



euskal trenbide sarea

Actualización del Proyecto Constructivo
de la estación de Usurbil

Anejo 17 Señalética y Mobiliario

Julio 2021





Hoja de control de calidad

Documento	Anejo 17: Señalética y mobiliario	
Proyecto	RL67237. Actualización del Proyecto Constructivo de la estación de Usurbil	
Código	RL6737-TYP-AN-AR-F03-00017-SeñaléticaMobiliario-V01_A.docx	
Autores:	Firma:	GSC
	Fecha:	06/07/2021
Verificado	Firma:	LME
	Fecha:	07/07/2021

Índice:

1. INTRODUCCIÓN.....	1
2. SEÑALIZACIÓN ESTACIÓN	1
2.1. PANEL DE INFORMACIÓ DE CUATRO MÓDULOS (S1)	2
2.1.1. S1a (anclados al suelo).....	2
2.1.2. S1b (fijados al muro).	3
2.2. SENAL DE ESTACIÓN MONTADA EN ANDÉN (S2).....	4
2.2.1. S2b (fijado al muro).....	4
2.3. PANEL DE INFORMACIÓN DE DOS MÓDULOS (S3)	5
2.3.1. S3a (anclados al suelo).....	5
3. SEÑALÉTICA DE ORIENTACIÓN O DIRECCIONAMIENTO EN VESTÍBULOS /ANDENES	6
3.1. SEÑAL DIRECCIONAL DE SALIDA (S4).....	6
3.2. SEÑAL DE DIRECCIÓN (S4).....	7
3.3. PLACA INDICATIVA DE PUNTO DE INFORMACIÓN	8
3.4. PLACA INDICATIVA DE ASCENSOR	8
3.5. PLACA INDICATIVA DE ASISTENCIA/INTERFONOS	8
4. SEÑALÉTICA DE EMERGENCIA Y ADVERTENCIA.....	9
4.1. PLACAS FOTOLUMINISCENTES INDICATIVAS DE LAS INSTALACIONES Y EQUIPOS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	9
4.2. PLACAS FOTOLUMINISCENTES DE SEÑALIZACIÓN DE EMERGENCIA	9
4.3. SEÑALES DE PROHIBICIÓN	10
4.4. SEÑAL DE ENTRADA Y SALIDA DE ESTACIÓN	11
4.5. PLACA DE ADVERTENCIA DE CANCELACIÓN	12
4.6. PLACA DE ZONA DE VIGILANCIA.....	12
4.7. BANDA DE SEÑALIZACIÓN EN ANDENES	12
5. INFORMACIÓN DE LOS VEHÍCULOS Y DESTINOS	13
6. INFORMACIÓN DE LA ESTACIÓN Y DEL ENTORNO.....	14
7. DISTINTIVO EXTERIOR	16
8. PANELES PUBLICITARIOS (S5).....	16
9. MOBILIARIO URBANO	18
9.1. PAPELERAS	18
9.2. BANCOS.....	19



1. INTRODUCCIÓN

El sistema de información y comunicación visual, tanto mediante señales gráficas como por sistemas informáticos, deben proporcionar la información de la forma mas eficiente posible y sin pérdidas de tiempo aparentes.

La información resulta fundamental en términos de seguridad, comunicación con el usuario y definición de la imagen de la estación y del sistema de transporte en general. Debe entenderse como parte integral de un sistema único, reconocible y simple, que disminuya la incertidumbre y sensación de inseguridad al mínimo y que permita que el usuario rápidamente se familiarice con el sistema y con los espacios, recintos, accesos y circulaciones de la estación.

Todos los elementos de comunicación visual y sus soportes también deberán ser parte de la imagen, identidad y presencia de la estación, superpuesta o independiente de las estructuras y de los distintos espacios propuestos o existentes.

La información deberá presentar el sistema de soporte adecuado y la escala correcta, para permitir su acceso a todos los usuarios incluidos personas con movilidad reducida.

En este sentido se deberá poner especial cuidado en los tamaños, alturas y distancias, colores, gráfica y texturas, y en el sistema de visualización e iluminación escogido.

Los colores constituyen otro de los elementos básicos que van a servir como muestra identificativa de la compañía. Se deberá tener especial cuidado en mantener siempre la exactitud de estos colores, con independencia del soporte y la técnica en que vayan a ser impresos.

El uso de la simbología, colores y tipografía contribuyen a diferenciar e identificar correctamente las instalaciones, personal y vehículos.

Se trata de realizar una adaptación lo más completa posible de todos los elementos disponibles para la estación, para que el viajero se oriente adecuadamente en la situación de explotación de las líneas proyectadas.

Como norma general, los documentos se publicarán en euskera y castellano. La diferenciación de los dos idiomas se hará a través de la tipografía. Con respecto a la composición de los textos hay dos normas básicas:

- En disposición horizontal, el euskera se situará encima del castellano.
- En disposición vertical, el euskera se colocará a la izquierda y el castellano a la derecha.

Dependiendo de la categoría de la estación varían los posibles tipos de información y soportes (repartidos en exterior, interior y andenes), pero siempre siguiendo lo siguiente:

1. Señalización de Estación
2. Señalética de orientación o direccionamiento en vestíbulos/andenes
3. Señalética de emergencia y advertencia
4. Información de unidades ferroviarias
5. Información de la red y de la operación del sistema general
6. Información de la estación y del entorno
7. Distintivo exterior identificativo y corporativo de edificio de estación

2. SEÑALIZACIÓN ESTACIÓN

La señalización de estación entrega información del nombre de la estación, para ser visto desde la unidad de transporte. Esta señalización debe ser concebida para una lectura en movimiento y a una distancia media (ancho de andén mas ancho del vehículo). Calidad y sencillez en el diseño que responda a la imagen corporativa de ETS.

2.1. PANEL DE INFORMACIÓN DE CUATRO MÓDULOS (S1)

Tiene por objeto orientar dentro de unos espacios físicos determinados.

Se colocarán en el suelo mediante los soportes adecuados, o bien directamente fijados al muro. Asimismo se podrán combinar con una señal de estación, iluminada o no.

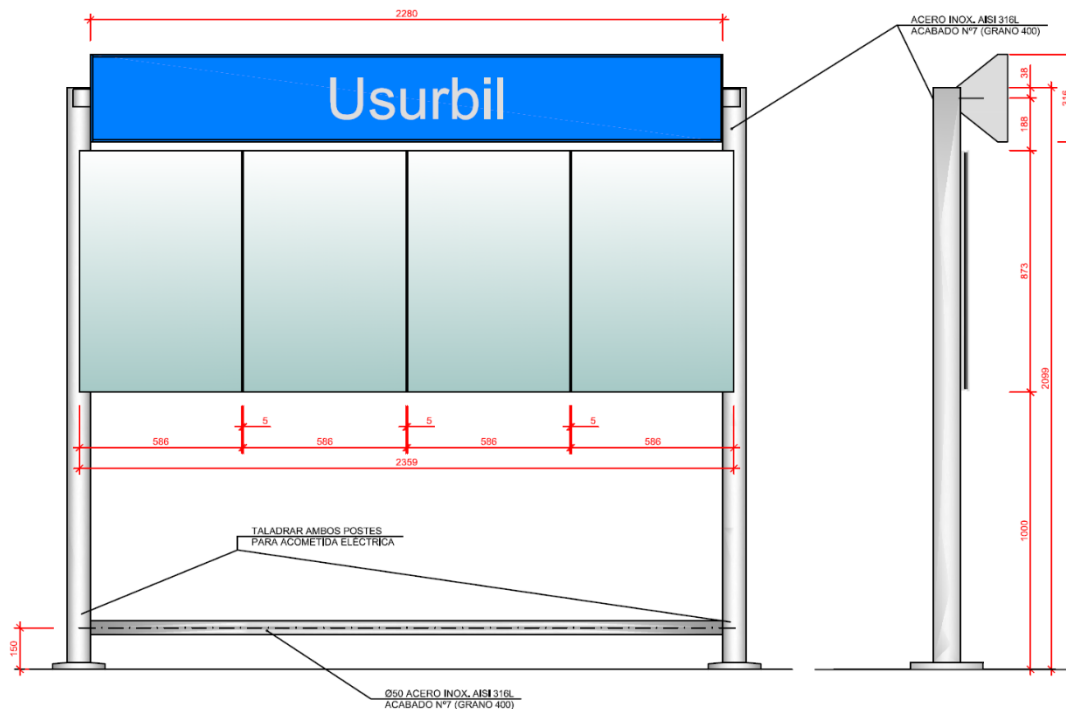
Se podrán situar tanto en vestíbulos y andenes.

