



**AGINDUA, MUGIKORTASUN  
JASANGARRIKO SAILBURUA-  
RENA, MUGIKORTASUN  
JASANGARRIAREN SAILAREN  
2025-2028KO ALDIRAKO  
DIRULAGUNTZEN PLAN  
ESTRATEGIKOA ONARTZEN  
DUENA.**

**ORDEN, DE LA CONSEJERA DE  
MOVILIDAD SOSTENIBLE, POR  
LA QUE SE APRUEBA EL PLAN  
ESTRATÉGICO DE  
SUBVENCIONES DEL  
DEPARTAMENTO DE  
MOVILIDAD SOSTENIBLE 2025-  
2028.**

Dirulaguntzen Araubidea Erregulatzeko abenduaren 21eko 20/2023 Legeak 6.1 artikuluan xedatzen duenez, aldeaz aurretiko plan estrategiko baten bidez planifikatu beharko dira entitateek —besteak beste, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio orokorrak— beren aplikazio-eremu objektiboaren barruan ematen dituzten dirulaguntzak.

La Ley 20/2023, de 21 de diciembre, Reguladora del Régimen de Subvenciones, establece en su artículo 6.1 que la actividad subvencional que se desarrolle por las entidades dentro de su ámbito objetivo de aplicación, entre las que se encuentra la Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi, deberá ser objeto de planificación previa mediante un plan estratégico.

Hala, plan hau sailaren politikak planifikatzeko tresna bat da, gizartearen, ekonomiaren eta ingurumenaren ikuspegitik jasangarria, osasungarria eta segurua den mugikortasuna sustatzeko asmoz egina. Helburu horrek guztiz bat egiten du XIII. Legegintzaldiko (2024-2028) «ONGIZATEAN HAZI – Ongizatea, Aurrerabidea, Eraldaketa eta Autogobernua Euskadi globala eraikitzea begira» gobernu-programan adierazitako konpromisoekin.

En consecuencia, el presente Plan se configura como un instrumento de planificación de las políticas del departamento teniendo por objeto el impulso de una movilidad sostenible, saludable y segura, desde las perspectivas social, económica y ambiental, objetivo perfectamente alineado dentro de los compromisos expresados en el Programa de Gobierno de la XIII Legislatura (2024-2028) «ONGIZATEAN HAZI – Bienestar, Progreso, Transformación y Autogobierno para una Euskadi global».

Plan hau egiteko, garai bateko Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren dirulaguntza-programen ebaluazioa (Dirulaguntzen Araubidea

Para la elaboración del presente Plan se ha partido de la evaluación de los programas subvencionales del extinto departamento de Planificación Territorial, Vivienda y





Erregulatzeko Legearen 6.3 artikuluari jarraikiz egindakoa) eta aurrekontu-helburuen betetze-mailaren ebaluazioa hartu dira abiapuntutzat.

Era berean, gobernu-programan jasota egonik sailak gauzatu beharrekoak diren interes publikoak aztertu dira, eta planaren indarraldian horretarako erabilgarri dauden baliabideen aurreikuspenekin erkatu dira. Era horretan, eraginkortasuna eta efizientzia areagotzen dira, eta gure jardun-eremuan gardentasuna indartzen.

Ohartarazi behar da, dena den, planak izaera programatikoa duela, 2024-2028ko aldiko gobernu-programaren jardunen esparru orokorraren barruan, eta, hori horrela, haren edukiak ez du ez eskubiderik ez betebeharririk sortzen, eta haren eraginkortasuna dirulaguntza-lerroak praktikan jartzeak baldintzatzen du, egungo aurrekontu-bitartekoak kontuan izanda, besteak beste.

Era berean, argitu behar da ezen planak barnean hartzen dituela sailak parte hartzen duen sozietateei eta entitateei egiten dizkien ekarpenak; izan ere, funts-emate horiek berez dirulaguntzak ez diren arren, aurrekontu-ondorioetarako hala dira manu honen 38. artikuluari jarraikiz: 1/2011 Legegintzako Dekretua, maiatzaren 24koa, Euskadiko aurrekontu-araubidearen arloan indarrean diren lege-xedapenen testu bategina onartzen duena eta Euskal Autonomia Erkidegoko

Transportes, realizada de conformidad con el artículo 6.3 de la Ley Reguladora del Régimen de Subvenciones y de la evaluación del cumplimiento de objetivos presupuestarios.

Por otro lado, se han examinado los intereses públicos recogidos en el Programa de Gobierno cuya consecución compete al departamento y se ha realizado un contraste con las previsiones de recursos disponibles para ello en el periodo de vigencia del Plan. De esta forma se garantiza un incremento en los niveles de eficacia y eficiencia, así como el fortalecimiento de la transparencia en nuestro ámbito de actuación.

Ha de advertirse, en todo caso, que el Plan tiene un carácter programático encuadrado dentro del marco general de las actuaciones del Programa de Gobierno 2024-2028, por lo que su contenido no crea derechos ni obligaciones, y su efectividad queda condicionada a la puesta en práctica de las diferentes líneas de subvención, atendiendo entre otros aspectos a las disponibilidades presupuestarias existentes.

Del mismo modo, conviene aclarar que el Plan recoge aquellas aportaciones que el Departamento realiza a sociedades y entes en los que participa pues, si bien estas entregas de fondos no son propiamente subvenciones, sí lo son a efectos presupuestarios de conformidad con el artículo 38 de las disposiciones legales vigentes en materia de régimen presupuestario de Euskadi y se regula el régimen presupuestario aplicable a las Fundaciones y Consorcios del sector público de la



sektore publikoko fundazio eta partzuergoei aplikatu beharreko aurrekontu-araubidea arautzen duena.

Horrenbestez, eta Jaurlaritzari buruzko ekainaren 30eko 7/1981 Legearen 26. artikuluan eta Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazio orokorreko sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituen eta haien egitekoak eta jardunarloak finkatzen dituen lehendakariaren ekainaren 23ko 18/2024 Dekretuan esleitutako eskumenak baliatuta, hau

Comunidad Autónoma de Euskadi, aprobadas por Decreto legislativo 1/2011, de 24 de mayo.

A la vista de lo expuesto, en ejercicio de las competencias atribuidas en el artículo 26 de la Ley 7/1981, de 30 de junio, sobre Ley de Gobierno y el Decreto 18/2024, de 23 de junio, del Lehendakari, de creación, supresión y modificación de los Departamentos de la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de determinación de funciones y áreas de actuación de los mismos

#### **EBAZTEN DUT:**

**Lehenengoa.-** «Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren 2025-2028ko aldirako Dirulaguntzen Plan Estrategikoa» onartzea. Plan hori eranskin gisa jaso da.

**Bigarrena.-** Mugikortasun Jasangarriaren Sailak ematen dituen dirulaguntzak plan horretan ezarritakoari egokitu beharko zaizkio, eta aurrekontu nahikoa badago soilik eman ahal izango dira.

Planean ezarri ez diren dirulaguntza-jarduketa guztiak plan horren «mugikortasun jasangarria eta segurua bultzatzea» ardatzean eta haren helburuetan jaso beharko dira, eta espedientean justifikatu egin beharko da dirulaguntza-jarduketa plan horretan sartu ez izana. Aurreikusitako dirulaguntza-jarduketa berria ez bazaie egokitzen aipatutako ardatzari eta

#### **RESUELVO:**

**Primero.-** Aprobar el “Plan Estratégico de Subvenciones del Departamento de Movilidad Sostenible 2025-2028”, que figura como Anexo.

**Segundo.-** La concesión de subvenciones por parte del Departamento de Movilidad Sostenible deberá ajustarse a lo establecido en dicho Plan y estará condicionada en todo caso a las disponibilidades presupuestarias existentes.

Cualquier actuación subvencional no prevista en el Plan deberá incardinarse en el eje “impulsar la movilidad sostenible y segura” y objetivos del mismo y deberá justificar en el expediente su no inclusión en el mismo. El no encaje de la nueva actuación subvencional prevista en el citado eje y objetivos exigirá necesariamente, con

helburuei, aldez aurretik, moldatu egin beharko da plana.

carácter previo, la modificación del presente Plan.

Dirulaguntzen Araubidea Erregulatzeko abenduaren 21eko 20/2023 Legearen 6.2 artikulua xedatutakoarekin bat, ez da dirulaguntzen arloko plangintzarik egin beharko antolatzen diren sustapen-jarduerak Gobernu Kontseiluak onesten dituen Gobernuaren sektore-plan edo jarduketa esanguratsuen parte badira edo haien barruan sartuta badaude, baldin eta plan horien jarraipena eta ebaluazioa egitea ahalbideratzen duten helburuak, egintzak eta adierazleak identifikatuta badaude eta aurrekontu-egonkortasunaren helburuak beteko direla bermatuta badago.

En virtud del artículo 6.2. de la Ley 20/2023, de 21 de diciembre, Reguladora del Régimen de Subvenciones, no se requerirá planificación en materia subvencional cuando las actuaciones de fomento que se instrumenten formen parte o se incluyan en los planes sectoriales o actuaciones significativas del Gobierno que se aprueben por el Consejo de Gobierno, siempre y cuando se identifiquen los objetivos, las acciones e indicadores que permitan su seguimiento y evaluación y se garantice el cumplimiento de los objetivos de estabilidad presupuestaria.

**Hirugarrena.-** Urte bakoitzeko lehen seihilekoan, plana zenbateraino bete den ebaluatuko da, Dirulaguntzen Araubidea Erregulatzeko abenduaren 21eko 20/2023 Legearen 6.3 artikulua arabera egiten den dirulaguntza-programen ebaluazioaren barruan. Egindako balorazioa oinarri gisa erabili beharko da dirulaguntzen plan estrategiko hau egokitzeko edo aldatzeko, hala badagokio, edo egindako aurrekontu-aurreikuspenetan doikuntzak egiteko, doikuntza horiek nabarmenak direnean.

**Tercero.-** Dentro del primer semestre de cada año, en el marco de la evaluación de programas subvencionales que se realiza de conformidad con el artículo 6.3 de la Ley 20/2023, de 21 de diciembre, Reguladora del Régimen de Subvenciones, se procederá a evaluar el cumplimiento del Plan. La valoración realizada deberá servir de base en su caso para la adaptación o modificación del presente Plan estratégico de subvenciones o para la realización de reajustes en las previsiones presupuestarias realizadas, cuando estas fueran relevantes.

**Laugarrena.-** Agindu hau kasuan kasuko bitarteko ofizialen bidez argitara dadila agintzea, eta, betiere, Mugikortasun Jasangarriaren Sailari

**Cuarto.-** Ordenar que se dé publicidad a esta Orden a través de los medios oficiales que procedan y, en todo caso, mediante su inserción en el espacio que corresponde al Departamento de

[www.euskadi.eus](http://www.euskadi.eus)  
dagokion eremuan.

webgunean

Movilidad Sostenible en la web  
[www.euskadi.eus](http://www.euskadi.eus).

