

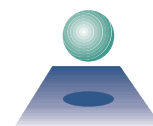
ecobarómetro social 2004

VALORACIÓN DE LA POBLACIÓN VASCA
SOBRE EL MEDIO AMBIENTE



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

LURRALDE ANTOLAMENDU
ETA INGURUMEN SAILA
DEPARTAMENTO DE ORDENACIÓN
DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE



IHOBE

Ingurumen Jarduketarako Sozietate Publikoa
Sociedad Pública de Gestión Ambiental

SERIE PROGRAMA MARCO AMBIENTAL

- N.º 1. **Noviembre 2000.** "Impacto Económico del Gasto y la Inversión Medioambiental de la Administración Pública Vasca"
- N.º 2. **Mayo 2001.** "Ecobarómetro Social 2001"
- N.º 3. **Octubre 2001.** "Resumen del Diagnóstico Ambiental del País Vasco. 2001"
- N.º 4. **Enero 2002.** "Estrategia de la Unión Europea para un desarrollo sostenible"
- N.º 5. **Febrero 2002.** "Inventario de Residuos Peligrosos de la Comunidad Autónoma del País Vasco" (Resumen)
- N.º 6. **Abril 2002.** "En bici, hacia ciudades sin malos humos"
- N.º 7. **Mayo 2002.** "Necesidad Total de Materiales de la Comunidad Autónoma del País Vasco. NTM 2002"
- N.º 8. **Julio 2002.** "Transporte y Medio Ambiente en la Comunidad Autónoma del País Vasco. Indicadores TMA 2002"
- N.º 9. **Agosto 2002.** "Sustainable Development in The Basque Country"
- N.º 10. **Octubre 2002.** "Indicadores Ambientales 2002"
- N.º 11. **Noviembre 2002.** "Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero en la Comunidad Autónoma del País Vasco 1990-2000"
- N.º 12. **Noviembre 2002.** "Medio Ambiente y Competitividad en la Empresa"
- N.º 13. **Diciembre 2002.** "Ecobarómetro Industrial 2002"
- N.º 14. **Enero 2003.** "Ciudad, infancia y movilidad"
- N.º 15. **Enero 2003.** "Cambio Climático"
- N.º 16. **Enero 2003.** "Educar para la sostenibilidad. Agenda 21 Escolar: una guía para la escuela" (CEIDA)
- N.º 17. **Febrero 2003.** "Sexto Programa de Acción Comunitario en Materia de Medio Ambiente"
- N.º 18. **Febrero 2003.** "Reforma Fiscal Ecológica en el País Vasco"
- N.º 19. **Abril 2003.** "Cumbre Mundial sobre Desarrollo Sostenible de Johannesburgo"
- N.º 20. **Mayo 2003.** "Guía Metodológica para el Cálculo de Indicadores de Sostenibilidad Local en la Comunidad Autónoma del País Vasco. Indicadores de Agenda Local 21"
- N.º 21. **Mayo 2003.** "Ecoeficiencia 2003"
- N.º 22. **Mayo 2003.** "Criterios de Sostenibilidad Aplicables al Planeamiento Urbano"
- N.º 23. **Julio 2003.** "Inventario de emisiones de gases de efecto invernadero en la Comunidad Autónoma del País Vasco (1990-2001)"
- N.º 24. **Septiembre 2003.** "Energía y Medio Ambiente en la Comunidad Autónoma del País Vasco 2003"
- N.º 25. **Julio 2003.** "Contribución Ambiental del Sector del Cemento al Desarrollo Sostenible en el País Vasco (2003-2006)"
- N.º 26. **Julio 2003.** "Contribución Ambiental de las Empresas del Sector Químico al Desarrollo Sostenible (2003-2006)"
- N.º 27. **Octubre 2003.** "Contribución Ambiental de las Empresas del Sector del Acero al Desarrollo Sostenible (2003-2006)"
- N.º 28. **Noviembre 2003.** "Indicadores Ambientales del País Vasco 2003"
- N.º 29. **Febrero 2004.** "Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero en la Comunidad Autónoma del País Vasco 2002"
- N.º 30. **Marzo 2004.** "Ecobarómetro Social 2004"

.....

Edición:

1.ª marzo 2004

Tirada:

1.000 ejemplares



IHOBE, Sociedad Pública de Gestión Ambiental
Ibañez de Bilbao 28, 8.ª 48006 Bilbao
Tel.: 94 423 07 43 Fax: 94 423 59 00
www.ihobe.net

Edita:

IHOBE, Sociedad Pública de Gestión Ambiental

Diseño y diagramación:

Canaldirecto
Ercilla, 24 - 2.ª Dptos. 14-20. 48011 Bilbao

Traducción:

Elhuyar

Depósito Legal:

BI: XXX



Serie Programa Marco
Ambiental Nº 30 Marzo 2004

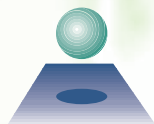
ingurumena.net

De ti depende



ecobarómetro social 2004

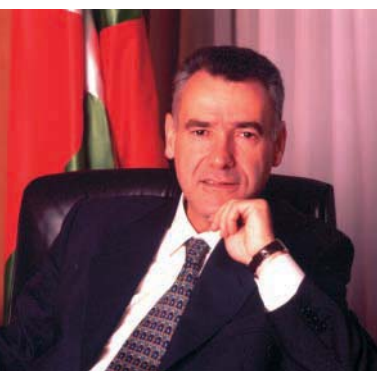
VALORACIÓN DE LA POBLACIÓN VASCA
SOBRE EL MEDIO AMBIENTE



IHOBE

Ingurumen Jarduketarako Sozietate Publikoa
Sociedad Pública de Gestión Ambiental

Presentación



SABIN INTXAURRAGA MENDIBIL
Consejero de
Ordenación del Territorio y Medio Ambiente
Gobierno Vasco

El 86% de la ciudadanía vasca cree que la contaminación de las aguas, la destrucción de la capa de ozono, la contaminación urbana, los residuos y la protección de la naturaleza son nuestros principales problemas ambientales. Este es uno de los datos que recoge el Ecobarómetro Social 2004. No es casualidad que esos cinco problemas coincidan con las cinco metas ambientales que guían la Estrategia Ambiental Vasca de Desarrollo Sostenible (2002-2020).

Una política medioambiental correcta necesita conocer de dónde partimos. Nuestra Estrategia arranca del Diagnóstico que hicimos en el 2001 y que revisamos cada tres años. Junto a este diagnóstico, otro de los elementos necesarios para establecer una estrategia adecuada es saber qué es lo que opinan los ciudadanos y ciudadanas vascas sobre cómo perciben el medio ambiente, sus problemas y soluciones. La transparencia informativa y el feed-back con la ciudadanía son condiciones imprescindibles para alcanzar nuestro objetivo que no es otro que fomentar una ética social que promueva la protección del medio ambiente desde una perspectiva de equidad y solidaridad, fomentando una actitud constructiva que favorezca la extensión de prácticas y modos de vida sostenibles. Por eso elaboramos y publicamos este Ecobarómetro Social cada dos años. Para la administración pública y para cualquier persona interesada en conocer nuestros hábitos, conductas y percepciones. Y además de conocernos podemos compararnos con otros pueblos vecinos porque en esta edición del Ecobarómetro sus autores han incluido datos comparativos que nos sirven para saber cómo nos situamos en nuestro contexto europeo.

Los resultados de esta edición son muy interesantes, tanto en sí mismos como por el valor que tienen para que desde la administración pública apliquemos las políticas más precisas y eficaces. En esta edición hemos dedicado un esfuerzo especial para conocer los hábitos relacionados con el transporte, probablemente uno de nuestros mayores problemas medioambientales y también uno de los que más necesitan de la participación y concienciación de cada uno de nosotros.

Hay datos que no me resisto a adelantar en este prólogo: según las encuestas, son el 45% de la población quienes conocen, mejor o peor, el concepto de desarrollo sostenible. Dicen también las encuestas que la conservación y mejora del medio ambiente ocupa el cuarto lugar en la lista de objetivos prioritarios para la población vasca, detrás del empleo, la pacificación y la pobreza. Cuando la población pone juntos a esos cuatro objetivos sociales –empleo, paz, erradicar la pobreza y conservar el medio ambiente y los recursos naturales– nos está diciendo qué es el desarrollo sostenible. No importa que el 55% no le ponga ese nombre. Coincidimos en los objetivos.

Índice



	P á g i n a s
0 ■ INTRODUCCIÓN	6
1 ■ INFORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL Consideración personal sobre el grado de información ambiental [9] Grado de información sobre distintas cuestiones medioambientales [9] Principales fuentes de obtención de información ambiental [12] Confianza en las fuentes de información ambiental [13] Grado de atención al etiquetado ecológico de los productos [15]	8
2 ■ PREOCUPACIÓN MEDIOAMBIENTAL La protección del medio ambiente entre los objetivos actuales y futuros para la Comunidad Autónoma del País Vasco [17] Imagen y percepción en torno al medio ambiente [18] Grado de preocupación por los problemas de medio ambiente en general [20] Grado de preocupación sobre distintos problemas medioambientales [20] Principales problemas medioambientales de la Comunidad Autónoma del País Vasco en el futuro [22]	16
3 ■ ACTITUD MEDIOAMBIENTAL Percepción del impacto del modo de vida en el medio ambiente [25] Importancia medioambiental de la actuación personal [26] Actuaciones personales y resultados en el medio ambiente [27]	24
4 ■ 4.1. MOVILIDAD Y TRANSPORTE Indicadores globales [29] Distribución general de los desplazamientos [29] Afección personal de las molestias de tráfico [31] Conducción habitual [32] Utilización del transporte público [32]	28
4.2. RESIDUOS Y CONSUMO Separación de residuos en el hogar para el reciclaje [35] Factores que inciden en la separación y clasificación de residuos domésticos [36] Grado de desarrollo de ciertos comportamientos ambientalmente correctos [36]	34
5 ■ PROPUESTAS Y MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES Percepción sobre la evolución reciente de la situación del medio ambiente en diferentes ámbitos [39] Grado de suficiencia de las actuaciones medioambientales en la Comunidad Autónoma del País Vasco [40] Principales agentes causantes de la contaminación ambiental [41] Medidas para hacer frente al problema del tráfico [42] Niveles más adecuados para tomar decisiones sobre protección del medio ambiente [43] Medidas más eficaces para resolver los problemas medioambientales [44] Conocimiento sobre problemas y soluciones medioambientales [46]	38
6 ■ CONCLUSIONES	48



Introducción



El Ecobarómetro Social 2004 que seguidamente se presenta, es una investigación que se centra en el análisis de las opiniones e interacción de la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco con el medio ambiente.

Con el objeto de aportar una lectura lo más rica posible sobre la visión que la sociedad de la Comunidad Autónoma del País Vasco tiene sobre el medio ambiente, la interpretación de los datos correspondientes al presente Ecobarómetro va a integrar una doble perspectiva comparativa:

- por un lado, incorpora indicadores sociales medioambientales ya contrastados en los países de la Unión Europea, permitiendo así posicionar a la Comunidad Autónoma del País Vasco en relación con el marco europeo en el que se integra.
- por otro lado, ofrece un análisis evolutivo respecto a algunos de los indicadores sociales medioambientales analizados en el Ecobarómetro Social 2001.

Hay que señalar que la realización de la presente investigación se ha basado en la obtención de información directa a través del desarrollo de un proceso de encuestación a una muestra representativa de la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

En este sentido, las características de la ficha técnica del trabajo son las siguientes:

1. Universo: población de la Comunidad Autónoma del País Vasco de 15 y más años de edad.
2. Tamaño muestral: 2.000 personas de 15 y más años de edad.
3. Muestreo estratificado y polietápico, mediante rutas aleatorias y con selección última de elementos de la muestra a través del sistema de cuotas.
4. Sistema de encuestación: entrevista personal domiciliaria a los miembros de la muestra en base a cuestionario estructurado.
5. Fecha de realización del trabajo de campo: del 12 de junio al 15 de julio del 2003.
6. Nivel de confianza de los datos: 95,5%.
7. Margen de error muestral de los datos: $\pm 2,2\%$ ¹.

A la hora de plantear elaborar el marco de análisis del Ecobarómetro Social 2004 se han tenido en cuenta los siguientes programas y estudios:

- Estrategia Ambiental Vasca de Desarrollo Sostenible (2002-2006). Departamento de Ordenación del Territorio, Vivienda y Medio Ambiente del Gobierno Vasco 2002.
- Ecobarómetro Social 2001: ¿Qué opina la población vasca sobre el medio ambiente?. Sociedad Pública de Gestión Ambiental-IHOBE. Departamento de Ordenación del Territorio, Vivienda y Medio Ambiente del Gobierno Vasco. 2001.
- Eurobarometer 58.0: The attitudes of Europeans towards the environment. The European Opinion Research Group (EORG) for Directorate-General Environment. Directorate-General, Press and Communication "Public Opinion Analysis". December, 2002.

¹ En el supuesto de realización de un muestreo aleatorio simple ($p=q=0,5$).

A partir del análisis de los citados documentos, en una primera etapa se han definido los ejes de contenido que estructuran el EcoBarómetro Social 2004 para en, una segunda etapa, articularlos en función de un modelo de análisis de comportamiento medioambiental de la población que permita obtener una visión integral y comprensiva sobre esta materia.



A continuación se presenta la visión sistemática del citado modelo de análisis.

MODELO DE ANÁLISIS DE COMPORTAMIENTO MEDIOAMBIENTAL: ECOBARÓMETRO SOCIAL 2004		
FASE DE CONCIENCIACION		
1. INFORMACIÓN	2. PREOCUPACIÓN	3. ACTITUD
Información general. Información sobre cuestiones concretas. Fuentes de información. Confianza en fuentes. Atención al etiquetado medioambiental.	Objetivos prioritarios y medio ambiente. Imagen y percepción del medio ambiente. Preocupación por cuestiones medioambientales. Problemas medioambientales.	Modo de vida y medio ambiente. Actividad humana e impacto ambiental. Actuación personal e impacto ambiental.
FASE DE ACTUACIÓN Y VALORACIÓN		
4. COMPORTAMIENTO	5. PROPUESTAS Y MEDIDAS	
MOVILIDAD Y TRANSPORTE Indicadores globales de movilidad. Motivos de los desplazamientos. Modos de los desplazamientos. Tiempos de los desplazamientos. Afección de las molestias de tráfico. Hábito de uso del vehículo privado. No uso del vehículo por motivos medioambientales. RESIDUOS Y CONSUMO Clasificación de residuos domésticos. Factores que inciden en la clasificación de residuos. Desarrollo de comportamientos ambientalmente correctos.	Evolución de la situación medioambiental. Suficiencia de las actuaciones medioambientales en la Comunidad Autónoma del País Vasco. Agentes causantes de la contaminación. Medidas frente al problema del tráfico. Niveles para la toma de decisiones medioambientales. Medidas para resolver problemas medioambientales. Conocimiento de problemas frente a conocimiento de soluciones medioambientales.	

Como se observa en el modelo de análisis de comportamiento propuesto, la actuación y valoración de la situación medioambiental de la población, depende de una fase previa de concienciación que, a su vez, está condicionada por la información que sobre esta materia se adquiere, por el interés y preocupación que esta información despierta y, en último término, por la actitud que ante esta situación se adopta.



INFORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL



En este primer capítulo se analiza la percepción de la población vasca sobre el grado en el que se considera informada sobre el medio ambiente y sus distintos problemas, y las fuentes de información a través de las que accede a tal información.

CONSIDERACIÓN PERSONAL SOBRE EL GRADO DE INFORMACIÓN AMBIENTAL

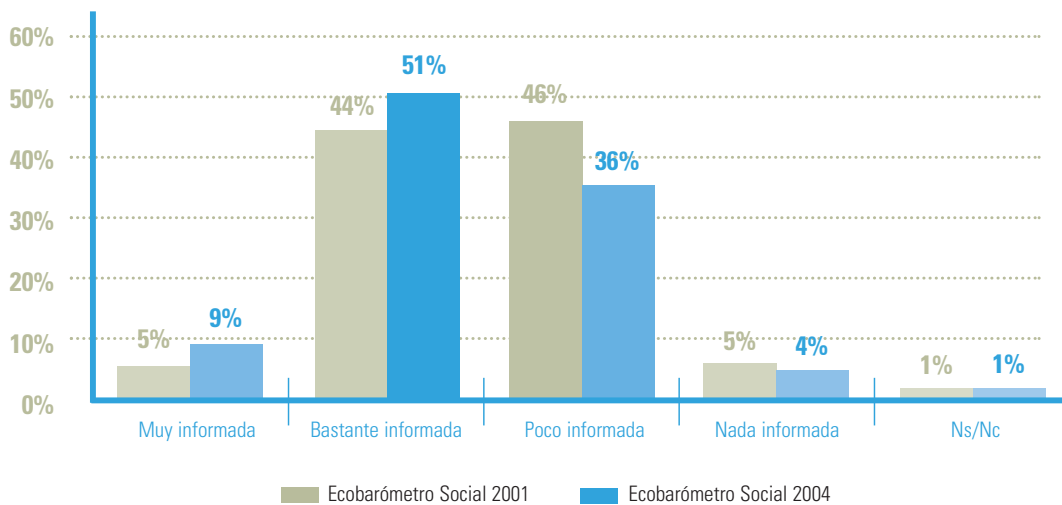
A la hora de analizar la información medioambiental, el punto de partida es la percepción que la propia sociedad vasca tiene sobre el grado en el que, en términos generales, se considera informada sobre esta cuestión.

Así, se observa que el 60% de la población de 15 y más años de la Comunidad Autónoma del País Vasco considera que cuenta con un grado de información notable sobre los problemas medioambientales. En concreto, casi un 10% estima que esta muy informada.

Comparando estos datos con los del EcoBarómetro 2001 se observa un aumento en la auto-percepción de la población vasca en relación con su grado de información: anteriormente la población con un nivel de información correcto (muy y bastante informado) se situaba cerca del 50%.

LA MAYORÍA DE LA POBLACIÓN SE SIENTE BIEN INFORMADA SOBRE LOS PROBLEMAS DEL MEDIO AMBIENTE

GRÁFICO 1: ¿EN QUÉ MEDIDA SE CONSIDERA USTED UNA PERSONA INFORMADA SOBRE LOS PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES?

