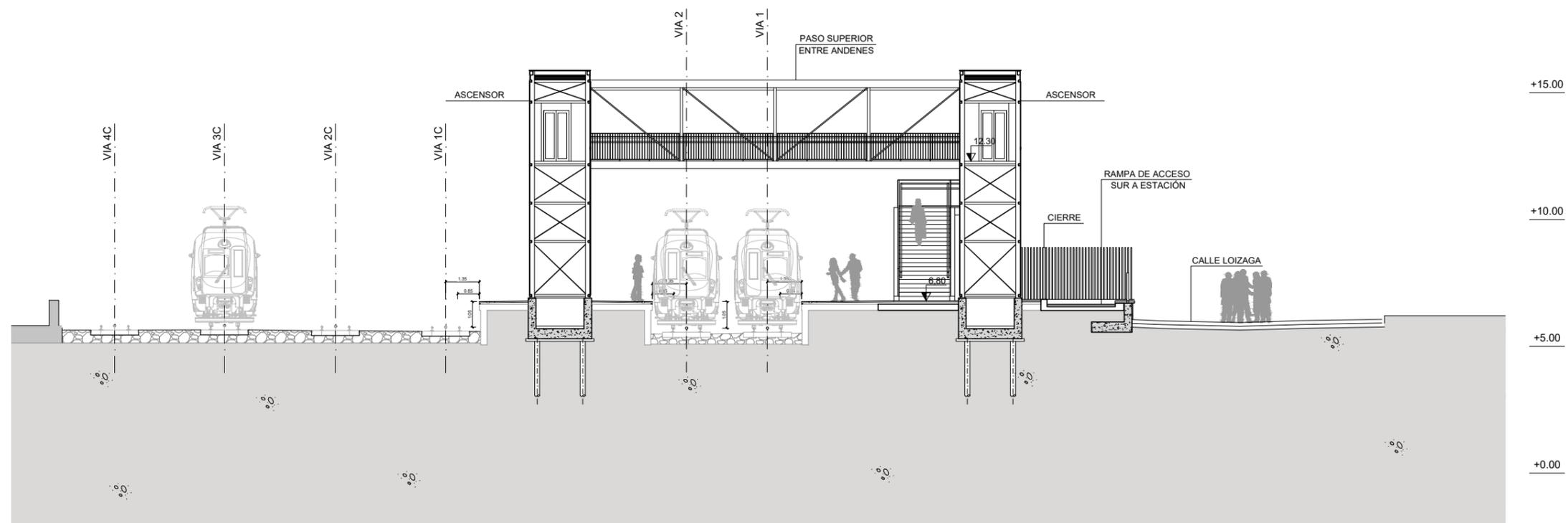
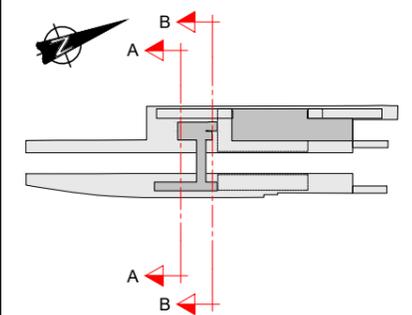