Vitoria-Gasteizen,

Mugikortasun Jasangarriaren sailburua  
Consejera de Movilidad Sostenible  
SUSANA GARCÍA CHUECA  
Elektronikoki izenpetua  
Fdo. Electrónicamente



## ERANSKINA

### MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILAREN 2025-2028KO ALDIRAKO DIRULAGUNTZEN PLAN ESTRATEGIKOA

#### 1.- Planaren justifikazioa

Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorreko Mugikortasun Jasangarriaren Sailak dirulaguntzen plan estrategiko hau egin du, Dirulaguntzen Araubidea Erregulatzeko abenduaren 21eko 20/2023 Legean xedatutakoari jarraikiz.

Sailen jarduera orientatzeko, beren dirulaguntza-jarduera alde zuzentzeko betebeharrak bete dezaten, Kontrol Ekonomikoko Bulegoak 1/2015 zenbakiko zirkularra onartu zuen, dirulaguntzen plan estrategikoak egiteari buruzkoa, zeinak zenbait neurri biltzen baititu plan horiek egin eta onartzeko.

Plan honen aurrekari gisa, bi agindu hauek onartu ziren: 2021eko ekainaren 6ko Agindua, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuarena, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren 2021-2024 aldirako Dirulaguntzen Plan Estrategikoa onartzen duena, eta 2023ko apirilaren 4ko Agindua, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailarena, 2021-2024 aldirako Dirulaguntzen Plan Estrategikoa aldatzen duena.

#### 2.- Aplikazio-eremua eta indarraldia

Lehendakariaren ekainaren 23ko 18/2024 Dekretuaren 16. artikulua esleitzen dizkion eskumenak baliatuz Mugikortasun Jasangarriaren Sailak ematen dituen dirulaguntza guztiak daude planean (dekretu horren bidez, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio orokorreko sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dira, eta sail bakoitzaren egitekoak eta jardun-arloak finkatzen).

Planaren denbora-tartea XIII. legealdia amaitzeko geratzen diren lau aurrekontu-ekitaldiak dira, Dirulaguntzen Araubidea Erregulatzeko abenduaren 21eko 20/2023 Legearen 6.1 artikulua ezartzen duen indarraldiaren arabera.

#### 3.- Planaren edukia

Plana ardatz estrategiko bakar batean egituratuta dago. Ardatz estrategiko hori, batetik, sailaren dokumentu programatiko sektorialetan zehaztutako helburu eta ardatz estrategikoetatik aterata da, eta, bestetik, Mugikortasun Jasangarriaren Sailari dagozkion konpromisoetatik, XIII. Legegintzaldiko (2025-2028) «Ongizatean hazi» gobernu-programan identifikatuta dauden horietatik.

Gero, dirulaguntzen programak gauzatzeko aurreikusitako kostuen datu orokorrak identifikatzen ditu, laburpen gisa, sailaren egitura osatzen duten antolaketa-unitateen arabera.

Planak, azkenik, fitxa bat dauka dirulaguntza-programetarako. Fitxa horretan, Kontrol Ekonomikoko Bulegoak proposatutako ereduarekin bat, beste eduki batzuk txertatu dira, dirulaguntzak erregulatzen dituen araudiari jarraikiz. Hala, programa horietarako, alderdi hauek identifikatzen dira: helburuak, lortu nahi diren eraginak eta adierazleak, eraginpean dauden eskumen-esparruak, zerikusia duten plan sektorialak, xede diren sektoreak, dirulaguntzak emateko prozedura, sailaren aurrekontu-konpromisoen aurreikuspenak, eta programetarako dauden beste finantzaketa-iturri batzuk.

#### **4.- Ardatz estrategikoen eta helburu estrategikoen identifikazioa**

Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren Dirulaguntzen Plan Estrategikoa bat dator sailaren dokumentu programatiko sektorialetan jasotako konpromisoekin —batez ere, Euskadiko Garraio Jasangarriaren 2030erako Gida Planean jasotakoekin— , XIII. legegintzaldiko (2024-2028) «Ongizatean hazi» gobernu-programan jasota egonik sailaren jarduera-eremuari dagozkionekin eta beste plan estrategiko eta sektorial batzuetan zein beste dokumentu programatiko eta deklaratio batzuetan jasotakoekin.

Premisa horiekin egituratu da sailaren Dirulaguntzen Plan Estrategikoa, «Mugikortasun jasangarria eta segurua bultzatzea» ardatz estrategikoaren inguruan. Ardatz hori, era berean, bi helburu estrategikotan banatuta dago.

#### **5.- Mugikortasun jasangarria eta segurua bultzatzea**

Eremu horretako garraio-politika eta dirulaguntza-politika pertsona eta ondasunen mugikortasun-premiei erantzutera daude bideratuta, ahalik eta modurik jasangarrienean eta gizarte-, ingurumen- eta ekonomia-errentagarritasun handienarekin.

Esparru horretan, garraio-azpiegituren gainean garatzen da garraio-politika, eta politika horrek garraibide jasangarrienak sustatzea dauka lehentasuntzat, eta Europarekin trenbide-lotura garatzea, korridore atlantikoaren bidez.

XIII. legegintzaldiko (2024-2028) «Ongizatean hazi» gobernu-programak, besteak beste, ardatz horri lotutako konpromiso hauek jasotzen ditu: mugikortasun jasangarria, garraio publikoa eta mugikortasun aktiboa bultzatzea (118. konpromisoa), Euskadi Europako korridore atlantikoaren funtsezko lotura izatea (88. konpromisoa) eta trenbideko inbertsioak bultzatzea (89. konpromisoa).

Ardatz estrategiko horretan, Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren lehentasunak identifikatzen dira, bat etorritik Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren

Sailburuordetzaren dirulaguntza-politika bideratzen duten helburu estrategiko hauekin:

**5.1 Bidaiarien eta salgaien garraioaren erabileran eraginkortasuna eta efizientzia sustatzea, eta, horretarako, azpiegituren segurtasuna, irisgarritasuna eta berrikuntza bermatzea.**

Helburu horren bidez, mugikortasun kolektiboa hobetu nahi da EAE barruan; horretarako, herritarrek mugitzeko aukera berdinak izatea sustatu nahi da, bai eta garraio elektrikoa eta trenbideko garraio jasangarri eta seguruago baterako irisgarritasuna ere.

**5.2 Lurraldea sozialki kohesionatua, orekatua eta jasangarria izan dadila bultzatzea, eta, horretarako, mugikortasun jasangarriko politikak garatzea:**

Helburu estrategiko hori helburu operatibo hauen bidez garatuko da: Euskadiko garraioaren sektoreari eta aireportu-sistemari laguntzea, eta plataforma logistiko intermodalen garapena bultzatzea. Horiek dira Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren Sailburuordetzaren dirulaguntza-politikaren jarduera-ildo nagusiak.

**6.- Dirulaguntza-programen laburpena:**

**Ardatz estrategikoa: Mugikortasun jasangarria eta segurua bultzatzea**

Helburu estrategikoa: **1. Bidaiarien eta salgaien garraioaren erabileran eraginkortasuna eta efizientzia sustatzea, eta, horretarako, azpiegituren segurtasuna, irisgarritasuna eta berrikuntza bermatzea.**

Organo kudeatzailea: **Garraio Azpiegituren Zuzendaritza**

Dirulaguntza-lerroa	Ekarpena Saila
Bizkaiko Garraio Partzuergoari (BGP) zuzendutako dirulaguntza, Bilboko Metropoliko Trenbidea (BMT) finantzatzeko	140.000.000 €
Hiri-garraioan bus elektrikoko sistemak ezartzeko dirulaguntzak	20.836.151 €
Irungo (Gipuzkoa) geltokiko bidaiarien eraikin berrirako sarbidea duen hiri-pasabide berria egiteko hitzarmena	2.026.519 €
<b>GUZTIRA</b>	<b>162.862.670 €</b>

Helburu estrategikoa: **2. Lurraldea sozialki kohesionatua, orekatua eta jasangarria izan dadila bultzatzea, eta, horretarako, mugikortasun jasangarriko politikak garatzea.**

Organo kudeatzailea: **Mugikortasun Jasangarriko Estrategiaren Zuzendaritza**

Dirulaguntza-lerroa	Ekarpena Saila
Elkartegintzarako laguntzen deialdiak	480.000 €



Jarduera uzteko laguntzen deialdiak	1.800.000 €
Teknologia berriak eta segurtasuna bultzatzeko laguntzen deialdiak	440.000 €
Garraioaren arloko partzuergoak eta agintaritzak	9.667.891 €
Logistikaren eta mugikortasunaren arloko beste erakunde batzuk	1.988.000 €
Aireportuak sustatzeko sozietateak	2.635.880 €
Plataforma logistikoak	1.520.120 €
<i>Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal</i> izeneko aldizkaria	48.000 €
Aireportuak sustatzea, Aireportuak Sustatzeko Sozietatearekin lankidetzan arituz	480.000 €
VIA, Gasteizko Aireportua Sustatzeko Sozietatea SA, 2025-2028ko aldiko pasaia-operazio erregularretarako	4.490.000 €
Errepideko garraioko enpresa pribatuak modernizatzeko laguntza-programa	3.589.716,15 €
EAEko garraioaren arloko digitalizazio-jarduketak	906.158 €
Zuzeneko dirulaguntza foru-aldundientzat eta Euskal Autonomia Erkidegoaren eremuan lurreko, hiriko eta hiriarteko garraio publikoko zerbitzuak ematen dituzten toki-entitateentzat, urtarrilaren 28ko 1/2025 Errege Lege Dekretuan xedatutakoaren esparruan.	8.000.000 €
<b>GUZTIRA</b>	<b>36.045.765,15 €</b>



Ardatz estrategikoa: MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA SEGURUA BULTZATZEA				
Helburu estrategikoa: 1. Bidaiarien eta salgaien garraioaren erabileran eraginkortasuna eta efizientzia sustatzea, eta, horretarako, azpiegituren segurtasuna, irisgarritasuna eta berrikuntza bermatzea.				
Organoa: Garraio Azpiegituren Zuzendaritza				
Aurrekontuetako programa: Trenbideko garraioaren azpiegitura eta kudeaketa (5131)				
Dirulaguntza-lerroa: Bizkaiko Garraio Partzuergoari (BGP) zuzendutako dirulaguntza, Bilboko Metropoliko Trenbidea (BMT) finantzatzeko				
Helburuak, lortu nahi diren ondorioak eta adierazleak (Planaren indarraldiaren barruan)				
<p><u>Helburua:</u> Bilboko Metro Sareko 1. eta 2. lineetako zerbitzua behar bezala ematen dela bermatzea.</p> <p><u>Zer ondorio lortu nahi da?</u> Bizkaiko Garraio Partzuergoa (BGP) behar bezala finantzatzea, Bilboko metro-sarearen garraio-zerbitzua (1. eta 2. Lineak) bermatzeko.</p> <p><u>Adierazleak/Magnitudeak:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ BGParen Inbertsio Planaren eguneraketan aurreikusitako inbertsioak egitea. 2020ko abendua: % 100</li> <li>✓ BGP Bizkaiko Garraio Partzuergoaren zorpetzearen ondoriozko zor bizia murriztea: % 76,33</li> <li>✓ Ustiapenaren kudeaketa Metro Bilbao SArene bidez: % 100</li> </ul>				
Eraginpeko eskumen-arloak / lotutako plan sektorialak:				
Garraio-azpiegiturak (Bilboko Metropoliko Trenbidea) / Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sarearen Lurralde Plan Sektoriala				
Dirulaguntzen xede diren sektoreak: Bizkaiko Garraio Partzuergoa (BGP)				
Sailen aurrekontu-aurreikuspenak				
Ekitaldi bakoitzean eman beharreko guztizko zenbatekoak				
Aurrekontu-kapitulua: 7	2025	2026	2027	2028
	35.000.000 €	35.000.000 €	35.000.000 €	35.000.000 €
Identifikatutako beste ekarpen batzuk: Bizkaiko Foru Aldundiak finantzatutako zenbatekoengatikoko ekarpenak				
Zein da dirulaguntzak emateko prozedura? Dirulaguntza izenduna				