Se utilizará el siguiente tipo:

2.1.1.S1a (anclados al suelo).

Se instalarán 6 unidades :

- 1 a una cara en el vestíbulo principal,
- 1 a una cara en el vestíbulo secundario,
- 2 a una cara iluminadas en los andenes, 1 unidad por andén.
- 2 en la pasarela exterior



Se componen de un bastidor trasero en tubo de acero inoxidable de sección 80 x 40 x 1,5 mm, que recibe los paneles luminosos compuestos de cajón soporte formado por perfilera de aluminio, con acabado anodizado acero esmerilado de 22 micras de espesor, trasera en chapa de aluminio anodizado, que se inserta en el cajón soporte en el proceso de ensamblado.

El cajón aloja en su interior el soporte para las gráficas, que consiste en una placa de metacrilato blanco translúcido de 2 mm espesor.

El contenido gráfico de los módulos tendrá que ser:

Panel 1: Líneas, correspondencias y mapa de distrito

Panel 2: Planta de la estación y recorrido de evacuación en caso de incendio

Panel 3: Horarios, frecuencias y tarifas

Panel 4: Avisos temporales

Cabeceras impresas mediante proceso automático de serigrafía, con utilización de tintas especiales inalterables, altamente insensible a la luz para la aplicación en el exterior, con el fondo naranja y resto de gráficas en blanco.

Resto de gráficas mediante impresión digital Scotchprint.

Sobre el cajón-soporte se articula mediante bisagras, de tipo compás, un marco perimetral realizado en perfil de aluminio de extrusión, anodizado acero esmerilado de 22 micras de espesor, que soporta un vidrio laminado 4+4 mm. de espesor, serigrafiado en su cara 2 y biselado.

Asimismo, este marco lleva 2 alojamientos para bandas de goma perimetral para asegurar la estanqueidad del conjunto.

El sistema de iluminación alojado igualmente en el cajón está compuesto por 2 tubos fluorescentes TL5 de alto flujo luminoso HO alojados en los laterales, con sus correspondientes reactancias y material auxiliar, así como un difusor compuesto por 1 placa de metacrilato especial de difusión transversal de 10 mm. de espesor, que permitirá la perfecta y uniforme distribución de la luz.

El cierre se realiza mediante 2 cerraduras de bulón situadas en la parte inferior del cajón, que se alojan en el marco de la puerta.

Fijación a suelo, mediante pilares en tubo de acero inoxidable, sección circular de 84 mm. de diámetro, fijados al conjunto modular mediante tortillería de acero inoxidable AISI 316-L.

Incorpora cazoleta embellecedora de chapa de acero inoxidable de 1,5 mm. espesor.

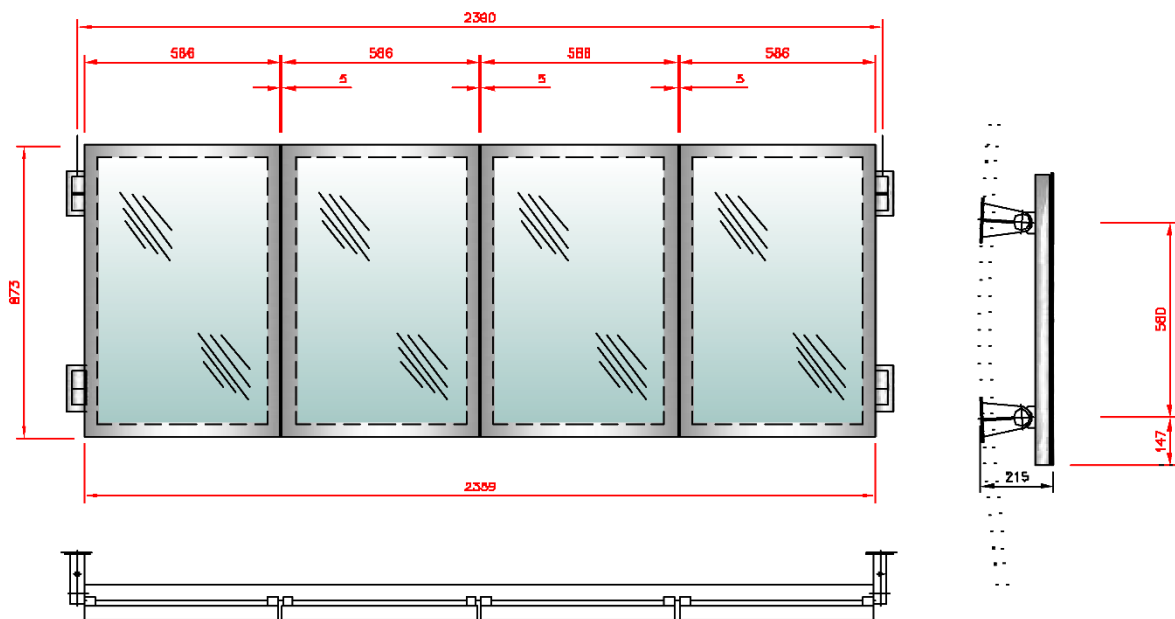
Permitirán el paso del cableado a la señal y estará separado de la carcasa mediante junta de goma continua.

Tendrán puesta a tierra de todas sus partes metálicas y estarán unidas interiormente a una borna a la cual se conectará el conductor de protección de la alimentación a dicho receptor.

2.1.2.S1b (fijados al muro).

Se instalarán 3 unidades:

- 1 a una cara en vestíbulo secundario, no iluminada



Se componen de un bastidor trasero en tubo de acero inoxidable de sección 80 x 40 x 1,5 mm, que recibe los paneles compuestos de cajón soporte formado por perfilera de aluminio, con acabado

anodizado acero esmerilado de 22 micras de espesor, trasera en chapa de aluminio anodizado, que se inserta en el cajón soporte en el proceso de ensamblado.

El cajón aloja en su interior el soporte para las gráficas, que consiste en una placa de metacrilato blanco translúcido de 2 mm espesor.

El contenido gráfico de los módulos tendrá que ser:

Panel 1: Líneas, correspondencias y mapa de distrito

Panel 2: Planta de la estación y recorrido de evacuación en caso de incendio

Panel 3: Horarios, frecuencias y tarifas

Panel 4: Avisos temporales

Cabeceras impresas mediante proceso automático de serigrafía, con utilización de tintas especiales inalterables, altamente insensible a la luz para la aplicación en el exterior, con el fondo naranja y resto de gráficas en blanco.

