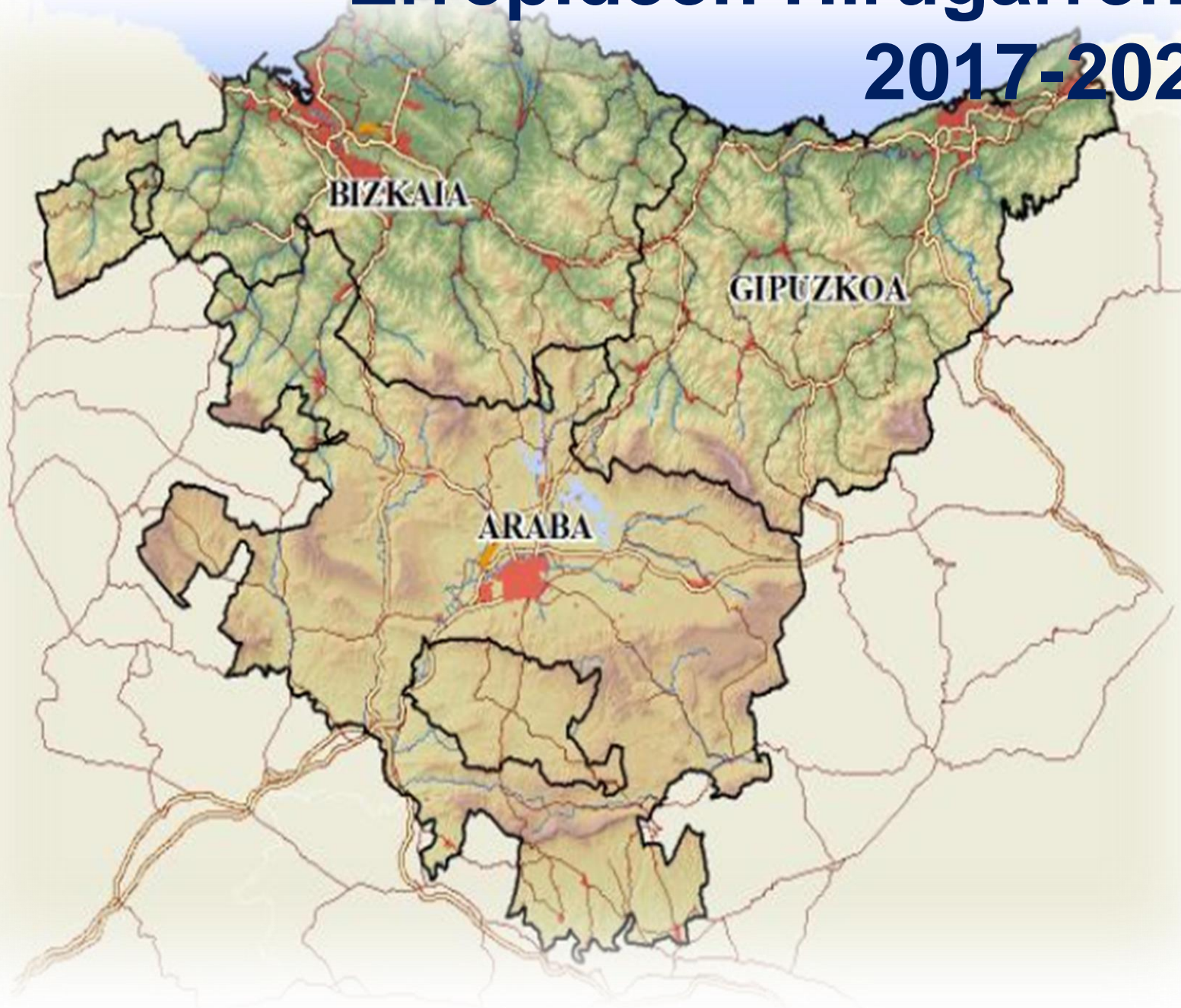




# Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Hirugarren Plan Orokorra, 2017-2028