Ardatz estrategikoa: MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA SEGURUA BULTZATZEA				
Helburu estrategikoa: 1. Bidaiarien eta salgaien garraioaren erabileran eraginkortasuna eta efizientzia sustatzea, eta, horretarako, azpiegituren segurtasuna, irisgarritasuna eta berrikuntza bermatzea.				
Organoa: Garraio Azpiegituren Zuzendaritza				
Aurrekontuetako programa: Trenbideko garraioaren azpiegitura eta kudeaketa (5131)				
Dirulaguntza-lerroa: Hiri-garraioan bus elektrikoko sistemak ezartzeko dirulaguntzak				
Helburuak, lortu nahi diren ondorioak eta adierazleak (Planaren indarraldiaren barruan)				
<p><u>Helburua:</u> Hiri-garraioan trenbide-eskaintza jasangarria hobetzea.</p> <p><u>Zer ondorio lortu nahi da?</u> Hiri-garraioan petrolioaren ordez energia alternatiboa erabil dadin bultzatzea.</p> <p><u>Adierazleak/Magnitudeak:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Energia alternatiboen erabilera hiri-garraioaren sektorean: % 10</li> <li>✓ Erregai fosilik erabiltzen ez duten hiri-garraioko ibilgailuen ehunekoa: % 10</li> </ul>				
Eraginpeko eskumen-arloak / lotutako plan sektorialak:				
Garraio-azpiegiturak / Euskadiko Garraio Jasangarriaren Gida Plana (2030)				
Dirulaguntzen xede diren sektoreak: Udalak				
Sailen aurrekontu-aurreikuspenak				
Ekitaldi bakoitzean eman beharreko guztizko zenbatekoak				
Aurrekontu-kapitulua: 7	2025	2026	2027	2028
	7.326.151 €	8.510.000 €	5.000.000 €	
Identifikatutako beste ekarpen batzuk: Udalek eta foru-aldundiek batera finantzatutako jarduketak				
Zein da dirulaguntzak emateko prozedura? Hitzarmenak				



Ardatz estrategikoa: MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA SEGURUA BULTZATZEA														
Helburu estrategikoa: 1. Bidaiarien eta salgaien garraioaren erabileran eraginkortasuna eta efizientzia sustatzea, eta, horretarako, azpiegituren segurtasuna, irisgarritasuna eta berrikuntza bermatzea.														
Organoa: Garraio Azpiegituren Zuzendaritza														
Aurrekontuetako programa: Trenbideko garraioaren azpiegitura eta kudeaketa (5131)														
Dirulaguntza-lerroa: Irungo (Gipuzkoa) geltokiko bidaiarien eraikin berrirako sarbidea duen hiri-pasabide berria egiteko hitzarmena														
Helburuak, lortu nahi diren ondorioak eta adierazleak (Planaren indarraaldiaren barruan)														
<p><u>Helburua:</u> Hiri-integrazioan mugikortasun jasangarria ziurtatzea.</p> <p><u>Zer ondorio lortu nahi da?</u> Irungo udalerrian, azpiegitura fidagarriak, jasangarriak eta kalitatezkoak sustatzea, eta garraio-sistema seguru, irisgarri eta jasangarrietarako sarbidea bermatzea.</p> <p><u>Adierazleak/Magnitudeak:</u></p> <p>✓ Ukitutako biztanle kopurua: 63.000</p>														
Eraginpeko eskumen-arloak / lotutako plan sektorialak:														
Euskadiko Garraio Jasangarriaren Gida Plana (2030)														
Dirulaguntzen xede diren sektoreak: Irungo Udala														
Sailen aurrekontu-aurreikuspenak														
Aurrekontu-kapitulua: 7														
Ekitaldi bakoitzean eman beharreko guztizko zenbatekoak														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2025</th> <th>2026</th> <th>2027</th> <th>2028</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>184.229 €</td> <td>409.398 €</td> <td>716.446 €</td> <td>716.446 €</td> </tr> </tbody> </table>						2025	2026	2027	2028		184.229 €	409.398 €	716.446 €	716.446 €
	2025	2026	2027	2028										
	184.229 €	409.398 €	716.446 €	716.446 €										
Identifikatutako beste ekarpen batzuk: Irungo Udalak eta ADIFek batera finantzatutako jarduketa														
Zein da dirulaguntzak emateko prozedura? Hitzarmena														



Ardatz estrategikoa: MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA SEGURUA BULTZATZEA					
Helburu estrategikoa: 2. Lurraldea sozialki kohesionatua, orekatua eta jasangarria izan dadila bultzatzea, eta, horretarako, mugikortasun jasangarriko politikak garatzea.					
Organoa: Mugikortasun Jasangarrirako Estrategiaren Zuzendaritza					
Aurrekontuetako programa: Garraioaren plangintza (5141)					
Dirulaguntza-lerroa: Elkartegintzarako laguntzen deialdiak					
Helburuak, lortu nahi diren ondorioak, eta ekintzak eta adierazleak (planaren indarraldiaren barruan)					
<p><u>Helburua:</u> Garraio-sektorean elkartegintza sustatzea.</p> <p><u>Zer ondorio lortu nahi da?</u> Elkarre profesionalen eta enpresariaren jardueraren eta ekimenen bultzatzea, erkidegoko, erkidegoaz gaindiko eta Europako eremuetan elkarrekiten interes profesional eta ekonomikoen ordezkariak, defentsa eta koordinazioari dagokionez.</p> <p><u>Ekintzak eta adierazleak:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Garraioarekin lotutako prestakuntza-jardueren, sustapen-ekintzen eta albisteen kopurua/100</li> <li>• Laguntza jasotzen duten garraiolari-elkarrekiten kopurua/24</li> </ul>					
Eraginpeko eskumen-arloak / lotutako plan sektorialak:					
Euskadiko Garraio Jasangarriaren Gida Plana (2030)					
Dirulaguntzen xede diren sektoreak:					
Salgaien eta bidaiarien errepideko garraioaren, trafikoaren edo mugimenduaren sektorean lan egiten duten elkarrekitak					
Sailen aurrekontu-aurreikuspenak					
		2025	2026	2027	2028
Aurrekontu-kapitulua: 4		120.000 €	120.000 €	120.000 €	120.000 €
Identifikatutako beste ekarpen batzuk: Ez					
Zein da dirulaguntzak emateko prozedura? Norgehiagoka					



Ardatz estrategikoa: MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA SEGURUA BULTZATZEA					
Helburu estrategikoa: 2. Lurraldea sozialki kohesionatua, orekatua eta jasangarria izan dadila bultzatzea, eta, horretarako, mugikortasun jasangarriko politikak garatzea.					
Organoa: Mugikortasun Jasangarrirako Estrategiaren Zuzendaritza					
Aurrekontuetako programa: Garraioaren plangintza (5141)					
Dirulaguntza-lerroa: Jarduera uzteko laguntzen deialdiak					
Helburuak, lortu nahi diren ondorioak, eta ekintzak eta adierazleak (planaren indarraldiaren barruan)					
<p><u>Helburua:</u> Garraioko profesionalen batez besteko adina murriztea.</p> <p><u>Zer ondorio lortu nahi da?</u> Garraio-sektorea gaztetzea.</p> <p><u>Ekintzak eta adierazleak:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etorkizunean, salgaien eta pertsonen errepideko garraio publikoan jarduteari uko egitea/160.</li> </ul>					
Eraginpeko eskumen-arloak / lotutako plan sektorialak:					
Euskadiko Garraio Jasangarriaren Gida Plana (2030)					
Dirulaguntzen xede diren sektoreak:					
Salgaien eta bidaiarien errepideko garraioaren, trafikoaren edo mugimenduaren sektorean lan egiten duten pertsona fisikoak.					
Sailen aurrekontu-aurreikuspenak					
		2025	2026	2027	2028
Aurrekontu-kapitulua: 4		450.000 €	450.000 €	450.000 €	450.000 €
Identifikatutako beste ekarpen batzuk: Sustapen Ministerioa					
Zein da dirulaguntzak emateko prozedura? Lehiarik gabeko konkurrentzia					



Ardatz estrategikoa: MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA SEGURUA BULTZATZEA				
Helburu estrategikoa: 2. Lurraldea sozialki kohesionatua, orekatua eta jasangarria izan dadila bultzatzea, eta, horretarako, mugikortasun jasangarriko politikak garatzea.				
Organoa: Mugikortasun Jasangarrirako Estrategiaren Zuzendaritza				
Aurrekontuetako programa: Garraioaren plangintza (5141)				
Dirulaguntza-lerroa: Teknologia berriak eta segurtasuna bultzatzeko laguntzen deialdiak				
Helburuak, lortu nahi diren ondorioak, eta ekintzak eta adierazleak (planaren indarraldiaren barruan)				
<p><u>Helburua:</u> Salgaien eta bidaiarien autobus bidezko garraio publikoaren sektorea modernizatzea, eta erabiltzaileei ematen zaien zerbitzuaren kalitatea hobetzea. Era berean, sektoreko kudeaketa- eta merkaturatze-sistemak hobetu nahi dira, garraio-zerbitzua gardena eta bizkorra izan dadin.</p> <p><u>Zer ondorio lortu nahi da?</u> Garraio-zerbitzua segurtasun, kalitate, gardentasun eta bizkortasun handiagoarekin eman dadin lortzea.</p> <p><u>Ekintzak eta adierazleak:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lokalizazio-, segurtasun- eta gidatze-sistema eraginkorrak ezarri zaizkien ibilgailuak/200</li> <li>• Enpresa eskatzaileen kopurua: 60</li> </ul>				
Eraginpeko eskumen-arloak / lotutako plan sektorialak:				
Euskadiko Garraio Jasangarriaren Gida Plana (2030)				
Dirulaguntzen xede diren sektoreak:				
Salgaien eta bidaiarien errepideko garraioaren, trafikoaren edo mugimenduaren sektorean lan egiten duten pertsona fisikoak eta juridikoak.				
Sailen aurrekontu-aurreikuspenak				
Aurrekontu-kapitulua: 7	2025	2026	2027	2028
	110.000 €	110.000 €	110.000 €	110.000 €
Identifikatutako beste ekarpen batzuk: Ez				
Zein da dirulaguntzak emateko prozedura? Lehiarik gabeko konkurrentzia				