Resto de gráficas mediante impresión digital Scotchprint

Sobre el cajón-soporte se articula mediante bisagras, de tipo compás, un marco perimetral que soporta un vidrio laminado 4+4 mm. de espesor, serigrafiado en su cara 2 y biselado.

El cierre se realiza mediante 2 cerraduras de lengüeta, situadas en la parte inferior del cajón.

Los anclajes irán al muro, mediante soporte en tubo de acero inoxidable AISI 316-L de 53 mm. de diámetro que recibirá los paneles, fijado el conjunto mediante la incorporación de soporte de aluminio inyectado FI-10 y placas de aluminio para el ajuste a la pared.

2.2. SENAL DE ESTACIÓN MONTADA EN ANDÉN (S2)

Podrán estar colocados en el suelo mediante los soportes adecuados, o directamente fijados al muro y combinados con una señal de estación, iluminada o no.

Se utilizarán el tipo:

2.2.1.S2b (fijado al muro).

Se instalarán 8 unidades (8 a una cara en andenes, 4 por andén, iluminadas)



Se trata de una señal iluminada, compuesta de una carcasa formada mediante la combinación de perfiles de aluminio extruído, unidos entre sí, tapas laterales de inyección de aluminio.

Esmaltado exterior en tono gris.

Frontal de policarbonato transparente antirreflex de 4 mm., con protección U.V., aplicando en su reverso gráfica en vinilos translúcidos, confeccionadas mediante sistema informático.

Incorporación en interior del sistema de Iluminación mediante equipos de iluminación de 2 x 36 W. y balasto electrónico provisto de dispositivo de control electrónico de alta frecuencia.

Tendrán puesta a tierra de todas sus partes metálicas y estarán unidas interiormente a una borna a la cual se conectará el conductor de protección de la alimentación a dicho receptor.

Fijación de la señal mediante la incorporación de soporte de aluminio inyectado FI-10, para fijarla a paramento vertical.

2.3. PANEL DE INFORMACIÓN DE DOS MÓDULOS (S3)

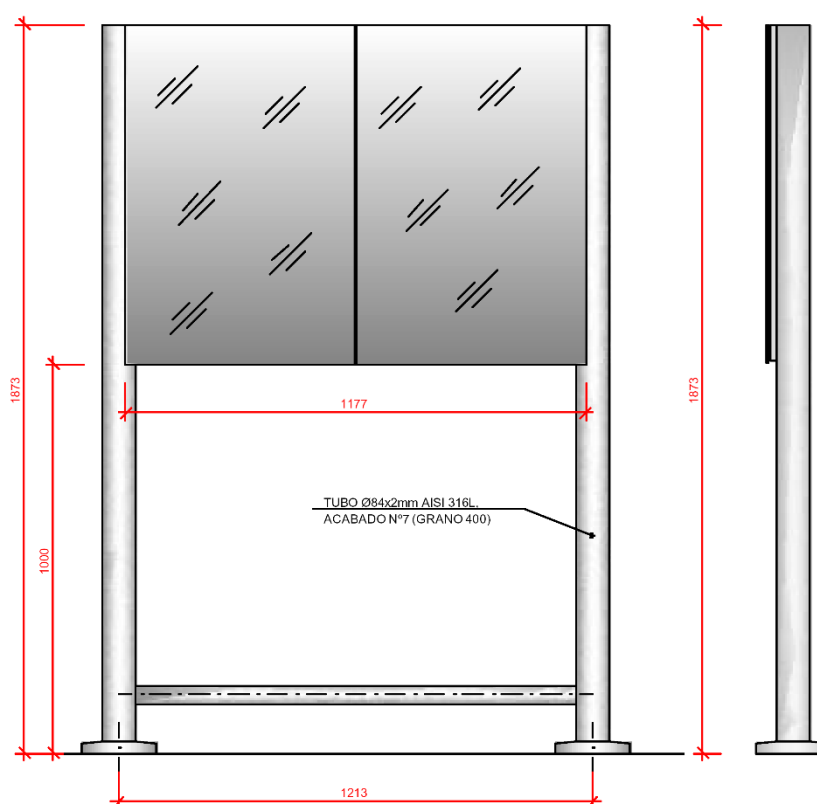
Como en el caso anterior, podrán estar colocados en el suelo mediante los soportes adecuados, o directamente fijados al muro y combinados con una señal de estación, iluminada o no.

Se podrán situar tanto en el exterior de la estación como en vestíbulos y andenes

Se utilizará el tipo:

2.3.1. S3a (anclados al suelo).

Se instalará 1 unidad sin iluminar en vestíbulo principal.



Se componen de un bastidor trasero en tubo de acero inoxidable de sección 80 x 40 x 1,5 mm, que recibe los paneles luminosos compuestos de un cajón-soporte formado por perfilaría de aluminio; sobre este se articula mediante bisagras, de tipo compás, un marco perimetral realizado en perfil de aluminio de extrusión, anodizado acero esmerilado de 22 micras de espesor, que soporta un vidrio laminado 4+4 mm. de espesor, serigrafiado en su cara 2 y biselado.

Asimismo, este marco lleva 2 alojamientos para bandas de goma perimetral para asegurar la estanqueidad del conjunto.

El cajón aloja en su interior el soporte para las gráficas, que consiste en una placa de metacrilato blanco translúcido de 2 mm espesor.

Gráficas mediante impresión digital Scotchprint.

El cierre se realiza mediante 2 cerraduras de lengüeta, situadas en la parte inferior del cajón. Gráfica aplicada sobre el soporte de metacrilato; los dos módulos indicarán:

Panel 1: Líneas, correspondencias y mapa de distrito

Panel 2: Horarios, frecuencias y tarifas.

Opcionalmente podrán contener otro tipo de información, como puede ser el plan de evacuación en caso de incendio.

Fijación a suelo, mediante pilares en tubo de acero inoxidable, sección circular de 84 mm. de diámetro, fijados al conjunto modular mediante tortillería de acero inoxidable AISI 316-L.

Incorporación de barra de seguridad vial para invidentes, unida a verticales de acero, en su parte inferior.

3. SEÑALÉTICA DE ORIENTACIÓN O DIRECCIONAMIENTO EN VESTÍBULOS /ANDENES

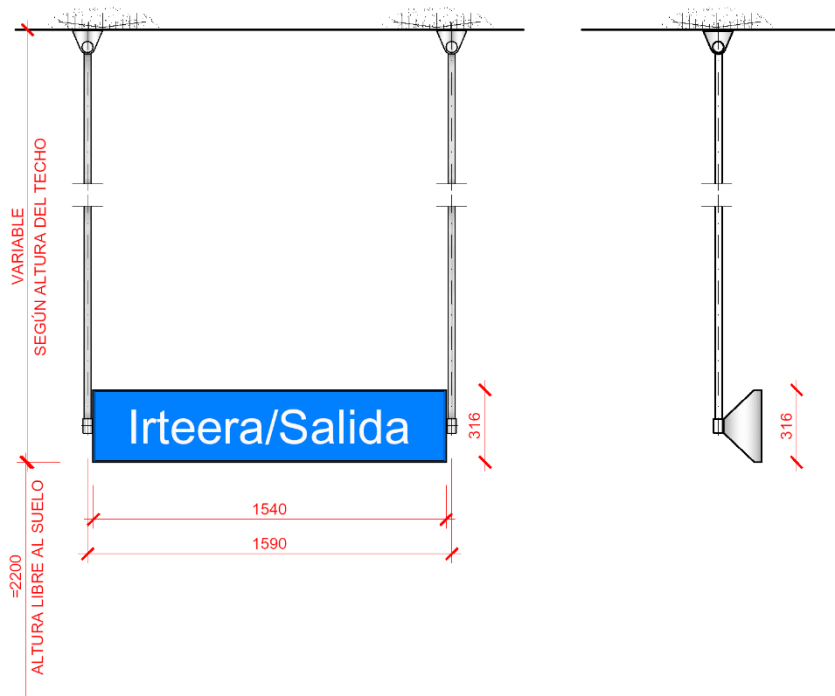
La señalética de orientación o direccionamiento corresponde a la información referente a circulación y recintos. En la primera se informará de accesos y sentido de circulación, indicando direcciones y ubicación de trenes, líneas, andenes, salidas y entradas entre otros. En la segunda se informará de recintos tales como baños, taquillas de expedición de billetes, cafetería y similares.