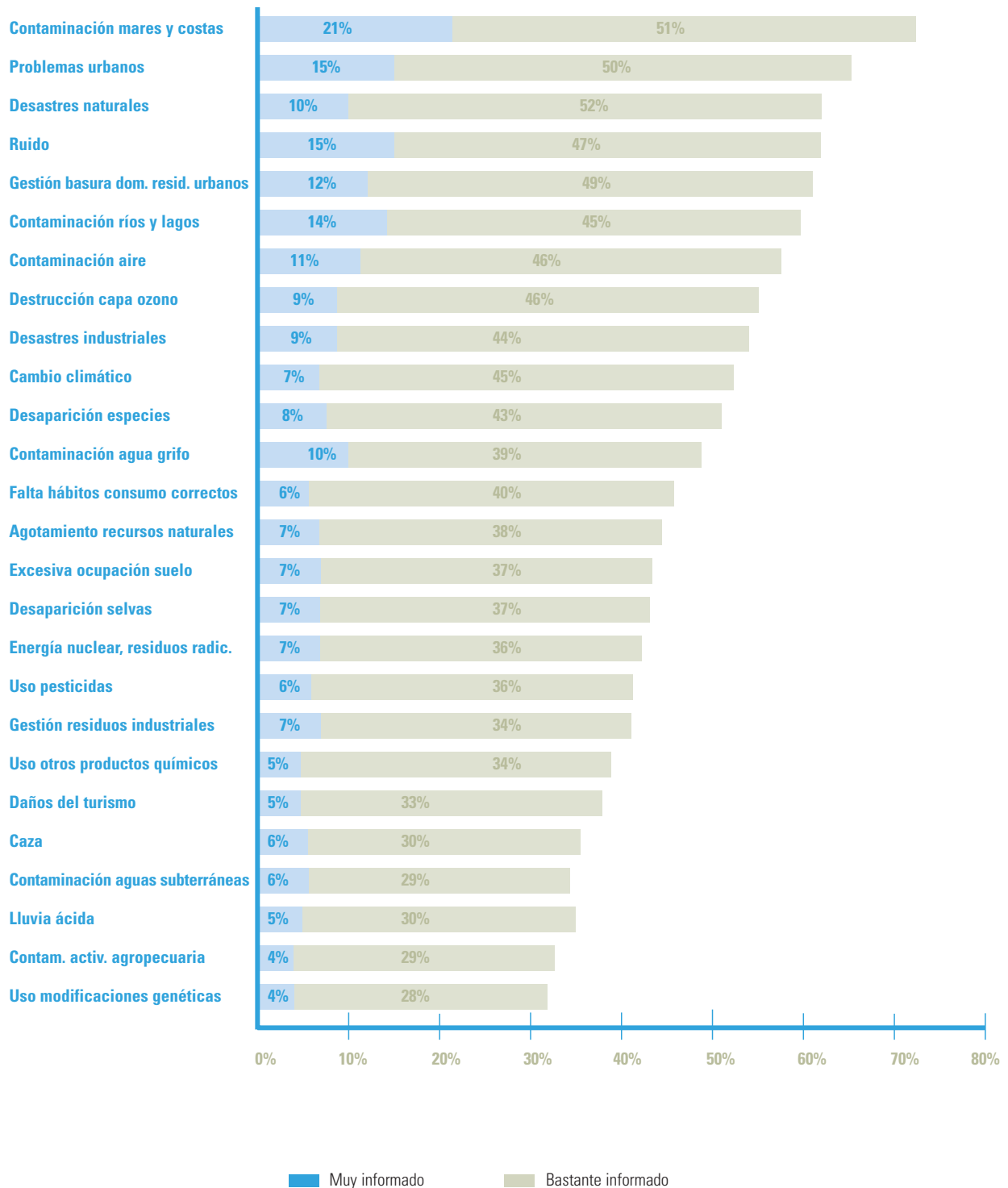


GRADO DE INFORMACIÓN SOBRE DISTINTAS CUESTIONES MEDIOAMBIENTALES

Una vez analizada la auto-percepción sobre los problemas medioambientales en términos globales, interesa considerar cuál es el grado de información del que dispone la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco sobre problemas medioambientales específicos.



GRÁFICO 2: GRADO DE INFORMACIÓN SOBRE DISTINTAS CUESTIONES MEDIOAMBIENTALES



	Desastres naturales	Contaminación aire	Cambio climático	Problemas urbanos	Capa de ozono	Residuos domésticos	Contaminación mar	Consumo	Contaminación ríos	Extinción especies	Selvas tropicales	Ruido	Agua del grifo	Desastres industriales	Caza	Recursos naturales	Contaminación agrícola	Pesticidas	Energía nuclear	Aguas subterráneas	Lluvia ácida	Turismo	Productos químicos	Modificación genética	Residuos industriales
UE 15	64	53	53	52	52	49	48	46	46	46	45	45	43	42	39	39	39	38	38	37	35	34	32	30	29
CAPV	62	57	52	65	55	61	72	46	59	51	44	62	49	53	36	45	33	42	43	35	35	38	39	32	41

TABLA 1: Porcentaje de respuesta "muy bien" o "bastante bien informado" en la Unión Europea.

Fuente: Eurobarometer 58.o. The attitudes of Europeans towards the environment. The European Opinion Research Group (EORG). Directorate-General Press and Communication "Public Opinion Analysis". December 2002.

Cabe destacar el elevado porcentaje de personas que estima estar muy o bastante informado sobre la contaminación de mares y costas (72%)¹.

En un segundo nivel, entre un 60%-70% de personas se considera muy o bastante informada en relación con las siguientes cuestiones medioambientales: problemas urbanos (tráfico, transporte, zonas verdes...), desastres naturales (inundaciones, terremotos...), ruido y gestión de basura doméstica y residuos urbanos.

Por otro lado, las cuestiones medioambientales en las que existe un menor nivel de información entre la población vasca son: el uso de organismos modificados genéticamente, la contaminación por actividad agropecuaria, la lluvia ácida, la contaminación de aguas subterráneas, la caza, los daños causado por el turismo y el uso de ciertos productos químicos.

En términos generales, la proporción media de personas notablemente informadas sobre distintas cuestiones medioambientales en la Comunidad Autónoma del País Vasco se sitúa por encima de la media de la Unión Europea, con niveles similares a países como Holanda, Italia, Austria y Suecia.

Aspectos en los que la población vasca se destaca por su mayor nivel de información respecto de la media europea son: contaminación del mar y costas, el ruido, los problemas urbanos, la contaminación de los ríos, los residuos domésticos, los residuos industriales y los desastres industriales.



LOS PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES SOBRE LOS QUE SE TIENE MÁS INFORMACIÓN SON AQUÉLLOS PRÓXIMOS Y VISIBLES: CONTAMINACIÓN DE MARES Y COSTAS Y PROBLEMAS ASOCIADOS AL MODO DE VIDA URBANO



¹ Hay que tener en cuenta que el trabajo de campo se ha desarrollado en el contexto de la contaminación por fuel de la costa cantábrica y de la vasca en particular, consecuencia del hundimiento del petrolero "Prestige" y del consiguiente seguimiento mediático de este caso.



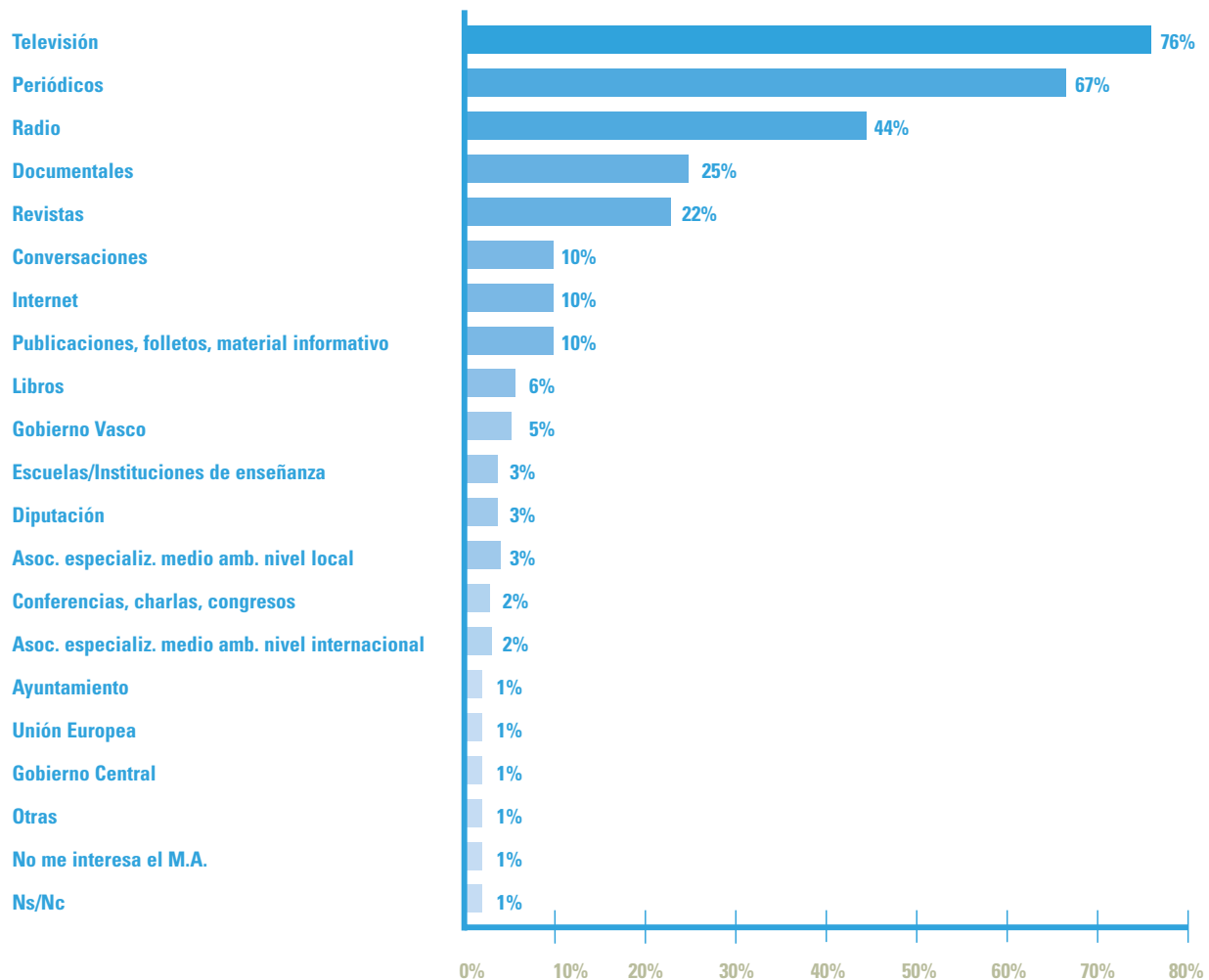
PRINCIPALES FUENTES DE OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN AMBIENTAL

En este apartado se analizan cuáles son las principales fuentes a través de las que la población vasca accede a la información sobre medio ambiente.

La principal fuente de información sobre temas medioambientales en la Comunidad Autónoma del País Vasco es la televisión: algo más de 3 de cada 4 personas así lo declara. Seguidamente se encuentran los periódicos (67%) y posteriormente la radio (46%).

En un segundo bloque se sitúan los documentales y las revistas (25% y 22% respectivamente).

GRÁFICO 3: ¿CUÁLES SON SUS TRES PRINCIPALES FUENTES DE INFORMACIÓN SOBRE MEDIO AMBIENTE?



	Periódicos	Revistas	Televisión	Radio	Documentales	Conversaciones con familiares, amigos y/o compañeros/as de trabajo	Libros	Internet	Publicaciones, folletos, material informativo	Conferencias, charlas, congresos	Autoridades públicas	Escuelas/instituciones de enseñanza	Asociaciones especializadas en medio ambiente	Otras	No me interesa el medio ambiente	Ns/Nc
UE 15	52	21	81	20	25	14	6	6	7	3	3	5	10	1	1	1
CAPV (*)	67	22	76	44	25	10	6	10	10	2	2	3	3	1	1	1

TABLA 2: ¿Cuáles son las tres principales fuentes de información sobre medio ambiente?

Fuente: Eurobarometer 58.o. The attitudes of Europeans towards the environment. The European Opinion Research Group (EORG). Directorate-General Press and Communication "Public Opinion Analysis". December 2002.

Comparando estos datos con los de la Unión Europea, en la Comunidad Autónoma del País Vasco se observan las siguientes especificidades: la radio es una fuente informativa con mayor impacto en la Comunidad Autónoma del País Vasco que en Europa, mientras que en relación con las asociaciones especializadas en medio ambiente sucede lo contrario.

CONFIANZA EN LAS FUENTES DE INFORMACIÓN AMBIENTAL

Tras conocer cuáles son las principales fuentes de información sobre cuestiones medioambientales, ahora se analiza la confianza que la población vasca tiene en tales fuentes y en la información que divulgan.

Se observa que las fuentes informativas en las que más confía la población vasca en materia de medio ambiente son los periódicos y la televisión (53% en cada caso). A continuación, se sitúa la radio (36%) y posteriormente los documentales (28%).

Se constata que el grado de confianza en las fuentes informativas más utilizadas por la población guarda cierta correspondencia con el grado de consumo de los mismos. Comparativamente, en el caso de la televisión se observa que el consumo supera significativamente el grado de confianza que se atribuye a este medio informativo en relación con el medio ambiente.

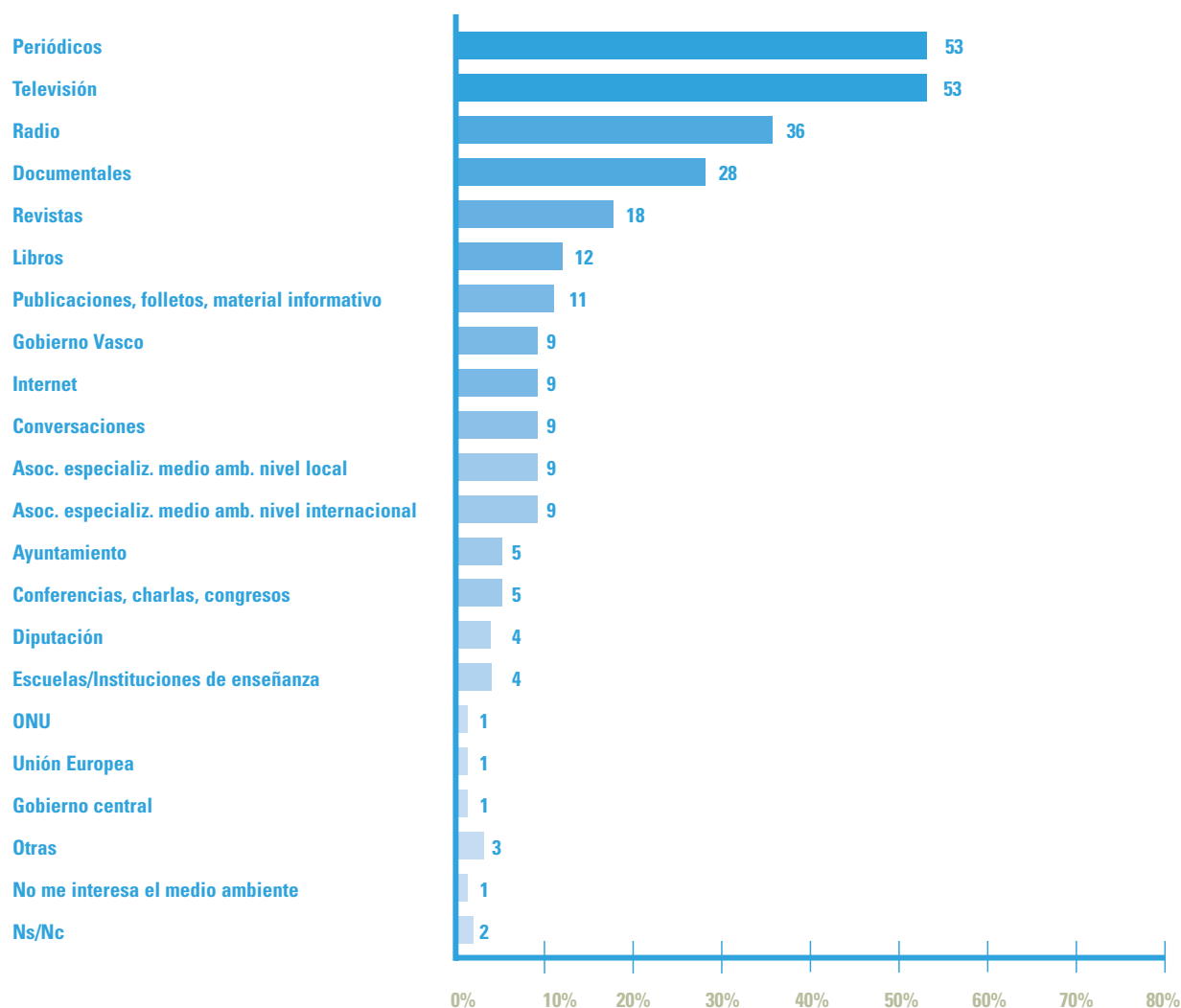
LA TELEVISIÓN Y LOS PERIÓDICOS ADEMÁS DE SER LAS PRINCIPALES FUENTES DE INFORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL, SON AQUÉLLAS EN LAS QUE MÁS SE CONFÍA



(*) Para poder comparar los datos de la Comunidad Autónoma del País Vasco con los de la Unión Europea se han realizado las siguientes operaciones:

- El dato de "autoridades públicas" de la Comunidad Autónoma del País Vasco es la media de los datos correspondientes a: "Gobierno Vasco", "Diputación", "Ayuntamiento", "Gobierno central", "Unión europea", "ONU".
- El dato de asociaciones especializadas en medio ambiente es la media de los datos correspondientes a: "asociaciones especializadas en medio ambiente a nivel local" y "asociaciones especializadas en medio ambiente a nivel internacional".

GRÁFICO 4: ¿CUÁLES SON LAS TRES FUENTES DE INFORMACIÓN EN LAS QUE MÁS CONFÍA EN TEMAS DE MEDIO AMBIENTE?