Ardatz estrategikoa: MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA SEGURUA BULTZATZEA					
Helburu estrategikoa: 2. Lurraldea sozialki kohesionatua, orekatua eta jasangarria izan dadila bultzatzea, eta, horretarako, mugikortasun jasangarriko politikak garatzea.					
Organoa: Mugikortasun Jasangarrirako Estrategiaren Zuzendaritza					
Aurrekontuetako programa: Garraioaren plangintza (5141)					
Dirulaguntza-lerroa: Garraioaren arloko partzuergoak eta agintaritzak					
Helburuak, lortu nahi diren ondorioak, eta ekintzak eta adierazleak (planaren indarraldiaren barruan)					
<p>Helburua: Lurralde historikoetan garraio publiko integratu eta jasangarrirako ereduak lortzen laguntzea.</p> <p><u>Zer ondorio lortu nahi da?</u> EAeko lurraldeak kohesionatzea garraio-eredu integratu eta jasangarri baten bidez.</p> <p><u>Ekintzak eta adierazleak:</u> Parte hartzen den entitateen urteko planetan eta programetan aurreikusitako jarduketak egitea: % 100</p>					
Eraginpeko eskumen-arloak / lotutako plan sektorialak:					
Euskadiko Garraio Jasangarriaren Gida Plana (2030)					
Dirulaguntzen xede diren sektoreak:					
Partzuergoak Garraio-agintariak					
Sailen aurrekontu-aurreikuspenak					
		2025	2026	2027	2028
Aurrekontu-kapitulua: 4, 7		2.421.637 €	2.415.418 €	2.415.418 €	2.415.418 €
Identifikatutako beste ekarpen batzuk: Partzuergoetan parte hartzen duten beste administrazio publiko batzuk					
Zein da dirulaguntzak emateko prozedura? Dirulaguntza izenduna					





Ardatz estrategikoa: MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA SEGURUA BULTZATZEA				
Helburu estrategikoa: 2. Lurraldea sozialki kohesionatua, orekatua eta jasangarria izan dadila bultzatzea, eta, horretarako, mugikortasun jasangarriko politikak garatzea.				
Organoa: Mugikortasun Jasangarrirako Estrategiaren Zuzendaritza				
Aurrekontuetako programa: Garraioaren plangintza (5141)				
Dirulaguntza-lerroa: Logistikaren eta mugikortasunaren arloko beste erakunde batzuk				
Helburuak, lortu nahi diren ondorioak, eta ekintzak eta adierazleak (planaren indarraldiaren barruan)				
<p><u>Helburua:</u> Garraioaren eta logistikaren arloko elkarte profesional eta enpresarialen jarduerak eta ekimenak bultzatzea.</p> <p><u>Zer ondorio lortu nahi da?</u> Logistikaren eta mugikortasunaren balio-kateen lehiakortasuna hobetzea.</p> <p><u>Ekintzak eta adierazleak:</u> Euskadiko estrategia sektoriala garatzen eta ezartzen laguntzen duten garraio- eta logistika-arloko elkarte profesionalak eta enpresarialak / Jarduera kopurua: 2</p>				
Eraginpeko eskumen-arloak / lotutako plan sektorialak:				
Euskadiko Garraio Jasangarriaren Gida Plana (2030)				
Dirulaguntzen xede diren sektoreak:				
Garraioarekin eta logistikarekin lotutako elkarteak				
Sailen aurrekontu-aurreikuspenak				
Aurrekontu-kapitulua: 4, 7	2025	2026	2027	2028
	497.000 €	497.000 €	497.000 €	497.000 €
Identifikatutako beste ekarpen batzuk: Ez				
Zein da dirulaguntzak emateko prozedura? Dirulaguntza izenduna				



Ardatz estrategikoa: MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA SEGURUA BULTZATZEA					
Helburu estrategikoa: 2. Lurraldea sozialki kohesionatua, orekatua eta jasangarria izan dadila bultzatzea, eta, horretarako, mugikortasun jasangarriko politikak garatzea.					
Organoa: Mugikortasun Jasangarrirako Estrategiaren Zuzendaritza					
Aurrekontuetako programa: Garraioaren plangintza (5141)					
Dirulaguntza-lerroa: Aireportuak sustatzeko sozietateak					
Helburuak, lortu nahi diren ondorioak, eta ekintzak eta adierazleak (planaren indarraldiaren barruan)					
<p><u>Helburua:</u> Aireportua sustatzea eta garatzea, aireko garraiorako, industria aeronautikorako eta pertsonak eta haien ekipajeak garraiatzeko gune den aldetik, bai eta garraio-lanetan diharduten sozietateetan parte hartzea ere, modalitate guztiak kontuan hartuta (logistikoa, zamaketak, hustuketak eta karga mugitu eta finkatzekoak).</p> <p><u>Zer ondorio lortu nahi da?</u> Aireportuak Sustatzeko Sozietateekin lankidetzan aritzea, Basque Country Estrategia garatzeko.</p> <p><u>Ekintzak eta adierazleak:</u> Parte hartzen den entitateen urteko planetan eta programetan aurreikusitako jarduketak egitea: % 100</p>					
Eraginpeko eskumen-arloak / lotutako plan sektorialak:					
Euskadiko Garraio Jasangarriaren Gida Plana (2030)					
Dirulaguntzen xede diren sektoreak:					
Aireportuak sustatzeko sozietateak					
Sailen aurrekontu-aurreikuspenak					
		2025	2026	2027	2028
Aurrekontu-kapitulua: 4		658.970 €	658.970 €	658.970 €	658.970 €
Identifikatutako beste ekarpen batzuk: Sozietateetan parte hartzen duten beste administrazio publiko eta entitate batzuk					
Zein da dirulaguntzak emateko prozedura? Dirulaguntza izenduna					



Ardatz estrategikoa: MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA SEGURUA BULTZATZEA					
Helburu estrategikoa: 2. Lurraldea sozialki kohesionatua, orekatua eta jasangarria izan dadila bultzatzea, eta, horretarako, mugikortasun jasangarriko politikak garatzea.					
Organoa: Mugikortasun Jasangarrirako Estrategiaren Zuzendaritza					
Aurrekontuetako programa: Garraioaren plangintza (5141)					
Dirulaguntza-lerroa: Plataforma logistikoak					
Helburuak, lortu nahi diren ondorioak, eta ekintzak eta adierazleak (planaren indarraldiaren barruan)					
<p><u>Helburua:</u> Hainbat garraio-modu biltzen dituen arlo logistiko intermodalen sarea bultzatzea, trenbide-loturak bultzatzea, plataforma logistikoak garatzea, baterako ekintzak sustatuz portu eta aireportuetako azpiegitura handiekin, betiere kontuan hartuta intermodalitatea (trena, portuak eta zama-aireportua, batik bat) eta arku atlantikoan duen kokapen geografikoa.</p> <p><u>Zer ondorio lortu nahi da?</u> Euskadin, garraio-politika bateratua garatzeko eta garraio jasangarria lortzeko plangintza egitea, antolatzea eta koordinatzea, Aparkabisaren bidez.</p> <p><u>Ekintzak eta adierazleak:</u> Parte hartzen den entitateen urteko planetan eta programetan aurreikusitako jarduketak egitea: % 100</p>					
Eraginpeko eskumen-arloak / lotutako plan sektorialak:					
Euskadiko Garraio Jasangarriaren Gida Plana (2030)					
Dirulaguntzen xede diren sektoreak:					
Plataforma logistikoak					
Sailen aurrekontu-aurreikuspenak					
		2025	2026	2027	2028
Aurrekontu-kapitulua: 4, 7		380.030 €	380.030 €	380.030 €	380.030 €
Identifikatutako beste ekarpen batzuk: Bizkaiko Foru Aldundia					
Zein da dirulaguntzak emateko prozedura? Dirulaguntza izenduna					



Ardatz estrategikoa: MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA SEGURUA BULTZATZEA				
Helburu estrategikoa: 2. Lurraldea sozialki kohesionatua, orekatua eta jasangarria izan dadila bultzatzea, eta, horretarako, mugikortasun jasangarriko politikak garatzea.				
Organoa: Mugikortasun Jasangarrirako Estrategiaren Zuzendaritza				
Aurrekontuetako programa: Garraioaren plangintza (5141)				
Dirulaguntza-lerroa: <i>Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal</i> izeneko aldizkaria				
Helburuak, lortu nahi diren ondorioak, eta ekintzak eta adierazleak (planaren indarraldiaren barruan)				
<p><u>Helburua:</u> Profesionalei eta graduatu ondokoak dituztenei prestakuntza ematea garraioaren sektorean eta sektore horren sustapenaren gainean.</p> <p><u>Zer ondorio lortu nahi da?</u> Garraio Zuzenbideari buruz urtero egiten diren artikuluen ezagutza sistematizatua eskaintzea, baita auzitegiek beren erabakien bidez epe berean egin duten jurisprudentzia garrantzitsuaren ezagutza ere.</p> <p><u>Ekintzak eta adierazleak:</u> Urtean bi aldizkari argitaratzea.</p>				
Eraginpeko eskumen-arloak / lotutako plan sektorialak:				
Euskadiko Garraio Jasangarriaren Gida Plana (2030) Nazioartekotzeko Esparru Estrategia – Euskadi Basque Country 2025				
Dirulaguntzen xede diren sektoreak:				
Euskal Herriko Unibertsitatea				
Sailen aurrekontu-aurreikuspenak				
Aurrekontu-kapitulua: 4	2025	2026	2027	2028
	12.000 €	12.000 €	12.000 €	12.000 €
Identifikatutako beste ekarpen batzuk: Ez				
Zein da dirulaguntzak emateko prozedura? Dirulaguntza izenduna				



Ardatz estrategikoa: MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA SEGURUA BULTZATZEA				
Helburu estrategikoa: 2. Lurraldea sozialki kohesionatua, orekatua eta jasangarria izan dadila bultzatzea, eta, horretarako, mugikortasun jasangarriko politikak garatzea.				
Organoa: Mugikortasun Jasangarrirako Estrategiaren Zuzendaritza				
Aurrekontuetako programa: Garraioaren plangintza (5141)				
Dirulaguntza-lerroa: Aireportuak sustatzea, Aireportuak Sustatzeko Sozietatearekin lankidetzan arituz				
Helburuak, lortu nahi diren ondorioak, eta ekintzak eta adierazleak (planaren indarraldiaren barruan)				
<p><u>Helburua</u>: Aireko konektibitateak EAEko jarduera sozioekonomikoan duen eragin globala aztertzea.</p> <p><u>Zer ondorio lortu nahi da?</u> Lankidetzan aritzea Bilboko Merkataritza Ganberarekin aireportuak sustatzeko egiten duen lanean.</p> <p><u>Ekintzak eta adierazleak</u>: Aireko konektibitateak EAEko jarduera sozioekonomikoan duen eragina neurtzeko diseinatu den tresna metodologikoaren hirugarren bertsio hobetua garatzea. Urteko txostena</p>				
Eraginpeko eskumen-arloak / lotutako plan sektorialak:				
Euskadiko Garraio Jasangarriaren Gida Plana (2030) Nazioartekotzeko Esparru Estrategia – Euskadi Basque Country 2025				
Dirulaguntzen xede diren sektoreak:				
Bilboko Merkataritza Ganbera				
Sailen aurrekontu-aurreikuspenak				
	2025	2026	2027	2028
Aurrekontu-kapitulua: 4	120.000 €	120.000 €	120.000 €	120.000 €
Identifikatutako beste ekarpen batzuk: Ez				
Zein da dirulaguntzak emateko prozedura? Dirulaguntza izenduna				



