇒ EED.10.2: Ibaiaren eskuinaldean oinezkoentzako biderako lurzorua eskuratzea. 10. tartea. Amurrio iparraldea.

⇒ **E.EP.10.2: Oinezkoentzako biderako proiektua.** 10. tartea. Amurrio iparraldea.
Lehentasuna: ERTAINA.

PLAN BEREZIAREN GOMENDIOAK

- Bigarren mailako bidegorrien sarearen bidez, inguruetako auzoekin lotzea (San Roke auzoa...).



II. TARTEA. TUBOS REUNIDOS

1.5 antolamendu-planoa eta 2.5 kudeaketa-planoa.

DESKRIBAPENA

Ibai-tarte hau Amurrioko Sagrada Familia eskolaren, eta Markijana auzoaren eta Izoriaren bokalearen artean dago. Bereizgarri gisa, eskuinaldean Tubos Reunidos enpresa dago, haraneko ekonomiaren bultzatzaileetako bat.

PLAN BEREZIAREN ZEHAZTAPENAK

- Lurzoru urbanizaezinean, Plan Bereziak babes-zona zabala mugatzen du Sagrada Familia eskolaren ingurunean eta trenbidearekiko elkargunean. Zona hori ibaiertza landareberritzeko, erabilerak arautzeko eta uraldiak laminatzeko ordenantzen bidez arautuko da.
- ERABILERAK ARAUTZEKO ORDENANTZA (OR-EA). Zamora baserria finkatzen da, duen interes historikoagatik. Izen bereko zubiaren ondoan dago. Uraldirik balego ere, segurtasuna hobetzera bideratutako birgaitze-obrak egitea gomendatzen da.
- Bidegorriaren trazadurak trenbide-sarearen albotik jarraitzen du.
- OR-AP apaindurari buruzko ordenantzaren bidez, Tubos Reunidos enpresaren kokaguneak eragindako ibai-bazterren tarte hobetzeko baldintzak arautuko dira.



EKINTZA ESTRATEGIKOAK ETA PROIEKTUAK

EE.II.I: bizikleta-bidea garatzea, Zamora zubitik Markijanaraino, hodi biltzailearen proiektuari gainjarrita.

⇒ EED.II.I: lurzoruak hodi biltzailerako desjabetze-proiektuaren beraren bidez lortuko dira, trazadura harekin bat datorrenean; eta desjabetze bidez, beste kasu batzuetan.

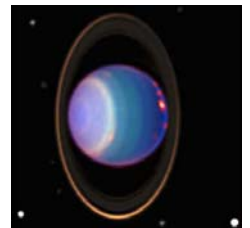
⇒ **EEP.II.I: Bizikleta-bide eta hodi biltzailerako, eta ibai-bazterrak egokitzeko proiektu BATERATUA.** II. tartea. Tubos Reunidos.
Lehentasuna: HANDIA.

PROIEKTU OROKORRAK

⇒ PO.I: eguzki-sistema eskalan garatzeko proiektua. Urano, 12,865. km-an, 22 cm-ko diametroarekin.
Lehentasuna: ERTAINA.

PLAN BEREZIAREN GOMENDIOAK

- Ibai ondoko eskola eta lurrak babestea. Horiek hirigintza-lagapenen bidez eskura daitezke, etorkizuneko industria-garapenen kasuan. Sagrada Familia eskolaren inguruneak ekipamendu berezi bat (beilatokia, teknologia berrien zentroa, arte-zentroa...) edo hirugarren sektoreko bat (hotela, jatetxea...) barne har lezake.
- Industria-ingurunearen itxura hobetzea.



12. TARTEA. MARKIJANA-IZORIA

1.5 antolamendu-planoa eta 2.5 kudeaketa-planoa.

DESKRIBAPENA

Nerbioi ibaiaren ibilbidea, Tubos Reunidos enpresatik Luiaondoko hiriguneraino, Aiarako udalerrian. Izoria ibaiaren bokalea barne hartzen du, Markijana auzoan.