SECCIÓN MEDIOAMBIENTAL ESPECÍFICA EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

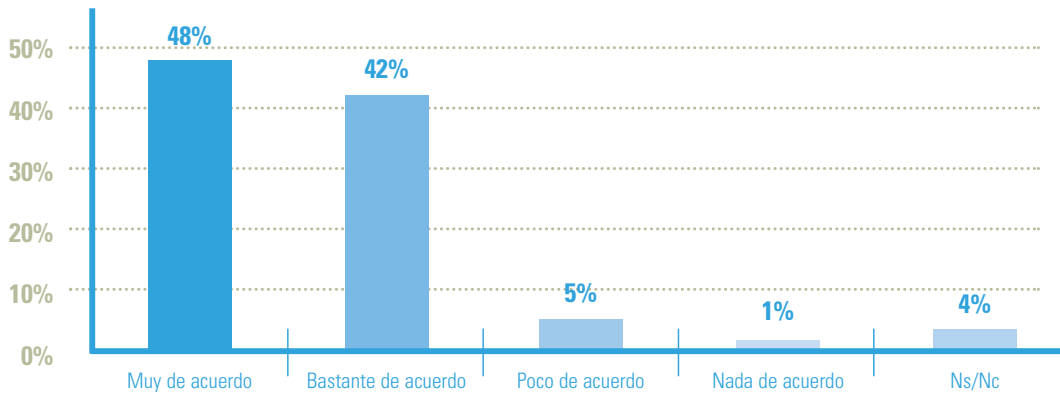
La gran mayoría de la población vasca (90%), está de acuerdo con que los medios de comunicación cuenten con un apartado o sección específica sobre medio ambiente, de forma similar a la que se hace con otras temáticas (sociedad, economía, deportes...).

Se constata, por tanto, una predisposición muy positiva para la recepción de información sobre medio ambiente de forma habitual a través de los medios de comunicación.



LA MAYORÍA DE LA POBLACIÓN ESTÁ DE ACUERDO CON LA INCORPORACIÓN, DE MANERA HABITUAL, DE UNA SECCIÓN ESPECÍFICA MEDIOAMBIENTAL EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

GRÁFICO 5: ¿EN QUÉ MEDIDA ESTÁ USTED DE ACUERDO CON QUE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN CUENTEN CON UN APARTADO O SECCIÓN ESPECÍFICA DEDICADA A TEMAS DE MEDIO AMBIENTE



GRADO DE ATENCIÓN AL ETIQUETADO ECOLÓGICO DE LOS PRODUCTOS

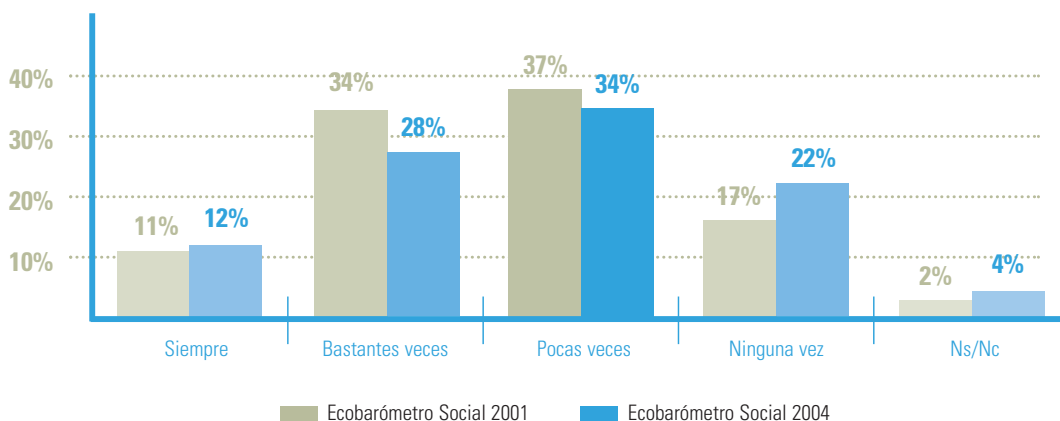
En este apartado se analiza el grado en que la población vasca tiene en cuenta la información medioambiental que aparece en los propios productos que compra y consume, es decir, aquella información medioambiental de carácter no mediático, sino asociada a la propia implicación personal en la protección del medio ambiente.

Más de la mitad de la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco (56%) afirma fijarse poco o nada en la existencia de etiquetados con información medioambiental a la hora de comprar productos.

Comparando estos datos con los del EcoBarómetro Social 2001 se constata que, en términos generales, el porcentaje de población que presta atención (mucho o bastante) a la existencia de etiquetados medioambientales disminuye del 46% al 40%. También cabe señalar cierta tendencia a la polarización de comportamientos en relación con esta cuestión: aumenta tanto el porcentaje de personas que "siempre" se fijan como, sobre todo, el de las que "ninguna vez" lo hacen.

LA MAYORÍA DE LA POBLACIÓN NO PRESTA ATENCIÓN A LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN EL ETIQUETADO ECOLÓGICO DE LOS PRODUCTOS QUE COMPRA

GRÁFICO 6: ¿EN QUÉ MEDIDA SUELE FIJARSE EN SI LOS PRODUCTOS QUE COMPRA TIENEN ALGUNA ETIQUETA QUE DIGA CÓMO AFECTAN AL MEDIO AMBIENTE?





PREOCUPACIÓN MEDIOAMBIENTAL



Con el nivel de información medioambiental previamente analizado, en este capítulo se trata de ver el grado de importancia que la población vasca otorga a la protección del medio ambiente en relación con otros objetivos sociales y económicos, así como de analizar el grado de preocupación que generan distintos problemas medioambientales.

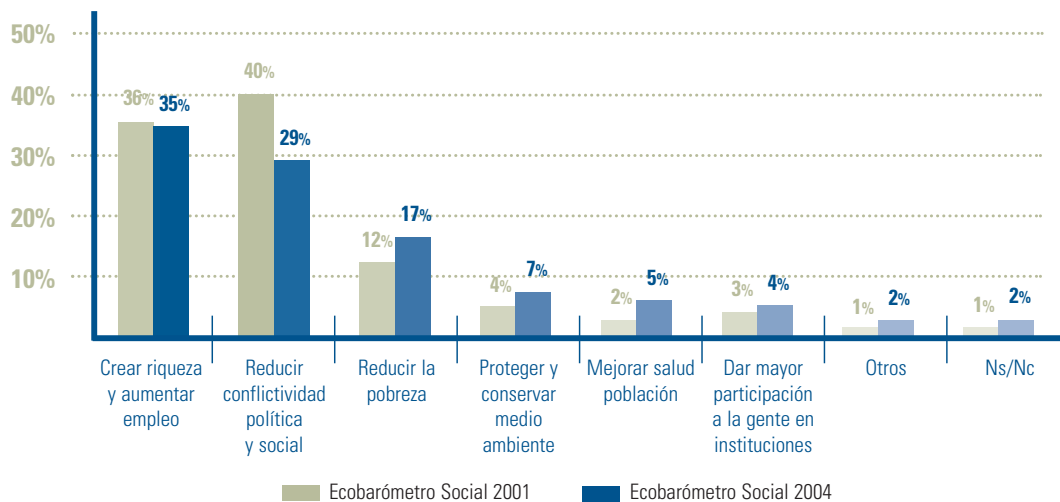
LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE ENTRE LOS OBJETIVOS ACTUALES Y FUTUROS PARA LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO

En este apartado, se trata de analizar la importancia que la población vasca atribuye a la protección y conservación del medio ambiente poniéndolo en relación y comparándolo con la importancia que se otorga a otros objetivos de amplia aceptación social.

Así, actualmente, el objetivo prioritario para el 35% de la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco es la creación de riqueza y empleo, mientras que otro 25% señala la reducción de la conflictividad política y social. El medio ambiente se encuentra lejos de esos niveles y es señalado como prioritario por un 7%.

LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE ES UNO DE LOS OBJETIVOS PRIORITARIOS PARA LOS HABITANTES DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO

GRÁFICO 7: ¿CUÁL ES EL OBJETIVO MÁS IMPORTANTE PARA LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO EN LA ACTUALIDAD?

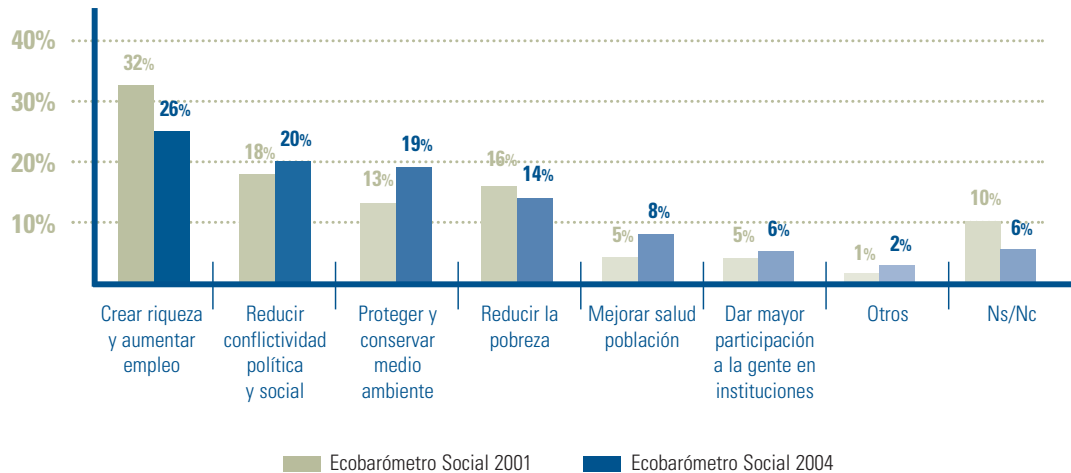


Comparando estos datos con los recogidos en el Ecobarómetro 2001 se constata una evolución de los objetivos caracterizada por:

- el grado de importancia atribuido a la creación de riqueza y empleo puede decirse que se mantiene (tan solo baja un punto).
- la reducción de la conflictividad política y social desciende notablemente como prioridad (deja de ser el primer objetivo del ranking) si bien sigue siendo un aspecto central para un porcentaje importante de la población.
- la reducción de la pobreza junto con objetivos asociados al medio ambiente, la salud y la participación, experimentan un crecimiento en cuanto a la proporción de personas que los señalan como prioritarios.
- en concreto, la protección y conservación del medio ambiente, registra un aumento absoluto de 3 puntos que, en términos relativos, supone un incremento del 75% respecto al Ecobarómetro 2001.



GRÁFICO 8: ¿CUÁL ES EL OBJETIVO MÁS IMPORTANTE PARA LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO DENTRO DE 10 AÑOS?



De cara al futuro (dentro de 10 años), se destaca el colectivo de personas (32%) que señala la creación de riqueza y empleo como el objetivo más importante para la Comunidad Autónoma del País Vasco. En un segundo nivel del ranking, se encuentran la reducción de la conflictividad política y social (20%) y la protección y conservación del medio ambiente (19%). En un tercer nivel se situaría la reducción de la pobreza.

Comparando estos datos con los del Ecobarómetro 2001, cabe apuntar los siguientes aspectos:

- La protección y conservación del medio ambiente refuerza su posición de objetivo emergente, situándose en tercer lugar del ranking de objetivos futuros por delante de la reducción de la pobreza.
- Junto con el medio ambiente, otros objetivos que muestran una propensión a aumentar de importancia en el futuro son la salud y la participación social en las decisiones institucionales. La reducción de la conflictividad política y social también aumenta ligeramente como prioridad de futuro.

IMAGEN Y PERCEPCIÓN EN TORNO AL MEDIO AMBIENTE

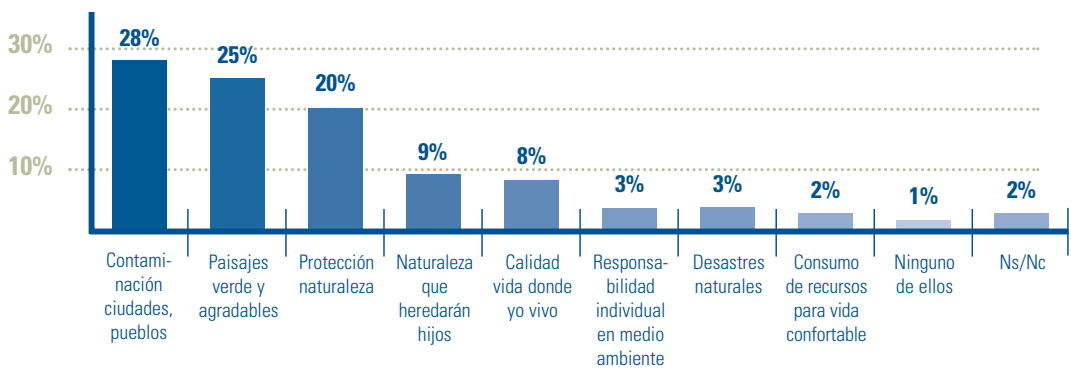
Tras analizar la importancia del medio ambiente, se analizan las principales imágenes que evoca en la mente de la gente y, de alguna manera, la forma en que la gente vive y percibe el medio ambiente en primera instancia.

La primera imagen que evoca el medio ambiente entre la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco, muestra dos tendencias contrapuestas: por un lado, para el 28% de la población, el medio ambiente se asocia a una visión negativa de "contaminación de pueblos y ciudades"; por otro lado, para un 25% hay una asociación positiva del medio ambiente a "paisajes verdes y agradables".

También cabe destacar la presencia de un 20% de la población con una imagen de la naturaleza asociada al concepto de "protección", lo que implica una idea de acción o comportamiento proactivo y no sólo una "observación o constatación".



**GRÁFICO 9: CUANDO SE HABLA DE MEDIO AMBIENTE
¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES ASPECTOS ES EL PRIMERO QUE LE VIENE A LA CABEZA?**



	Contaminación en ciudades y pueblos	Paisajes verdes y agradables	Terremotos, inundaciones y otros desastres naturales	Protección de la naturaleza	El estado de la naturaleza que heredarán nuestros hijos/as	La calidad de vida del lugar en donde vivo	La responsabilidad individual de las personas para mejorar el medio ambiente	Consumo de recursos naturales para lograr un modo de vida confortable	Ninguno de ellos	Ns/Nc
UE 15	25	11	9	22	14	8	7	2	1	1
CAPV	28	25	3	20	9	8	3	2	1	2

TABLA 3: Cuando se habla del "medio ambiente", ¿cuál de los siguientes aspectos es el primero que le viene a la cabeza?

Fuente: Eurobarometer 58.o. The attitudes of Europeans towards the environment. The European Opinion Research Group (EORG). Directorate-General Press and Communication "Public Opinion Analysis". December 2002.

Comparando estos datos con los de la Unión Europea, se observa que entre la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco destaca la imagen del medio ambiente asociada a "paisajes verdes y agradables", detrás de lo cual está una mayor asociación del medio ambiente con aspectos positivos como pueden ser: disfrute, pureza, salud, naturaleza...

En la Comunidad Autónoma del País Vasco, el medio ambiente se asocia en menor medida que en la Unión Europea a los siguientes aspectos: desastres naturales (imagen negativa), estado de la naturaleza que heredarán nuestros hijos/as (futuro incierto, inseguridad), la responsabilidad individual de personas para mejorar el medio ambiente (responsabilidad, implicación individual).



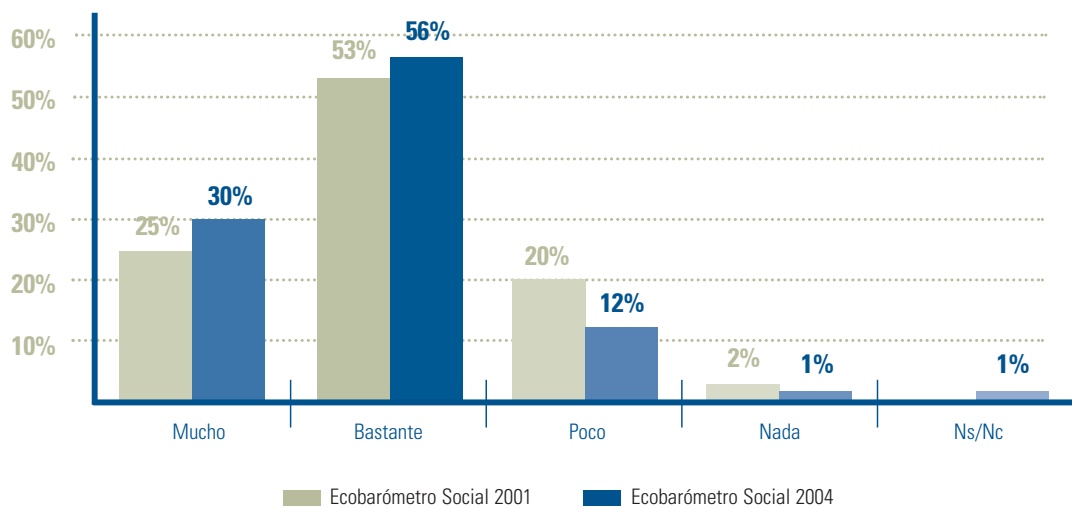
**LA PREOCUPACIÓN
POR EL MEDIO
AMBIENTE SE
ENCUENTRA
AMPLIAMENTE
EXTENDIDA EN LA
POBLACIÓN
Y SIGUE
AUMENTANDO**

GRADO DE PREOCUPACIÓN POR LOS PROBLEMAS DE MEDIO AMBIENTE EN GENERAL

Tras conocer la prioridad que se atribuye al objetivo de proteger el medio ambiente y la imagen asociada a este concepto, en este momento se trata de ver cómo se refleja esa percepción en el grado de preocupación que, a nivel genérico, se tiene por el medio ambiente.

En este sentido, cabe destacar que, en la Comunidad Autónoma del País Vasco, esta preocupación ha aumentado de un 78% de personas muy o bastante preocupadas a un 86%. En concreto el porcentaje de personas muy preocupadas ha pasado de un 25% a un 30%.

GRÁFICO 10: VD. DIRÍA QUE LOS PROBLEMAS DEL MEDIO AMBIENTE LE PREOCUPAN...