Ardatz estrategikoa: MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA SEGURUA BULTZATZEA				
Helburu estrategikoa: 2. Lurraldea sozialki kohesionatua, orekatua eta jasangarria izan dadila bultzatzea, eta, horretarako, mugikortasun jasangarriko politikak garatzea.				
Organoa: Mugikortasun Jasangarriko Estrategiaren Zuzendaritza				
Aurrekontuetako programa: Garraioaren plangintza (5141)				
Dirulaguntza-lerroa: VIA, Gasteizko Aireportua Sustatzeko Sozietatea SA, 2025-2028ko aldiko pasaia-operazio erregularretarako				
Helburuak, lortu nahi diren ondorioak, eta ekintzak eta adierazleak (planaren indarraldiaren barruan)				
<u>Helburua:</u> Gasteizko aireportua sustatzeko lehiaketa ireki baten deialdia finantzatzea: 2025-2028ko aldia. <u>Zer ondorio lortu nahi da?</u> Arabako eta EAEko aireportu-jarduera komertzial eta turistikoa bultzatzea. <u>Ekintzak eta adierazleak:</u> Estatuko eta nazioarteko bidaia-eragiketa erregularrak: % 100				
Eraginpeko eskumen-arloak / lotutako plan sektorialak:				
Euskadiko Garraio Jasangarriaren Gida Plana (2030)				
Dirulaguntzen xede diren sektoreak:				
VIA, Gasteizko Aireportua Sustatzeko Sozietatea SA.				
Sailen aurrekontu-aurreikuspenak				
Aurrekontu-kapitulua: 4	2025	2026	2027	2028
	890.000 €	1.100.000 €	1.200.000 €	1.300.000 €
Identifikatutako beste ekarpen batzuk: Arabako Foru Aldundia eta Gasteizko Udala				
Zein da dirulaguntzak emateko prozedura? Zuzeneko dirulaguntza				



Ardatz estrategikoa: MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA SEGURUA BULTZATZEA					
Helburu estrategikoa: 2. Lurraldea sozialki kohesionatua, orekatua eta jasangarria izan dadila bultzatzea, eta, horretarako, mugikortasun jasangarriko politikak garatzea.					
Organoa: Mugikortasun Jasangarrirako Estrategiaren Zuzendaritza					
Aurrekontuetako programa: Suspertze- eta erresilientzia-mekanismoa (1228)					
Dirulaguntza-lerroa: Errepideko garraioko enpresa pribatuak modernizatzeko laguntza-programa					
Helburuak, lortu nahi diren ondorioak, eta ekintzak eta adierazleak (planaren indarraldiaren barruan)					
<p><u>Helburua:</u> Errepideko garraio-zerbitzuak ematen dituzten bidaiari-garraioko enpresa pribatuak eta salgaien errepideko garraioan esku hartzen duten enpresa pribatuak modernizatzea, Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren esparruan, Europar Batasunak finantzatuta —Next Generation EU (902/2022 Errege Dekretua, urriaren 25ekoa)—, ohiz kanpo, eta interes publiko, sozial eta ekonomikoko arrazoiengatik.</p> <p><u>Zer ondorio lortu nahi da?</u> Euskal Autonomia Erkidegoan, garraio-enpresa pribatuak, garraio-operadoreak eta karga-enpresak modernizatuz, enpresen eta garraio-sistemaren eraginkortasuna handitzen laguntzea, digitalizazioaren, jasangarritasunaren, konektibitatearen eta sistemen berrikuntzaren bidez eta sektorean teknologia berriak sartuz.</p> <p><u>Ekintzak eta adierazleak:</u> Egindako modernizazio-jardueren kopurua: 1.000</p>					
Eraginpeko eskumen-arloak / lotutako plan sektorialak:					
Euskadiko Garraio Jasangarriaren Gida Plana (2030) Nazioartekotzeko Esparru Estrategia – Euskadi Basque Country 2025 Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Plana					
Dirulaguntzen xede diren sektoreak:					
Errepideko garraioko enpresa pribatuak (ETE)					
Sailen aurrekontu-aurreikuspenak					
		2025	2026	2027	2028
Aurrekontu-kapitulua: 7		3.589.716,15 €			
Identifikatutako beste ekarpen batzuk: Ez					
Zein da dirulaguntzak emateko prozedura? Lehiarik gabeko konkurrentzia					



Ardatz estrategikoa: MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA SEGURUA BULTZATZEA				
Helburu estrategikoa: 2. Lurraldea sozialki kohesionatua, orekatua eta jasangarria izan dadila bultzatzea, eta, horretarako, mugikortasun jasangarriko politikak garatzea.				
Organoa: Mugikortasun Jasangarrirako Estrategiaren Zuzendaritza				
Aurrekontuetako programa: Suspertze- eta erresilientzia-mekanismoa (1228)				
Dirulaguntza-lerroa: EAEko garraioaren arloko digitalizazio-jarduketak				
Helburuak, lortu nahi diren ondorioak, eta ekintzak eta adierazleak (planaren indarraldiaren barruan)				
<p><u>Helburua:</u> EAEko garraioaren arloan digitalizazio-jarduketak egitea, Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Planaren esparruan (Europar Batasunak finantzatua – Next Generation EU).</p> <p><u>Zer ondorio lortu nahi da?</u> Baimenak ematearekin, ikuskapen-lanekin eta ikuskapen-espedituekin lotutako administrazio-zerbitzuen eraginkortasuna eta efizientzia hobetzen laguntzea, eta Garraioko eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioaren zehapen-prozeduraren sistemarekin (NSGE) lotzen laguntzea. Era berean, mugikortasun jasangarria eta garraio publikoaren erabilera bultzatu nahi dira, eta, horretarako, teknologia berriak ezarri nahi dira EAEn eskumeneko tren-geltokietako baliozkotze-makinetan.</p> <p><u>Ekintzak eta adierazleak:</u> Egindako modernizazio-jarduketaren kopurua: 4</p>				
Eraginpeko eskumen-arloak / lotutako plan sektorialak:				
Euskadiko Garraio Jasangarriaren Gida Plana (2030) Suspertze, Eraldatze eta Erresilientzia Plana				
Dirulaguntzen xede diren sektoreak:				
Arabako Foru Aldundia Gipuzkoako Foru Aldundia Euskal Trenbide Sarea				
Sailen aurrekontu-aurreikuspenak				
Aurrekontu-kapitulua: 7	2025	2026	2027	2028
	906.158 €			
<p>Identifikatutako beste ekarpen batzuk: Tren-geltokietako baliozkotze-makinak digitalizatzeko jarduketa dirulaguntza izendun hauen bidez finantzatu da zati batean:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Agindua, 2023ko otsailaren 20koa, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuarena, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea erakunde publikoari trenbide-geltokietako baliozkotze-sistemak digitalizatzeko dirulaguntza izenduna ematen diona, SEEParen esparruan (Europar Batasunak finantzatua - Next Generation EU); eta Mugikortasun Jasangarrirako sailburuaren 2024ko urriaren 15eko Agindua, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea erakunde publikoari trenbide-geltokietako baliozkotze-sistemak digitalizatzeko dirulaguntza izenduna ematen diona, SEEParen esparruan (Europar Batasunak finantzatua - Next Generation EU).</li> </ul>				
Zein da dirulaguntzak emateko prozedura? Zuzeneko dirulaguntza				





Ardatz estrategikoa: MUGIKORTASUN JASANGARRIA ETA SEGURUA BULTZATZEA				
Helburu estrategikoa: 2. Lurraldea sozialki kohesionatua, orekatua eta jasangarria izan dadila bultzatzea, eta, horretarako, mugikortasun jasangarriko politikak garatzea.				
Organoa: Mugikortasun Jasangarrirako Estrategiaren Zuzendaritza				
Aurrekontuetako programa: Garraioaren plangintza (5141)				
Dirulaguntza-lerroa: Zuzeneko dirulaguntza foru-aldundientzat eta Euskal Autonomia Erkidegoaren eremuan lurreko, hiriko eta hiriarteko garraio publikoko zerbitzuak ematen dituzten toki-entitateentzat, urtarrilaren 28ko 1/2025 Errege Lege Dekretuan xedatutakoaren esparruan.				
Helburuak, lortu nahi diren ondorioak, eta ekintzak eta adierazleak (planaren indarraldiaren barruan)				
<p><u>Helburua:</u> Zuzeneko dirulaguntza bat ematea tokiko entitateak partzialki konpentsatzeko 2025eko lehen erdian hiriko eta hiriarteko lurreko garraio publikoan egindako deskontuengatik (Ukrainako eta Ekialde Hurbileko gatazken ondorio ekonomikoei aurre egiteko neurri gisa egindako deskontuak, eta abar).</p> <p><u>Zer ondorio lortu nahi da?</u> Estatuko Administrazioaren laguntzak osatzea, oinarritzat hartuta administrazio publikoen arteko lankidetzak, elkarlan eta koordinazio printzipio orokorrak, 40/2015 Legeak ezartzen dituenak, printzipio horiek gidatu behar baitituzte administrazio publikoen jarduketak.</p> <p><u>Ekintzak eta adierazleak:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lurreko garraio publikoan deskontuak ezarri dituzten entitateak /% 100</li> <li>• Diruz laguntzen den garraio publikoaren zenbatekoaren ehunekoa /% 10</li> </ul>				
Eraginpeko eskumen-arloak / lotutako plan sektorialak:				
-Lurreko garraioa (Euskal Autonomia Erkidegoko Autonomia Estatutuari buruzko abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoaren 10.32 art.)				
Dirulaguntzen xede diren sektoreak:				
EAEko toki-entitateak.				
Sailen aurrekontu-aurreikuspenak				
Aurrekontu-kapitulua: 4	2025	2026	2027	2028
	8.000.000 €			
Identifikatutako beste ekarpen batzuk: 40/2015 Legeak ezartzen dituen eta administrazio publikoen jarduna gidatu behar duten printzipio orokorrak (administrazio publikoen arteko lankidetzak, elkarlana eta koordinazioa) oinarritzat hartuta, zuzeneko dirulaguntza horrek urtarrilaren 28ko 1/2025 Errege Lege Dekretuak araututako laguntzak osatzeko balio behar du (errege lege-dekretu horrek ekonomiaren, garraioaren eta Gizarte Segurantzaren arloetan premia- neurriak hartu eta gizarte-kalteberatasuneko egoerei aurre egiteko zenbait neurri onartzen ditu). Helburua da entitate onuradunek beren funtsetatik ordaindu behar duten garraio publikoaren zenbatekoaren % 20 osatzea.				