PARKE LINEALAREN ESPARRUA

Izoriaren ibilguari jarraituz, Murgako poligonotik, Arespalditzako hiriguneraino zabaldu daiteke esparrua.

PLAN BEREZIAREN ZEHAZTAPENAK

- Markijanan HUA bat kokatzeko erreserba egitea proposatzen da. Araztegi horrek Saratxo eta Amurriotik datozen urak, eta Aiarako udalerrikoak (Arespalditza eta Luiaondo) tratatuko lituzke. Aiarako udalerrian dago, industria-poligonoaren ondoan, Izoria ibaiaren ezker aldean.
- Ingurumenari buruzko ordenantzaren bidez babestea Nerbioi ibaiaren ezker aldean kokatutako intereseko zona.
- Ezker aldean, bidegorrirako eta hodi biltzailerako trazadura bateratua egitea, Izoria ibairaino; eta eskuinalderantz ibaia gurutzatzeko pasagunea egitea, Luiaondora iritsi arte. Gune jakin batzuetan igarobidea zaila izango da, eta pasabide euskarridunak edo esekiak egin beharko dira trenbidearen hormekiko, errepidetik edo ibai gainetik, egituretan eutsita.

EKINTZA ESTRATEGIKOAK ETA PROIEKTUAK

EE.12.1: Markijanako HUA.

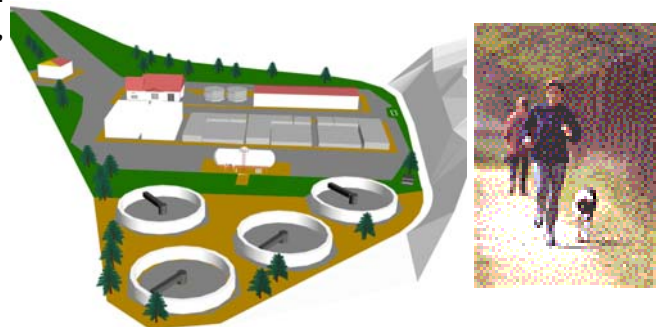
- ⇒ EED.12.1: Markijanako HUA kokatzeko lurzoruak eskuratzea. 12. tartea. Markijana-Izoria.
- ⇒ EEP.12.1: **HUArako proiektua Markijanan.** 12. tartea. Markijana-Izoria. Lehenetsuna: HANDIA.

EE.12.2: Bizikleta-bidea eta hodi biltzailea garatzea, Markijanatik Luiaondoraino, Luiaondo eta Amurrioko hiriguneak bizikleta-bide baten bitartez lotuta. Izoria ibaiaren bokalearen balioa handitzea (errepideen elkartuek eragiten dio), eta Markijanako zubiari eta errotari balioa ematea.

- ⇒ EED.12.1: Hodi biltzailerako desjabetze-proiektuaren beraren bidez lortuko dira lurzoruak. 12. tartea. Markijana-Izoria.
- ⇒ EEP.12.2: **Bizikleta-bide eta hodi biltzailerako, eta ibai-bazterrak egokitzeko proiektu BATERATUA.** 12. tartea. Markijana-Izoria. Lehenetsuna: HANDIA.

PLAN BEREZIAREN GOMENDIOAK

- Bizikleta-bidea Aiarako udalerriraino luzatzea.



13. TARTEA. LUIAONDO

1.6 antolamendu-planoa eta 2.6 kudeaketa-planoa.

DESKRIBAPENA

Nerbioi ibaiaren ibilbidea, Luiaondoko hirigunearen ondoan. Hiriguneak garapen lineala du eta zeharbide zaharraren ardatzetik igarotzen da. Ibai-ingurunea paisaia-kalitate eta erakargarritasun handikoa da.

PARKE LINEALAREN ESPARRUA

Parke Linealaren esparrua funtsean bat dator Plan Bereziarekin.