GRADO DE PREOCUPACIÓN SOBRE DISTINTOS PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES

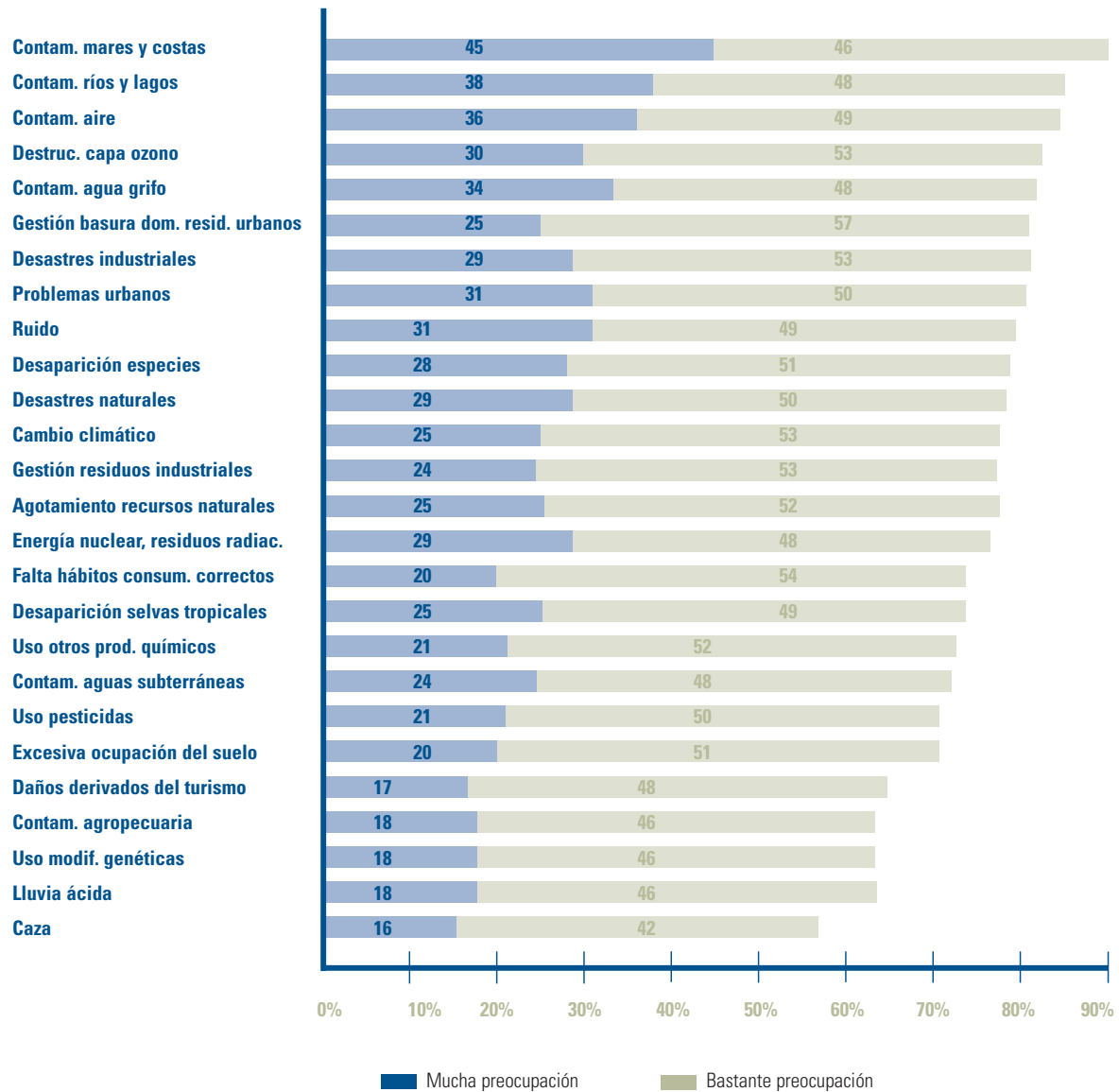
Tras analizar la preocupación genérica por el medio ambiente, en este apartado se indaga sobre el grado en el que distintos problemas medioambientales concretos preocupan a la población vasca.

Así, se observa que los problemas medioambientales que en mayor medida preocupan a la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco (mucha y bastante preocupación) son los siguientes por orden decreciente: la contaminación de mares y costas¹ (91%), la contaminación de ríos y lagos, la contaminación del aire, la destrucción de la capa de ozono, la contaminación del agua del grifo, la gestión de la basura doméstica y los residuos urbanos, los desastres industriales, los problemas urbanos y el ruido (en estos casos con porcentajes entre el 80% y el 90%).

Por contra, los problemas medioambientales que a menos gente preocupan son: la caza, la lluvia ácida, el uso de organismos modificados genéticamente, la contaminación agropecuaria y los daños derivados del turismo.

¹ Hay que tener en cuenta que el trabajo de campo se desarrolló en el contexto del hundimiento del petrolero Prestige, el seguimiento mediático de este caso y su manifiesto impacto contaminante a lo largo de toda la costa cantábrica.

GRÁFICO 11: RANKING DE LAS PRINCIPALES PREOCUPACIONES MEDIOAMBIENTALES



El porcentaje medio de población muy preocupada por distintos problemas medioambientales en la Comunidad Autónoma del País Vasco se sitúa en el 26%, al mismo nivel de los países del norte de Europa y, en particular de Bélgica, Irlanda o España.

Respecto a las medias de la Unión Europea, la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco se destaca por un mayor porcentaje de persona muy preocupadas por la contaminación del mar y costas, así como por problemas asociados al modo de vida urbano (tráfico, transporte, residuos, ruido) y a la falta de hábitos de consumo ambientalmente correctos.

	Energía nuclear	Desastres industriales	Contaminación aire	Desastres naturales	Agua del grifo	Aguas subterráneas	Contaminación mar	Contaminación ríos	Selvas tropicales	Capa de ozono	Cambio climático	Productos químicos	Extinción especies	Residuos industriales	Pesticidas	Recursos naturales	Contaminación agraria	Modificación genética	Lluvia ácida	Residuos domésticos	Problemas urbanos	Consumo	Ruido	Caza	Turismo
UE 15	50	45	44	43	43	43	42	42	41	39	38	38	37	37	36	35	31	30	29	22	21	18	18	17	17
CAPV	29	29	36	29	34	24	45	38	25	30	25	21	28	24	21	25	18	18	18	25	31	20	31	16	17

TABLA 4: Porcentaje de respuesta "mucho preocupación" en la Unión Europea.

Fuente: Eurobarometer 58.o. The attitudes of Europeans towards the environment. The European Opinion Research Group (EORG). Directorate-General Press and Communication "Public Opinion Analysis". December 2002.

PRINCIPALES PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO EN EL FUTURO

Seguidamente, se ofrece una visión más cercana de las preocupaciones, analizando cuáles van a ser, a juicio de la población vasca, los principales problemas medioambientales de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

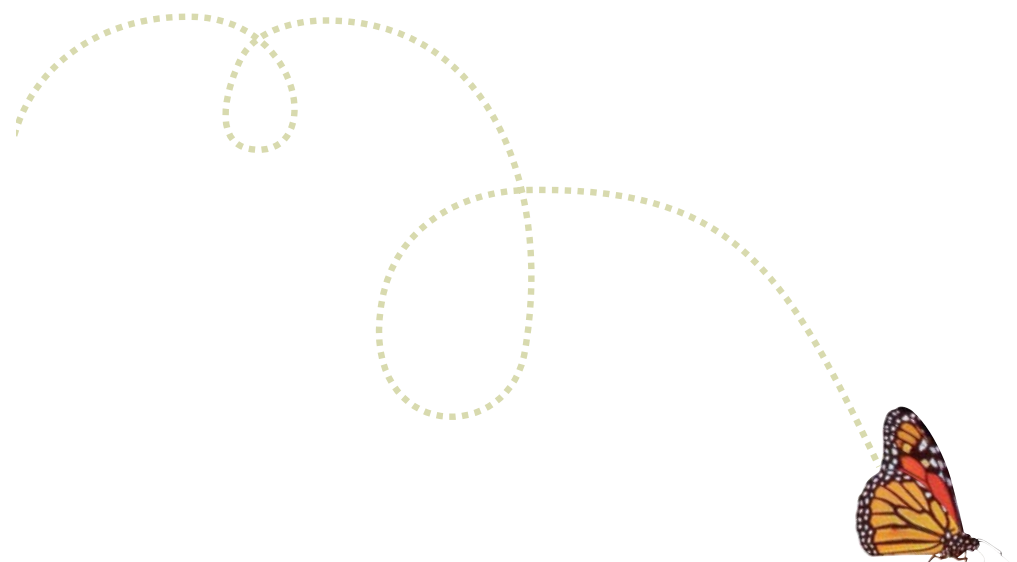
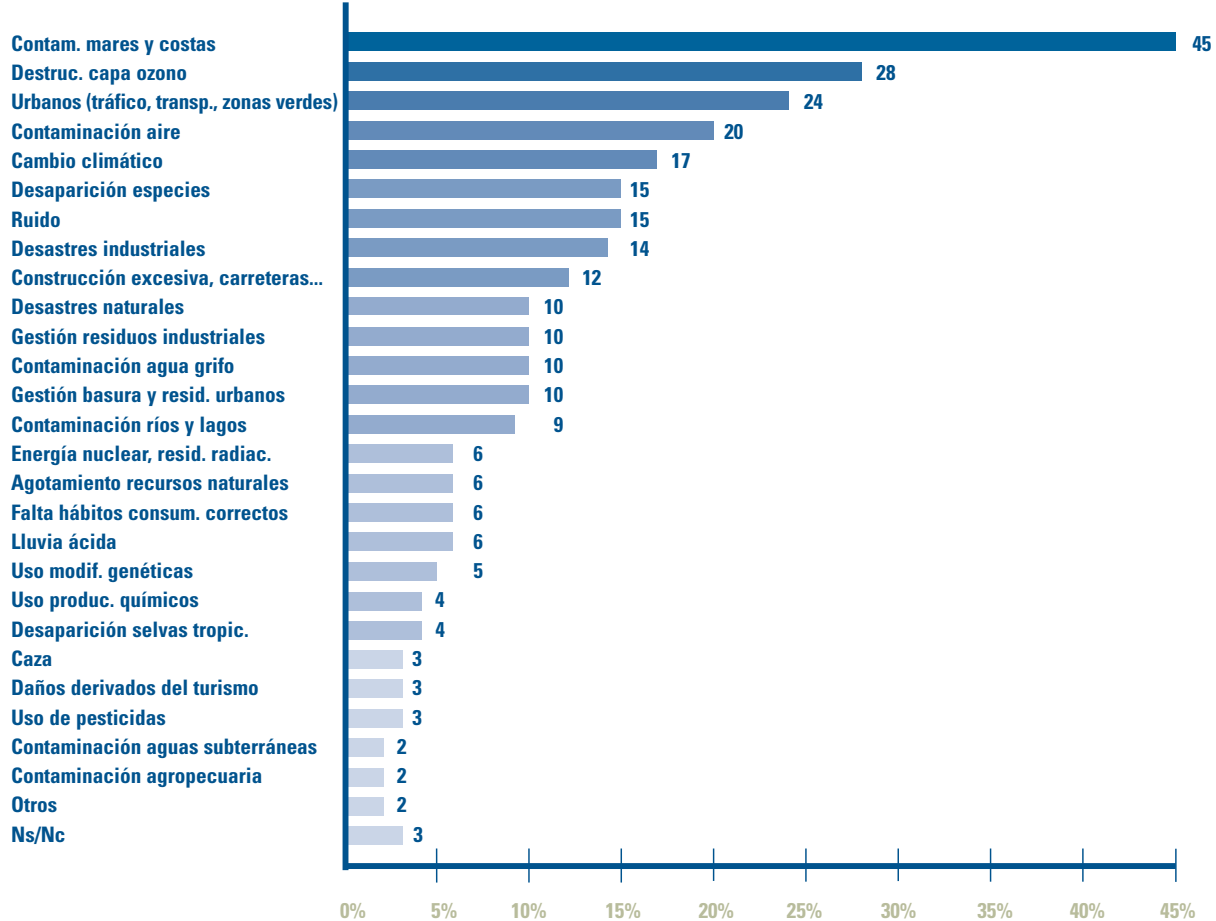
El principal problema medioambiental de futuro para un 45% de la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco va a ser la contaminación de mares y costas; entre un 20% y un 30% de la población señalan, en orden decreciente, la destrucción de la capa de ozono, los problemas urbanos (tráfico, transporte...) y la contaminación del aire. Si bien se aprecia cierta relación entre las principales preocupaciones medioambientales y la percepción sobre los principales problemas ambientales de futuro en la Comunidad Autónoma del País Vasco, no puede hablarse de una correspondencia directa, salvo en el caso de la contaminación de mares y costas.

Por otro lado, los problemas señalados en menor medida son la contaminación agropecuaria, la contaminación de aguas subterráneas, el uso de pesticidas, los daños derivados del turismo y la caza.

SE CONSIDERA QUE LOS PRINCIPALES PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO EN EL FUTURO VAN A SER LA CONTAMINACIÓN DE MARES Y COSTAS, LA DESTRUCCIÓN DE LA CAPA DE OZONO Y LOS PROBLEMAS URBANOS (TRÁFICO, RUIDO...)



**GRÁFICO 12: EN EL FUTURO ¿CUÁLES CREE USTED QUE VAN A SER
LOS TRES PRINCIPALES PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES EN LA COMUNIDAD
AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO?**





ACTITUD MEDIOAMBIENTAL



Con el grado de información y preocupación previamente analizados, en este capítulo se trata de conocer las distintas predisposiciones y actitudes existentes en la sociedad vasca en relación con el medio ambiente. En definitiva, se trata de ver cuál es el posicionamiento de carácter más personal respecto a esta cuestión que condiciona las posibilidades de activación de comportamientos ambientales concretos.

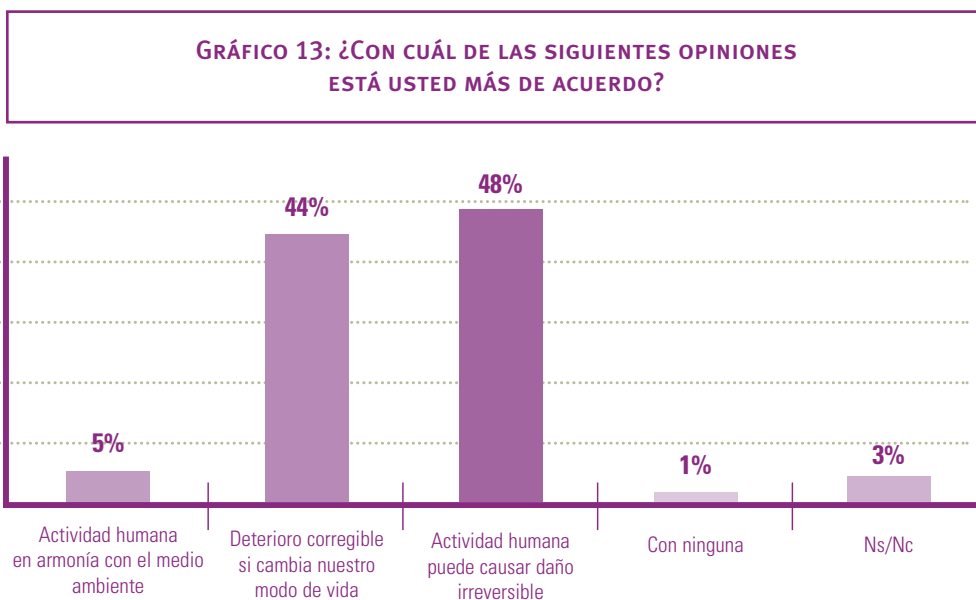
PERCEPCIÓN DEL IMPACTO DEL MODO DE VIDA EN EL MEDIO AMBIENTE

En este apartado, se trata de analizar cómo percibe la población vasca el impacto que la actividad humana, en general, tiene sobre el medio ambiente. En concreto, se trata de conocer en qué medida se es consciente de la incidencia de la actividad humana sobre el medio ambiente.

Así, la percepción sobre el impacto que la actividad humana tiene sobre el medio ambiente entre la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco se encuentra dividida en dos grandes grupos de similar peso relativo: por un lado, quienes, desde una actitud pesimista, estiman que "la actividad humana puede llevarnos a dañar el medio ambiente de forma irreversible" (48%), y por otro, quienes desde una actitud más optimista, señalan que "el deterioro del medio ambiente puede pararse cambiando nuestro modo de vida" (44%).



UNA GRAN MAYORÍA SOCIAL PIENSA QUE LA ACTIVIDAD HUMANA TIENE UN IMPACTO NEGATIVO SOBRE EL MEDIO AMBIENTE

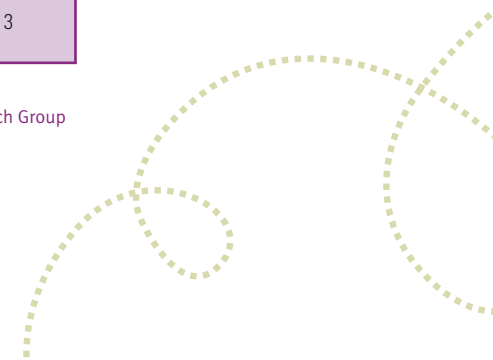


La percepción de que la actividad humana está en armonía con el medio ambiente y por tanto no hay "problema" en la relación de la persona con el medio ambiente es minoritaria (5%).

	Normalmente la actividad humana está en armonía con el medio ambiente	El deterioro del medio ambiente puede pararse cambiando nuestro modo de vida	La actividad humana puede llevarnos a dañar el medio ambiente de forma irreversible	Con ninguna	Ns/nc
UE 15 %	4	45	44	2	4
CAPV %	5	44	48	1	3

TABLA 5: ¿Con cuál de las siguientes opiniones está usted más de acuerdo?

Fuente: Eurobarometer 58.o. The attitudes of Europeans towards the environment. The European Opinion Research Group (EORG). Directorate-General Press and Communication "Public Opinion Analysis". December 2002.



LA SOCIEDAD ES CONSCIENTE DE QUE LA IMPLICACIÓN PERSONAL ES IMPORTANTE PARA PROTEGER EL MEDIO AMBIENTE

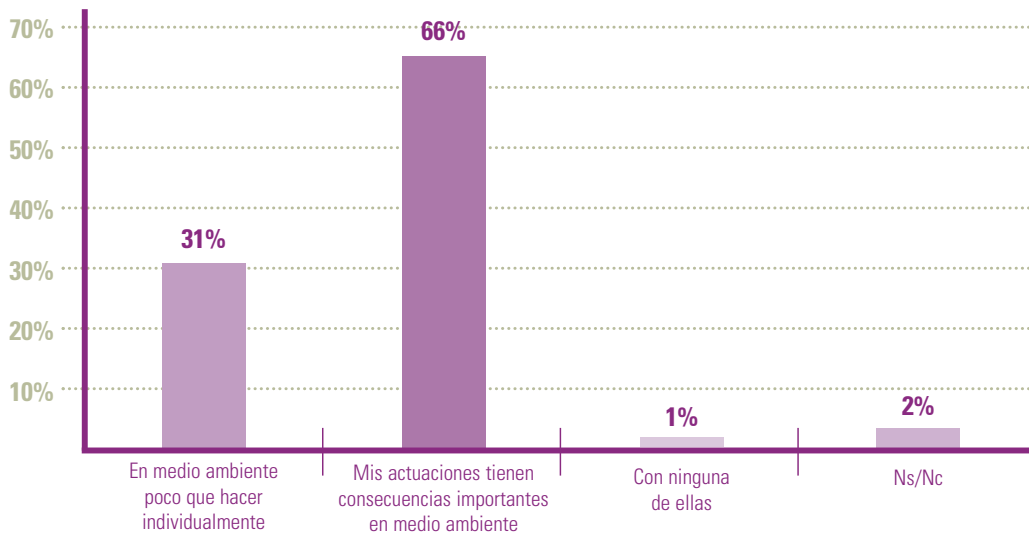
Comparando los datos de la Comunidad Autónoma del País Vasco con los de la Unión Europea se constatan valores similares, si bien en la Comunidad Autónoma del País Vasco, a diferencia de lo que sucede en la Unión Europea, la actitud pesimista (riesgo de dañar el medio ambiente de forma irreversible) supera en 4 puntos a la actitud más optimista (el deterioro puede pararse cambiando nuestro modo de vida). Similares tendencias también se registran en países como Dinamarca (mucho más acusada), Alemania, Italia o Portugal.

