Ebazpena, 2021eko apirilaren 22koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez onartzen baita "Txorierriko linearen Zamudio-Lezama tartean trenbidea berritzeko eraikuntza-proiektua".

Eusko Trenek ustiatutako lineek 186 km hartzen dituzte guztira, hainbat motatako eta antzinako armamentuz osatuta daude, eta aldian-aldian egunean jarri behar dira, antzinatasunaren eta egoeraren arabera.

Trabesen egungo egoerak, finkapenek, trenbide-aparatuek eta armamentu motak gehiegizko zabalera-arazoak sortzen dituzte bihurguneetan, eta trenbidearen lerrokadura-galerak udan, eta nibelazio-arazoak junturetan. Akats horiek konpontzeko, beharrezkoa da trenbide-armamentua eta trenbide-plataformari lotutako elementuak berritzea.

2020ko martxoan, ETSk ESTEYCO S.A.ri esleitu zion "Txorierriko lineako Zamudio–Lezama zatiko bidea berritzeko eraikuntza-proiektua" idazteko kontratua. Berritzelanak Zamudion eta Lezaman egingo dira.

Onetsi beharreko proiektuaren xedea da bidea berritzeko eta Txorierriko linean dagoen gainegitura hobetzeko obrak zehaztea, Eraikuntza Proiektuaren berezko mailarekin, 11+080 K.P.aren eta Lezamako geltokiaren arteko tartean.

Zamudio-Lezama tartea Bilbao-Lezama lineari dagokio, eta haren amaiera da. Derio-Zamudio aurreko zatia berritzeko lanak egin dira berriki, eta, beraz, proiektu honen bidez, linearen berrikuntza osatu nahi da.

Beraz, trazadura eta haren definizioa gauzatzea eta hobetzea sartzen da.

Resolución de 22 de abril del 2021, de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el "Proyecto constructivo de renovación de vía del tramo Zamudio-Lezama de la línea del Txorierri".

Las líneas explotadas por Eusko Tren abarcan un total de 186 km de longitud, constituidas con armamentos de diferentes tipos y antigüedades, que requieren actuaciones periódicas de puesta al día, en función de su antigüedad y estado.

El estado actual de las traviesas, las fijaciones, aparatos de vía y el tipo de armamento, generan problemas de sobreancho en las curvas y pérdidas de alineación de la vía en época estival, y de nivelación en las juntas. A fin de subsanar estas deficiencias se hace necesaria la renovación del armamento de vía y de los elementos ligados a la plataforma ferroviaria.

En marzo de 2020, ETS adjudicó a ESTEYCO, S.A. el contrato para la redacción del "Proyecto constructivo de renovación de vía del tramo Zamudio–Lezama de la línea del Txorierri". Las obras de renovación se localizan en los términos municipales de Zamudio y Lezama.

El objeto del proyecto a aprobar es definir, con el nivel propio de Proyecto de Construcción, las obras necesarias para la renovación de vía y mejora de la superestructura existente en la línea del Txorierri, en el tramo comprendido entre el P.K. 11+080 y la estación de Lezama.

El tramo Zamudio-Lezama pertenece a la línea Bilbao-Lezama siendo el final de la misma. Recientemente se han llevado a cabo las obras de renovación del tramo anterior, Derio-Zamudio, por lo que con el presente proyecto se trata de completar la renovación de la línea.

Se incluye, por tanto, la materialización y mejora del trazado y de su definición

Geometrikoa, drainatzeen egokitzapena, ezpondaren egoera egiaztatzea eta itxitura berriz jartzea, beharrezkoa den lekuetan osatuz.

Berritu beharreko bide-zatia 11+082 K.P.tik (Derio-Zamudio berritzearen amaiera) 12+891 K.P.ra doa, Lezamako geltokiaren linearen amaieran.

Oro har, Bi-737 errepidearen paraleloan doa eta La Cruz geltokitik igarotzea barne hartzen du, berriki berritu dena.

Jarraian, proiektuan definitutako jarduketa eta obra nagusiak zerrendatzen dira:

- Kontratistaren instalazioak prestatzea, obra zuinkatzea, materialak metatzea eta abar.
- Parametroen doikuntza geometrikoa, bai oinplanoan, bai altxaeran, VP 80 km/h-rako.
- Trenbideko balastoa eta armamentua eta bide-aparatuak berritzea.
- Linearen elektrifikazioa egokitzea,
- Katenaria, egindako trazaduraren doikuntzak eraginda.
- Gaur egun 12+040 K.P.an itsatsita dagoen horma berritzea, eta ezpondak garbitzea eta babestea.
- Guarabalasto-hormatxoa egitea bide lokalaren gainean dagoen egituraren gainean.
- Arekak garbitzea.
- Linearen perimetroa ixtea, eragindako tarteak birjartzea eta egungo tarteak osatzea.