## **ANEXO**

### **PLAN ESTRATÉGICO DE SUBVENCIONES DEL DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE 2025-2028**

#### **1.- Justificación del Plan.**

El Departamento de Movilidad Sostenible de la Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi ha elaborado el presente Plan estratégico de subvenciones de conformidad con lo dispuesto en la Ley 20/2023, de 21 de diciembre, Reguladora del régimen de Subvenciones.

Para orientar la actuación de los Departamentos en el cumplimiento de su deber de planificación previa de su actividad subvencional, la Oficina de Control Económico aprobó la Circular nº 1/2015, sobre elaboración de los Planes estratégicos de subvenciones, que recoge una serie de medidas orientadas a la elaboración y aprobación de los referidos planes.

Como antecedentes del presente Plan, fueron aprobadas la Orden de 6 de junio de 2021, del Consejero de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes, por la que se aprueba el Plan Estratégico de Subvenciones del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes 2021-2024 y la Orden de 4 de abril de 2023, de modificación del Plan Estratégico de Subvenciones del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes 2021-2024.

#### **2.- Ámbito de aplicación y vigencia.**

El Plan recoge toda la actividad subvencional del Departamento de Movilidad Sostenible en el ejercicio de las competencias que se le atribuyen en virtud del artículo 16 del Decreto 18/2024, de 23 de junio, del Lehendakari, de creación, supresión y modificación de los Departamentos de la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de determinación de funciones y áreas de actuación de los mismos.

El escenario temporal del Plan es el de los 4 ejercicios presupuestarios que restan para la finalización de la XIII Legislatura, de conformidad con el periodo de vigencia que establece el artículo 6.1 de la Ley 20/2023, de 21 de diciembre, Reguladora del Régimen de Subvenciones.

#### **3.- Contenido del Plan**

El Plan se estructura en torno a un único Eje Estratégico extraído tanto de los objetivos y ejes estratégicos definidos en los documentos programáticos sectoriales del Departamento como de los compromisos que corresponden al



Departamento de Movilidad Sostenible identificados en el Programa de Gobierno de la XIII Legislatura (2025-2028) “Ongizatean hazi”.

A continuación, identifica, a modo de resumen, los datos globales de costes previstos para la ejecución de los distintos programas subvencionales, puestos en relación con las unidades organizativas en las que se estructura el Departamento.

El Plan recoge finalmente, para los distintos programas subvencionales, una ficha en la que, siguiendo el modelo propuesto por la Oficina Control Económico, se han incorporado algunos otros contenidos de conformidad con la normativa reguladora del régimen de subvenciones. Se identifican así, para los distintos programas, los siguientes aspectos: objetivos, efectos perseguidos e indicadores, las áreas de competencia afectadas, los planes sectoriales relacionados, los sectores a los que se dirige, el procedimiento de concesión de las subvenciones, las previsiones de compromisos presupuestarios del Departamento y la existencia de otras fuentes de financiación.

#### **4.- Identificación de Eje estratégico y Objetivos estratégicos**

El Plan Estratégico de Subvenciones del Departamento de Movilidad Sostenible se alinea con los compromisos recogidos en los documentos programáticos sectoriales del Departamento, fundamentalmente el Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030, y también con aquellos compromisos recogidos en el Programa de Gobierno de la XIII Legislatura (2024-2028) “Ongizatean hazi” a los que responde el ámbito de actuación del Departamento, así como en otros planes estratégicos y sectoriales, y en otros documentos programáticos y declarativos.

Con estas premisas, se ha estructurado el Plan Estratégico de Subvenciones del Departamento en torno al Eje Estratégico “Impulsar la movilidad sostenible y segura, dividido a su vez en dos objetivos estratégicos.

#### **5.- Impulsar la movilidad sostenible y segura**

La política de transporte y la política subvencional en este ámbito están orientadas a atender las necesidades de movilidad de personas y bienes y hacerlo de la forma más sostenible posible y con la mayor rentabilidad social, ambiental y económica posible.

En este marco las infraestructuras de transporte forman el medio sobre el que se desarrolla la política de transporte, que tiene como prioridad promover los modos de transporte más sostenibles y desarrollar la conexión ferroviaria con Europa, a través del corredor atlántico.

El Programa de Gobierno de la XIII Legislatura (2024-2028) “Ongizatean hazi” recoge, entre otros, los siguientes compromisos asociados a este Eje: impulsar la movilidad sostenible, el transporte público y la movilidad activa (compromiso



nº118), Euskadi enlace clave del corredor atlántico europeo (compromiso nº88) e impulso a las inversiones en el ferrocarril (compromiso nº89).

En este Eje estratégico se identifican las prioridades del Departamento de Movilidad Sostenible con los siguientes objetivos estratégicos a los que se orienta la política subvencional de la Viceconsejería de Infraestructuras y Movilidad Sostenible:

**5.1. Estimular la eficacia y la eficiencia en el uso del transporte de personas viajeras y de mercancías garantizando la seguridad, accesibilidad e innovación de las infraestructuras.**

Este objetivo persigue mejorar la movilidad colectiva dentro de la CAE, promoviendo la igualdad en el acceso a la movilidad de la ciudadanía y la accesibilidad de un transporte eléctrico y ferroviario más sostenible y seguro.

**5.2. Impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de políticas de movilidad sostenible:**

Este objetivo estratégico se desarrollará mediante el despliegue de los siguientes objetivos operativos: el apoyo al sector del transporte y al sistema aeroportuario vasco, junto con la potenciación del desarrollo de plataformas logísticas intermodales se convierten en las principales líneas de actuación de la política subvencional de la Viceconsejería de Infraestructuras y Movilidad Sostenible.

**6.- Resumen de programas subvencionales:**

**Eje estratégico: Impulsar la movilidad sostenible y segura**

Objetivo estratégico: 1. **Estimular la eficacia y la eficiencia en el uso del transporte de personas viajeras y de mercancías garantizando la seguridad, accesibilidad e innovación de las infraestructuras.**

Órgano gestor: **Dirección de Infraestructuras del Transporte**

Línea de subvención	Aportación Departamento
Subvención al Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) para financiar el Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (FMB)	140.000.000 €
Subvenciones a la implantación de sistemas de bus eléctrico en el transporte urbano	20.836.151 €
Convenio Nueva Pasarela Urbana con acceso al edificio de viajeros de la estación de Irún (Gipuzkoa)	2.026.519 €
<b>TOTAL</b>	<b>162.862.670 €</b>

Objetivo estratégico: 2. **Impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de políticas de movilidad sostenible.**



Órgano gestor: **Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible**

Línea de subvención	Aportación Departamento
Convocatorias de ayudas al asociacionismo	480.000 €
Convocatorias de ayudas al abandono de actividad	1.800.000 €
Convocatorias de ayudas a las nuevas tecnologías y la seguridad	440.000 €
Consortios y autoridades del transporte	9.667.891 €
Otras entidades de la logística y la movilidad	1.988.000 €
Sociedades de promoción aeroportuaria	2.635.880 €
Plataformas logísticas	1.520.120 €
Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal	48.000 €
Promoción aeroportuaria mediante colaboración con Sociedad de Promoción Aeroportuaria	480.000 €
VIA, Sociedad de Promoción del Aeropuerto de Vitoria-Gasteiz, S.A. para operaciones de pasaje de carácter regular 2025-2028	4.490.000 €
Programa de ayudas para la modernización de empresas privadas de transporte por carretera	3.589.716,15 €
Actuaciones de digitalización en el ámbito del transporte de la CAE	906.158 €
Subvención directa a las Diputaciones Forales y Entidades Locales destinadas al transporte público terrestre, urbano e interurbano en el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco, en el marco de lo dispuesto en el RD-Ley 1/2025, de 28 de enero	8.000.000 €
<b>TOTAL</b>	<b>36.045.765,15 €</b>



Eje Estratégico: IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
Objetivo Estratégico: 1. Estimular la eficacia y la eficiencia en el uso del transporte de personas viajeras y de mercancías garantizando la seguridad, accesibilidad e innovación de las infraestructuras				
Órgano: Dirección de Infraestructuras del Transporte				
Programa Presupuestario: Infraestructura y Gestión del Transporte Ferroviario (5131)				
Línea de subvención: Subvención al Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) para financiar el Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (FMB)				
Objetivos, efectos perseguidos e indicadores (en el escenario temporal de vigencia del Plan)				
<p><u>Objetivo:</u> Garantizar una adecuada prestación del servicio de las líneas 1 y 2 de la Red de Metro de Bilbao</p> <p><u>Efecto perseguido:</u> Dotar de la adecuada financiación al Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) para garantizar el servicio de transporte de la Red de Metro de Bilbao (líneas 1 y 2)</p> <p><u>Indicadores/Magnitudes:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Realización de las inversiones previstas en la actualización del Plan de Inversiones del CTB. Diciembre 2020: 100%</li> <li>✓ Reducción de la deuda viva derivada del endeudamiento del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB): 76,33%</li> <li>✓ Gestión explotación a través de Metro Bilbao, S.A.: 100%</li> </ul>				
Áreas de competencia afectadas/Planes sectoriales relacionados:				
Infraestructuras del transporte (Ferrocarril Metropolitano de Bilbao) / Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco				
Sector o sectores a los que se dirigen las ayudas: Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB)				
Previsiones presupuestarias departamentales				
Capítulo Presupuestario: 7	Importes totales a conceder en cada ejercicio			
	2025	2026	2027	2028
	35.000.000 €	35.000.000 €	35.000.000 €	35.000.000 €
Otras aportaciones identificadas: Aportaciones por los mismos importes financiados por la Diputación Foral de Bizkaia				
Procedimiento de concesión: Subvención nominativa				



Eje Estratégico: IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
Objetivo Estratégico: 1. Estimular la eficacia y la eficiencia en el uso del transporte de personas viajeras y de mercancías garantizando la seguridad, accesibilidad e innovación de las infraestructuras				
Órgano: Dirección de Infraestructuras del Transporte				
Programa Presupuestario: Infraestructura y Gestión del Transporte Ferroviario (5131)				
Línea de subvención: Subvenciones a la implantación de sistemas de bus eléctrico en el transporte urbano				
Objetivos, efectos perseguidos e indicadores (en el escenario temporal de vigencia del Plan)				
<u>Objetivo:</u> Mejora de la oferta ferroviaria sostenible en el transporte urbano				
<u>Efecto perseguido:</u> Impulsar la sustitución del petróleo en el transporte urbano por energías alternativas.				
<u>Indicadores/Magnitudes:</u>				
✓ Utilización de energías alternativas en el sector transporte urbano: 10%				
✓ Porcentaje de vehículos de transporte urbano que no utiliza combustibles fósiles: 10%				
Áreas de competencia afectadas/Planes sectoriales relacionados:				
Infraestructuras del transporte / Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030				
Sector o sectores a los que se dirigen las ayudas: Ayuntamientos				
Previsiones presupuestarias departamentales				
Importes totales a conceder en cada ejercicio				
Capítulo Presupuestario: 7	2025	2026	2027	2028
	7.326.151 €	8.510.000 €	5.000.000 €	
Otras aportaciones identificadas: Actuaciones cofinanciadas por Ayuntamientos y Diputaciones Forales				
Procedimiento de concesión: Convenios				