3.1. SEÑAL DIRECCIONAL DE SALIDA (S4)

Es aquella que informa sobre la ubicación de un determinado espacio o edificio.

Se podrá colocar suspendida del techo o fijada lateralmente al muro a nivel de andén.

Se instalarán 2 unidades una para cada andén, iluminadas y a una cara.



Se compone por una carcasa formada por la combinación de perfiles de aluminio extruado, unidos entre sí, tapas laterales de inyección de aluminio.

Acabado exterior esmaltado en gris, en horno continuo y secado mediante polimerización forzada hasta su total endurecimiento.

Frontal de policarbonato transparente antirreflex de 4mm, con protección U.V., aplicando en su reverso gráfica informadora de las líneas con los destinos finales para cada andén.

Gráficas confeccionadas mediante la utilización de vinilos autoadhesivos translúcidos, de corte informatizado.

Incorporación en interior del sistema de iluminación mediante un equipo de iluminación, compuesto de un tubo trifósforo 36 W y balasto electrónico (dispositivo de control electrónico de alta frecuencia, con reactancia electrónica) así como materiales auxiliares, montado sobre el perfil de aluminio extruído.

Para su fijación colgante, se efectuará por 2 tubos de acero inoxidable con casquillos que contienen arandelas y piñón, con fijación a la junta entre dovelas con anclaje de corte en láser, en acero inoxidable AISI 316-L y placas de aluminio para el ajuste al espacio entre dovelas (panelados).

Graduable en inclinación con respecto a los soportes.

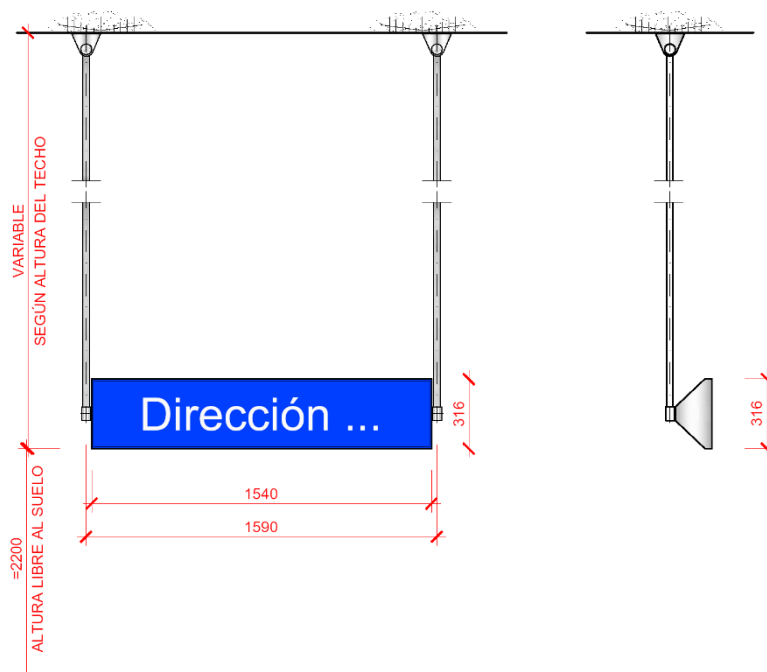
Tendrán puesta a tierra todas sus partes metálicas y estarán unidas interiormente a una borna a la cual se conectará el conductor de protección de la alimentación a dicho receptor.

3.2. SEÑAL DE DIRECCIÓN (S4)

Es aquella que informa sobre la ubicación de un determinado espacio o edificio.

Se podrá colocar suspendida del techo o fijada lateralmente al muro a nivel de vestíbulo.

Se instalarán 2 unidades en vestíbulo secundario y sin iluminar.



Se compone por una carcasa formada por la combinación de perfiles de aluminio extruído, unidos entre sí, tapas laterales de inyección de aluminio.

Acabado exterior esmaltado en gris, en horno continuo y secado mediante polimerización forzada hasta su total endurecimiento.

Frontal de policarbonato transparente antirreflex de 4mm, con protección U.V., aplicando en su reverso gráfica informadora de las líneas con los destinos finales para cada andén.

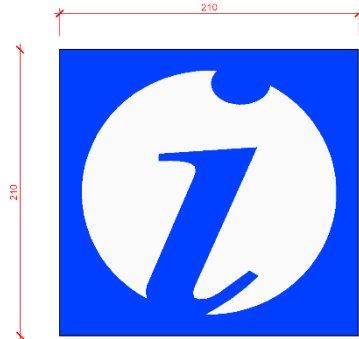
Gráficas confeccionadas mediante la utilización de vinilos autoadhesivos translúcidos, de corte informatizado.

Para su fijación colgante, se efectuará por 2 tubos de acero inoxidable con casquillos que contienen arandelas y piñón, con fijación al techo con anclaje de corte en láser, en acero inoxidable AISI 316-L y placas de aluminio para el ajuste al techo.

Graduable en inclinación con respecto a los soportes.

3.3. PLACA INDICATIVA DE PUNTO DE INFORMACIÓN

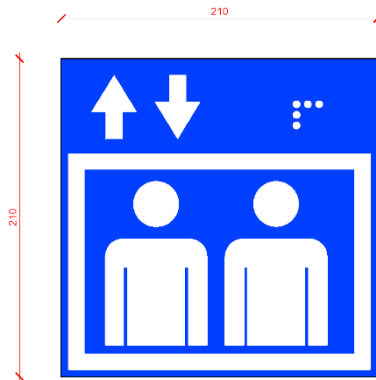
Se colocará 1 unidad junto la oficina del jefe de estación a una altura de 1,70 m, estando serigrafiada sobre una placa de poliestireno de 1mm de espesor o sobre la vitrina por el interior con PVC adhesivo.



3.4. PLACA INDICATIVA DE ASCENSOR

Indican la posición de los ascensores y están serigrafiadas sobre placas de poliestireno de 1mm de espesor. Se colocarán 4 unidades :

- 2 en vestíbulo secundario
- 2 en andenes, una unidad por andén, adheridas al muro, junto a los ascensores y a una altura de 1,70 m.

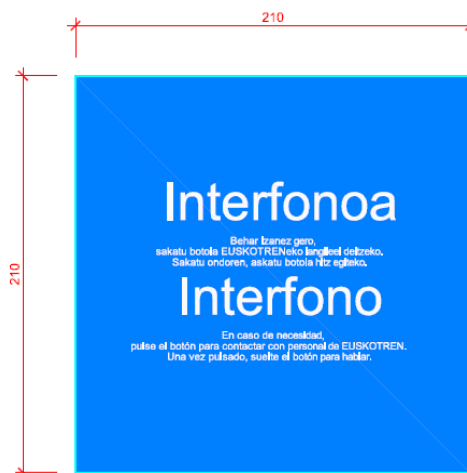


3.5. PLACA INDICATIVA DE ASISTENCIA/INTERFONOS

Están serigrafiadas sobre placas de poliestireno de 1mm de espesor.