SECCIÓN TIPO A-A
ESCALA 1:100

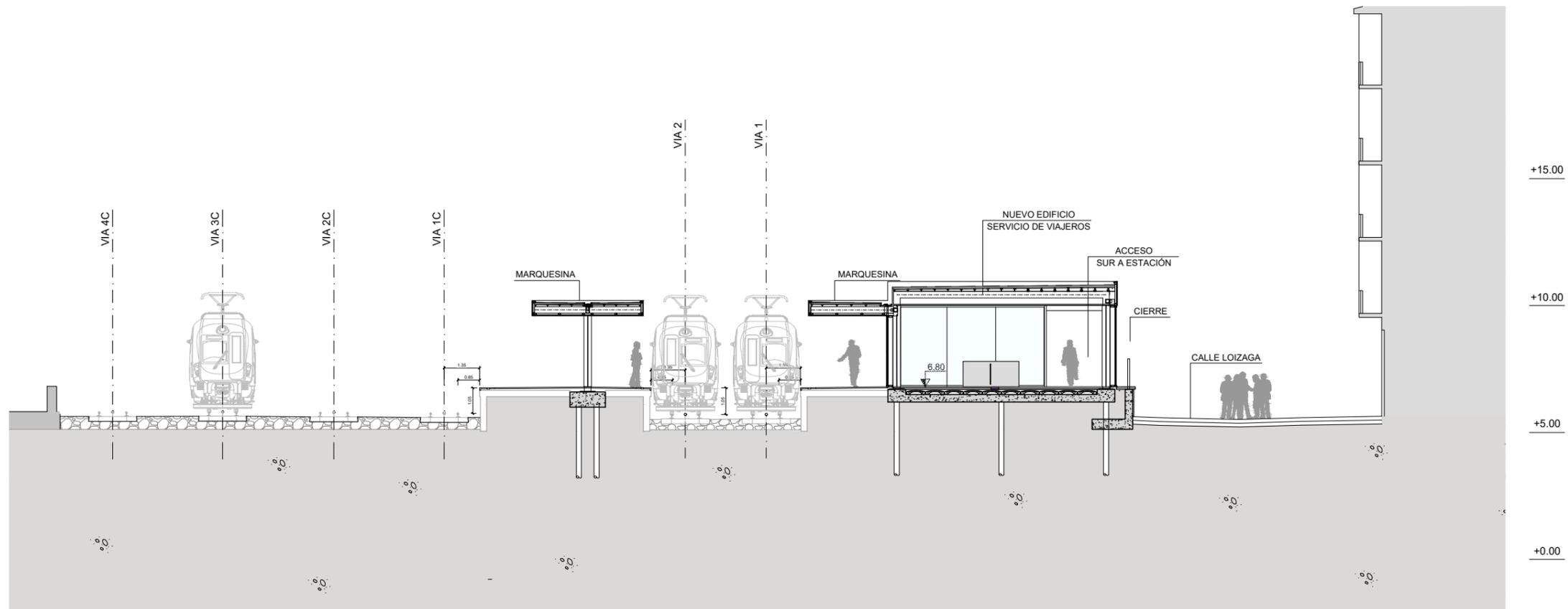


SECCIÓN TIPO B-B
ESCALA 1:100

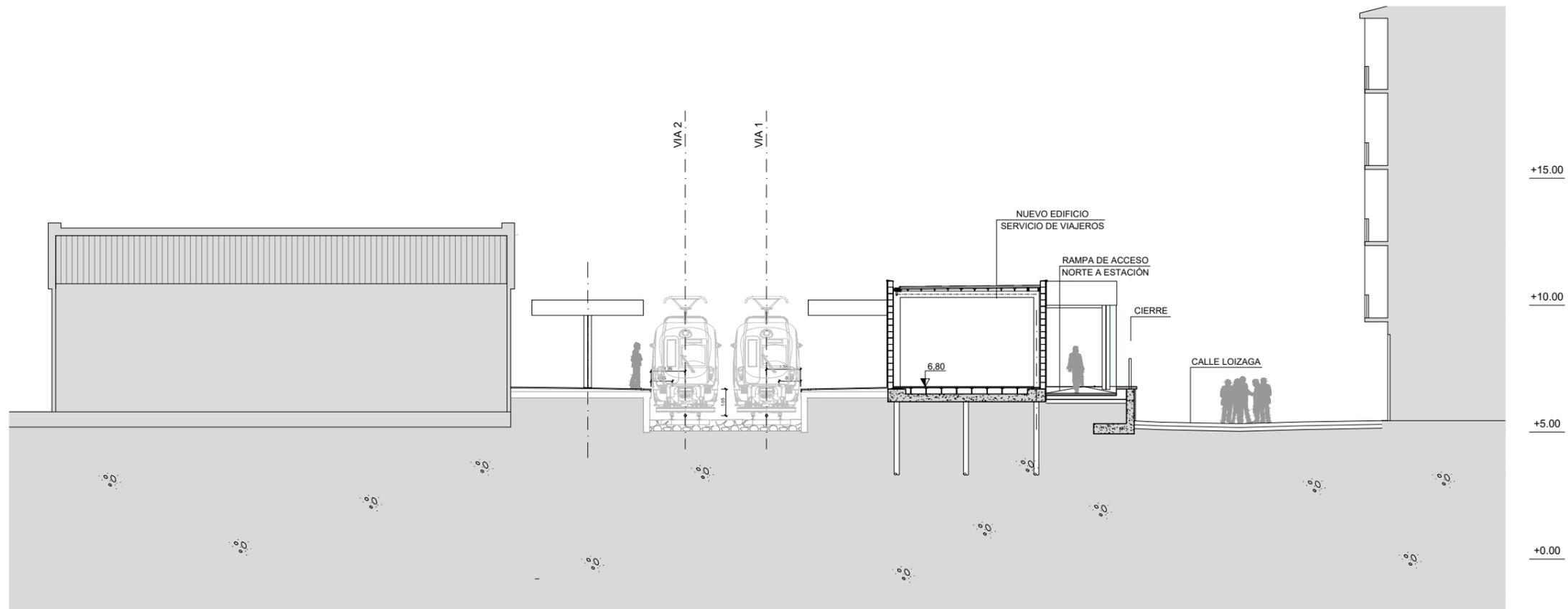
- OHARRAK :
NOTAS :
- COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDENES A VERIFICAR Y VALIDAR EN OBRA CON RASANTE DE VÍA PROPUESTA EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA QUE ETS ESTÁ DESARROLLANDO EN PARALELO A ESTE PROYECTO.
 - SE CONSIDERA EN ESTE PROYECTO RASANTES IDENTICAS EN VÍAS 1 Y 2 Y POR TANTO, COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDÉN ESTE (DIR. AMOREBIETA-BILBAO) Y OESTE (DIR. BERMEO) IDENTICAS. EL BORDE ACTIVO ESTE DEL ANDÉN CENTRAL ESTE SE REPLANTEARÁ DE ACUERDO A LA RASANTE DADA A LA VÍA 1C EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA.
 - LOS BORDES ACTIVOS DE ANDÉN SE REPLANTEARÁN RESPECTO A RASANTE DE VÍA CORRESPONDIENTE OBTENIDA DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA A 850 MM EN HORIZONTAL DE CARA ACTIVA DE CARRIL EXTERIOR Y A 1050 MM EN VERTICAL DE CABEZA DE CARRIL (RASANTE DE VÍA).