IMPORTANCIA MEDIOAMBIENTAL DE LA ACTUACIÓN PERSONAL

En este caso, se trata de aproximarse más a la actitud personal y para ello, se analiza la importancia que la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco atribuye a la actuación del propio individuo en la protección del medio ambiente.

Se observa que la opinión mayoritaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco (2/3 de la población) es que las actuaciones personales pueden tener consecuencias importantes en el medio ambiente, frente a un 31 % que estima que es poco lo que se puede hacer a nivel personal, dado que el medio ambiente está más allá del control individual. El sentimiento de eficacia u operatividad de la actuación personal supera por tanto al de impotencia en materia de medio ambiente.

GRÁFICO 14: ¿CON CUÁL DE ESTAS DOS OPINIONES ESTÁ USTED MÁS DE ACUERDO?



	Poco a nivel individual: más allá de mi control (1)	Mis actuaciones tienen consecuencias (2)	Otras respuestas	Discrepancia (2) - (1)
UE 15	43	43	14	0
CAPV	31	66	3	35

TABLA 6: Porcentaje y discrepancia de respuestas en relación con 2 opiniones relativas a la capacidad de incidencia individual sobre el medio ambiente.

Fuente: Eurobarometer 58.0. The attitudes of Europeans towards the environment. The European Opinion Research Group (EORG). Directorate-General Press and Communication "Public Opinion Analysis". December 2002.

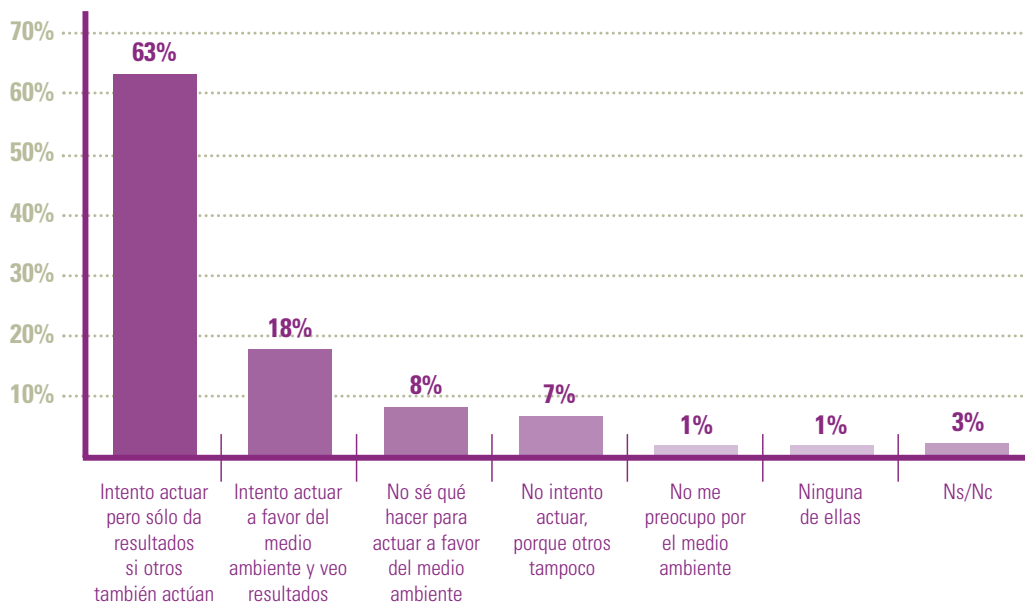
Comparando los datos de la Comunidad Autónoma del País Vasco con los de la Unión Europea, se constata que nos encontramos al nivel de los países con más confianza en la capacidad personal para actuar en la mejora del medio ambiente (al nivel de Finlandia y Suecia).

ACTUACIONES PERSONALES Y RESULTADOS EN EL MEDIO AMBIENTE

Centrándonos en la actitud personal hacia el medio ambiente de la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco, se constata que la postura mayoritaria (63%) responde a una actitud que puede denominarse como activa y "solidaria", en el sentido de que, a nivel individual, se intenta actuar a favor del medio ambiente pero sólo tendrá resultados si esto forma parte de un comportamiento social extendido. Otro colectivo mucho menor (18%), responde a una actitud que podría denominarse como "altruista", en el sentido de que intenta actuar a favor del medio ambiente y ve que ello tiene resultados positivos, independientemente de la actitud de los demás. Un 8% declara no saber qué hacer para actuar a favor del medio ambiente (los desorientados y/o desinformados) y un 7% correspondería a las personas que no actúan porque no sirve si otros no tampoco lo hacen: sería la actitud pasiva de "esperar y ver".

EXISTE LA PERCEPCIÓN DE QUE SIN IMPLICACIÓN SOCIAL, LA ACTUACIÓN INDIVIDUAL A FAVOR DEL MEDIO AMBIENTE NO DA RESULTADOS

GRÁFICO 15: ¿CÚAL DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES REFLEJA MEJOR SU SITUACIÓN PERSONAL?

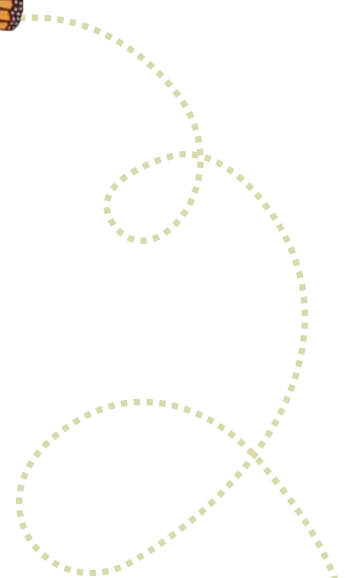


	Intento actuar a nivel individual y veo resultados	Intento pero sólo resultados si otros hacen lo mismo	No intento porque otros tampoco lo hacen	No sé qué hacer	No me preocupa	Ninguna	Ns/Nc
UE 15	12	65	10	8	1	2	2
CAPV	18	63	7	8	1	1	3

TABLA 7: Actitudes hacia la acción medioambiental en la Unión Europea.

Fuente: Eurobarometer 58.o. The attitudes of Europeans towards the environment. The European Opinion Research Group (EORG). Directorate-General Press and Communication "Public Opinion Analysis". December 2002.

Comparando estos datos con los de la Unión Europea se aprecia que en términos generales, el peso relativo que representan las distintas actitudes hacia el medio ambiente entre la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco responde a las tendencias generales registradas en Europa (valores similares a países como Austria y Alemania).





4.1 MOVILIDAD Y TRANSPORTE

4.2 RESIDUOS Y CONSUMO



4.1

4.1 MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Una vez analizada la información, la preocupación y las actitudes medioambientales de la población vasca, en este capítulo se inicia el análisis de las actuaciones y valoraciones a que dan lugar.

Seguidamente, se ofrece una visión sintética sobre la movilidad y el transporte de personas en la Comunidad Autónoma del País Vasco, a través de una lectura que combina dos perspectivas:

- por un lado, un análisis sistemático sobre los hábitos de desplazamiento de la población vasca a través de datos asociados a las motivaciones, tiempos empleados, distancias recorridas y modos de transporte utilizados.
- por otro, un análisis más asociado a percepciones sobre la forma en que el tráfico afecta a la vida privada y a la implicación personal por reducir el impacto medioambiental asociado al uso del vehículo privado.

INDICADORES GLOBALES

Los indicadores globales que se ofrecen en este apartado sintetizan y reflejan las características básicas del total de desplazamientos que realiza la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco, independientemente de su motivación o de la forma de transporte utilizada.

Analizando la media diaria de desplazamientos por habitante de 15 años o más en la Comunidad Autónoma del País Vasco se observa que, es de 2,55.

Por otro lado, la distancia media diaria recorrida por habitante en los distintos desplazamientos es de 26,4 km., y la duración media diaria de los desplazamientos por habitante es de 51 minutos.

Atendiendo al grado de regularidad con el que se realizan los desplazamientos, tendríamos que el 45% de los mismos son de carácter sistemático, es decir se realizan de forma regular y reiterada (se asocian a los motivos de trabajo y estudios). Por otro lado se observa que el 63% de los desplazamientos se realizan para acudir a lugares que se encuentran en el mismo municipio en el que se reside.

**CADA HABITANTE
DEDICA 51
MINUTOS AL DÍA
A DESPLAZARSE PARA
RECORRER 26 KM.
UNO DE CADA TRES
DESPLAZAMIENTOS
SON POR MOTIVOS
LABORALES**

Lugar de desplazamiento		Lugar de desplazamiento		Media de desplazamientos diarios por habitante	Distancia media de desplazamiento	Tiempo medio de desplazamiento	Distancia media diaria recorrida por habitante	Tiempo medio diario invertido por habitante
En el municipio	Fuera del municipio	Sistemático	No sistemático					
%	%	%	%	N.º	Km.	Min.	Km.	Min.
62,9	37,1	44,5	55,5	2,55	10,34	20,00	26,37	51,00

TABLA 8: Indicadores globales de movilidad.

DISTRIBUCIÓN GENERAL DE LOS DESPLAZAMIENTOS

En este apartado, se ofrece un desglose de los desplazamientos que realiza la población vasca según los siguientes aspectos: los motivos, los modos de transporte utilizados y los tiempos empleados en realizarlos.

El análisis de las razones de movilidad de la población muestra que existen motivos principales: la asistencia al trabajo (el 36% de los desplazamientos se realizan por esa razón), los motivos asociados al ocio y recreo (24%) y la realización de la compra diaria (un 20%).



LA FORMA DE DESPLAZAMIENTO MÁS UTILIZADA ES LA PEATONAL Y LA MITAD DE LOS DESPLAZAMIENTOS TIENEN UNA DURACIÓN MÁXIMA DE 10 MINUTOS

Por lo que respecta al modo de transporte, el desplazamiento "a pie" es la forma de movilidad más utilizada (el 41% de los desplazamientos se realizan de esta manera), le siguen los desplazamientos en coche privado (que representan el 37%), los que se realizan en autobús (con un 10%) y los que se llevan a cabo en tren o metro (6%).

En cuanto al tiempo empleado para realizar los desplazamientos, resulta que prácticamente la mitad se realizan en un tiempo máximo de 10 minutos.

El 39% se llevan a cabo entre los 10 minutos y la media hora, mientras que un 12% de los desplazamientos se llevan a cabo en más de media hora.

GRÁFICO 16: DISTRIBUCIÓN DE LOS DESPLAZAMIENTOS SEGÚN MOTIVOS

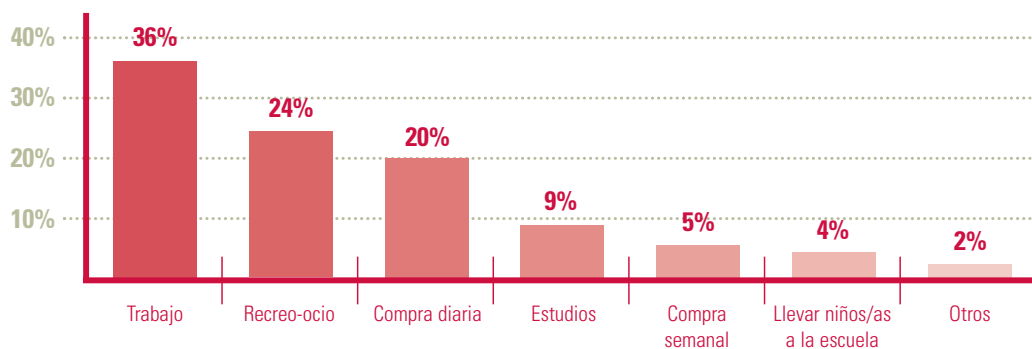


GRÁFICO 17: DISTRIBUCIÓN DE LOS DESPLAZAMIENTOS SEGÚN MODOS

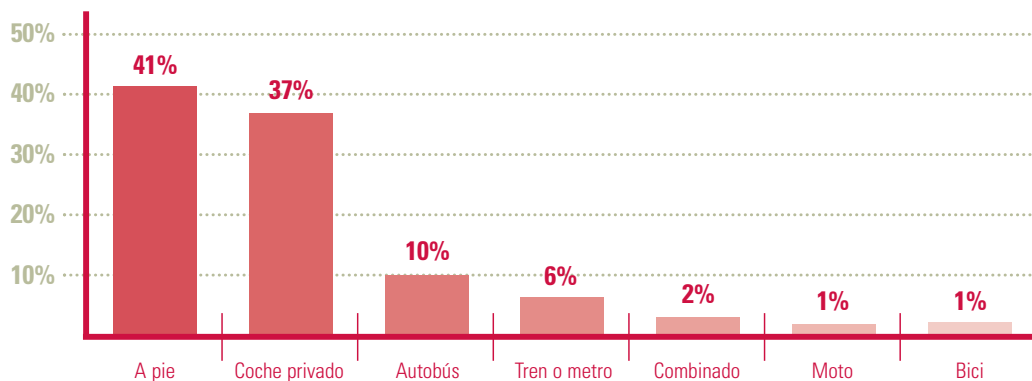
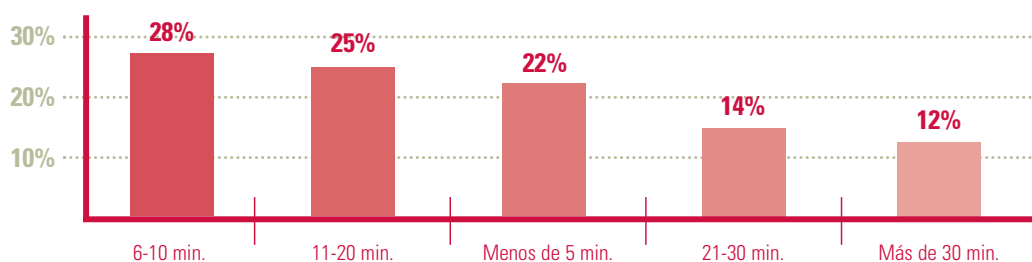
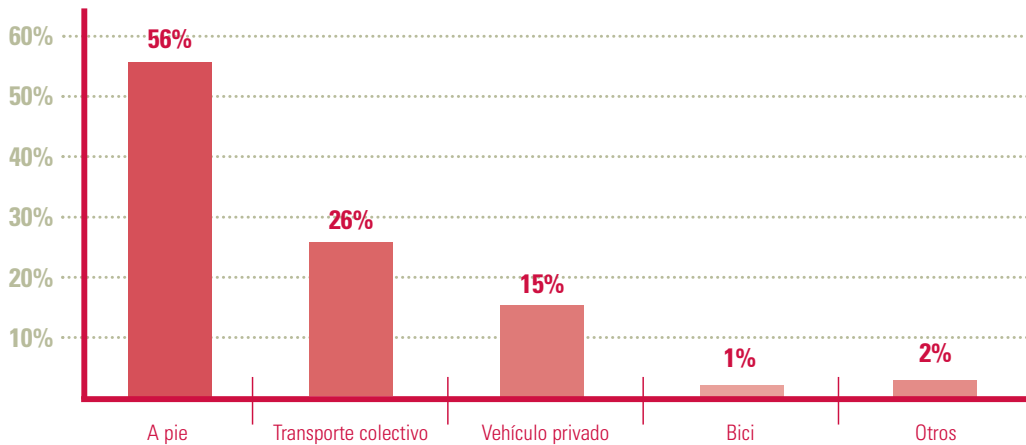


GRÁFICO 18: DISTRIBUCIÓN DE LOS DESPLAZAMIENTOS SEGÚN TIEMPOS



**GRÁFICO 19: ¿QUE MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZA PARA IR AL CENTRO EDUCATIVO?
(PORCENTAJE RESPECTO A LAS PERSONAS DE 14 Y MENOS AÑOS ESTUDIANTES)
(EL 8,4% DEL CONJUNTO DE LA POBLACIÓN)**



El 41% de la población estudiante menor de 14 años de la Comunidad Autónoma del País Vasco utiliza medios de transporte motorizados para acceder a los centros de enseñanza.

AFECCIÓN PERSONAL DE LAS MOLESTIAS DE TRÁFICO

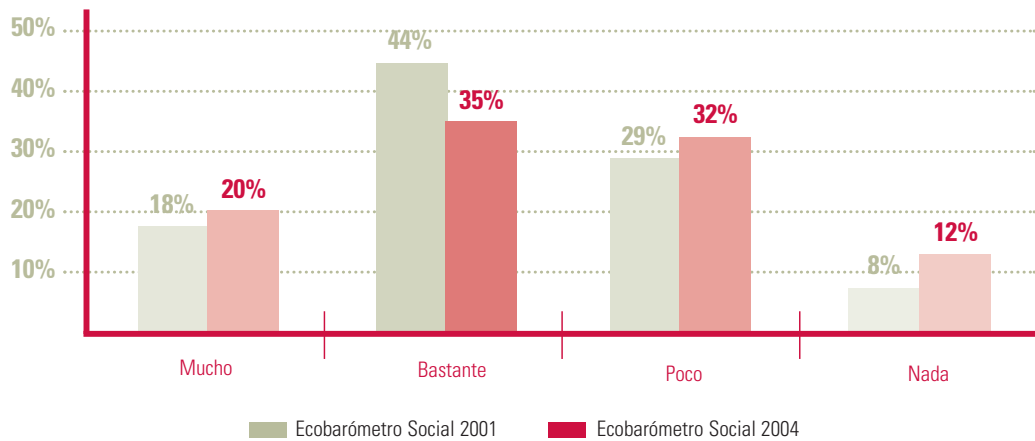
Una vez analizados los datos que caracterizan la movilidad de la población, en este apartado se indaga sobre el grado en el que la sociedad vasca se considera afectada por las molestias debidas al tráfico de vehículos.

Teniendo en cuenta que la mayoría de la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco reside en un hábitat de carácter urbano, se entiende que las molestias debidas al tráfico de vehículos –contaminación, ruido...– afectan de forma significativa a más de la mitad de los habitantes (55%).

Comparando los datos con los del Ecobarómetro 2001, se aprecia cierta tendencia a la polarización del impacto negativo del tráfico en la vida de la población ("mucho" aumenta, pero también "poco" y "nada"). En términos globales ("mucho" + "bastante") puede hablarse de una disminución del impacto negativo del tráfico. Detrás de esto podrían encontrarse factores explicativos como: mejora de la ordenación del tráfico en los municipios (peatonalizaciones, circunvalaciones a núcleos urbanos...), mejoras en el tratamiento urbanístico de nuevas zonas residenciales (reduciendo impacto negativo del tráfico...).

LAS MOLESTIAS DE TRÁFICO AFECTAN DE FORMA IMPORTANTE A MÁS DE LA MITAD DE LA POBLACIÓN

GRÁFICO 20: ¿CÓMO LE AFECTAN EN SU VIDA LAS MOLESTIAS DEBIDAS AL TRÁFICO DE VEHÍCULOS?



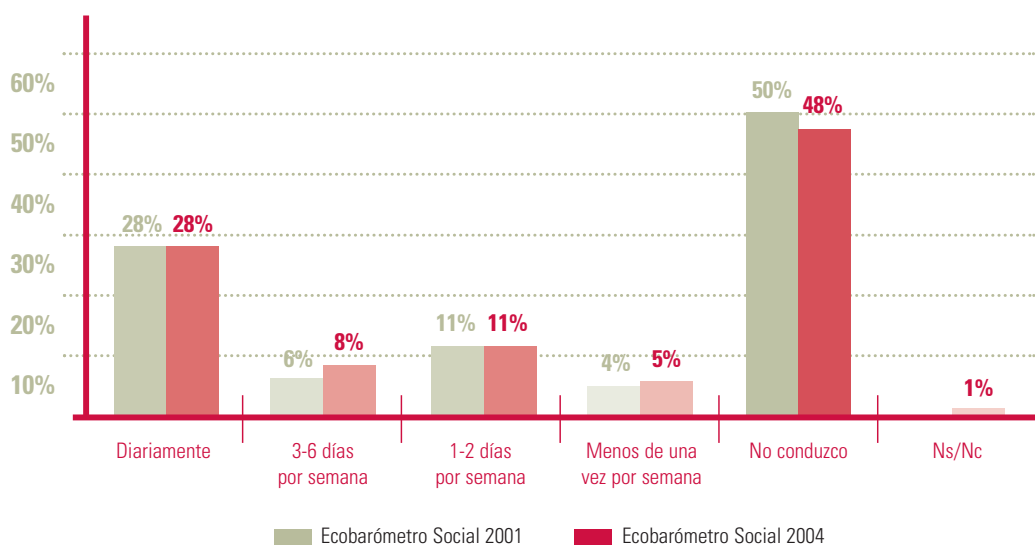
CONDUCCIÓN HABITUAL

LA MITAD DE LA POBLACIÓN CONDUCE VEHÍCULO PRIVADO

Por lo que respecta a la evolución del uso del vehículo privado, se constata una muy ligera tendencia a su generalización: las personas que conducen representan al menos un 51% frente al 50% en el año 2001.

Por otro lado, el grado de utilización del vehículo, varía ligeramente, en el sentido de cierto incremento en la frecuencia de uso del vehículo privado (en el caso de 3-6 días a la semana y en el de menos de una vez por semana).

GRÁFICO 21: ¿SUELE USTED CONDUCIR HABITUALMENTE COCHE, MOTO U OTRO VEHÍCULO CON MOTOR?



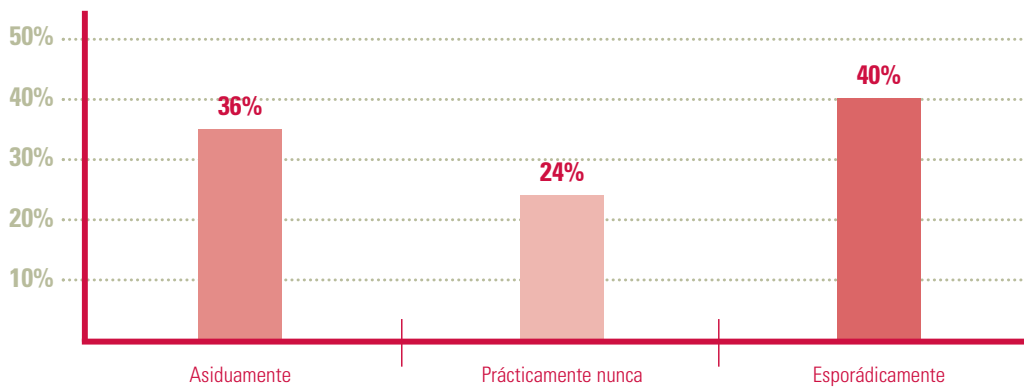
UTILIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

En este apartado se muestra el grado en el que se utiliza el transporte público y se detectan las principales razones de su no uso.

Se constata que algo más de un tercio de la población (el 36%) utiliza asiduamente medios de transporte públicos, frente a casi una cuarta parte que, prácticamente, nunca lo usa.



GRÁFICO 22: ¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA MEDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICOS? (AUTOBÚS, TREN...)



Los principales motivos manifestados para la no-utilización de medios de transporte públicos son la falta de necesidad (41%), la comodidad personal (22%) y la falta de costumbre (12%). Otros factores que están más relacionados con la configuración de la propia oferta de transporte público, como la dificultad para compatibilizar horarios, la ausencia de medios de transporte públicos o la lentitud en el servicio, son apuntados en menor medida.

UN CUARTO DE LA POBLACIÓN NUNCA UTILIZA EL TRANSPORTE PÚBLICO. LAS RAZONES FUNDAMENTALES PARA NO HACERLO SON LA FALTA DE NECESIDAD Y LA COMODIDAD PERSONAL





4.1 MOVILIDAD Y TRANSPORTE

4.2 RESIDUOS Y CONSUMO



4.2 RESIDUOS Y CONSUMO

Este capítulo analiza el comportamiento de la población vasca en relación con la clasificación de los residuos domésticos, así como el grado en el que se desarrollan comportamientos ambientalmente correctos en relación con el uso y consumo de productos y servicios.

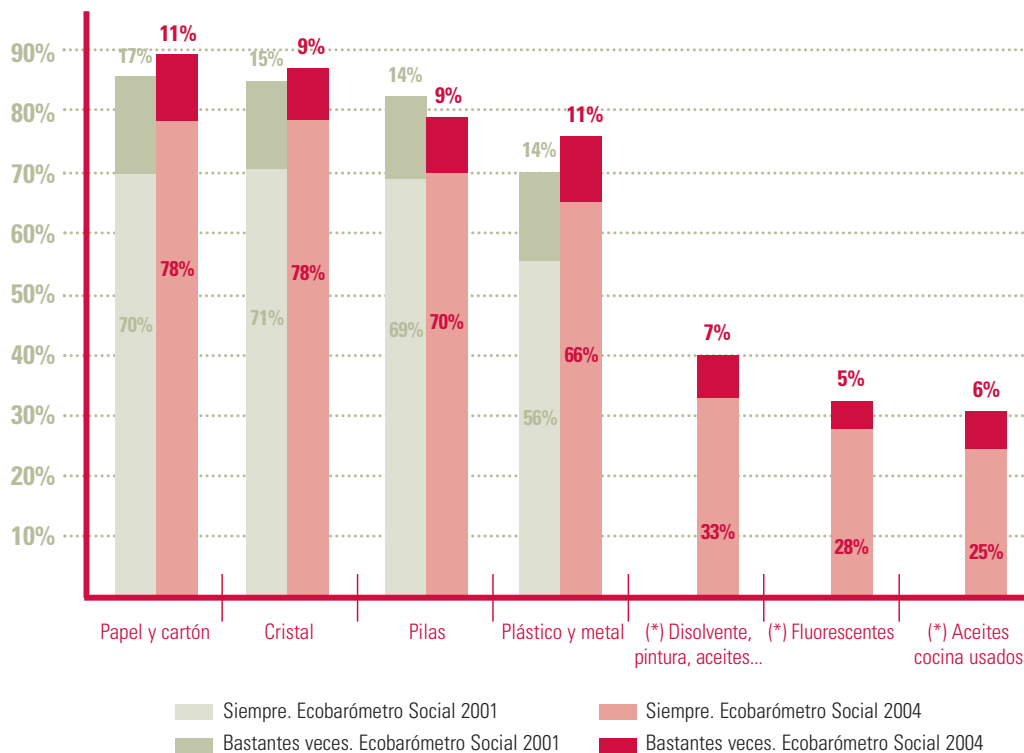
SEPARACIÓN DE RESIDUOS EN EL HOGAR PARA EL RECICLAJE

Por lo que respecta a la separación de los distintos tipos de residuos domésticos para su posterior reciclaje, el comportamiento de la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco se caracteriza por los siguientes rasgos fundamentales.

- El 78% manifiesta que separa siempre los residuos de cristal, papel y cartón.
- En el caso de las pilas el porcentaje de los que siempre las separa disminuye hasta el 70%.
- Por lo que respecta al plástico y metal, dos de cada tres personas declaran que siempre separan estos residuos.
- Se observa que en relación a los residuos de carácter menos habitual (disolvente, fluorescentes, etc...) el hábito de separación está mucho menos extendido.
- Por último, cabe señalar que sólo una cuarta parte de la población separa los aceites de cocina usados.

LA MAYORÍA CLASIFICA LOS RESIDUOS DOMÉSTICOS QUE GENERA Y LA TENDENCIA VA EN AUMENTO

GRÁFICO 23: ¿CON QUÉ FRECUENCIA SUELE SEPARAR LOS SIGUIENTES TIPOS DE RESIDUOS PARA QUE LUEGO SE PUEAN RECICLAR?



(*) En el Ecobarómetro Social 2001 no se preguntó en relación con estos residuos.





LA FALTA DE ESPACIO EN EL HOGAR Y LA LEJANÍA DE LOS CONTENEDORES SON LOS PRINCIPALES FRENOS PARA LA CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS DOMÉSTICOS

Desde el punto de vista evolutivo se detecta un incremento importante de la proporción de población que manifiesta que siempre repara los residuos de papel y cartón, los de cristal, los de plástico y metal. Por el contrario, en los últimos años parece que la proporción de personas que separan "bastantes veces" las pilas descende.

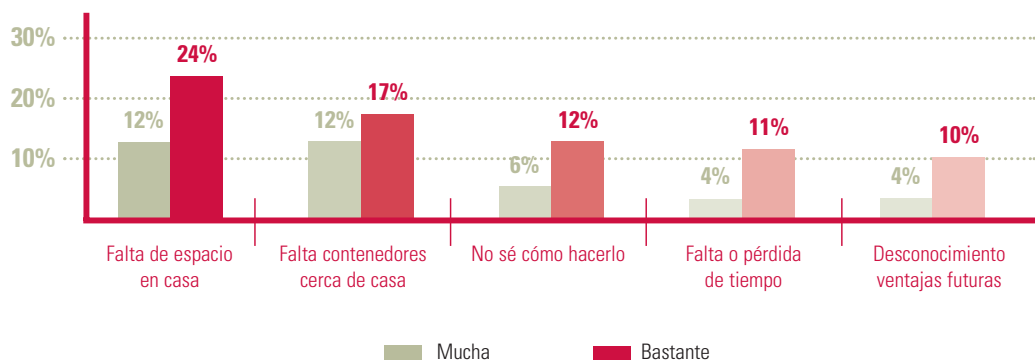
FACTORES QUE INCIDEN EN LA SEPARACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS DOMÉSTICOS

A continuación, se trata de analizar la importancia que tienen algunos factores que están condicionando los hábitos de separación y clasificación de residuos domésticos.

Así, la falta de espacio en casa para distintas bolsas de residuos y la falta de contenedores cerca del domicilio, son los dos factores principales que actúan como frenos para la separación y clasificación de los residuos domésticos en mayor medida (un 36% y un 29% respectivamente otorgan mucha o bastante importancia a dichos aspectos).

Factores de tipo más personal, como el no saber cómo hacerlo, la falta de tiempo y el desconocimiento de las ventajas que tiene en el futuro, tienen una menor importancia a la hora de explicar los hábitos de separación y clasificación de residuos.

GRÁFICO 24: ¿QUÉ GRADO DE IMPORTANCIA TIENEN LOS SIGUIENTES FACTORES PARA QUE USTED NO SEPRE Y CLASIFIQUE LOS RESIDUOS DOMÉSTICOS EN MAYOR MEDIDA?



GRADO DE DESARROLLO DE CIERTOS COMPORTAMIENTOS AMBIENTALMENTE CORRECTOS

En este apartado se ofrece información en relación con el desarrollo de comportamientos ambientalmente correctos relacionados con el uso y consumo de ciertos productos y servicios, y se señalan los principales factores de desmotivación o frenos que están dificultando el desarrollo de tales comportamientos.

En concreto, se constata que las actuaciones para reducir el consumo de agua y de electricidad en el hogar son las que más asiduamente se realizan.

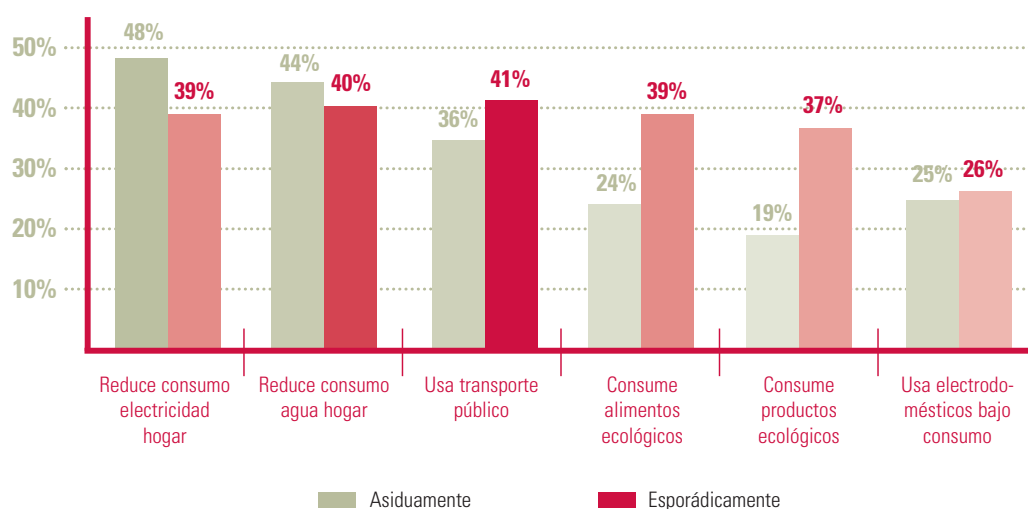
Por lo que respecta al transporte público, la falta de necesidad, la comodidad personal y la falta de costumbre son los factores que más están determinando una menor utilización del mismo.

Por otro lado, la no reducción del consumo de agua y electricidad está motivada por la despreocupación, la percepción de que se consume lo imprescindible y el desconocimiento de sistemas para reducir su consumo.

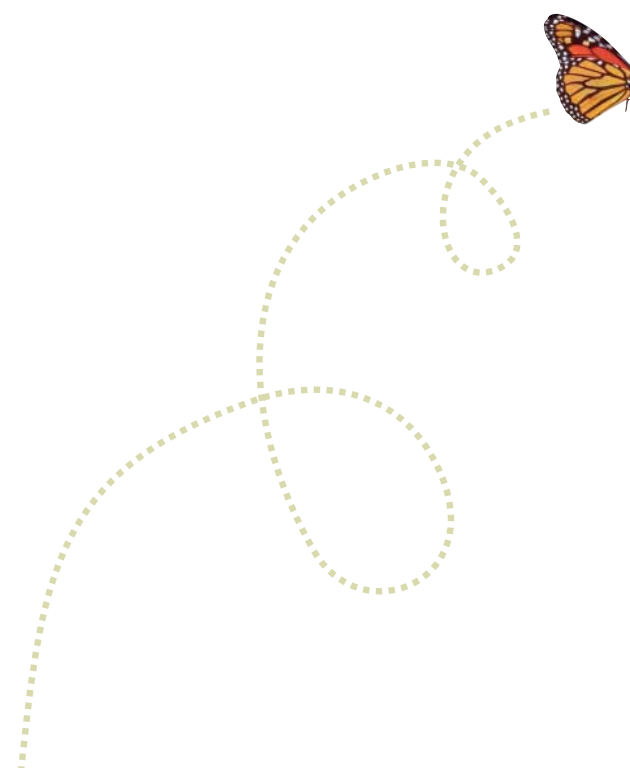
Por último, el desinterés, la falta de información, el precio y la dificultad para su adquisición son los principales aspectos que están explicando que no se consuman más alimentos y productos ecológicos, así como electrodomésticos de bajo consumo.



GRÁFICO 25: RANKING DE DESARROLLO DE COMPORTAMIENTOS AMBIENTALMENTE CORRECTOS: ¿CON QUÉ FRECUENCIA...?