Se colocarán 4 unidades:

- 1 en vestíbulo principal adherida en el totem de interfonía previo a la cancelación.
- 1 en vestíbulo secundario adherida en el totem de interfonía posterior a la cancelación.
- 2 en landenes, 1 por andén, adheridas en los totems de interfonía.



4. SEÑALÉTICA DE EMERGENCIA Y ADVERTENCIA

La señalética de emergencia y advertencia corresponde a las señales de identificación de rutas de evacuación, prevención de accidentes y localización de nichos de emergencia. Consta de letreros y franjas de pintura reflectante o fosforescente e incluye las señales de advertencia básicas como PELIGRO, NO CRUZAR, NO PASAR, NO FUMAR, etc.

Los letreros serán reflectantes o luminosos y con un dispositivo que les permita mantenerse operativos aún cuando la estación sufra un corte eléctrico.

4.1. PLACAS FOTOLUMINISCENTES INDICATIVAS DE LAS INSTALACIONES Y EQUIPOS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS

Señales contra incendios de aluminio en placas de 1,1 mm de espesor y medidas de 210 x 210 mm.

Serigrafiadas sobre material fotoluminiscente.

Se colocarán tantas unidades como extintores en proyecto.



4.2. PLACAS FOTOLUMINISCENTES DE SEÑALIZACIÓN DE EMERGENCIA

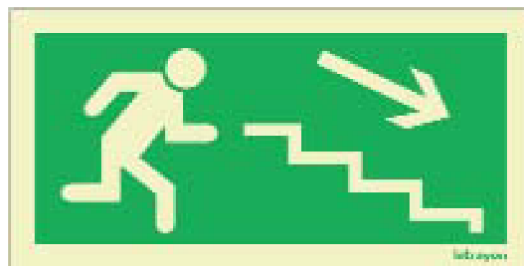
Las placas serán reflectantes o iluminadas internamente; estos últimos tendrán un dispositivo que les permita mantenerse operativos aún cuando la estación sufra un corte eléctrico.



Señal de iluminación de emergencia estanca durante corte eléctrico



Señal de evacuación "SALIDA" (210x297 mm) fabricada en glaspac de 0,7 mm



Señal de evacuación "ESCALERA" (297x148 mm) fabricada en glaspac de 0,7 mm

4.3. SEÑALES DE PROHIBICIÓN

Señalan algún tipo de prohibición; serigrafadas sobre placas de poliestireno de 1mm de espesor.

Se colocará una unidad de señal de "prohibición de entrada de animales" en el vestíbulo principal. En cuanto a las de "ley antitabaco", se colocará una unidad en el vestíbulo principal y una unidad por andén.

Las señales de prohibición de comer-beber irán siempre en andenes o en escaleras de acceso a estos. Se colocará una unidad por andén.

Las señales de prohibición de paso se colocarán en la entrada de todos los lugares donde solo tenga acceso el personal de la compañía y en los accesos al andén donde no sea a través de las canceladoras.

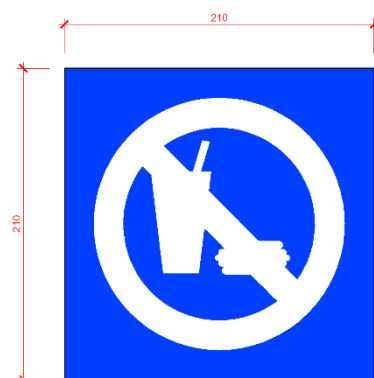
Se colocarán adheridas al muro o superficie identificar como puertas, accesos, etc a una altura de 1,70 m. en los casos en que sea posible.



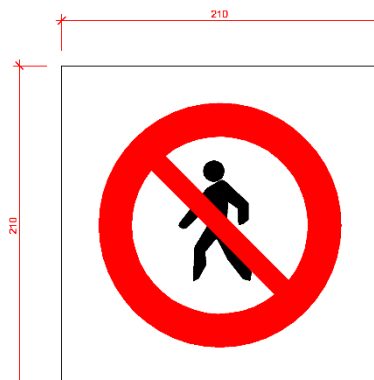
Placa de prohibición de entrada de animales



Placas de "ley antitabaco"



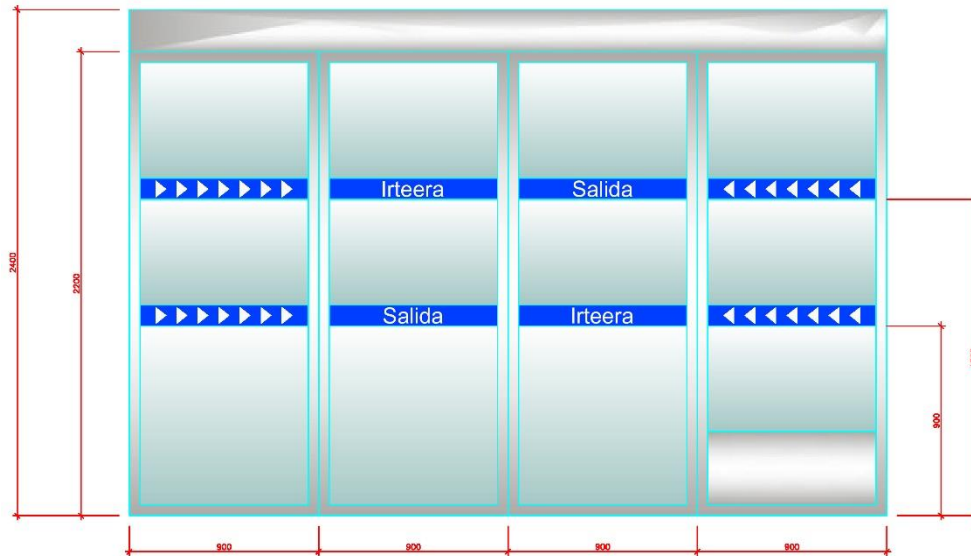
Placa de prohibido comer y beber



Placa de prohibición de paso

4.4. SEÑAL DE ENTRADA Y SALIDA DE ESTACIÓN

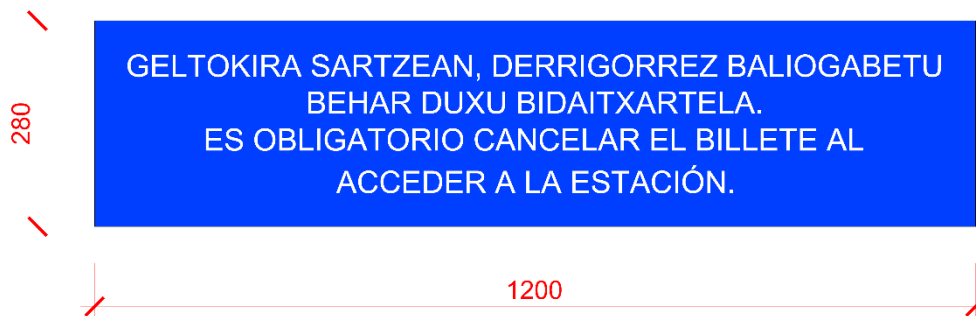
Se colocarán en la única puerta de acceso. Son bandas de PVC adhesivas de 10 cm de anchura colocadas sobre los paneles de vidrio y a ambos lados, según se observa en el esquema adjunto.