PLAN BEREZIAREN ZEHAZTAPENAK

Aukerako eremua: Luiaondoko ibai-parkea

- Ezkerraldeak hiru uraldi-lerroren eragin nabarmena jasotzen duen. Bertan, hirigunerako zuzkidura gisa, garrantziko ibai-pasealekua egitea proposatzen da, egun ez dagoen espazio publiko adierazgarria bilduko duena.
- Lehen tartean, pasealeku hori dagoeneko lortu da bizitegi-garapen berriak lagata.
- Ezkerraldearen gainerakoan, pasealekua desjabetze bidez eskuratzea proposatzen da; hura ez ezik, bidegorria eta hodi biltzailea egiteko.
- Nerbioi ibaia bideratzeko proiektu bateratua prestatzea proposatzen da, azterlan hidraulikoa, hodi biltzailea, bidegorria eta parke-tratamendua bilduko dituena.
- Eskuinaldean, esku-hartzea arinagoa litzateke: erabilerak arautzea (OR-EA), ibaiertzak landareberritzea (OR-LB) eta pasabide-zortasunak ezartzea.
- Olarte urtegia eta erreka ingurumenaren aldetik babestea (OR-IN), eta faunaren pasaguneak zaintzea (OR-FP).
- ERABILERAK ARAUTZEKO ORDENANTZA (OR-EA). 1. Duten interes historikoagatik, hirigunetik ibaian gora kokatutako burdinolaren eta irindegiaren aurriak finkatzen dira. Ingurunean egun dauden eraikinak finkatzen dira. Aurri horiek hirugarren sektoreko eta ostalaritzako erabilerekin birgaitzea gomendatzen da. Birgaitzerik eginez gero, bizitegikoa ez den egungo azalera eraikia % 15 zabaltzea baimentzen da.
2. Zubibarri eta Olarte zubien inguruetan, dauden eraikuntzak finkatzen dira. Trenbide-geralekuari lotutako eraikinak eta Quintas erroteraren inguruak ere finkatzen dira. Gainerako eraikinak antolamenduz kanpokotzat hartzen dira.

EKINTZA ESTRATEGIKOAK ETA PROIEKTUAK

EE.13.1: Luiaondoko ibai-parkearen aukerako eremua garatzea; helburu hauekin:

- Luiaondoko hirigunean ibai-parke handia egitea.
- Espazio publiko adierazgarria sortzea.
- Hiriguneko lau zubiei balioa ematea, zaintza eta mantentze egokiaren bidez; batez ere, eskuinaldean pasabidea moztuta duen Otazu zubiari.
- Ibaiaren eskuinaldean oinezkoentzako bidea garatzea.

⇒ EED.13.1: Aukerako eremua garatzeko lurzorua eskuratzea. 13. tartea. Luiaondo.

⇒ **EED.13.1: Luiaondoko ibai-parkearen aukerako eremurako proiektu bateratua.** 13. tartea. Luiaondo.
Lehentasuna: ERTAINA.

EE.13.2: ibaiaren ezkerraldean bizikleta-bidea eta hodi biltzailea garatzea.

⇒ EED.13.2: Ibaiaren ezkerraldean bizikleta-bidea eta hodi biltzailea egiteko lurzorua eskuratzea. 13. tartea. Luiaondo.

⇒ **EED.13.2: Bizikleta-biderako eta hodi biltzailerako proiektu bateratua.** 13. tartea. Luiaondo.
Lehentasuna: HANDIA.

PLAN BEREZIAREN GOMENDIOAK

- Antzinako burdinolaren eta irindegiaren aurriak birgaitzea eta balioa ematea. Ostalaritza-erabilerak ezartzea (hotela, aterpetxea, turismo-erabilerak...).



14. TARTEA. GARDEA

1.7 antolamendu-planoa eta 2.7 kudeaketa-planoa.

DESKRIBAPENA

Ibai-tarte hau Luiaondoko eta Laudioko hiriguneen artean dago, eta Gardea auzoa biltzen du (lurzoru urbanizaezinean kokatuta dagoen baserri bakanduko intereseko zona).