CERCA DE LA MITAD DE LA POBLACIÓN DESARROLLA COMPORTAMIENTOS AMBIENTALMENTE CORRECTOS DE REDUCCIÓN DE CONSUMO DE ELECTRICIDAD Y DE AGUA





PROPUESTAS Y MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES



En el marco del modelo de análisis del comportamiento medioambiental que articula el presente documento, en este último capítulo se abordan las medidas y propuestas que la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco sugiere en materia medioambiental

PERCEPCIÓN SOBRE LA EVOLUCIÓN RECIENTE DE LA SITUACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE EN DIFERENTES ÁMBITOS

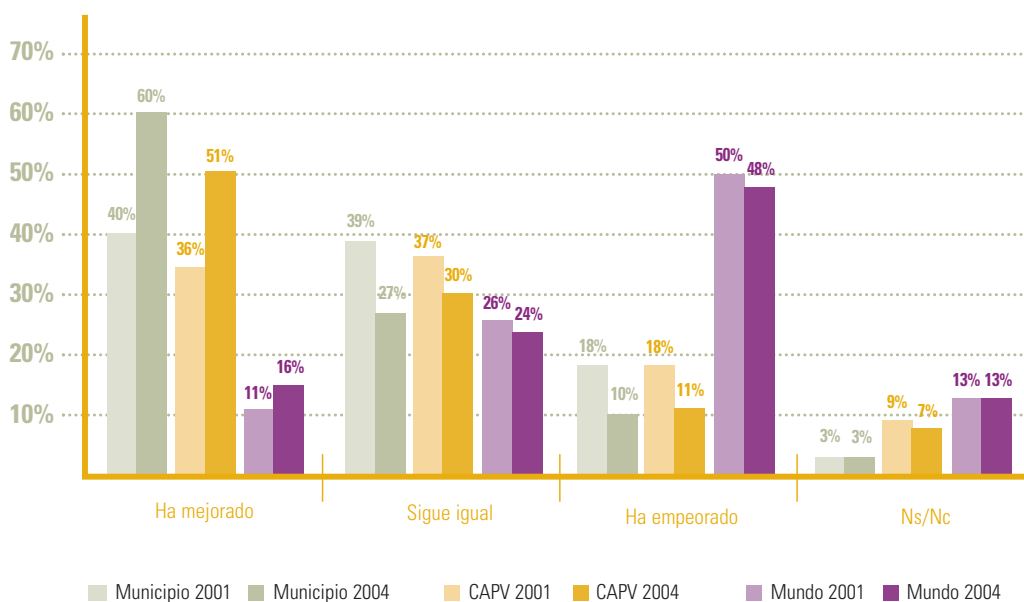
En este apartado se analiza la percepción de la población vasca en relación con la evolución de la situación del medio ambiente en distintos marcos geográficos, para obtener así una visión comparativa que permita conocer dónde sitúa el mejoramiento y dónde el empeoramiento en esta cuestión.

En relación con la evolución del medio ambiente a nivel municipal cabe destacar que el 60% de la población de 15 años y más de la Comunidad Autónoma del País Vasco realiza una valoración positiva al considerar que en los últimos años la situación ha mejorado, frente a un 27% estima que sigue igual y un 10% que cree que ha empeorado.

Por lo que respecta a la visión referida al conjunto de la Comunidad Autónoma del País Vasco, prácticamente la mitad de la población estima que la situación del medio ambiente ha mejorado, frente a un 30% que manifiesta que sigue igual y un 11% que estima que ha empeorado.

LA PERCEPCIÓN SOBRE LA SITUACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE EN EL ENTORNO MÁS PRÓXIMO HA MEJORADO

GRÁFICO 26: ¿USTED CREE QUE EN LOS ÚLTIMOS AÑOS LA SITUACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE EN SU MUNICIPIO HA MEJORADO, SIGUE IGUAL O HA EMPEORADO? ¿Y A NIVEL DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA? ¿Y A NIVEL MUNDIAL?



Desde el punto de vista evolutivo, se detecta claramente un aumento de la opinión que considera que la situación del medio ambiente ha mejorado, si bien por ámbitos, se constatan importantes diferencias en dicho incremento. De manera que en un periodo de tres años esa opinión ha aumentado 20 puntos a nivel municipal, 15 para la Comunidad Autónoma del País Vasco, y sólo 5 a nivel vista mundial.



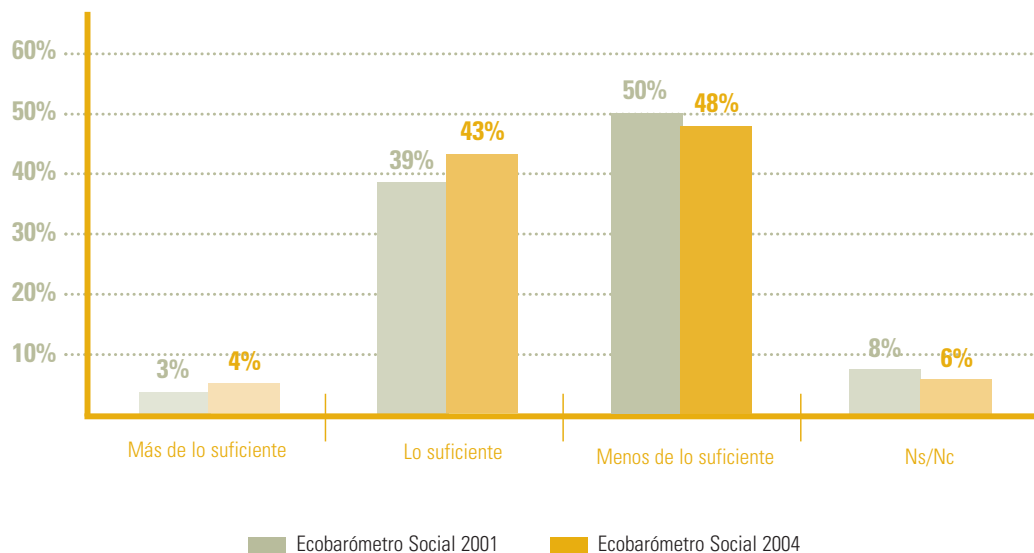


En resumen, se constata que más de la mitad de la población hace una valoración positiva de la situación medioambiental a nivel local y de la Comunidad Autónoma del País Vasco. Por otro lado, la valoración negativa de la evolución medioambiental se traslada al ámbito mundial: casi la mitad de la población estima que a este nivel la situación ha empeorado.

GRADO DE SUFICIENCIA DE LAS ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO

En este apartado se trata de conocer en qué medida cree la población vasca que las actuaciones que, en general, se realizan para la protección y mejora del medio ambiente en la Comunidad Autónoma del País Vasco son suficientes, es decir, si la sociedad vasca estima que debería hacerse más o no en relación con esta cuestión.

GRÁFICO 27: EN RELACIÓN CON EL MEDIO AMBIENTE, ¿CREE QUE EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO SE ESTÁ HACIENDO: MÁS DE LO SUFICIENTE, LO SUFICIENTE O MENOS DE LO SUFICIENTE?



Así, se observa que casi la mitad de la población considera que se está haciendo menos de lo suficiente por el medio ambiente en la Comunidad Autónoma del País Vasco, frente a un 43% que lo valora como suficiente. Tan sólo un 4% estima que se está realizando más de lo suficiente.

PRÁCTICAMENTE LA MITAD DE LA POBLACIÓN CREE QUE EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO NO SE ESTÁ HACIENDO LO SUFICIENTE POR EL MEDIO AMBIENTE

Desde el punto de vista evolutivo, es importante destacar que en los últimos tres años, ha incrementado en 4 puntos la opinión que considera que se está haciendo lo suficiente por el medio ambiente, y ha descendido 2 puntos la que estima que se está haciendo menos de lo suficiente.

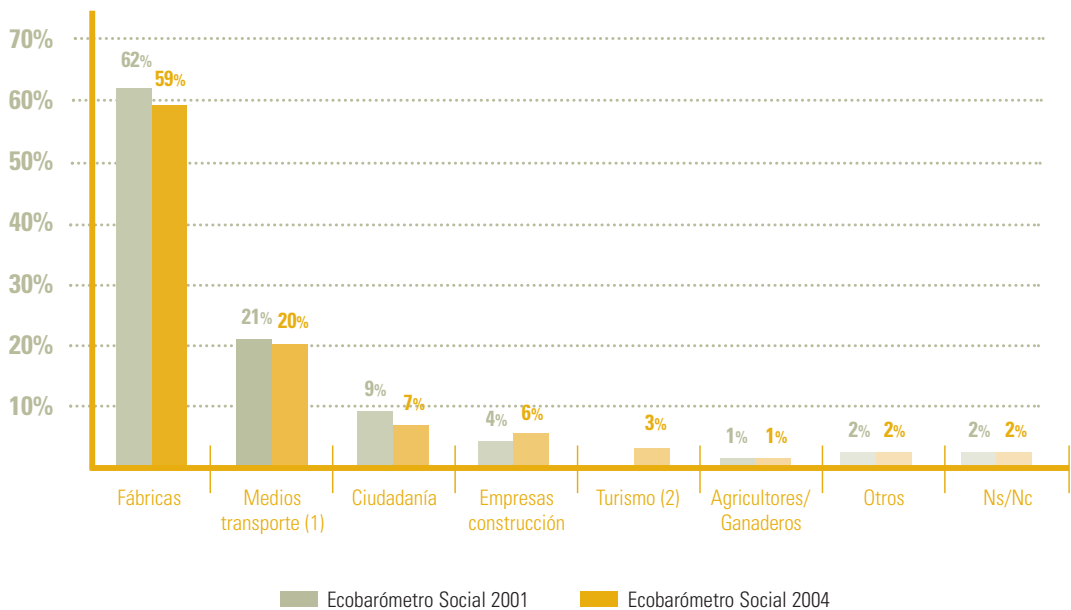
PRINCIPALES AGENTES CAUSANTES DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

Vista la percepción sobre la evolución del medio ambiente, en este apartado se indaga sobre los agentes a los que la población considera como principales causantes de la contaminación ambiental existente a nivel de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Así, a juicio de la ciudadanía el principal agente causantes de la contaminación existente en la Comunidad Autónoma del País Vasco son las fabricas (un 59% se expresa en ese sentido), con unos porcentajes mucho menores les siguen los medios de transporte (20%) y los propios ciudadanos/as (7%).



GRÁFICO 28: ¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES AGENTES CREE QUE ES EL PRINCIPAL CAUSANTE DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL EXISTENTE EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO... ?



Desde el punto de vista evolutivo, y aunque no se puede realizar una comparación precisa (debido a que en la última medición realizada se han incluido más modalidades de respuesta que en el Ecobarómetro Social de 2001), parece que las tendencias globales se mantienen, es decir, se siguen considerando a las fábricas, los medios de transporte y a la ciudadanía como los principales agentes contaminantes. Cabe destacar el incremento de la proporción de la ciudadanía que señala a las empresas de construcción y obras como principales causantes de la contaminación en la Comunidad Autónoma del País Vasco (que en los últimos tres años, aumenta dos puntos pasando de un 4% a un 6%).

(1) Para poder comparar los datos en el 2003 se han agrupado los resultados correspondientes a las modalidades de respuesta "vehículo privado" (20%) y "otros medios de transporte" (1%).
 (2) En el Ecobarómetro-2001 no se ofrecía esta modalidad de respuesta.





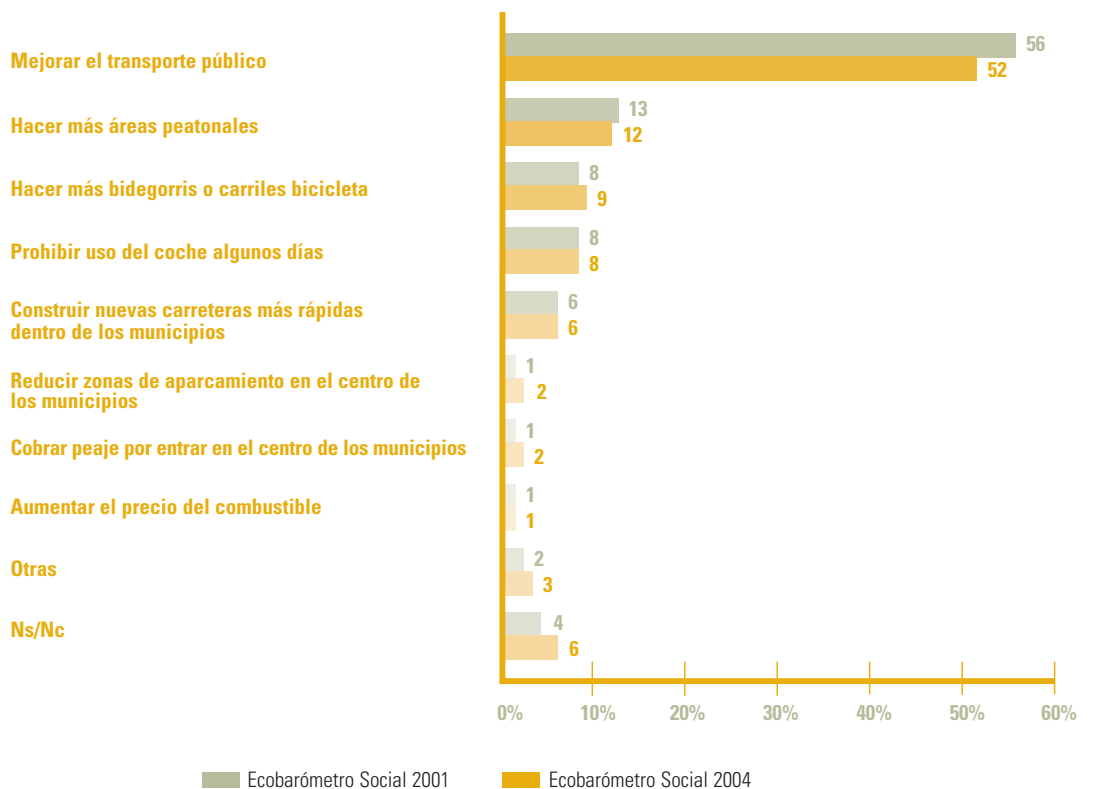
MEDIDAS PARA HACER FRENTE AL PROBLEMA DEL TRÁFICO

Teniendo en cuenta el impacto ambiental que el tráfico de vehículos genera en nuestro contexto (ruido, emisión de gases...), en este apartado se trata de conocer qué tipo de medidas plantea la población para disminuir su incidencia.

En este sentido, las medidas apuntadas como más eficaces para hacer frente a este problema son: la mejora del transporte público (un 52% de la ciudadanía se expresa en ese sentido), contar con más zonas peatonales (12%), hacer más bidegorris o carriles para bicicleta (9%) y prohibir el uso del coche algunos días (8%).

Desde el punto de vista evolutivo, es importante destacar que en los últimos tres años, las tendencias en las medidas a adoptar para hacer frente al problema del tráfico se mantienen, si bien los planteamientos de mejora del transporte público, y de contar con más zonas peatonales registran un ligero descenso. Por otro lado, se constata un ligero aumento con el apoyo a la construcción de más bidegorris.

GRÁFICO 29: ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES MEDIDAS SERÍA LA MÁS EFICAZ PARA HACER FRENTE AL PROBLEMA DE TRÁFICO?



**LA MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO:
MEDIDA PRIORITARIA PARA HACER FRENTE
AL PROBLEMA DEL TRÁFICO**

NIVELES MÁS ADECUADOS PARA TOMAR DECISIONES SOBRE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

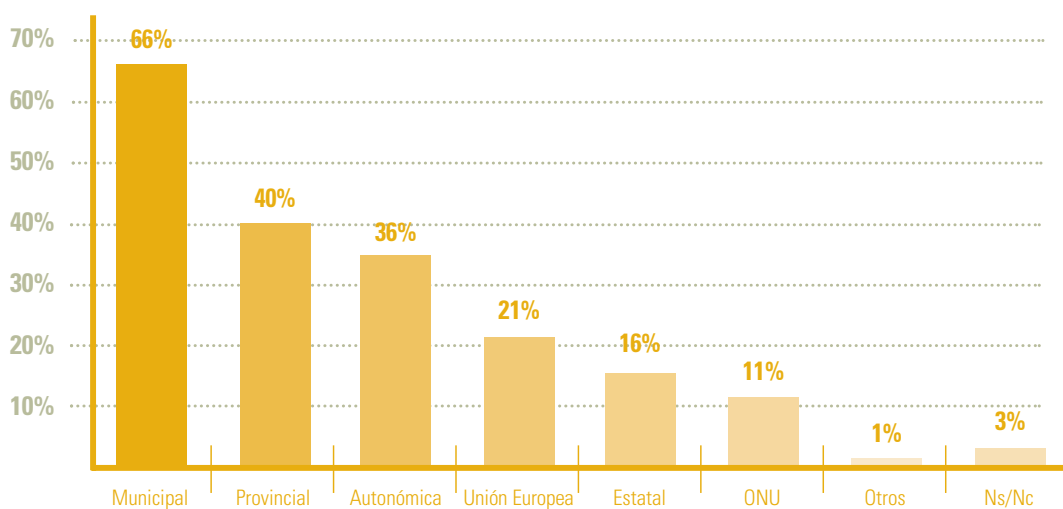
Para los poderes públicos y la sociedad en general, es importante conocer a qué nivel territorial y administrativo estima la población que deben tomarse las decisiones relacionadas con la protección y defensa del medio ambiente. Es precisamente esta cuestión la que se plantea en este punto.

El análisis realizado muestra que para 2/3 de la población, el nivel municipal es el más adecuado para la toma de decisiones medioambientales.

En un segundo bloque se situarían el nivel provincial y el autonómico (40% y 36% respectivamente). En definitiva, se constata la importancia que la población vasca atribuye a la proximidad social de la instancia administrativa que debe adoptar decisiones sobre protección medioambiental.



GRÁFICO 30: ¿PARA USTEDES CUÁLES SON LOS DOS NIVELES MÁS ADECUADOS PARA TOMAR DECISIONES SOBRE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE?



PARA LA MAYORÍA DE LA POBLACIÓN LAS DECISIONES SOBRE MEDIO AMBIENTE DEBEN TOMARSE A NIVEL MUNICIPAL





	Unión Europea	Gobierno estatal	Gobierno local	O.N.U.	Gobierno regional	Otros
UE 15	33	30	27	21	18	2
CAPV (*)	21	16	53 (**)	11	36	1

TABLA 9: Nivel más adecuado para tomar decisiones sobre protección del medio ambiente. (%)

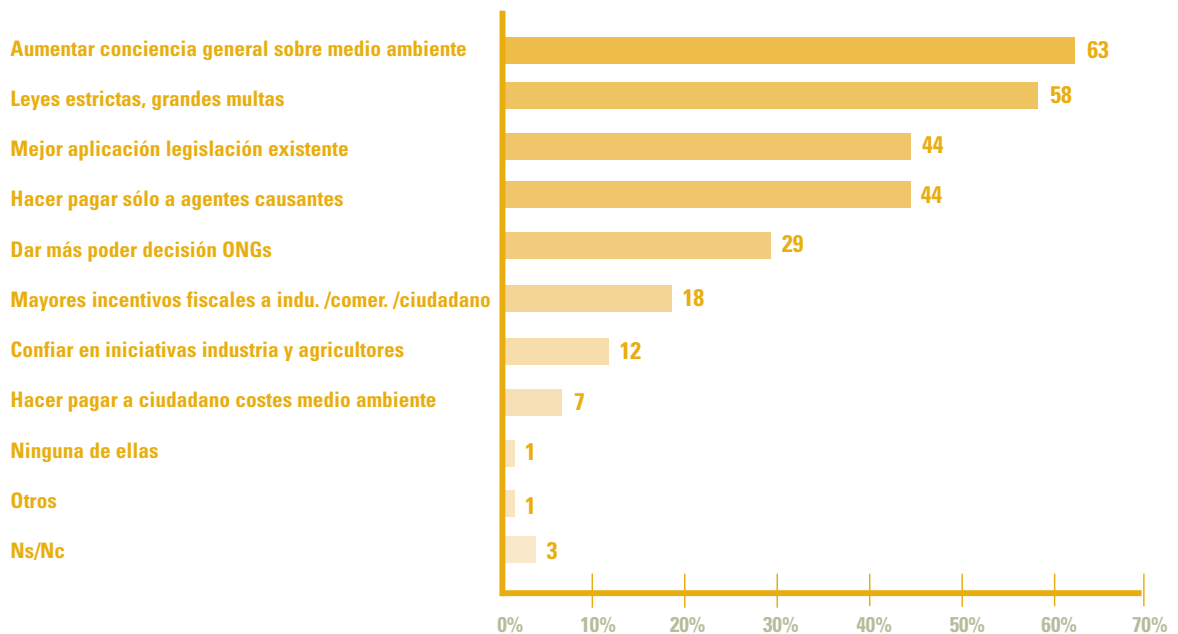
Fuente: Eurobarometer 58.o. The attitudes of Europeans towards the environment. The European Opinion Research Group (EORG). Directorate-General Press and Communication "Public Opinion Analysis". December 2002.

La comparación con los datos de la Unión Europea, refuerza lo señalado previamente: la prioridad que la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco atribuye al nivel local (municipal y provincial) y en segundo término al nivel autonómico. El país de la Unión Europea que más se aproxima a esta tendencia sería Austria.

MEDIDAS MÁS EFICACES PARA RESOLVER LOS PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES

Un aspecto fundamental a la hora de abordar la cuestión medioambiental es saber qué medidas son las que, a juicio de la sociedad, resultarían más eficaces para solucionar los problemas existentes en esta materia.

GRÁFICO 31: ¿CÚALES SERÍAN LAS TRES MEDIDAS MÁS EFICACES PARA RESOLVER LOS PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES?



(*) La formulación de la pregunta en la Comunidad Autónoma del País Vasco, solicita señalar los 2 niveles más adecuados para adoptar decisiones medioambientales, mientras que a nivel europeo se solicita un solo nivel, pero se permiten hasta 2 respuestas. En este sentido, en el caso de la Comunidad Autónoma del País Vasco es previsible la existencia de un mayor número de segundas respuestas que, en general, implicaría la obtención de unos mayores porcentajes en las modalidades de respuesta reflejadas en la tabla. En cualquier caso, las tendencias generales en cuanto a orden de prioridad, son comparables con los datos de la Unión Europea.

(**) Para permitir la comparación con los países de la Unión Europea, en el caso de la Comunidad Autónoma del País Vasco el dato correspondiente a "Gobierno local" es el resultado de la media de los datos correspondientes a "nivel municipal" y "nivel provincial" planteados en el cuestionario.

Los datos obtenidos muestran que las principales soluciones propuestas por la población son las siguientes: el aumento de la conciencia general sobre medio ambiente (un 63% señala esta medida), la elaboración de leyes más estrictas y la imposición de grandes multas a los agentes causantes (58%), la mejora en la aplicación de la legislación ambiental existente y el hacer pagar tasas sólo a los causantes de los problemas (ambas medidas apuntada por un 44% en cada caso). A estas cuatro medidas principales, les siguen en orden decreciente: otorgar a las ONGs y asociaciones ecologistas más capacidad en las decisiones sobre la protección del medio ambiente, contar con mayores incentivos fiscales a la industria, el comercio y los ciudadanos/as, confiar en las iniciativas de la industria y agricultores, y por último, hacer pagar más al ciudadano/a a través de impuestos, precios, etc., para cubrir costes ambientales.



	Hacer leyes más estrictas	Aumentar la conciencia general	Aplicar la legislación	Tasas a los causantes de problemas medioambientales	Implicar a las ONGs	Incentivos fiscales	Impuestos a toda la ciudadanía	Confiar en la industria
UE 15	48	45	40	36	24	14	6	6
CAPV	58	63	44	44	29	18	7	12

TABLA 10: Medidas más eficaces para resolver problemas medioambientales. (%)

Fuente: Eurobarometer 58.o. The attitudes of Europeans towards the environment. The European Opinion Research Group (EORG). Directorate-General Press and Communication "Public Opinion Analysis". December 2002.

La Comunidad Autónoma del País Vasco se desvía de la media del conjunto de los países europeos por manifestar en mayor grado que para resolver los problemas ambientales es preciso aumentar la conciencia general sobre medio ambiente (la adopción de esta medida se encuentra en segundo lugar para el conjunto de los países europeos, y en primer lugar para la Comunidad Autónoma del País Vasco). Los países europeos que, como Comunidad Autónoma del País Vasco, están apuntando en primer lugar esta medida son: Bélgica, Dinamarca, Luxemburgo, Gran Bretaña, Finlandia y Suecia.

Los países europeos, que como la Comunidad Autónoma del País Vasco, señalan en segundo lugar que para resolver los problemas ambientales, es necesaria la elaboración de leyes más estrictas y grandes multas a los agentes causantes son: Luxemburgo, Gran Bretaña y Suecia.

CASI DOS DE CADA TRES PERSONAS CONSIDERA QUE EL AUMENTO DE LA CONCIENCIA SOCIAL ES PRIORITARIO PARA HACER FRENTE A LOS PROBLEMAS MEDIOAMBIENTALES



(*) La formulación de la pregunta en la Comunidad Autónoma del País Vasco solicita señalar las 3 medidas más eficaces para resolver los problemas medioambientales, mientras que a nivel europeo se solicita una sola medida, pero se permiten hasta 3 respuestas. El resultado es un mayor número de respuestas en el caso de la Comunidad Autónoma del País Vasco, lo que implica la obtención de unos mayores porcentajes en las modalidades de respuesta reflejadas en la tabla. En cualquier caso, las tendencias generales en cuanto a orden de prioridad son comparables con los datos de la Unión Europea.

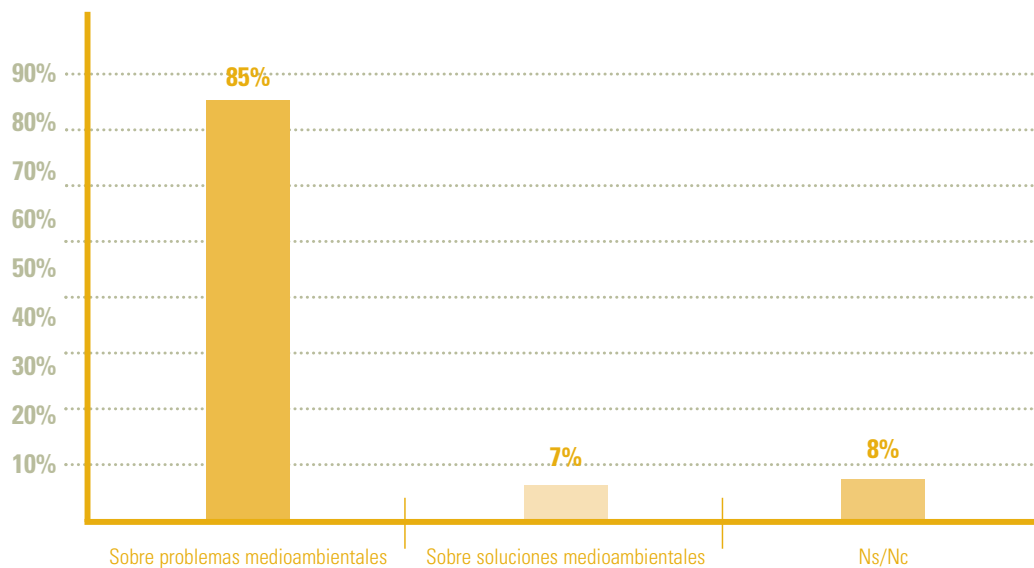
CONOCIMIENTO SOBRE PROBLEMAS Y SOLUCIONES MEDIOAMBIENTALES

Vistas las propuestas y medidas planteadas en relación con los problemas medioambientales, en este apartado se aborda un aspecto fundamental para conocer las posibilidades de actuación de la sociedad vasca en esta materia: se analiza si se conoce más sobre problemas o sobre soluciones medioambientales.

Así, se constata que la gran mayoría de la población (el 85%) cree saber más sobre problemas que sobre soluciones en torno al medio ambiente.

En contraposición a lo anterior, tan sólo es un 7% el que considera que cree saber más de soluciones ambientales que de problemas medioambientales.

GRÁFICO 32: ¿SOBRE QUÉ CREE QUE SABE MÁS?



	Problemas medioambientales	Soluciones medioambientales	Ns/Nc
UE 15	73	7	20
CAPV	85	7	8

TABLA 11: ¿Sobre qué cree que sabe más: sobre problemas medioambientales o sobre soluciones medioambientales? (%)

Fuente: Eurobarometer 58.o. The attitudes of Europeans towards the environment. The European Opinion Research Group (EORG). Directorate-General Press and Communication "Public Opinion Analysis". December 2002.

El porcentaje de personas de la Comunidad Autónoma del País Vasco que sabe más sobre problemas que sobre soluciones medioambientales se encuentra 12 puntos por encima de la media europea y se sitúa al mismo nivel que el de países como Dinamarca (84%), Finlandia (86%), Luxemburgo o Suecia (88%).

Por otro lado, el porcentaje de personas que conocen más sobre soluciones medioambientales coincide con la media del conjunto de los países de la Unión Europea.





CONCLUSIONES



A PARTIR DE LA INFORMACIÓN PREVIAMENTE ANALIZADA EN TORNO A LOS EJES QUE ARTICULAN EL MODELO DE COMPORTAMIENTO MEDIOAMBIENTAL DE LA POBLACIÓN, EN ESTE ÚLTIMO CAPÍTULO Y DE FORMA SINTÉTICA SE SEÑALAN LAS PRINCIPALES CONCLUSIONES QUE SE OBTIENEN DEL ECOBARÓMETRO SOCIAL 2004:

1. Más de la mitad de la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco considera que está muy o bastante informada sobre los problemas medioambientales.

Respecto al EcoBarómetro 2001, se observa que el colectivo de personas bien informadas va en aumento. El porcentaje medio de personas muy o bastante informadas sobre aspectos medioambientales concretos (48%) se sitúa por encima de la media de la Unión Europea (43%) y al nivel de países como Holanda, Italia, Austria. Los medios de comunicación a través de los que un porcentaje más significativo de la población accede a la información medioambiental son la televisión (76%), los periódicos (67%) y la radio (44%). Son precisamente estos los medios que ofrecen más confianza en relación con este tipo de información y aquéllos a través de los que se desearía obtener más información sobre esta materia.

2. La conservación y mejora del medio ambiente es un eje de interés emergente entre la población de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Respecto al EcoBarómetro 2001 se mantiene en el 4º lugar del ranking de objetivos prioritarios (por detrás de creación de riqueza y empleo, reducción de conflictividad política y social y reducción de la pobreza), pero aumenta su importancia relativa (pasa del 4% al 7%). En el futuro, la población vasca estima que este objetivo va a ganar en importancia social. La conservación del medio ambiente, junto con otros objetivos como la mejora de la salud de la población y el aumento de la participación social en las decisiones institucionales son cuestiones asociadas a valores y estilos de vida que caracterizan a las nuevas tendencias socio-culturales.

3. Las personas muy preocupadas por el medio ambiente pasan de un 25% a un 30%.

Se observa que, conforme aumenta la percepción social sobre el nivel de información en materia medioambiental, también lo hace el grado de preocupación en relación con esta cuestión. El porcentaje medio de personas muy preocupadas por problemas medioambientales concretos se sitúa en el 26% (por debajo de la media Unión Europea: 34%), al mismo nivel de países como Bélgica, Irlanda y España. **La Comunidad Autónoma del País Vasco destaca por un mayor porcentaje de personas muy preocupadas por: la contaminación del mar y costas, los problemas asociados al modo de vida urbano (tráfico, ruido, residuos...) y la falta de hábitos de consumo correctos.** Se observa cierta relación entre los problemas ambientales que generan más preocupación actual y futura, y aquéllos en relación a los que se considera contar con un mayor nivel de información (contaminación de los mares y costas y problemas asociados al modo de vida urbano). En concreto, las molestias debidas al tráfico afectan mucho o bastante al 55% de la población.

4. Una mayoría social está persuadida de que la actividad humana tiene un impacto negativo en el medio ambiente.

Está mayoría está integrada por dos grupos de similar peso relativo: por un lado, aquéllos que piensan que la actividad humana puede causar daños irreparables en el medio ambiente y, por otro, los que piensan que el deterioro ambiental es corregible cambiando nuestro modo de vida. (48% frente a 44% respectivamente). A nivel de la Unión Europea, ambos grupos también están equilibrados. Tendencias similares a la Comunidad Autónoma del País





Vasco, más o menos acusadas, se registran en países como Alemania, Italia, Portugal o Dinamarca. Al hacer referencia a la actuación personal, aumenta el peso de las actitudes pro-activas, optimistas y solidarias como: las personas que piensan que "mis actuaciones tienen consecuencias importantes en el medio ambiente" (66%) y las personas que intentan actuar a favor del medio ambiente pero que para que ello tenga resultados requieren el mismo comportamiento del conjunto social (63%). Se observa que la Comunidad Autónoma del País Vasco se encuentra al nivel de los países que muestran mayor confianza en la propia capacidad personal para mejorar el medio ambiente.

5. La distancia media recorrida por habitante en los distintos desplazamientos es de 26 Km., y la duración media diaria por habitante de los mismos es de 51 minutos.

La media diaria de desplazamientos por habitante en la Comunidad Autónoma del País Vasco es de 2,55. El 45% de los desplazamientos es de carácter sistemático (se realizan por motivos de trabajo o estudio). **El 37% de los desplazamientos se hacen en coche privado**, para recorrer una distancia media diaria de 19 Km., en un tiempo medio diario de 23 minutos. El grado de información, preocupación y actitudes genéricas favorables al medio ambiente, contrasta con el hecho de que algo más de la mitad (52%) de la población que conduce reconoce no haber dejado nunca de hacerlo con la intención de contaminar menos. Entre las personas conductoras, factores no asociados a la "necesidad" como la comodidad (65%), el hábito de uso en desplazamientos cortos (40%) y la falta de hábito de uso del transporte público (35%) inciden de forma notable en el uso del vehículo privado.

6. La separación y clasificación de residuos para su posterior reciclaje es un comportamiento ampliamente extendido y, en los últimos tres años, ha experimentado un crecimiento, sobre todo en el caso en relación con residuos que cuentan con servicio de recogida, cuyos soportes (containers) son visibles en la trama urbana (por encima del 65% de la población declara separar "siempre" plástico/metal, cristal y papel/cartón). Los factores que en mayor medida están dificultando la separación/reciclaje de residuos domésticos son: la falta de espacio en el hogar y la falta de contenedores cerca de casa.

7. La percepción sobre la situación del medio ambiente ha evolucionado positivamente desde el 2001. En este marco de información, preocupación, actitudes y comportamientos frente al medio ambiente. Esa percepción se agudiza en la medida en que el espacio de referencia es más cercano: a nivel municipal y a nivel de la Comunidad Autónoma del País Vasco, más de la mitad de la población considera que la situación ha mejorado. A nivel mundial, la valoración es más pesimista: casi la mitad de la población estima que ha empeorado. A juicio de la mayoría de la población (66%), es precisamente el ámbito municipal el más adecuado para la adopción de decisiones medioambientales. Pese a la valoración positiva de la evolución del medio ambiente, casi la mitad de la población (48%) cree que en la Comunidad Autónoma del País Vasco se está haciendo menos de lo suficiente en esta materia.

8. Casi el 60% de la población cree que las fábricas son el principal causante de la contaminación ambiental en la Comunidad Autónoma del País Vasco, y en menor medida los medios de transporte (20%) y la ciudadanía (7%). Desde un punto de vista evolutivo, se constata que desde el 2001, las tendencias globales se mantienen. Puede afirmarse la existencia de cierto contraste entre esta percepción mayoritaria y el hecho de que entre los principales problemas medioambientales de futuro se sitúe la contaminación de mares y costas, los problemas urbanos, la contaminación del aire, el ruido....aspectos todos ellos en los que el transporte y la ciudadanía tienen un impacto evidente.

9. Casi 2 de cada 3 personas piensa que la medida más eficaz para hacer frente a los problemas medioambientales de la Comunidad Autónoma del País Vasco es el aumento de la conciencia general sobre esta materia.

Precisamente, la Comunidad Autónoma del País Vasco se desvía de la media del conjunto de los países de la Unión Europea por manifestarse en mayor grado la importancia de esta medida. Otros países europeos que, entre otros, también apuntan esta medida en primer lugar son: Bélgica, Dinamarca o Gran Bretaña. En segundo lugar se señala la necesidad de hacer leyes más estrictas y poner grandes multas a los agentes causantes (58%). En relación con el problema concreto del tráfico, el 52% señala la necesidad de mejora del transporte público y en mucha menor medida aspectos como hacer más áreas peatonales (12%), hacer más bidegorris (9%) o prohibir el uso del coche en determinados días (8%). Desde el punto de vista evolutivo, se mantienen las tendencias generales constatadas en el 2001.



10. Detrás de la importancia atribuida al aumento de la conciencia general, puede constatarse un reconocimiento de la necesidad de aumentar la sensibilización e implicación personal en la solución de los problemas ambientales, asociado a esto, está el hecho de que un 85% de la población reconoce saber más de problemas que de soluciones medioambientales (12 puntos por encima de la media Unión Europea, y al mismo nivel de países como Dinamarca, Finlandia, Luxemburgo o Suecia). Es decir, en general, existe una preocupación y una actitud positiva, pero existen dificultades para saber activarlas y llevarlas a la práctica, por tanto, se precisarían orientaciones y criterios de actuación.



IHOBE, Sociedad Pública de Gestión Ambiental

Ibañez de Bilbao 28, 8^a
48006 Bilbao

Tel.: 94 423 07 43

Fax: 94 423 59 00

www.ihobe.net