4.5. PLACA DE ADVERTENCIA DE CANCELACIÓN

Aviso de cancelación del billete, serigrafiada sobre placa de poliestireno de 1mm de espesor.

Se colocará **1 unidad** adherida a una superficie cercana antes de rebasar las canceladoras



4.6. PLACA DE ZONA DE VIGILANCIA

Se colocará 1 unidad en la taquilla del jefe de estación; se fabrica en PVC adhesivo con unas medidas de 297x 210 mm.

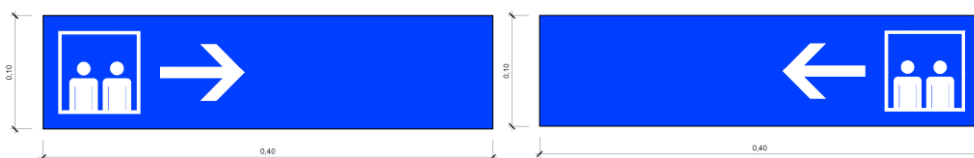


4.7. BANDA DE SEÑALIZACIÓN EN ANDENES

Se colocará a lo largo del pavimento de cada andén alternando en los idiomas euskera/castellano. La banda está compuesta por baldosas serigrafiadas antideslizantes tanto en seco como en mojado.



BANDA DE SEÑALIZACIÓN DE ASCENSOREN En el pavimento de cada andén la primera baldosa se comenzará a colocar aproximadamente a 10 m de la salida del ascensor habiendo una distancia hasta la siguiente de 24 m. La banda está compuesta por baldosas serigrafiadas antideslizantes tanto en seco como en mojado.



5. INFORMACIÓN DE LOS VEHÍCULOS Y DESTINOS

Esta información corresponde a los vehículos o trenes en aproximación y siguientes, sus intervalos tiempos de espera, destinos, paradas y combinaciones, y corresponde a información variable la cual se modifica continuamente. Se despliega generalmente en el andén de forma perpendicular a éste y mediante elementos mecánicos, luminosos o displays electrónicos.

Se recomienda la colocación de relojes junto a esta información, especialmente en aquellos casos en donde se muestra tiempos de espera o llegada.

Los teleindicadores sólo se colocarán en estaciones de 1ª y 2ª categoría situándose un teleindicador en vestíbulos y un teleindicador más un reloj por andén.

En este caso se instalarán 1 display y 1 reloj por andén colgados del muro y 1 display en vestíbulo secundario.



Relojes conectados al reloj patrón o central de cronometría



Displays informativos de horarios de salidas/llegadas de unidades ferroviarias

6. INFORMACIÓN DE LA ESTACIÓN Y DEL ENTORNO

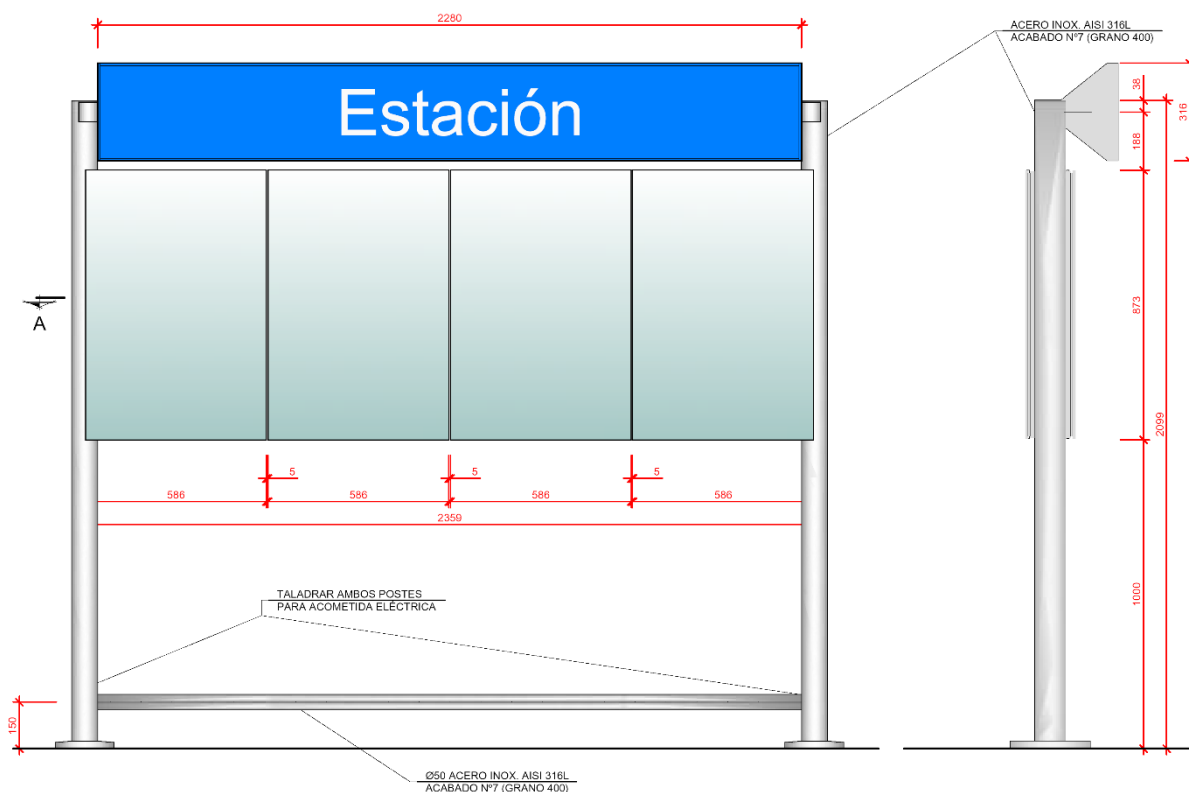
Este tipo de información corresponde a información exclusiva de la estación en particular y está dirigida a orientar al pasajero respecto al entorno inmediato. Abarca aspectos tales como planos de la estación, esquemas de combinación e intermodalidad con otros sistemas de transporte, planos del entorno y otros, y ayuda a la accesibilidad mediante la localización con calles e hitos reconocibles del sector.

Este tipo de información se debe colocar en zonas comunes de acceso público y debe ser diseñada de manera que pueda ser consultada en forma directa, individual y a poca distancia.

Se ubicará principalmente en paneles dispuestos previamente a la entrada a la estación.

En ocasiones se ofrecerá también otro tipo de información, como puede ser el Plan para evacuación en casos de emergencia.

Se instalarán 2 unidades en la urbanización previa al acceso a la estación, a una cara y sin iluminar.



Es de similares características a la S1a con un bastidor trasero en tubo de acero inoxidable de sección 80 x 40 x 1,5 mm, compuestos de cajón soporte formado por perfilaría de aluminio, con acabado anodizado acero esmerilado de 22 micras de espesor, trasera en chapa de aluminio anodizado, que se inserta en el cajón soporte en el proceso de ensamblado.

El cajón aloja en su interior el soporte para las gráficas, que consiste en una placa de metacrilato blanco translúcido de 2 mm espesor.

El contenido gráfico de los módulos tendrá que ser:

Panel 1: Líneas, correspondencias y mapa de distrito

Panel 2: Derechos y deberes del usuario del servicio

Panel 3: Planta de la estación y recorrido de evacuación en caso de incendio

Panel 4: Horarios, frecuencias y tarifas

se deberá colocar siempre antes de acceder al interior de la estación, independientemente de su categoría.

Cabeceras impresas mediante proceso automático de serigrafía, con utilización de tintas especiales inalterables, altamente insensible a la luz para la aplicación en el exterior, con el fondo naranja y resto de gráficas en blanco.

Resto de gráficas mediante impresión digital Scotchprint

Sobre el cajón-soporte se articula mediante bisagras, de tipo compás, un marco perimetral realizado en perfil de aluminio de extrusión, anodizado acero esmerilado de 22 micras de espesor, que soporta un vidrio laminado 4+4 mm. de espesor, serigrafiado en su cara 2 y biselado.

Asimismo, este marco lleva alojamientos para bandas de goma perimetral para asegurar la estanqueidad del conjunto.

El cierre se realiza mediante 2 cerraduras de bulón situadas en la parte inferior del cajón, que se alojan en el marco de la puerta.

Fijación a suelo, mediante pilares en tubo de acero inoxidable, sección circular de 84 mm. de diámetro, fijados al conjunto modular mediante tortillería de acero inoxidable AISI 316-L.

Incorpora cazoleta embellecedor de chapa de acero inoxidable de 1,5 mm. espesor.

7. DISTINTIVO EXTERIOR

La correcta lectura de la marca está condicionada por el tamaño del logotipo. El anagrama basta con que sea visible pero el logotipo además de visible debe de ser legible.

El símbolo se compondrá de un anagrama y un logotipo.

El logotipo debe tener una fácil lectura, aportando fuerza y dinamismo.

Todas las estaciones llevarán un distintivo exterior, preferentemente con el logotipo o imagen del gestor de la infraestructura y nombre de la estación .

El distintivo exterior debe ser diseñado para ser percibido a gran distancia y en movimiento, y presentar una uniformidad de diseño respecto al sistema, de manera de ser identificado como parte de la imagen e individualizado para el caso particular de esa estación.

Se instalará una unidad con mástil en la zona ajardinada de la urbanización Norte de acceso a la estación.



Se trata de un mástil troncocónico de 8 m. alt. máximo, en acero inoxidable de 3 mm. de pared, tipo AISI 316-L (acabado nº 7), de diámetro inferior 200 mm. y superior de 96 mm., situado en la calle, para indicador de localización del acceso a la estación. Con caja de registro accesible y protegida por cerradura.

Se fija mediante anclaje a zapata.

El anagrama corporativo luminoso a 2 caras, con llanta perimetral en acero inoxidable tipo AISI 316-L de 1 mm. de espesor.

Frontales de PMM (Polimetacrilato de Metilo), translúcido, de generación por colada, en color blanco, ajunquillados a la llanta.

Gráfica confeccionada por ambas caras mediante la utilización de vinilo autoadhesivo translúcidos, de corte informatizado.

La iluminación será interior por medio de lámparas fluorescentes con sus correspondientes equipos de arranque.

Tendrán puesta a tierra todas sus partes metálicas y estarán unidas interiormente a una borna a la cual se conectará el conductor de protección de la alimentación a dicho receptor.

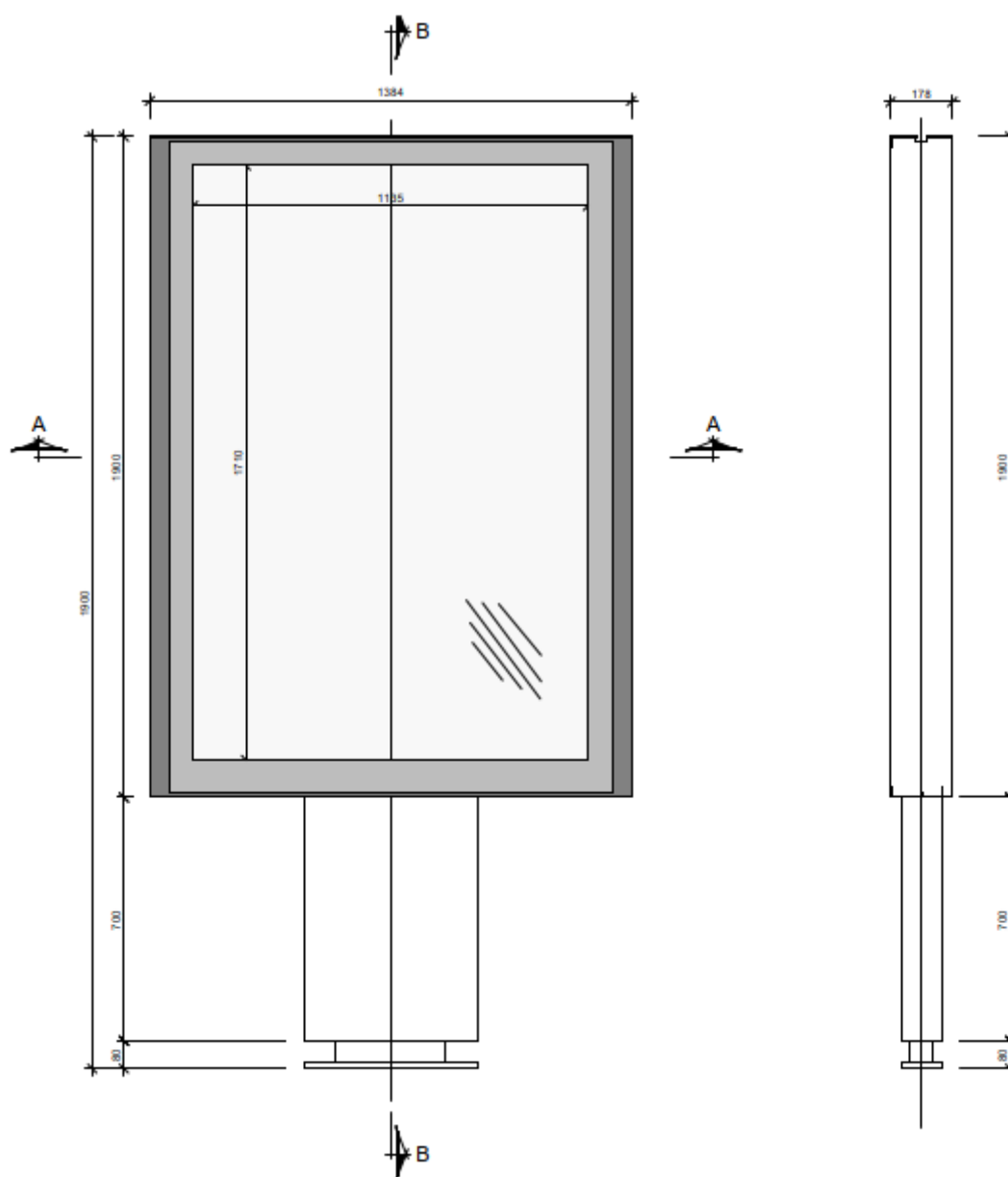
8. PANELES PUBLICITARIOS (S5)

Los paneles de publicidad constituyen la forma más simple e inmediata de explotación comercial de las estaciones. Su existencia y un adecuado diseño y localización no deben menoscabar la seguridad y estética de aquellas.

En este sentido, se ven aumentados los niveles de iluminación por la existencia en muchos de ellos con iluminación propia, se diseñan con acabados atractivos que mejoran los paramentos verticales de pasillos y sectores de espera y trasbordo, debiendo conseguir que el medio sea más amable y entretenido.

En el diseño y localización de los paneles se debe tener especial cuidado en considerar los aspectos de mantenimiento, actualización y vandalismo. En este sentido se recomienda sistemas protegidos por vidrios abatibles o desmontables, que permitan la limpieza y reposición con facilidad, al mismo tiempo que dificulten el vandalismo.

La localización y el número de paneles publicitarios irá según criterios de ETS. Se prevén 2 por andén, en total 4.



Panel luminoso con pie, compuesto por cajón de llanta perimetral de aluminio extrusionado, al que se incorporará la trasera en chapa metálica y travesaños horizontales que permitirán el alojamiento de los equipos fluorescentes. Acabado exterior esmaltado en gris.

Sobre el frontal del cajón se incorpora puerta con marco perimetral de aluminio esmaltado en gris metalizado o similar, que soporta el vidrio serigrafiado en todo su perímetro.

El sistema de iluminación alojado igualmente en el cajón está compuesto por equipos de iluminación fluorescente con sus correspondientes reactancias y cebadores.

El cierre de la puerta se realiza mediante amortiguadores de gas, alojados en el marco de la puerta y relieve del cajón.

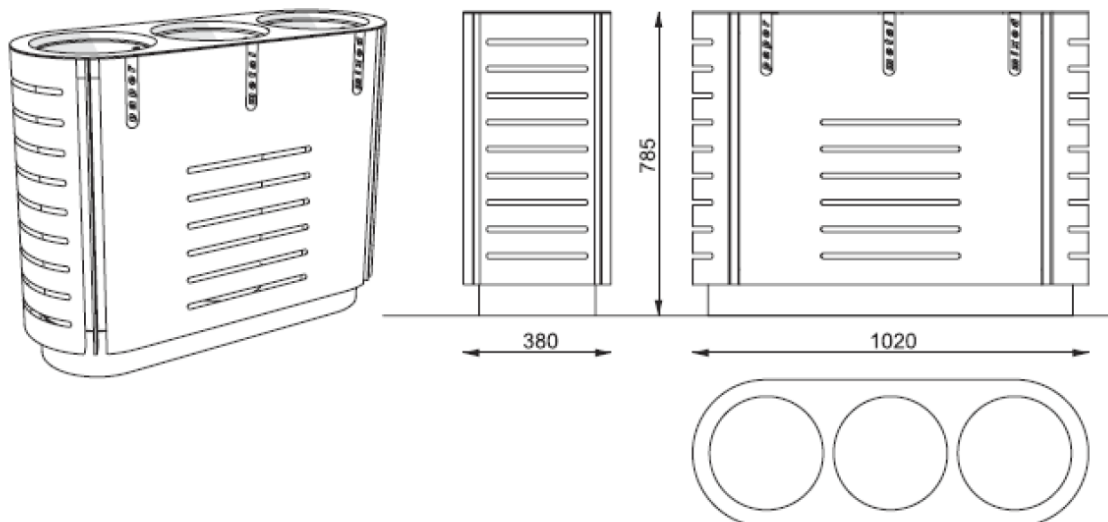
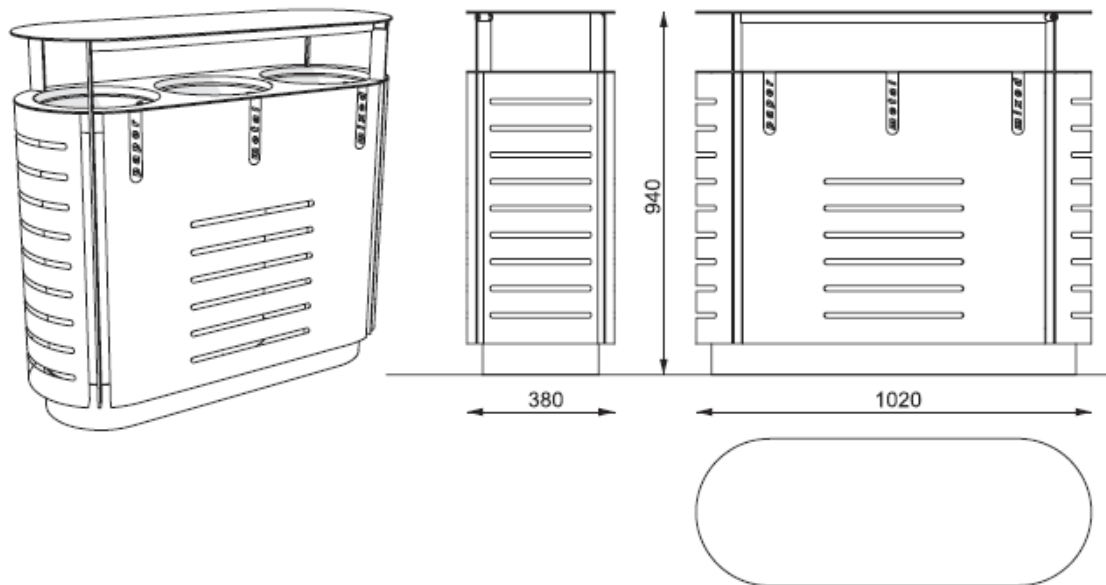
Para la inserción y sujeción de la publicidad se incorporarán clips en la parte superior con piezas de abatimiento y muelle, permitiendo la fácil sustitución de dicha publicidad.

Fijado el conjunto mediante la incorporación de soporte de aluminio inyectado FI-10.

Tendrán puesta a tierra todas sus partes metálicas y estarán unidas interiormente a una borna a la cual se conectará el conductor de protección de la alimentación a dicha protección.

9. MOBILIARIO URBANO

9.1. PAPELERAS



Se trata de una papelera triple para recogida selectiva (con y sin tapa).

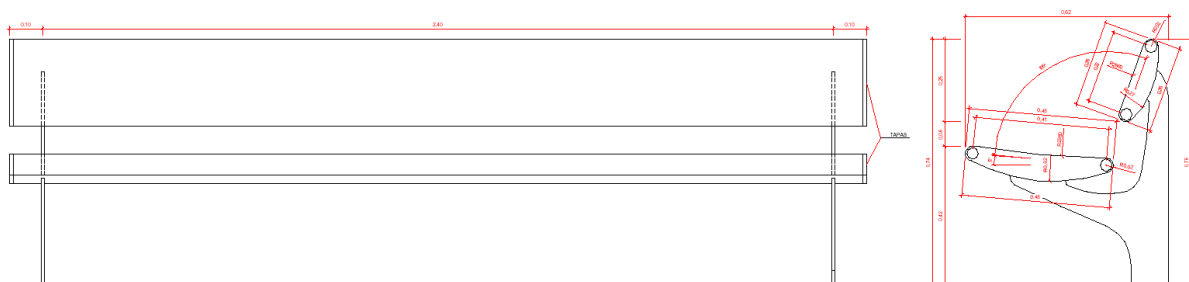
Se instalarán 6 unidades :

- 2 unidades con tapa en andén, 1 unidad por andén
- 4 unidades sin tapa, 1 por andén, 1 en vestíbulo principal y 1 en vestíbulo secundario.

Características:

- Base oval.
- Cubierta de plancha de acero inoxidable 316L con ranuras.
- Cubeta interior de acero galvanizado.
- Tres compartimentos de 45 litros.
- Idóneas contra el vandalismo y la corrosión por su garantizada alta resistencia
- Fijación al suelo o en base de hormigón

9.2. BANCOS



Se instalarán **4 unidades**, 2 bancos por andén bajo la marquesina.

Características:

Banco de acero Inoxidable 316 L, acabado nº 4.