REV.	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23	ETS	
	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
TYPESA		 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
1-NVG-23-011-A				



SECCIÓN TIPO C-C
ESCALA 1:100



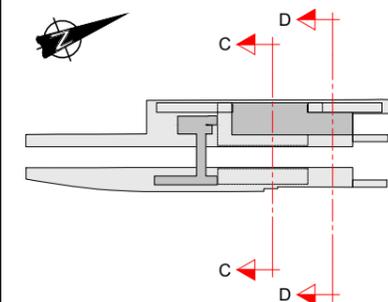
SECCIÓN TIPO D-D
ESCALA 1:100

OHARRAK :
NOTAS :

- COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDENES A VERIFICAR Y VALIDAR EN OBRA CON RASANTE DE VÍA PROPUESTA EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA QUE ETS ESTÁ DESARROLLANDO EN PARALELO A ESTE PROYECTO.

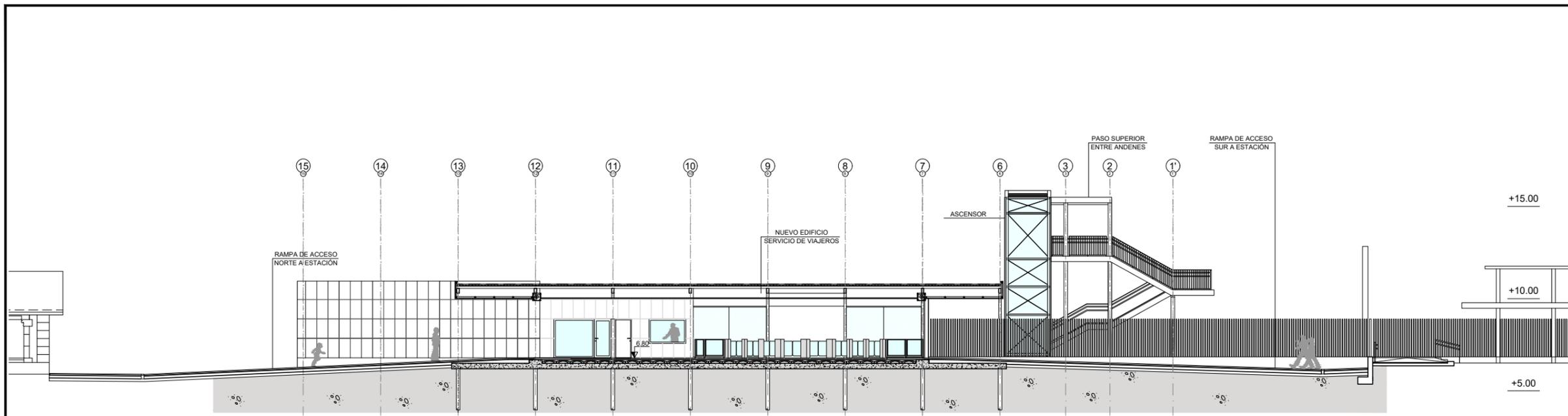
- SE CONSIDERA EN ESTE PROYECTO RASANTES IDENTICAS EN VÍAS 1 Y 2 Y POR TANTO, COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDÉN ESTE (DIR. AMOREBIETA-BILBAO) Y OESTE (DIR. BERMEO) IDENTICAS. EL BORDE ACTIVO ESTE DEL ANDÉN CENTRAL ESTE SE REPLANTEARÁ DE ACUERDO A LA RASANTE DADA A LA VÍA 1C EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA.

- LOS BORDES ACTIVOS DE ANDÉN SE REPLANTEARÁN RESPECTO A RASANTE DE VÍA CORRESPONDIENTE OBTENIDA DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA A 850 MM EN HORIZONTAL DE CARA ACTIVA DE CARRIL EXTERIOR Y A 1050 MM EN VERTICAL DE CABEZA DE CARRIL (RASANTE DE VÍA).

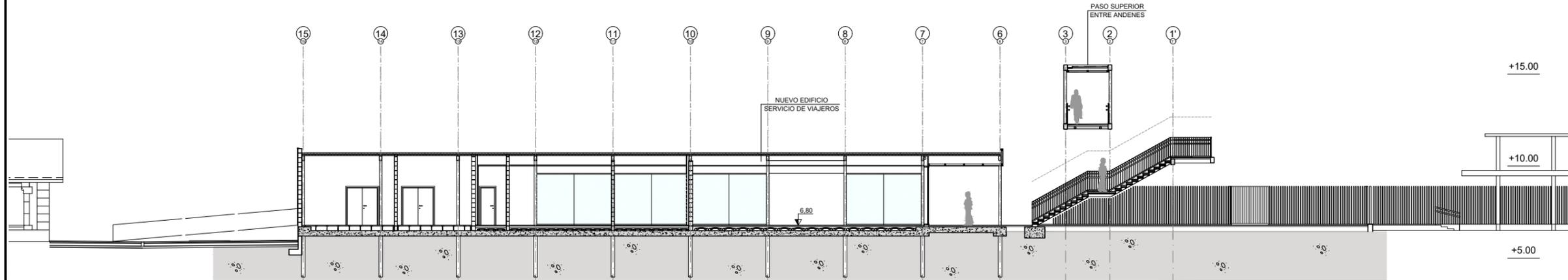


REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23	ETS		
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
TYPESA			 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 19.323		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
1-NVG-23-012-A					



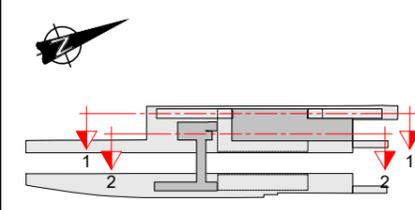


SECCIÓN TIPO 1-1
ESCALA 1:125



SECCIÓN TIPO 2-2
ESCALA 1:125

- OHARRAK :
NOTAS :
- COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDENES A VERIFICAR Y VALIDAR EN OBRA CON RASANTE DE VÍA PROPUESTA EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA QUE ETS ESTÁ DESARROLLANDO EN PARALELO A ESTE PROYECTO.
 - SE CONSIDERA EN ESTE PROYECTO RASANTES IDENTICAS EN VÍAS 1 Y 2 Y POR TANTO, COTAS DE BORDES ACTIVOS DE ANDÉN ESTE (DIR. AMOREBIETA-BILBAO) Y OESTE (DIR. BERMEO) IDENTICAS. EL BORDE ACTIVO ESTE DEL ANDÉN CENTRAL ESTE SE REPLANTEARÁ DE ACUERDO A LA RASANTE DADA A LA VÍA 1C EN EL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA.
 - LOS BORDES ACTIVOS DE ANDÉN SE REPLANTEARÁN RESPECTO A RASANTE DE VÍA CORRESPONDIENTE OBTENIDA DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE VÍA A 850 MM EN HORIZONTAL DE CARA ACTIVA DE CARRIL EXTERIOR Y A 1050 MM EN VERTICAL DE CABEZA DE CARRIL (RASANTE DE VÍA).



REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	CUBIERTA CANCELACIÓN	Sep.23	IÑAKI	ETS	NO
A	PRIMERA EMISIÓN	Julio 23	ETS		

AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
TYPESA		 RAFAEL MIGUEL LEÓN INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO N° 19.323	
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	
1-NVG-23-013-B			