



euskal trenbide sarea

Actualización del Proyecto Constructivo
de la Estación de Usurbil

Anejo 18: Servicios Afectados

Julio 2021





Hoja de control de calidad

Documento	Anejo 18: Servicios Afectados	
Proyecto	RL6737. Actualización del Proyecto Constructivo de la Estación de Usurbil	
Código	RL6737-TYP-AN-SV-F03-00018-RepSSAA_V01_A.docx	
Autores:	Firma:	BAP
	Fecha:	15/06/2021
Verificado	Firma:	LME
	Fecha:	27/07/2021

Índice:

1. INTRODUCCIÓN	1
1.1. ACTUACIONES PREVIAS	2
2. OBTENCIÓN DE LA INFORMACIÓN	3
3. INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS. REPOSICIONES	4
3.1. ABASTECIMIENTO	5
3.2. SANEAMIENTO.....	7
3.3. ALUMBRADO PÚBLICO	11
4. INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS POR TERCEROS	13

Índice de figuras:

Figura 1. Información aportada por el Ayuntamiento de Usúrbil para el abastecimiento	5
Figura 2. Información aportada por el Ayuntamiento de Usúrbil para el saneamiento por gravedad, pluvial y fecal	7
Figuras 3. Información aportada por la Mancomunidad de Aguas del Añarbe para el saneamiento fecal	8
Figura 4. Información aportada por el Ayuntamiento para el alumbrado público	11

Índice de tablas:

Tabla 1. Servicios Afectados de Abastecimiento de Agua Potable (SAA).....	6
Tabla 2. Reposición Servicios Afectados de Saneamiento (SAS).....	10
Tabla 3. Reposición Servicios Afectados de Alumbrado Público (SAI)	12

Anejo 4: Servicios Afectados

1. INTRODUCCIÓN

Toda obra lineal, produce, en mayor o menor medida, un impacto sobre el territorio por el que discurre su traza, porque afecta a las infraestructuras y servicios que operan en el área geográfica y que son interceptados por ella. Esta afección es más profunda en los territorios donde el factor antrópico se ha desarrollado con mayor intensidad.

El edificio de la estación actual se sitúa junto al Polígono Industrial Zumartegi, en la C/ de Erribera de Usúrbil, Gipuzkoa.

El nuevo edificio de estación se desplazará respecto al actual unos 100 m hacia el Este, acercándose así al paso peatonal que une el núcleo urbano de Usúrbil con la propia estación actual. Este paso peatonal, existente actualmente, se realiza mediante una pasarela que salva la carretera N-634 Bilbao - Donosti.

Durante la redacción del Proyecto de Ejecución, se han identificado los servicios que resultan afectados por la línea ferroviaria. La metodología que se ha seguido para detectar las afecciones a estos servicios ha consistido en:

1. Realizar un encaje previo del trazado de la línea sobre la cartografía disponible.
2. Identificar en gabinete los servicios afectados.
3. Reconocer y localizar los servicios afectados.
4. Contactar con los propietarios o titulares de los servicios y con el ayuntamiento de Usúrbil.
5. Determinar la definición técnica de su reposición individualizada.

El resultado de este proceso ha permitido conocer todos los servicios que serán afectados por las obras de la línea, proyectar la definición técnica de su reposición y estimar la valoración económica de las obras necesarias para su restitución.

En el apartado 3 del presente anejo, se describen las diferentes redes de servicios afectados existentes en las proximidades de las obras, indicando las principales características de las mismas y sus reposiciones.

Una vez realizada la recopilación de información sobre servicios existentes mediante consultas tanto al Ayuntamiento de Usúrbil, a Inkolan como levantamientos "in situ"; se concluye para este Proyecto de Ejecución, que las redes afectadas correspondientes a este apartado, todas ellas del Ayuntamiento de Usúrbil y son las siguientes:

- Abastecimiento
- Saneamiento
- Alumbrado público

1.1. ACTUACIONES PREVIAS

Con carácter previo a cualquier actuación, se deberá comunicar de nuevo al departamento municipal responsable del servicio afectado la necesidad de realizar obras en zona de implantación de sus redes, aportando información actualizada de proyecto sobre la definición de los servicios existentes y las reposiciones previstas en el mismo.