**AURKIBIDEA**

<b>1 SARRERA ETA ERREFERENTZIA ESPARRUA</b>	<b>1</b>
1.1 Planaren sarrera, aurrekariak eta justifikazioa	1
1.1.1 Xedea	1
1.1.2 Aurrekariak	1
1.2 Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Bigarren Plan Orokorraren berrikuspena	3
1.2.1 Erreferentziako plangintza	3
1.2.2 Planaren betetze-maila	4
1.3 Beste plangintza batzuekiko erlazioa	11
1.3.1 Garraioari buruzko Liburu Zuria	12
1.3.2 PITVI: Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitza Plana 2012-2024	12
1.3.3 Lurralde Antolamenduaren Gidalerroak (LAG)	13
1.3.4 Kantabriako Autonomia Errepideen IV. Plana (2009-2012)	14
1.3.5 Gaztela eta Leongo Errepideen Eskualde Plan Sektoriala	14
1.3.6 Errioxako Errepideen Plana (2010-2021)	15
1.3.7 Nafarroako Errepideen III. Gida Plana (2010-2018)	15
1.3.8 Arabako Errepideen Plan Integrala	16
1.3.9 Gipuzkoako Errepideen Plana	17
1.3.10 Bizkaiko Errepideen II. Lurralde Plan Sektoriala	17
1.3.11 Enkartazioetako Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala	18
1.3.12 Durangaldeko Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala	18
1.3.13 Busturialdea-Artibaiko Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala	19
1.3.14 Arratiako Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala	19
1.3.15 Mungiako Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala	20
1.3.16 Goierriko Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala	20
1.3.17 Donostia-Beterriko Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala	21
1.3.18 Debarrenen Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala	21
1.3.19 Arabako Errioxako Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala	22
1.3.20 Aiarako Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala	22
1.3.21 Debagoieneko Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala	23
1.3.22 Araba Erdialdeko Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala	23
1.3.23 Urola-Kostako Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala	24
1.3.24 Toloserriko Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala	25
1.3.25 Bilbo Metropolitarrako Eremu Funtzionalaren Lurralde Plan Partziala	25
1.3.26 EAEko Trenbide Sarearen Lurralde Plan Sektoriala	26
1.3.27 Trenbideko Euskadi 20-20 Plana, tren eta tranbia bidezko garraiorako	26
1.3.28 EAEko Portuak Antolatzeko Lurralde Plan Sektoriala	27
1.3.29 EAEko Ekonomia Jardueretarako Lurzoru Publikoa eta Merkataritza Ekipamenduak Sortzeko Lurralde Plan Sektoriala	27
1.3.30 EAEko Etxebizitzen Sustapen Publikorako Lurzorua Antolatzeko Lurralde Plan Sektoriala	28
1.3.31 EAEko Ibaien eta Erreken Ertzak Antolatzeko Lurralde Plan Sektoriala (Isurialde Kantauriarra)	28
1.3.32 EAEko Hezeguneen Lurralde Plan Sektoriala	29
1.3.33 EAEko Itsasertza Babestu eta Antolatzeko Lurralde Plan Sektoriala	29
1.3.34 EAEko Nekazaritza eta Basozaintzako Lurralde Plan Sektoriala	30
1.3.35 EAEko Kultura Ondarearen Lurralde Plan Sektoriala (idazten eta tramitatzen)	30
1.3.36 Gipuzkoako Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektoriala	31
1.3.37 Bizkaiko Bizikletaren Plan Nagusia (2003-2016)	31