Eje Estratégico: IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
Objetivo Estratégico: 1. Estimular la eficacia y la eficiencia en el uso del transporte de personas viajeras y de mercancías garantizando la seguridad, accesibilidad e innovación de las infraestructuras				
Órgano: Dirección de Infraestructuras del Transporte				
Programa Presupuestario: Infraestructura y Gestión del Transporte Ferroviario (5131)				
Línea de subvención: Convenio Nueva Pasarela Urbana con acceso al edificio de viajeros de la estación de Irún (Gipuzkoa)				
Objetivos, efectos perseguidos e indicadores (en el escenario temporal de vigencia del Plan)				
<u>Objetivo:</u> Asegurar la movilidad sostenible en la integración urbana				
<u>Efecto perseguido:</u> Promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad y acceso a sistemas de transportes seguros, accesibles y sostenibles en el municipio de Irún.				
<u>Indicadores/Magnitudes:</u>				
✓ Número de habitantes afectados: 63.000				
Áreas de competencia afectadas/Planes sectoriales relacionados:				
Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030				
Sector o sectores a los que se dirigen las ayudas: Municipio de Irún				
Previsiones presupuestarias departamentales				
		Importes totales a conceder en cada ejercicio		
Capítulo Presupuestario: 7	2025	2026	2027	2028
	184.229 €	409.398 €	716.446 €	716.446 €
Otras aportaciones identificadas: Actuación cofinanciada por Ayuntamiento de Irún y ADIF				
Procedimiento de concesión: Convenio				





Eje Estratégico: IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
Objetivo Estratégico: 2. Impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de políticas de movilidad sostenible.				
Órgano: Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible				
Programa Presupuestario: Planificación del Transporte (5141)				
Línea de subvención: Convocatorias de ayudas al asociacionismo				
Objetivos, efectos perseguidos, acciones e indicadores (en el escenario temporal de vigencia del Plan)				
<p><u>Objetivo:</u> Promover el asociacionismo en el sector del transporte.</p> <p><u>Efecto perseguido:</u> Impulsar las actividades e iniciativas de las asociaciones profesionales y empresariales, referidas a la representación, defensa y coordinación de los intereses profesionales y económicos de sus asociados en los ámbitos comunitario, supracomunitario y europeo.</p> <p><u>Acciones e Indicadores:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de actividades formativas, acciones de promoción y difusión de las actividades y de noticias relacionadas con el transporte realizadas/100</li> <li>• Número de Asociaciones de Transportistas que reciben la ayuda /24.</li> </ul>				
Áreas de competencia afectadas/Planes sectoriales relacionados:				
El Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030				
Sector o sectores a los que se dirigen las ayudas:				
Asociaciones que operen en el sector del transporte, tráfico y movimiento de mercancías y personas viajeras por carretera.				
Previsiones presupuestarias departamentales				
Capítulo Presupuestario: 4	2025	2026	2027	2028
	120.000 €	120.000 €	120.000 €	120.000 €
Otras aportaciones identificadas: No				
Procedimiento de concesión: Concurrencia competitiva				



Eje Estratégico: IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
Objetivo Estratégico: 2. Impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de políticas de movilidad sostenible.				
Órgano: Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible				
Programa Presupuestario: Planificación del Transporte (5141)				
Línea de subvención: Convocatorias de ayudas al abandono de actividad				
Objetivos, efectos perseguidos, acciones e indicadores (en el escenario temporal de vigencia del Plan)				
<u>Objetivo:</u> Reducir la edad media de las y los profesionales del transporte. <u>Efecto perseguido:</u> Rejuvenecimiento del sector del transporte. <u>Acciones e Indicadores:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renuncias al ejercicio futuro de la actividad de transporte público de mercancías y personas por carretera / 160.</li> </ul>				
Áreas de competencia afectadas/Planes sectoriales relacionados:				
El Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030				
Sector o sectores a los que se dirigen las ayudas:				
Personas físicas que operen en el sector del transporte, tráfico y movimiento de mercancías y personal viajeras por carretera.				
Previsiones presupuestarias departamentales				
Capítulo Presupuestario: 4	2025	2026	2027	2028
	450.000 €	450.000 €	450.000 €	450.000 €
Otras aportaciones identificadas: Ministerio de Fomento				
Procedimiento de concesión: Concurrencia no competitiva				



Eje Estratégico: IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
Objetivo Estratégico: 2. Impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de políticas de movilidad sostenible.				
Órgano: Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible				
Programa Presupuestario: Planificación del Transporte (5141)				
Línea de subvención: Convocatorias de ayudas a las nuevas tecnologías y la seguridad				
Objetivos, efectos perseguidos, acciones e indicadores (en el escenario temporal de vigencia del Plan)				
<p><u>Objetivo:</u> La modernización del sector del transporte público de mercancías y viajeros en autobús, mediante la mejora en la calidad del servicio que se presta a las personas usuarias. Asimismo, se pretende la mejora de los sistemas de gestión y comercialización en el sector que favorezcan la transparencia y agilidad en la prestación del servicio de transporte.</p> <p><u>Efecto perseguido:</u> Lograr una mayor seguridad, calidad, transparencia y agilidad en la prestación del servicio de transporte.</p> <p><u>Acciones e Indicadores:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vehículos en los que se han implantado los sistemas de localización, seguridad y conducción eficiente/ 200</li> <li>• Número de empresas solicitantes: 60</li> </ul>				
Áreas de competencia afectadas/Planes sectoriales relacionados:				
El Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030.				
Sector o sectores a los que se dirigen las ayudas:				
Personas físicas y jurídicas que operen en el sector del transporte, tráfico y movimiento de mercancías y personas viajeras por carretera.				
Previsiones presupuestarias departamentales				
	2025	2026	2027	2028
Capítulo Presupuestario: 7	110.000 €	110.000 €	110.000 €	110.000 €
Otras aportaciones identificadas: No				
Procedimiento de concesión: Concurrencia no competitiva				



Eje Estratégico: IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
Objetivo Estratégico: 2. Impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de políticas de movilidad sostenible.				
Órgano: Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible				
Programa Presupuestario: Planificación del Transporte (5141)				
Línea de subvención: Consorcios y autoridades del transporte				
Objetivos, efectos perseguidos, acciones e indicadores (en el escenario temporal de vigencia del Plan)				
<u>Objetivo:</u> Colaborar en la consecución de modelos de transporte público integrado y sostenible en los Territorios Históricos.				
<u>Efecto perseguido:</u> Cohesionar los territorios de la CAE a través de un modelo de transporte integrado y sostenible.				
<u>Acciones e Indicadores:</u> Realización de actuaciones previstas en los planes y programas anuales de las entidades en las que se participa: 100%				
Áreas de competencia afectadas/Planes sectoriales relacionados:				
El Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030.				
Sector o sectores a los que se dirigen las ayudas:				
Consortios Autoridades de transportes				
Previsiones presupuestarias departamentales				
Capítulo Presupuestario: 4, 7	2025	2026	2027	2028
	2.421.637 €	2.415.418 €	2.415.418 €	2.415.418 €
Otras aportaciones identificadas: Otras administraciones públicas participantes en los Consorcios.				
Procedimiento de concesión: Subvención nominativa				



Eje Estratégico: IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
Objetivo Estratégico: 2. Impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de políticas de movilidad sostenible.				
Órgano: Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible				
Programa Presupuestario: Planificación del Transporte (5141)				
Línea de subvención: Otras entidades de la logística y la movilidad				
Objetivos, efectos perseguidos, acciones e indicadores (en el escenario temporal de vigencia del Plan)				
<u>Objetivo:</u> Impulsar las actividades e iniciativas de las asociaciones profesionales y empresariales de los ámbitos del transporte y la logística. <u>Efecto perseguido:</u> La mejora de la competitividad de las cadenas de valor de la Logística y la Movilidad. <u>Acciones e Indicadores:</u> Asociaciones profesionales y empresariales de los ámbitos del transporte y la logística que colaboran en el desarrollo e implementación de la estrategia sectorial de Euskadi / Número de actividades: 2				
Áreas de competencia afectadas/Planes sectoriales relacionados:				
El Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030.				
Sector o sectores a los que se dirigen las ayudas:				
Asociaciones vinculadas al transporte y la logística.				
Previsiones presupuestarias departamentales				
Capítulo Presupuestario: 4, 7	2025	2026	2027	2028
	497.000 €	497.000 €	497.000 €	497.000 €
Otras aportaciones identificadas: No				
Procedimiento de concesión: Subvención nominativa				



Eje Estratégico: IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
Objetivo Estratégico: 2. Impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de políticas de movilidad sostenible.				
Órgano: Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible				
Programa Presupuestario: Planificación del Transporte (5141)				
Línea de subvención: Sociedades de promoción aeroportuaria				
Objetivos, efectos perseguidos, acciones e indicadores (en el escenario temporal de vigencia del Plan)				
<p><u>Objetivo:</u> La promoción y desarrollo del aeropuerto como centro de carga aérea, de la industria aeronáutica y del transporte de personas y sus equipajes, así como la participación en sociedades dedicadas al transporte, en todas sus modalidades, logística, estiba y desestiba, tránsito y consolidación de carga.</p> <p><u>Efecto perseguido:</u> Colaboración entre las Sociedades de Promoción Aeroportuaria de la CAE para el desarrollo de la estrategia Basque Country.</p> <p><u>Acciones e Indicadores:</u> Realización de actuaciones previstas en los planes y programas anuales de las entidades en las que se participa: 100%.</p>				
Áreas de competencia afectadas/Planes sectoriales relacionados:				
El Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030.				
Sector o sectores a los que se dirigen las ayudas:				
Sociedades de promoción aeroportuaria.				
Previsiones presupuestarias departamentales				
Capítulo Presupuestario: 4	2025	2026	2027	2028
	658.970 €	658.970 €	658.970 €	658.970 €
Otras aportaciones identificadas: Otras administraciones públicas y entidades participantes en las sociedades.				
Procedimiento de concesión: Subvención nominativa				



Eje Estratégico: IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
Objetivo Estratégico: 2. Impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de políticas de movilidad sostenible.				
Órgano: Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible				
Programa Presupuestario: Planificación del Transporte (5141)				
Línea de subvención: Plataformas logísticas				
Objetivos, efectos perseguidos, acciones e indicadores (en el escenario temporal de vigencia del Plan)				
<p><u>Objetivo:</u> Potenciar una red de áreas logísticas intermodales que integren los distintos modos de transporte, fomento de las conexiones ferroviarias y desarrollo de las plataformas logísticas con impulso de acciones conjuntas con las grandes infraestructuras portuarias y aeroportuarias, todo ello desde un punto de vista de la intermodalidad (ferrocarril, puertos, aeropuerto de carga, fundamentalmente) y de su posición geográfica dentro del arco atlántico.</p> <p><u>Efecto perseguido:</u> La planificación, ordenación y coordinación en el desarrollo de una Política Común del Transporte y en la consecución de su sostenibilidad impulsada a través de Aparkabisa en Euskadi.</p> <p><u>Acciones e Indicadores:</u> Realización de actuaciones previstas en los planes y programas anuales de las entidades en las que se participa: 100%.</p>				
Áreas de competencia afectadas/Planes sectoriales relacionados:				
El Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030.				
Sector o sectores a los que se dirigen las ayudas:				
Plataformas logísticas				
Previsiones presupuestarias departamentales				
Capítulo Presupuestario: 4, 7	2025	2026	2027	2028
	380.030 €	380.030 €	380.030 €	380.030 €
Otras aportaciones identificadas: Diputación Foral de Bizkaia				
Procedimiento de concesión: Subvención nominativa				