Proiektuaren gauzatze materialaren aurrekontua MILIOI BAT BEDERATZIEHUN ETA HOGEITA HAMAHIRU MILA SEIEHUN ETA BERROGEITA HAMAZAZPI EURO ETA LAUROGEITA SEI ZENTIMOKOA (1.933.657,86 €) da. Horrek esan nahi du lizitazioaren oinarrizko aurrekontua BI MILIOI ZORTZIEHUN ETA BERROGEITA HAMALAU MILA LAUREHUN ETA HIRUROGEITA BOST EURO ETA HIRUROGEITA HAMAHIRU ZENTIMOKOA (2.854.465,73 €) dela, eta Administrazioa ezagutzeko aurrekontua (BEZik gabe) BI

geométrica, la adecuación de los drenajes, la verificación del estado de los taludes y la reposición del cerramiento completándolo en aquellas zonas en las que sea necesario.

El tramo de vía a renovar va desde el P.K. 11+082 (fin de la renovación Derio-Zamudio) hasta el P.K. 12+891, correspondiente al final de línea en la estación de Lezama.

En general, discurre paralelo a la carretera BI-737 e incluye el paso por la estación de La Cruz, que ha sido recientemente renovada.

A continuación se enumeran las principales actuaciones y obras definidas en el proyecto:

- Trabajos previos consistentes en preparación de las instalaciones del contratista, replanteo de la obra, acopio de materiales, etc.
- Ajuste geométrico del considerando parámetros, tanto en planta como en alzado, para Vp 80 km/h.
- Renovación de balasto y armamento de vía y aparatos de vía.
- Adecuación de la electrificación de la línea, desplazando aquellos postes de
- catenaria que se ven afectados por el ajuste de trazado realizado.
- Reposición del muro actualmente apuntalado en el P.K. 12+040, limpieza y protección de taludes.
- Ejecución de murete guardabalasto sobre la estructura existente sobre el viario local.
- Limpieza de cunetas.
- Cierre perimetral de la línea, reponiendo los tramos afectados y completando aquellos en los que actualmente no hay cerramiento.

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende UN MILLÓN NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE EUROS CON OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS (1.933.657,86 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de DOS MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO EUROS CON SETENTA Y TRES CÉNTIMOS (2.854.465,73 €), y un presupuesto para el conocimiento de la Administración (IVA excluido) de DOS

MILIOI HIRUREHUN ETA HIRUROGEITA BAT MILA ETA HOGEITA ZORTZI EURO ETA HOGEITA HAMASEI ZENTIMOKOA (2.361.028,36 €) dela.

MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y UN MIL VEINTIOCHO EUROS CON TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS (2.361.028,36 €).

Obrak egiteko SEI (6) hilabeteko epea aurreikusten da.

El plazo de ejecución estimado para las obras es de SEIS (6) meses.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrak eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo se ha revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Organo honek eskumena du Sailaren eskumenekoak diren garraio-azpiegituren obra-proiektuak teknikoki onartzeko, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuaren 16.2.b) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Este órgano es competente para la aprobación técnica de proyectos de obras de infraestructuras del transporte competencia del Departamento, según lo dispuesto en el artículo 16.2.b) del Decreto 11/2021, de 19 de enero, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.

Aipatutako xedapenak eta horiekin bat datozenak eta oro har aplikatzekoak diren gainerakoak ikusita, honako hau

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

EBATZI DUT

RESUELVO

LEHENA. "Txorierriko linearen Zamudio-Lezama tartean trenbidea berritzeko Eraikuntza Proiektua" onartzea. Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZ barne, BI MILIOI ZORTZIEHUN ETA BERROGEITA HAMALAU MILA LAUREHUN ETA HIRUROGEITA BOST EURO ETA HIRUROGEITA HAMAHIRU ZENTIMOKOA (2.854.465,73 €) da, eta obrak egiteko epea SEI (6) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

PRIMERO. Aprobar el "Proyecto constructivo de renovación de vía del tramo Zamudio-Lezama de la Línea del Txorierri", con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de DOS MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO EUROS CON SETENTA Y TRES CÉNTIMOS. (2.854.465,73 €) y con un plazo de ejecución estimado para las obras de SEIS (6) meses.

BIGARRENA. Aipatutako eraikuntza-proiektua onartzeak berekin dakar onura publikokoa edo gizarte-interesekoa dela deklaratzea, okupatzeko beharra dagoela deklaratzea eta presakoa dela deklaratzea, dagokion eranskinean zerrendatutako ondasun eta eskubideak nahitaez desjabetzeko.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaiokete Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzien Aretoan, hargatik aldez aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Vitoria-Gasteizen, 2021eko apirilaren 22an.

SEGUNDO. La aprobación del citado proyecto constructivo conlleva la declaración de utilidad pública o interés social, la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la misma, a efectos de la expropiación forzosa de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo correspondiente.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella las personas interesadas pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de su notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 22 de abril de 2021.

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE