



## MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA

Azpiegitura eta Mugikortasun Jasangarriaren Sailburuordetza  
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

## DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Viceconsejería de Infraestructuras y Movilidad Sostenible  
Dirección de Infraestructuras del Transporte

**EBAZPENA, 2025eko martxoaren 6koa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da "GERNIKAKO TXOKILOAKO TRENBIDE PASAGUNEA KENTZEKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA".**

Dokumentu honen xedea da Gernikan Txokiloako trenbide-pasagunea kentzeko eraikuntza-proiektuko jarduketak proiektatzea.

ETSren Zornotza-Bermeo lineako Gernikako Txokiloa trenbide-pasagunea (12+792 KP) P klaseko trenbide-pasagunea da. Ondoko nekazaritza-eremuetara sartzeko pasagunea da.

ETSren Zornotza-Bermeo linea ustiatzeko baldintzak eta segurtasuna hobetzeko, Txokiloako trenbide-pasagunea kentzea planteatu da. Eta, horretarako, beharrezkoa da 2 metroko zabalerako bide-zorra jartzea, lehendik dagoen bide-sareari lotzeko eta jarraitutasuna emateko.

Hauek dira proiektuaren baldintzatzaileak:

- ETSren Zornotza-Gernika trenbidea.
- Lehendik dauden nekazaritza-lurzatiak.
- Lehendik dagoen bide-sarea.

Bidea Txokiloako trenbide-pasagunean hasten da, eta, ondoren, nekazaritza-eremu batzuk zeharkatzen ditu. Nabarmenezkoa da bidearen erdian erabiltzen ez den zutoin elektriko bat dagoela, kendu egin behar dena. Azken zatian, bidea beste bide batekin lotzen da.

Dagoen arazoa konpontzeko, honako jarduketa hauek proiektatu dira:

- Lehendik dagoen 2 m-ko zabalerako bideari aplikatzen zaion bide-zorra ezartzea.
- Txokiloko trenbide-pasaguneko instalazioak eraistea.
- Trenbide-pasagune itxiaren itxitura berria.

**RESOLUCIÓN del 6 de marzo de 2025 de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE TXOKILOA EN GERNIKA".**

El objeto del presente documento es proyectar las actuaciones del "Proyecto constructivo de supresión del paso a nivel de Txokiloa en Gernika".

El paso a nivel de Txokiloa en Gernika (PK12+792) de la línea Amorebieta - Bermeo de ETS es un Paso a nivel clase P. Se trata de un paso para el acceso a las zonas agrícolas adyacentes.

Para mejorar las condiciones de explotación y la seguridad de la línea de ETS Amorebieta-Bermeo, se plantea supresión del paso a nivel de Txokiloa. Y para ello es necesario disponer una servidumbre de paso a un camino de acceso existente de 2m de ancho, que conecta y da continuidad a la red de caminos existente.

Los condicionantes del proyecto son los siguientes:

- La línea ferroviaria Amorebieta - Gernika de ETS.
- Parcelas agrícolas existentes.
- Red de caminos existente.

El camino existente comienza en el paso a nivel de Txokiloa y después atraviesa unas zonas agrícolas. Cabe destacar la presencia de un poste eléctrico en desuso en medio del camino, que habrá que retirar. En tramo final, el camino conecta con un vial.

Para resolver la problemática existente se proyectan las siguientes actuaciones:

- Disposición de una servidumbre de paso que aplica al camino existente de 2m de ancho.
- Desmantelamiento de las instalaciones del paso a nivel de Txokiloa.
- Nuevo cerramiento del paso a nivel cerrado.



Proiektua egikaritzeko aurrekontua HOGEITA HAMAHIRU MILA SEIEHUN ETA HOGEI EURO ETA LAUROGEITA BOST ZENTIMOKOA (33.620,85 €). BERROGEITA ZORTZI MILA LAUREHUN ETA HAMAR EURO ETA HIRUROGEITA SEI ZENTIMOKOA (48.410,66 €) dela, BEZ barne.

Obrak egiteko HILABETE T´ERDIKO (1,5) epea aurreikusten da.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrak eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Organo honek eskumena du euskal trenbide sareko obren proiektuak onartzeko, hala xedatzen baitu 382/2024 DEKRETUAK, azaroaren 19koa, Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duenaren 11.2.b) artikuluan.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau

#### **EBATZI DUT:**

**LEHENA:** "GERNIKAKO TXOKILOAKO TRENBIDE PASAGUNEA KENTZEKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA" onartzea. Litzizioaren oinarritzko aurrekontua, BEZ barne, BERROGEITA ZORTZI MILA LAUREHUN ETA HAMAR EURO ETA HIRUROGEITA SEI ZENTIMOKOA da (48.410,66 €), eta obrak egiteko epea HILABETE T´ERDIKOA (1,5) izango dela aurreikusi da.

**BIGARRENA:** Eraikuntza proiektu hau onartzeak berekin dakar obrak onura publikokoak edo interes sozialekoak direla

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende TREINTA Y TRES MIL SEISCIENTOS VEINTE EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS (33.620,85€), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de CUARENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS DIEZ EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS (48.410,66€).

El plazo de ejecución estimado para las obras es de UN MES Y MEDIO (1,5).

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de la red ferroviaria vasca, según lo dispuesto en el artículo 11.2.b) del DECRETO 382/2024, de 19 de noviembre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Movilidad Sostenible.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

#### **RESUELVO:**

**PRIMERO:** Aprobar el "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE TXOKILOA EN GERNIKA" con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de CUARENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS DIEZ EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS (48.410,66€), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de UN MES Y MEDIO (1,5).

**SEGUNDO:** La aprobación de este proyecto Constructivo conlleva la declaración de utilidad pública o interés social de las obras,



deklaratzea, okupatzeko beharra adieraztea eta dagokion Eraikuntza proiektuaren beraren eranskinean zerrendatuta dauden erasandako ondasunak eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaioke Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik alde aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Vitoria-Gasteizen, 2025eko martxoaren 6an.

la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo correspondiente del propio Proyecto Constructivo.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz a 6 de marzo de 2025

**DOLORS DE JUAN DE MIGUEL  
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA  
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE**

**MIGUEL ÁNGEL PÁEZ ESCAMENDI  
AZPIEGITUREN ETA MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILBURUORDEA  
VICECONSEJERO DE INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD SOSTENIBLE**

(MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILAREN EGITURA ORGANIKOA ETA FUNTZIONALAZ  
EZARTZEN DUEN AZAROAREN 19KO 382/2024 DEKRETUAREN BIGARREN XEDAPEN  
GEHIGARRIA).

(DISPOSICIÓN ADICIONAL SEGUNDA DEL DECRETO 382/2024, DE 19 DE NOVIEMBRE, POR EL  
QUE SE ESTABLECE LA ESTRUCTURA ORGÁNICA Y FUNCIONAL DEL DEPARTAMENTO DE  
MOVILIDAD SOSTENIBLE).