Eje Estratégico: IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
Objetivo Estratégico: 2. Impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de políticas de movilidad sostenible.				
Órgano: Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible				
Programa Presupuestario: Planificación del Transporte (5141)				
Línea de subvención: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal				
Objetivos, efectos perseguidos, acciones e indicadores (en el escenario temporal de vigencia del Plan)				
<u>Objetivo:</u> Formación de personas profesionales y postgraduadas en el sector del transporte y fomento de este sector. <u>Efecto perseguido:</u> Proporcionar un conocimiento sistematizado de los artículos referentes al Derecho del Transporte elaborados cada año, así como de la Jurisprudencia relevante que los tribunales han elaborado en igual período a través de sus decisiones. <u>Acciones e Indicadores:</u> Publicación de 2 revistas anuales.				
Áreas de competencia afectadas/Planes sectoriales relacionados:				
El Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030. Estrategia Marco de Internacionalización – Euskadi Basque Country 2025.				
Sector o sectores a los que se dirigen las ayudas:				
Universidad del País Vasco				
Previsiones presupuestarias departamentales				
Capítulo Presupuestario: 4	2025	2026	2027	2028
	12.000 €	12.000 €	12.000 €	12.000 €
Otras aportaciones identificadas: No				
Procedimiento de concesión: Subvención nominativa				





Eje Estratégico: IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
Objetivo Estratégico: 2. Impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de políticas de movilidad sostenible.				
Órgano: Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible				
Programa Presupuestario: Planificación del Transporte (5141)				
Línea de subvención: Promoción aeroportuaria mediante colaboración con Sociedad de Promoción Aeroportuaria				
Objetivos, efectos perseguidos, acciones e indicadores (en el escenario temporal de vigencia del Plan)				
<u>Objetivo:</u> Analizar el impacto global de la conectividad aérea en la actividad socioeconómica de la CAE. <u>Efecto perseguido:</u> Colaboración con la Cámara de Comercio de Bilbao en su labor de promoción aeroportuaria. <u>Acciones e Indicadores:</u> Desarrollo de la tercera versión mejorada de la herramienta metodológica diseñada para medir el impacto de la conectividad aérea en la actividad socioeconómica de la CAE. Un informe anual.				
Áreas de competencia afectadas/Planes sectoriales relacionados:				
El Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030. Estrategia Marco de Internacionalización – Euskadi Basque Country 2025.				
Sector o sectores a los que se dirigen las ayudas:				
Cámara Comercio Bilbao				
Previsiones presupuestarias departamentales				
Capítulo Presupuestario: 4	2025	2026	2027	2028
	120.000 €	120.000 €	120.000 €	120.000 €
Otras aportaciones identificadas: No				
Procedimiento de concesión: Subvención nominativa				



Eje Estratégico: IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
Objetivo Estratégico: 2. Impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de políticas de movilidad sostenible.				
Órgano: Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible				
Programa Presupuestario: Planificación del Transporte (5141)				
Línea de subvención: VIA, Sociedad de Promoción del Aeropuerto de Vitoria-Gasteiz, S.A. para operaciones de pasaje de carácter regular 2025-2028				
Objetivos, efectos perseguidos, acciones e indicadores (en el escenario temporal de vigencia del Plan)				
<u>Objetivo:</u> Financiar la convocatoria de un concurso abierto para promocionar el aeropuerto de Vitoria: período 2025-2028.				
<u>Efecto perseguido:</u> Impulsar la actividad aeroportuaria comercial y turística de Araba y de la CAE.				
<u>Acciones e Indicadores:</u> Operaciones de pasaje regulares con destinos domésticos e internacionales: 100%				
Áreas de competencia afectadas/Planes sectoriales relacionados:				
El Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030.				
Sector o sectores a los que se dirigen las ayudas:				
VIA, Sociedad de Promoción del Aeropuerto de Vitoria-Gasteiz, S.A.				
Previsiones presupuestarias departamentales				
	2025	2026	2027	2028
Capítulo Presupuestario: 4	890.000 €	1.100.000 €	1.200.000 €	1.300.000 €
Otras aportaciones identificadas: Diputación Foral de Álava y Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz				
Procedimiento de concesión: Subvención directa				



Eje Estratégico: IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
Objetivo Estratégico: 2. Impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de políticas de movilidad sostenible.				
Órgano: Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible				
Programa Presupuestario: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (1228)				
Línea de subvención: Programa de ayudas para la modernización de empresas privadas de transporte por carretera				
Objetivos, efectos perseguidos, acciones e indicadores (en el escenario temporal de vigencia del Plan)				
<p><u>Objetivo:</u> La modernización de empresas privadas de transporte de viajeros prestadoras de servicios de transporte por carretera y de empresas privadas que intervienen en el transporte de mercancías por carretera, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – financiado por la Unión Europea – Next Generation EU (RD 902/2022, de 25 de octubre) con carácter extraordinario, y por razones de interés público, social y económico.</p> <p><u>Efecto perseguido:</u> Contribuir a alcanzar en la Comunidad Autónoma de Euskadi, mediante la modernización de las empresas privadas de transporte, de los operadores de transporte y de las empresas cargadoras, el objetivo de incrementar la eficiencia de las empresas y del sistema de transporte mediante la digitalización, la sostenibilidad, la conectividad, la renovación de los sistemas y la introducción de nuevas tecnologías en el sector.</p> <p><u>Acciones e Indicadores:</u> N° de actuaciones de modernización realizadas / 1000.</p>				
Áreas de competencia afectadas/Planes sectoriales relacionados:				
<p>Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030. Estrategia Marco de Internacionalización – Euskadi Basque Country 2025. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.</p>				
Sector o sectores a los que se dirigen las ayudas:				
Empresas privadas de transporte por carretera (PYME)				
Previsiones presupuestarias departamentales				
	2025	2026	2027	2028
Capítulo Presupuestario: 7	3.589.716,15 €			
Otras aportaciones identificadas: No				
Procedimiento de concesión: Concurrencia no competitiva				



Eje Estratégico: IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
Objetivo Estratégico: 2. Impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de políticas de movilidad sostenible.				
Órgano: Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible				
Programa Presupuestario: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (1228)				
Línea de subvención: Actuaciones de digitalización en el ámbito del transporte de la CAE				
Objetivos, efectos perseguidos, acciones e indicadores (en el escenario temporal de vigencia del Plan)				
<p><u>Objetivo:</u> Realización de actuaciones de digitalización en el ámbito del transporte de la CAE, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - Next Generation EU.</p> <p><u>Efecto perseguido:</u> Contribuir a la mejora de la eficacia y eficiencia de los servicios administrativos relacionados con la concesión de autorizaciones, las labores de inspección y los expedientes de inspección, así como su conexión con el sistema de procedimiento sancionador del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (NSGE). Asimismo, se pretende impulsar la movilidad sostenible y el uso del transporte público mediante la implantación de nuevas tecnologías en las canceladoras de las estaciones ferroviarias competencia de la CAE.</p> <p><u>Acciones e Indicadores:</u> Nº de actuaciones de digitalización realizadas / 4.</p>				
Áreas de competencia afectadas/Planes sectoriales relacionados:				
Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.				
Sector o sectores a los que se dirigen las ayudas:				
Diputación Foral de Álava Diputación Foral de Gipuzkoa Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea				
Previsiones presupuestarias departamentales				
	2025	2026	2027	2028
Capítulo Presupuestario: 7	906.158 €			
Otras aportaciones identificadas: La actuación de digitalización de canceladoras de las estaciones ferroviarias ha sido financiada parcialmente por las siguientes subvenciones nominativas: <ul style="list-style-type: none"> <li>Orden de 20 de febrero de 2023, del Consejero de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes, por la que se otorga una subvención nominativa al Ente Público Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, destinada a la digitalización de los sistemas de cancelación en las estaciones ferroviarias, en el marco del PRTR - Financiado por la Unión Europea-Next Generation EU; y Orden de 15 de octubre de 2024, de la Consejera de Movilidad Sostenible, por la que se otorga una subvención nominativa al Ente Público Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, destinada a la digitalización de los sistemas de cancelación en las estaciones ferroviarias, en el marco del PRTR - Financiado por la Unión Europea-Next Generation EU</li> </ul>				
Procedimiento de concesión: Subvención directa				



Eje Estratégico: IMPULSAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA				
Objetivo Estratégico: 2. Impulsar un territorio socialmente cohesionado, equilibrado y sostenible mediante el desarrollo de políticas de movilidad sostenible.				
Órgano: Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible				
Programa Presupuestario: Planificación del Transporte (5141)				
Línea de subvención: Subvención directa a las Diputaciones Forales y Entidades Locales destinadas al transporte público terrestre, urbano e interurbano en el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco, en el marco de lo dispuesto en el RD-Ley 1/2025, de 28 de enero.				
Objetivos, efectos perseguidos, acciones e indicadores (en el escenario temporal de vigencia del Plan)				
<p><u>Objetivo:</u> Otorgar una subvención directa, destinada a compensar parcialmente a entidades locales por los descuentos efectivos en el transporte público terrestre urbano e interurbano realizados (descuentos realizados como medida para afrontar las consecuencias económicas del conflicto Ucrania y Oriente Próximo etc.) durante la primera mitad de 2025.</p> <p><u>Efecto perseguido:</u> Complementar las ayudas de la Administración del Estado, basado en los principios generales de cooperación, colaboración y coordinación entre las administraciones públicas que establece la Ley 40/2015 y que deben regir sus actuaciones.</p> <p><u>Acciones e Indicadores:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Entidades que han implementado descuentos en el transporte público terrestre/ 100%</li> <li>• Porcentaje del importe del transporte público que se subvenciona/ 10%</li> </ul>				
Áreas de competencia afectadas/Planes sectoriales relacionados:				
-Transporte terrestre (art. 10.32 Ley Orgánica 3/1979, de 18 de diciembre, de Estatuto de Autonomía para el País Vasco.)				
Sector o sectores a los que se dirigen las ayudas:				
Entidades locales del ámbito de la CAE.				
Previsiones presupuestarias departamentales				
	2025	2026	2027	2028
Capítulo Presupuestario: 4	8.000.000 €			
Otras aportaciones identificadas: Esta Subvención Directa debe servir, basado en los principios generales de cooperación, colaboración y coordinación entre las administraciones públicas que establece la Ley 40/2015 y que deben regir las actuaciones administrativas, para complementar las ayudas reguladas por el Real Decreto-ley 1/2025, de 28 de enero, por el que se aprueban medidas urgentes en materia económica, de transporte, de Seguridad Social, y para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad. El objeto es complementar el 20% del importe del transporte público que las entidades beneficiarias deben abonar de sus fondos propios.				
Procedimiento de concesión: Subvención directa				