

OHARRAK :  
NOTAS :

REV.	MODIFICADO Nº1	Dió-22	V.V.S	ETS	SI
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA		
UTE VIADUCTO EUBA			INGENIERO AUTOR		
5 Viuda de Sainz COPASA			VICENTE VIDAL SIRVENT		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA			ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR			REFERENCIA		
SPNE-22-027-A					

**PLANTA GENERAL**  
ESCALA 1:500

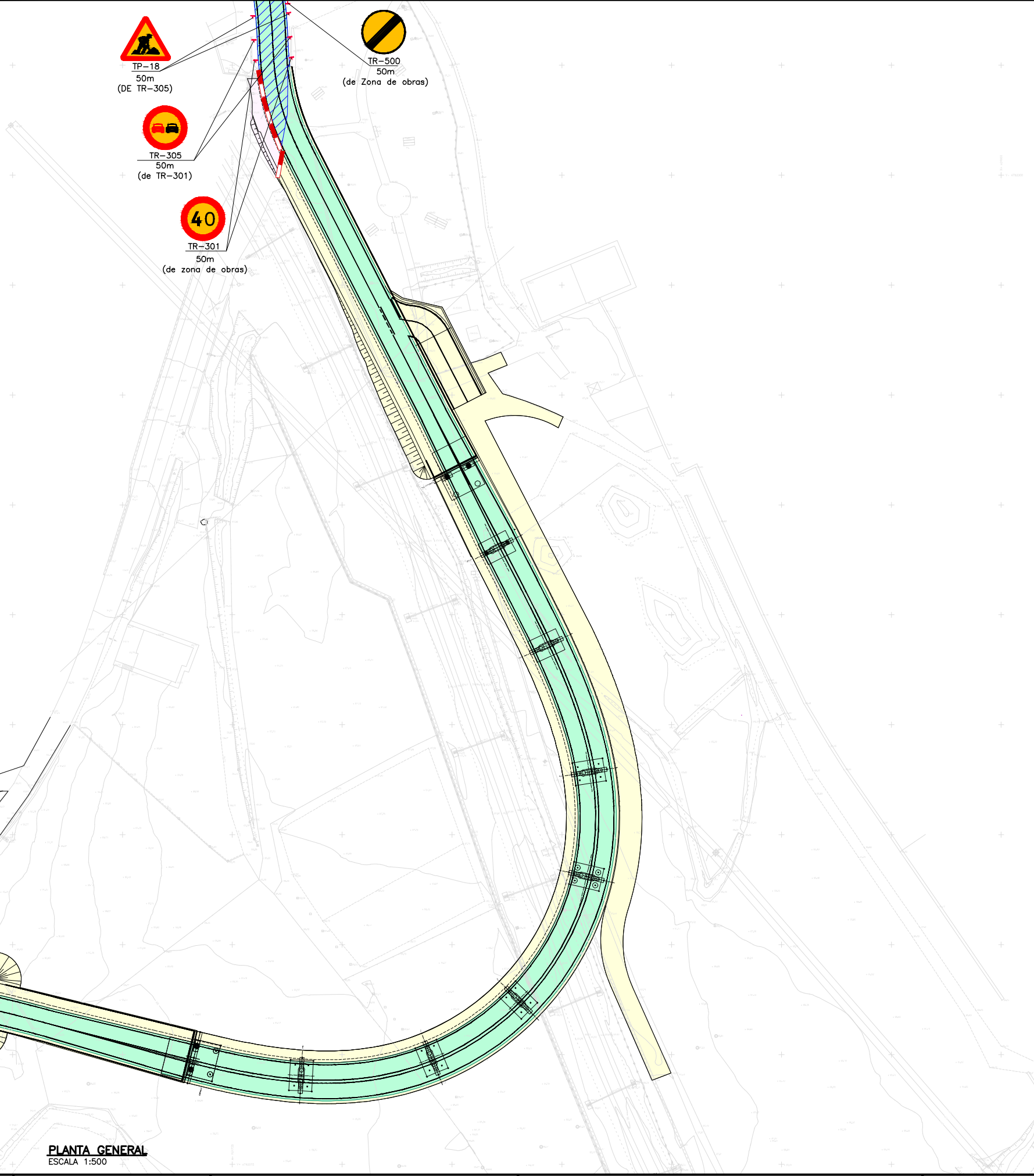
**LEYENDA**

- CARRETERA ACTUAL
- BARRERA NEW JERSEY
- CARRETERA EN USO DURANTE LA FASE
- ZONA DE OBRA DURANTE LA FASE
- OBRAS EJECUTADAS EN FASES PREVIAS
- OBRAS EJECUTADAS EN CORTE NOCTURNO FRESADO Y ASFALTADO.

LAS BARRERAS NEW JERSEY SE COLOCARÁN AL BORDE DE LA CALZADA EXISTENTE, DEJANDO EL MAYOR ESPACIO POSIBLE ENTRE LA BARRERA Y LAS OBRAS.

SE COLOCARÁN ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN LUMINOSA EN CONDICIONES NOCTURNAS EN PANELES DE BALIZAMIENTO (BOYAS) Y ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO DE BORDE DE CALZADA (CASCADAS).

EL NIVEL DE RETRORREFLECTANCIA DE LAS SEÑALES DE OBRA SERA RA2.



TR-500  
50m  
(de Zona de obras)

50m  
(de TR-301)

50m  
(de TR-305)

TP-18

TR-305

TB-2

TP-18  
50m  
(de TR-305)

TR-305  
50m  
(de TR-301)

40  
50m  
(de zona de obras)

**PLANTA GENERAL**  
ESCALA 1:500

OHARRAK :  
NOTAS :

REV.	MODIFICADO Nº1	Dió-22	V.V.S	ETS	SI
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA		
UTE VIADUCTO EUBA			INGENIERO AUTOR		
5 Viuda de Sainz COPASA			VICENTE VIDAL SIRVENT		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA			ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR			REFERENCIA		
SPNE-22-028-A					