Una vez actualizada la definición de los servicios existentes y realizadas las catas necesarias, si procede, para conocer el alcance real de las afecciones (siempre en presencia de un responsable del servicio), el contratista realizará las correspondientes actuaciones de reposición, los cuales se tramitarán administrativamente como corresponda para obtener las autorizaciones y permisos necesarios.

Estas actuaciones deberán estar coordinadas, cuando compartan espacio físico, tanto entre sí como con el resto de los servicios afectados y/o existentes. Dado el carácter urbano de las zonas de obra en las que la ejecución se realiza a cielo abierto, se producen numerosas afecciones a las redes de servicios existentes, siendo algunas de ellas de gran entidad.

2. OBTENCIÓN DE LA INFORMACIÓN

La información sobre los servicios existentes en la zona del proyecto se ha obtenido a través del portal de internet Inkolan.

Complementariamente, se ha realizado una consulta sobre los servicios municipales al Ayuntamiento de Usurbil. Derivado de la consulta, se establecen un conjunto de planos en planta de las redes municipales, en base a los datos aportados por el Ayuntamiento.

La información se ve completada con lo aportado por Aguas del Añarbe y sus planos.

Contrastada la información con las inspecciones realizadas *in situ*, se considera muy aproximado el conjunto de planos que acompañan a este anejo.

Se realizarán los trabajos necesarios para la obtención de ubicación y cotas de aquellas redes, elementos de red, etc. para la definición de los planos del Proyecto Constructivo ajustados a la realidad existente.

3. INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS. REPOSICIONES

En las tablas de identificación de servicios que se adjuntan a continuación, se reflejan todos los servicios que se han detectado en el tramo en el que se va a construir la nueva estación y modificar la infraestructura ferroviaria; conforme a la información obtenida.

La nomenclatura seguida para la identificación de los servicios existentes, y que se reflejan en las tablas, es la siguiente:

- SAA: Servicio afectado de abastecimiento
- SAS: Servicio afectado de saneamiento
- SAI: Servicio afectado de iluminación o alumbrado público

A continuación de estas iniciales sigue un nº correlativo en función de la localización en sentido de avance kilométrico del tramo, esto nos dará la nomenclatura exacta de cada servicio afectado.

En las tablas adjuntas además de identificar el servicio existente, se analiza su afección y en caso de ser afectado se adjunta una nota explicativa de la solución adoptada para su reposición.

3.1. ABASTECIMIENTO

En las obras a desarrollar del proyecto, se producen afecciones a la red de distribución municipal de agua potable. En este caso, y tras consulta con el técnico municipal, la red en el nudo afectado por el proyecto, confluyen 2 arterias en una tripleta junto a las vías:

- Tubería de fundición de DN250 mm con 6 kg/cm² de presión y de suministro perteneciente al propio Ayuntamiento de Usúrbil paralelo a las vías que discurre por la zona a urbanizar.
- Tubería de fundición de DN200 mm con 6 kg/cm² de presión y de suministro perteneciente al propio Ayuntamiento de Usúrbil, que cruza las vías bajo el paso a nivel peatonal.

La persona de contacto en el ayuntamiento en temas de abastecimiento es la arquitecta Ariadne Etxetxikia y el responsable municipal Aitor. Teléfono 943.37.19.51

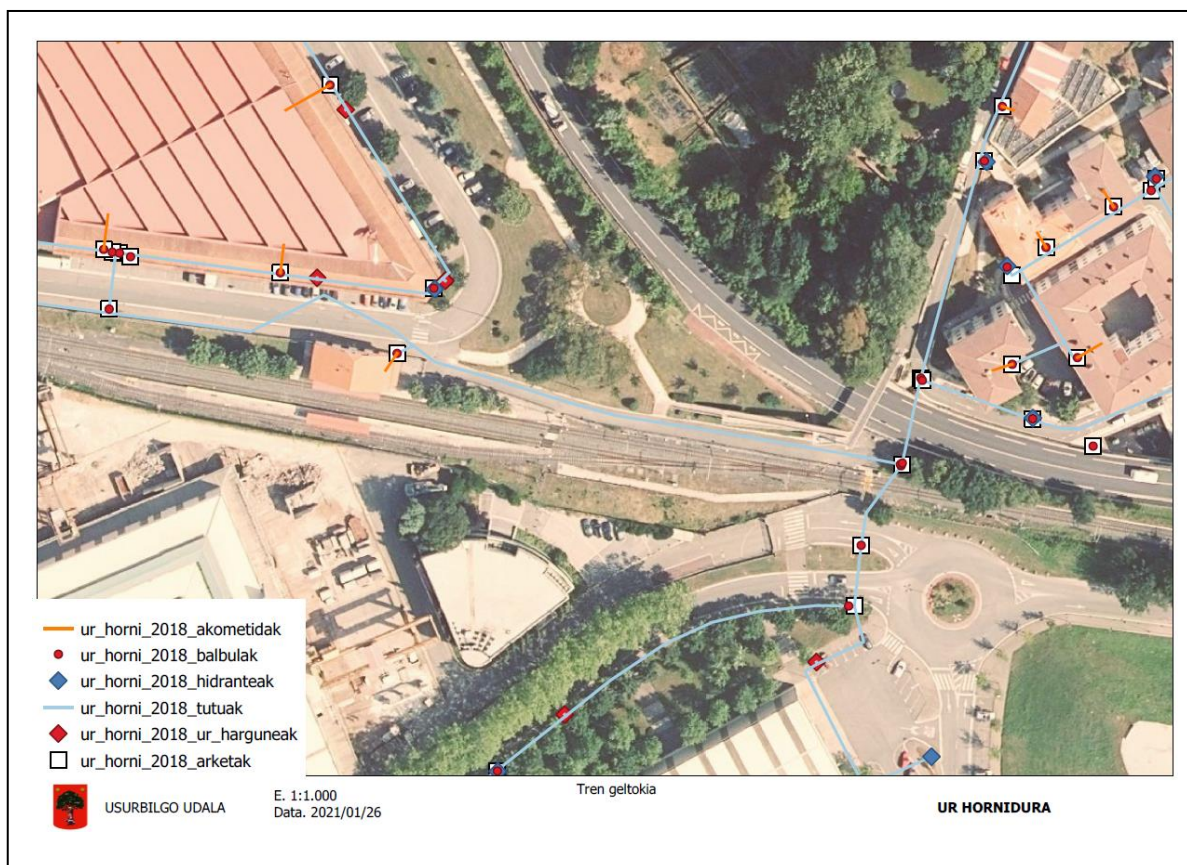


Figura 1. Información aportada por el Ayuntamiento de Usúrbil para el abastecimiento

El proyecto incluye la realización de toda la obra civil asociada a la reposición de la red afectada. Así, las nuevas canalizaciones y arquetas; incluidos la excavación y relleno de zanja; con la demolición y reposición de la urbanización y banda señalizadora; ejecutado todo ello según la normativa de Industria y los criterios técnicos municipales; será realizado por el contratista.

La intervención a realizar por el Consistorio Municipal se limitará a la supervisión de los trabajos a realizar favoreciendo, en todo caso, los cortes, entronques o situaciones en los que el contratista pueda encontrarse.

Se realizará refuerzo mediante losa de hormigón de aquella conducción que cruza la vía en el lado Este de la nueva estación.

SERVICIOS AFECTADOS DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE (SAA)					
Identificación del servicio	Localización	Características del servicio	Titular del servicio	Solución adoptada	Presupuest o estimado (€)
SAA-1	Lado izquierdo de la vía	Conducción de abastecimiento de fundición Ø250 mm	Ayto. de Usúrbil	Desvío mediante nuevo tubo, así como el piecerío necesario para la reposición del servicio afectado: 95 m Derivaciones para nuevos hidrantes.	Ver presupuesto
SAA-2	Lado izquierdo de la vía	Conducción de abastecimiento de fundición Ø250 mm	Ayto. de Usúrbil	Asistencia técnica a los trabajos	0,00
SAA-2	Cruce de vía	Conducción de abastecimiento de fundición Ø200 mm	Ayto. de Usúrbil	Obra civil de protección mecánica por losa	Ver presupuesto

Tabla 1. Servicios Afectados de Abastecimiento de Agua Potable (SAA)

3.2. SANEAMIENTO

Se ha procedido a la consulta y actualización de los servicios existentes en la zona, incluida la zona de la rotonda Sur, ya ejecutada; ya que los servicios han sido modificados.

La afección de mayor entidad y que requiere de especial atención se produce en la zona entre la N-634 y la estación; donde se han estudiado los cruces existentes de las redes de pluviales y fecales, las cotas de varios puntos de la red, etc.

La información de la red de **aguas pluviales** recogida en este proyecto viene dada según reunión con el Ayuntamiento de Usúrbil y sus responsables municipales en la que se informó acerca del tamaño aproximado de la galería del arroyo así como la gran profundidad a la que se encuentra.

La persona de contacto en el ayuntamiento en temas de aguas pluviales es la arquitecta Ariadne Etxetxikia y el responsable municipal Aitor. Teléfono 943.37.19.51

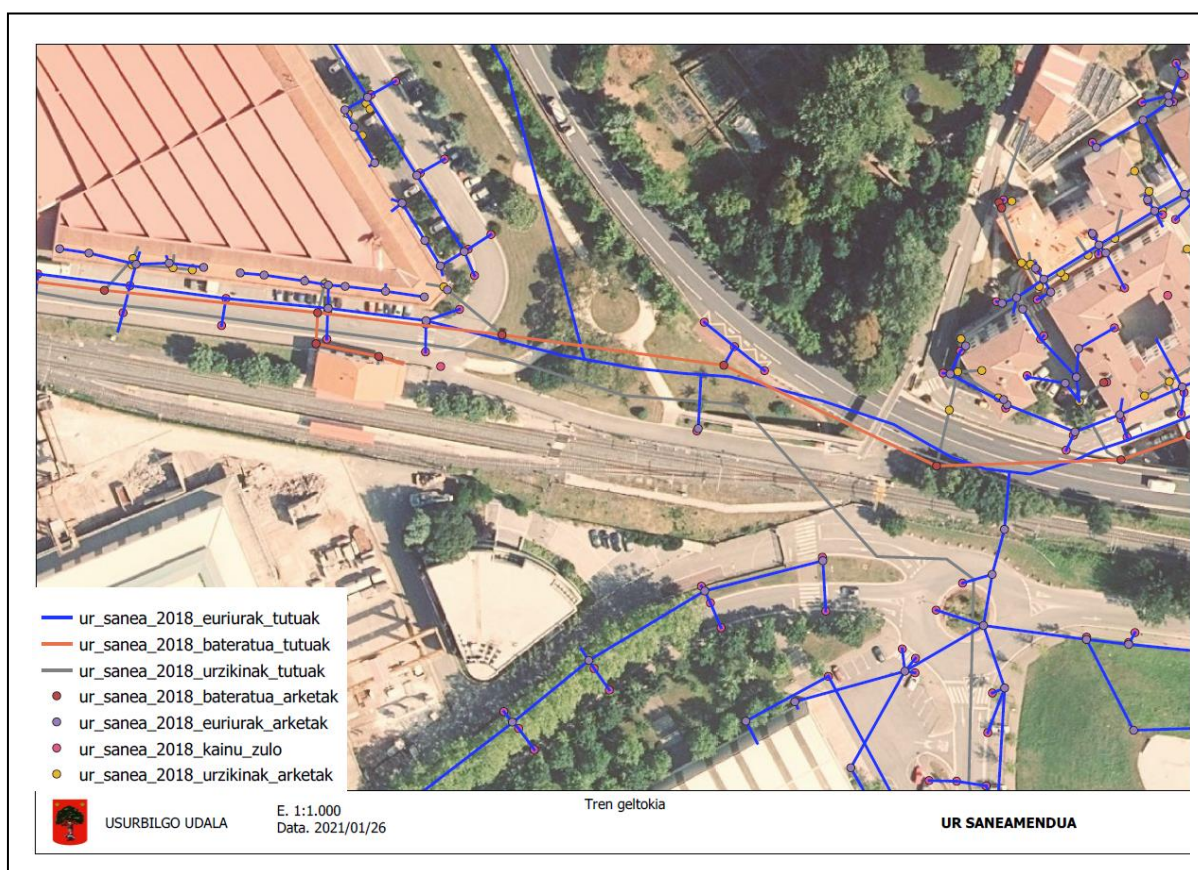
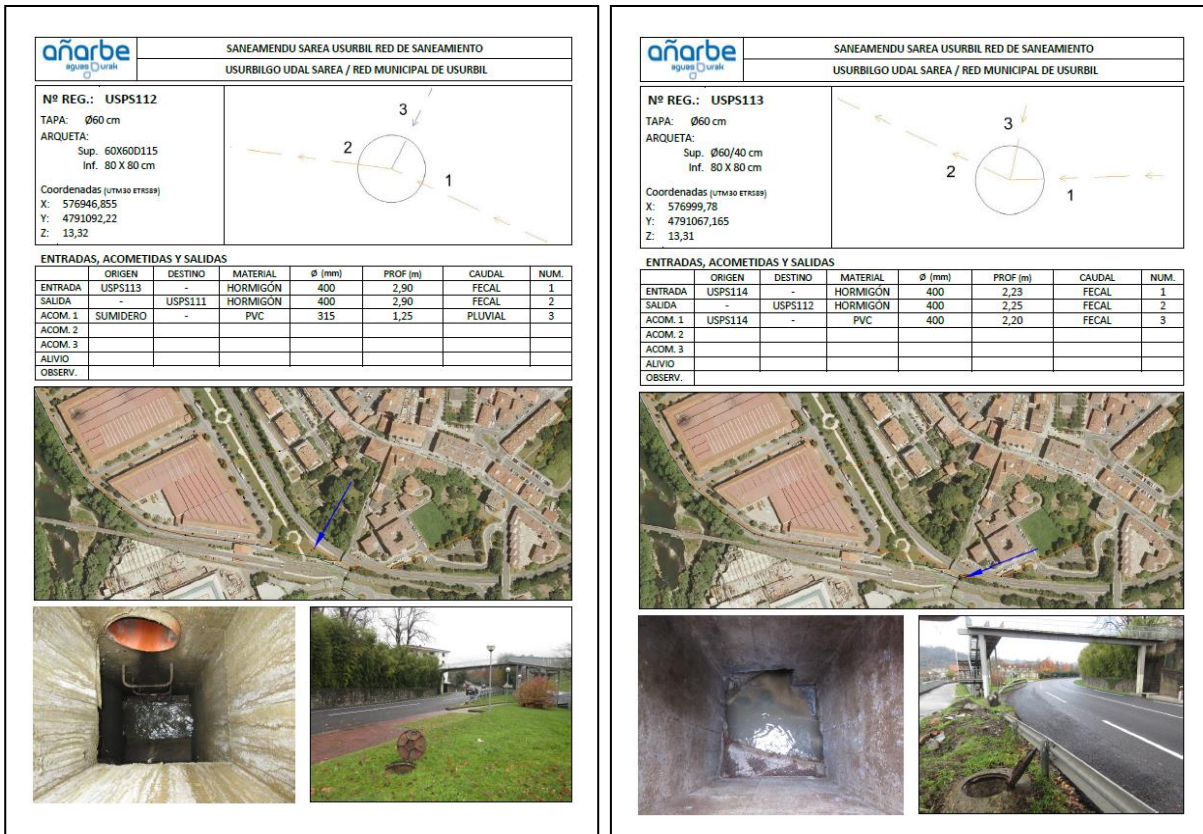


Figura 2. Información aportada por el Ayuntamiento de Usúrbil para el saneamiento por gravedad, pluvial y fecal

La información de la **red de fecales** recogida en este proyecto viene dada conforme a la reunión mantenida con la Mancomunidad de Aguas del Añarbe y los planos aportados y las inspecciones *In Situ* realizadas.

La persona de contacto en Aguas del Añarbe en temas de aguas fecales es el técnico Marco Ortega Moral. Teléfono 943.213.199



Figuras 3. Información aportada por la Mancomunidad de Aguas del Añarbe para el saneamiento fecal

Las actuaciones en relación con la conexión a la red existente de pluviales y fecales, se limitan a la disposición de 2 tramos de acometida nuevas a las redes existentes, desde la recogida de aguas de la nueva estación y la construcción de las nuevas arquetas. Una para aguas pluviales y otra para aguas fecales. No se afectará a las redes de saneamiento municipales, en el caso de que hubiera afección se comunicará al departamento municipal responsable del servicio afectado la necesidad de realizar obras en zona de implantación de sus redes, aportando información de proyecto sobre la definición de los servicios existentes y las reposiciones previstas en el mismo.

Por otro lado, existe la reposición del servicio de pluviales de un ramal en punta para un imbornal de calzada afectado por el nuevo ascensor.

El proyecto incluye la realización de toda la obra civil asociada a la reposición de las redes afectadas. Así, las nuevas canalizaciones y arquetas; incluidos la excavación y relleno de zanja; con la demolición y reposición de la urbanización y banda señalizadora; ejecutado todo ello según la normativa de Industria y los criterios técnicos municipales; será realizado por el contratista.

La intervención a realizar por el Consistorio Municipal se limitará a la supervisión de los trabajos a realizar favoreciendo, en todo caso, los cortes, entronques o situaciones en los que el contratista pueda encontrarse.

SERVICIOS AFECTADOS DE SANEAMIENTO DE AGUAS (SAS)					
Identificación del servicio	Localización	Características del servicio	Titular del servicio	Solución adoptada	Presupuesto estimado (€)
SAS-1	Conexión lado izquierdo de la vía	Colector de saneamiento pluviales Ø200 mm PVC	Ayuntamiento de Usúrbil	Colector y entronque en red de pluviales existente: 28 m	Ver presupuesto
SAS-2	Conexión lado izquierdo de la vía	Colector de saneamiento fecales Ø200 mm PVC	Ayuntamiento de Usúrbil	Colector y entronque en red de fecales existente: 22 m	Ver presupuesto
SAS-3	Conexión lado derecho de la vía	Colector de saneamiento pluviales Ø160 mm PVC	Ayuntamiento de Usúrbil	Desvío de ramal en imbornal de calzada: 13 m.	Ver presupuesto
SAS-4	Conexión lado derecho de la vía	Colectores de saneamiento	Ayuntamiento de Usúrbil	Asistencia técnica a los trabajos	0,00

Tabla 2. Reposición Servicios Afectados de Saneamiento (SAS)

3.3. ALUMBRADO PÚBLICO

En las obras a desarrollar del proyecto, se producen afecciones a la red de distribución municipal de alumbrado. Tras la consulta con el técnico municipal y la actualización de los servicios existentes en la zona se describe el alcance de las actuaciones y afecciones.

La persona de contacto en el ayuntamiento en temas de alumbrado público es la arquitecta Ariadne Etxetxikia y el responsable municipal José Cruz. Teléfono 943.37.19.51



Figura 4. Información aportada por el Ayuntamiento para el alumbrado público

Los trabajos previstos consistirán en la anulación de la red de alumbrado del parque de la zona Norte, entre la N-634 y la nueva estación, desde la arqueta más cercana al Polígono Zumartegi. Al tratarse de suministros en punta, se deslastrará del circuito eléctrico el fondo de saco del mismo.

La nueva urbanización que vendrá a reponer la existente contará con alumbrado público nuevo tipo LED de manera que se asegure en todo momento unos niveles lumínicos conformes a reglamento.

Toda la nueva actuación de alumbrado público provendrá de un nuevo suministro eléctrico en baja tensión para alumbrado. Desde el cuadro de mando ubicado junto a la estación en la nueva urbanización se crearán nuevas redes enterradas de alumbrado público que conectarán con la red existente en el punto de deslastre.

Adicionalmente, sin afección a la red existente, se crearán nuevas líneas de alumbrado hacia la nueva pasarela de cruce de vías y carretera mediante canalizaciones de tubos de PVC bajo la pasarela y alumbrado consistente en apliques empotrados a lo largo de los zócalos de escalera y

muros de la pasarela peatonal; permitiendo así, una mejora en la visibilidad y seguridad de la zona, actualmente con escasa iluminación.

Al crearse un nuevo armario de alumbrado, sin afección a la red municipal existente, se dispondrá un circuito eléctrico independiente para el ascensor de explotación municipal.

También se anulará un tramo y dos arquetas en el desembarco norte de la pasarela que conecta con el centro urbano, los cuales serán repuestos.

En la zona sur, correspondiente a la zona del ascensor y escaleras, se procederá a la eliminación de dos tramos de red y 2 arquetas; para posteriormente realizar una nueva instalación de alumbrado.

El proyecto incluye la realización de toda la obra civil asociada a la reposición de las redes afectadas. Así, las nuevas canalizaciones y arquetas; incluidos la excavación y relleno de zanja; con la demolición y reposición de la urbanización; mandrilado e instalación de cables guía y banda señalizadora; nuevo alumbrado por báculos, tendido y conexionado de nuevos circuitos, nuevo armario de medida y control, ejecutado todo ello según la normativa de Industria y los criterios técnicos municipales; será realizado por el contratista.

El Consistorio Municipal se encargará de

- El deslastre de los circuitos eléctricos de alumbrado que queden en punta y se vean afectados por el alcance de la obra, para que la contrata pueda trabajar en condiciones de seguridad.
- Apertura de expediente y contratación de nuevo suministro en baja tensión con compañía suministradora para el nuevo alumbrado público (incluyendo ascensor)

SERVICIOS AFECTADOS DE ILUMINACIÓN O ALUMBRADO PÚBLICO (SAI)					
Identificación del servicio	Localización	Características del servicio	Titular del servicio	Solución adoptada	Presupuesto estimado (€)
SAI-1	Parque. Conexión lado izquierdo de la vía	Línea subterránea de alumbrado público	Ayuntamiento de Usurbil	Nuevo alumbrado público: 210 m y eliminación de 17 luminarias	Ver presupuesto
SAI-2	Parque. Conexión lado izquierdo de la vía	Línea subterránea de alumbrado público	Ayuntamiento de Usurbil	Deslastre de circuitos eléctricos para anulación de línea de alumbrado público.	0,00

Tabla 3. Reposición Servicios Afectados de Alumbrado Público (SAI)

4. INVENTARIO DE SERVICIOS AFECTADOS POR TERCEROS

Las reposiciones de estos servicios no son objeto de descripción en este anejo, ya que su reposición corresponde a los titulares de estas líneas eléctricas y por ello se describirán en el anejo nº 19 Reposición de Servicios Afectados a reponer por terceros de este Proyecto de Ejecución.

- Líneas eléctricas.
- Líneas de telecomunicaciones.
- Gas natural.
- Bombeo de fecales.