PLAN BEREZIAREN ZEHAZTAPENAK

- Plan Bereziak errepidearen eta trenbidearen artean arautzen du eremua. Horiek ibaiaren korridore naturala osatzen dute.
- Bidegorriaren trazadura, hasiera batean, ibaiaren eskuinaldetik igarotzen da, tarteko ibilbidean ezkerretik, eta Gardean eskuinaldera itzultzen da. Horregatik, ibai gaineko bi pasagune gaitzea planteatzen da.
- Trazadura tarte horretan zaila da, leku txikia dagoelako bi azpiegituren artean. Ziurrenik, tartea gainditzeko, pilote gainean eutsitako edo hegal-moduko egiturak jarri beharko dira.



EKINTZA ESTRATEGIKOAK ETA PROIEKTUAK

- **EE.14.1:** bizikleta-bidea Luiaondotik Gardearaino garatzea, Laudion hainbeste erabiltzen den pasealeku eta bidegorriari jarraitutasuna ematearren, Luiaondoko hiriguneraino iritsi ahal izateko.

⇒ EED.14.1: Bizikleta-biderako lurzorua eskuratzea. 14. tartea. Gardea.

⇒ **EED.14.1: Bizikleta-biderako eta ibai-bazterrak egokitzeko proiektua.** 14. tartea. Gardea.
Lehentasuna: HANDIA.

PROIEKTU OROKORRAK

⇒ PO.1: eguzki-sistema eskalan garatzeko proiektua. Saturno, 6,405. km-an, 52,03 cm-ko diametroarekin.
Lehentasuna: ERTAINA.

PLAN BEREZIAREN GOMENDIOAK

- Gardeako baserriak ibaiarekiko duen irudi ederra babestea.



15. TARTEA. AUDIO

1.8 antolamendu-planoa eta 2.8 kudeaketa-planoa.

DESKRIBAPENA

Nerbio ibaiaren tartea hau kanalean igarotzen da Gardea auzotik Bitorika zubiaren inguruetaraino, Laudioko industria- eta bizitegi-auzoak zeharkatuz.

NPLaren esparrua Lamuzako parkearen eta jauregiaren bidez zabaldu daiteke.

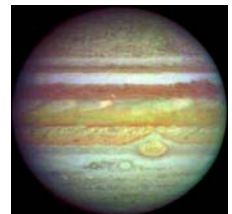
Laudioko trenbideak, hain hurbil dagoenez (Bilbaotik 25 minutura), pasealekuen sareari eta parkeari iristerraztasun bikaina ematen die.

PARKE LINEALAREN ESPARRUA

Esparru hau Nerbioiko Parke Linealari dagokio, eta ez dago PLAN BEREZIARI lotuta. Hortaz, Laudioko plangintza orokorrerako eta garapen-plangintzarako gomendioen fitxa da honako hau.

PLAN BEREZIAREN GOMENDIOAK

- Ibaiaren eskuinaldean, bidegorria finkatuta eta erabileran dago. Beraz, ezkerreko bidegorria proposatzen da.
- Ibai-bazterretako itxura hobetzeko, eta ibai-bidearen paramentu bertikalak lorategiz hornitzeko tratamenduak gomendatzen dira, ibaiaren hiri-paisaia hobetzeko asmoz.
- Gastronomía-museoari balioa ematea eta Lamuza parkearekin lotzea.
- Areta eta Laudioko geltokiei lotutako bizikleta-parke publikoak.
- Eguzki-sistemaren eskalan Jupiter kokatuko litzateke (Anuntzibaitik 3,488 km-ra eta 61,7 cm-ko diametroarekin).



16. TARTEA. BITORIKA-ARETA

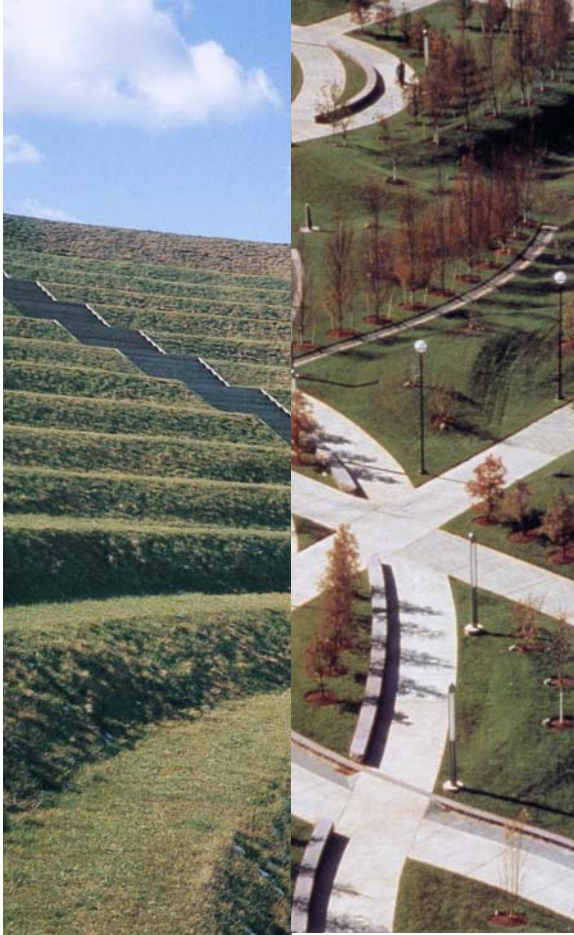
1.8 antolamendu-planoa eta 2.8 kudeaketa-planoa.

DESKRIBAPENA

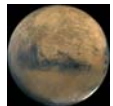
Nerbioi ibaiaren tarte hau Laudioko hirigunetik Areta auzoraino doa. Eskuinaldean beira-enpresa handiak ditu.

PARKE LINEALAREN ESPARRUA

Esparru hau Nerbioiko Parke Linealari dagokio, eta ez dago PLAN BEREZIARI lotuta. Hortaz, Laudioko plangintza orokorrerako eta garapen-plangintzarako gomendioen fitxa da honako hau.



- Ibaiaren eskuinaldean, bidegorria finkatuta eta erabileran dago. Beraz, ezkerralderako bigarren mailako bidegorria proposatzen da.
- Parke Lineala finkatzea Laudion, ibaiaren ezkerraldean (Bitorikako ingurunea eta Aretako lotunea), udal-plangintzan jasotako berdeguneak lotetsita.
- Parkeari edukia emango dioten olgetako jarduerak eta espazioak jartzea, hala nola, terraza-terbarnak, haurrentzako jolas-zonak, bolatokia, askaldegia, altzariak...
- Bitorika zubia oinezkoentzako lotura gisa erabiltzeko aukera kontuan hartzea.
- Bitorikako irindegiaren ingurunean, turismo-jarduerarako gune bat sortzeko aukera kontuan hartzea (beiraren museoa, hotela, jatetxea, merkataritza, zerbitzuak...).
- Bitorikako harrobiaren espazioa Parke Linealarekin lotzea (beiraren museorako osagarri gisa).
- Bidegorria Aretako geralekuarekin eta, errepidetik (ibaitik urrunduta), Anuntzibairen ingurunearekin lotzea.
- Eguzki-sistemaren eskalan Marte kokatuko litzateke (Anuntzibaitik 1,021 km-ra eta 2,93 cm-ko diametroarekin).



PLAN BEREZIAREN GOMENDIOAK

17. TARTEA. ANUNTZIBAI

1.8 antolamendu-planoa eta 2.8 kudeaketa-planoa.

DESKRIBAPENA

Altube ibaiaren ibilbidea, autobidean sartzeko zubitik (Laudioko Anuntzibai auzoan) Nerbioi ibaiko bokaleraino doana, trenbideko eta A-625 errepideko zubien azpitik. Edertasun handiko ingurunea da hasieran. Amaierako tartea, ibaiaren ezker aldean, narriatuta eta industria-erakuntzek hartuta dago, eta eskuinaldeak, berriz, ingurumenaren aldetik interesa du.

PLAN BEREZIAREN ZEHAZTAPENAK

Aukerako eremua: Anuntzibai

- Altube ibaiaren eskuinaldea ahalmen handiko espazioa dago. Erabiltzen ez diren eta aurri-egoeran dauden eraikuntzez inguratuta dago. Eraikuntza horiek, hala ere, interes handikoak dira. Jatorriz burdinola eta lantegi-baserri gisa zuten eginkizuna galdu dute.
- Espazio hori desjabetze bidez eskuratzea proposatzen da, Parke Lineala sarrerako ateaz hornitzeko, autobidearen ondoan. Eraikinak, zubia eta ingurunea birgaitzea

proposatzen da, Parkearekin lotutako erabilera berriak emakidako araubidean barne har ditzaten.

- Plan Bereziaren mugaketan, goi-ibarraren barruan, Laudioko HUAraiko erreserba-zona sartzen da, autobidetik sartzeko bidearen aurrean dagoen Basaurbe inguruan.
- Bidegorriaren trazadura ibaiaren eskuinaldetik egitea proposatzen da, ingurumen-intereseko zonatik. Pasabidea zaila izango da. Beharbada, autobidearen hormako puntu batzuetan eutsitako pasagunearen bidez egin beharko da.
- Bidegorria Nerbioi ibaiaren gaineko pasagunearen bitartez lotuko da Aretako trazadurarekin, A-625 errepidearen zubi azpitik.
- Industria-ingurunean, ibaiaren ezker aldean apaindurari buruzko ordenantzaren bidez arautuko da, ibaiaren ingurunea garbi eta txukun mantendu ahal izateko.



EKINTZA ESTRATEGIKOAK ETA PROIEKTUAK

EE.17.1: Basaurbeko HUA eta hodi biltzailea.

⇒ EED.17.1: Desjabetze bidez lurzorua eskuratzea, Basaurbeko HUA, hodi biltzailearen azken tartea eta ponpaketa-estazioa kokatzeko. 17. tartea. Anuntzibai.

⇒ **EED.17.1: Basaurbeko HUA** arako, hodi biltzailearen azken tarterako eta ponpaketa-estaziorako proiektua. 17. tartea. Anuntzibai.

Lehentasuna: HANDIA.

EE.17.2: Anuntzibaiko aukerako eremua garatzea; helburu hauekin:

- Nerbioiko Parke Linealerako sarbide-ate handia sortzea.
- Dagoen ondare eraikia erabilera berriekin babestu eta kontserbatzea.
- Herrialdeari buruzko informazio eta marketineko gunea, A-68 autobidearen ondoan.
- Hiri inguruko parkearekin bateragarriak eta, era beran, A-68 autobideko bidaiarientzat erakargarriak izango diren erabilerak: hotela, denda, kafetegia, otordu lasterreko jatetxea, osasun-asistentzia, aparkalekua, etab.
- Eraikitzeko 7.000 m² sortzea dauden eraikinen artean, horiek kontserbatu eta balioa ematea ziurtatzeko, eta zabalkuntza eta eraikin gehiago egiteko aukera emateko; hori guztia Proiektu Bateratuaren arabera.
- Instalazioak kudeatzeko lankidetzak publiko-pribatua, lurzorua titulartasun publikokoa izan dadin eta herritar guztiak instalazioak erabiltzeko aukera izan dezaten ziurtatzeko.
- A-68 autobidearen azpiko pasabideak hobetzea, baita faunarentzat ere.

⇒ EED.17.2: Desjabetze bidez lurzorua eskuratzea, aukerako eremua garatzeko. 17. tartea. Anuntzibai.

⇒ **EED.17.2: Anuntzibaiko aukerako eremurako proiektu bateratua.** 17. tartea. Anuntzibai.

Lehentasuna: ERTAINA.



EE.17.3: Anuntzibaiko aukerako eremuaren eta Aretaren artean bizikleta-bidea garatzea.

⇒ EED.17.3: Desjabetze bidez lurzorua eskuratzea, bizikleta-bidea garatzeko. 17. tartea. Anuntzibai.

⇒ **EED.17.3: Bizikleta-biderako eta ibai-bazterrak egokitzeko proiektua.** 17. tartea. Anuntzibai.

Lehentasuna: ERTAINA.

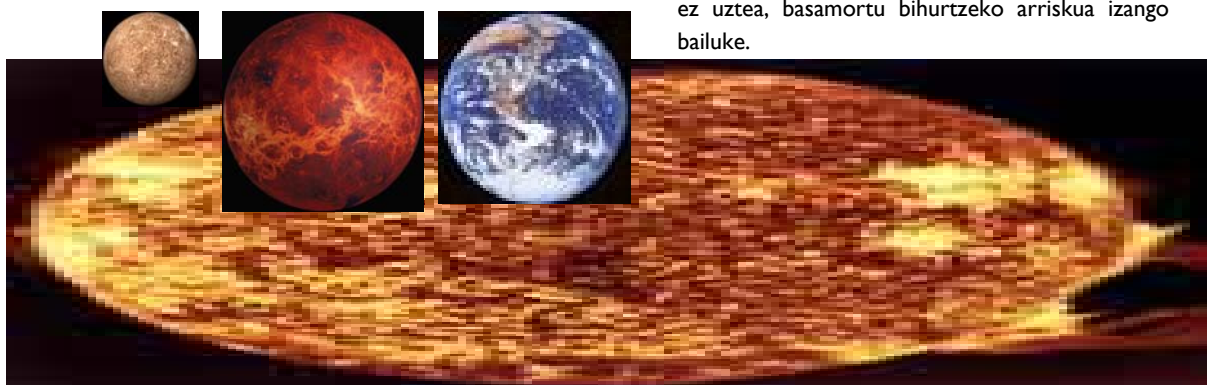
PROIEKTU OROKORRAK

PO.1: Eguzki-sistema eskalan garatzeko proiektua. Eskalako eguzki-sistemaren hasiera izango litzateke. Tarte honetan kokatuko lirateke Lurra (Anuntzibaitik 670 m-ra eta 5,50 cm-ko diametroarekin), Artizarra (Anuntzibaitik 485 m-ra eta 5,22 cm-ko diametroarekin), Merkurio (Anuntzibaitik 259 m-ra eta 2,10 cm-ko diametroarekin) eta, jakina, Eguzkia (0 km-an eta 6 m-ko diametroarekin).

⇒ Lehentasuna: ERTAINA.

PLAN BEREZIAREN GOMENDIOAK

- Ibaiaren ezker aldean, San Martin basilikaren ondoan, Laudioko Udalaren jabetzakoa den lurzorua libreako azalera handia Nerbioiko parkeari lotzea.
- Auzorako toki-parkearen erabilerarekin bateragarria izango den goi-mailako ekipamendu-erabilera ematea. Zona hau berdegune huts gisa ez uztea, basamortu bihurtzeko arriskua izango bailuke.



18. TARTEA. ARAKALDO

1.8 antolamendu-planoa eta 2.8 kudeaketa-planoa.

DESKRIBAPENA

Nerbioi ibaiaren ibilbidea, Laudioko Areta auzotik Arakaldora sartzeko zubiraino doana, Altube ibaiaren urak jaso ondoren.

PARKE LINEALAREN ESPARRUA

Lotune-tartea da, Tarte honetan, etorkizuneko zabalkuntzak hiri inguruko parketik egin litezke, Nerbioi ibaiaren erdiko tartean.

PLAN BEREZIAREN ZEHAZTAPENAK

Plan Bereziak ibaiertza landareberritzeko eta erabilerak arautzeko ordenantzen bidez arautzen ditu bi ibai-bazterrak. Bidegorrirako, Arakaldoko beheko auzoa Laudioko Areta auzoarekin lotzeko bidea ematen duen trazadura zehazten du.

EKINTZA ESTRATEGIKOAK ETA PROIEKTUAK

EE.18.1: Aretako pasagunearen eta Arakaldoko zubiaren artean bizikleta-bidea garatzea.

⇒ EED.18.1: Desjabetze bidez lurzorua eskuratzea, bizikleta-bidea garatzeko. 18. tartea. Arakaldo.

⇒ **EEP.18.1: Bizikleta-biderako eta ibai-bazterrak egokitzeko proiektua.** 18. tartea. Arakaldo.

Lehentasuna: TXIKIA.