1.3.38 Bilbo Metropolitarrak Biziberritzeko Plan Estrategikoa (2010)	32
1.3.39 Herrilanak 2010 Plan Estrategikoa	32
1.3.40 Europan Zeharreko Garraio Sarea (EZGS)	33
1.3.41 Euskal Autonomia Erkidegoko Plataforma Logistikoak Sustatzeko eta Garatzeko Estrategia. Basque Country Logistics	33
1.3.42 Euskadiko Garraio Jasangarriaren 2030 Gidaplana	34
1.3.43 Bilboko Aireportuko Gida Plana	34
1.3.44 Pasaiaiko Portuko Azpiegituren Gida Plana	35
1.3.45 Bilboko Portuko Gida Plana	35
1.3.46 Estatuko araudi aplikagarria	36
<b>2 EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDE SAREAREN SAILKAPENA</b>	<b>1</b>
2.1 Indarreko sare funtzionala	1
2.1.1 Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Bigarren Plan Orokorraren berrikuspenean sartutako sare funtzionalaren aldaketak	1
2.2 Indarreko Planaren xede-sarea	3
2.2.1 1231/2003 Errege Dekretura egokitzea	3
2.3 Sare funtzionala eta planaren xede-sarea berrikusteko proposamena	18
2.3.1 Sare funtzionalaren aldaketak	18
<b>3 BIDE SAREAREN EGUNGO EGOERAREN ANALISIA</b>	<b>1</b>
3.1 Egitura-irizpideak	1
3.1.1 Sarrera	1
3.1.2 Sarearen luzera	1
3.1.3 Sarearen dentsitatea	8
3.1.4 Zeharkako sekzioa	10
3.1.5 Geometria	29
3.1.6 Abiadura-jaitsierak	36
3.1.7 Trafiko-etendura	39
3.1.8 Bide-segurtasuna	42
3.1.9 Hiri-integrazioaren analisia	87
3.2 Irizpide funtzionalak	100
3.2.1 Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunaren analisia	100
3.2.2 Euskal Autonomia Erkidegoko errepide-sareko eskariaren analisia	114
3.2.3 Eskaintza/eskaria erlazioa. Sarearen ahalmena eta zerbitzu-mailak	127
3.2.4 Garraio publikoa	136
3.2.5 Intermodalitatea	140
3.2.6 Irisgarritasuna	148
3.3 Garraio Sistema Adimendunak (ITS)	165
3.3.1 Garraio Sistema Adimendunak (ITS)	165
3.3.2 Lege-esparrua	165
3.3.3 ITSen funtzionalitatea errepide-sarean	166
3.3.4 ITSen sailkapena. Azterketaren esparrua	167
3.3.5 Planaren xede-sarean eskura dauden zerbitzuak	168

4 BIDE SAREAREN ETORKIZUNeko AGERTOKIAREN ANALISIA .....	1	7 PLANAREN XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO BEHARRAK, IBILBIDEEN ARABERA .....	1
4.1 Egungo agertoki sozioekonomikoa .....	1	7.1 Ahalmen handiko Lehenasuneko Intereseko Sareko urritasun funtzionalen ondoriozko beharrak .....	1
4.1.1 Populazioaren egungo egoera eta bilakaera .....	1	7.2 Lehenasuneko Intereseko Sareko gainerakoan esku hartzeko beharra .....	5
4.1.2 Ekonomiaren egungo egoera .....	2	7.3 Oinarrizko Sareko urritasun funtzionalen ondoriozko beharrak .....	7
4.1.1 Ibilgailu-parkearen egungo egoera eta motorizazio-indizea .....	4	7.3.1 Arabako Lurralde Historikoa .....	7
4.2 Populazio- eta jarduera-agertoki berria .....	5	7.3.2 Bizkaiko Lurralde Historikoa .....	7
4.2.1 Populazio-proiekzioak .....	5	7.3.3 Gipuzkoako Lurralde Historikoa .....	8
4.2.2 Agertoki makroekonomiko berria .....	7	8 JARDUTEKO PROPOSAMENAK .....	1
4.3 Garraio-eskariaren etorkizuneko bilakaera .....	9	8.1 Lehenasuneko Intereseko Sarean jarduteko proposamenak .....	2
4.3.1 Mugikortasuna eta Euskal "Y"aren abiadura handiko linearen eskaria .....	9	8.1.1 Araba .....	2
4.3.2 Eskariaren banaketa-eredua zeharkako ardatzean eta Gipuzkoako ahalmen handiko sarean .....	10	8.1.2 Bizkaia .....	2
4.3.3 Bizkaiko bide-jardunen modelizazioa .....	18	8.1.3 Gipuzkoa .....	3
4.3.4 Trafikoaren aurreikuspena xede-sareko ibilbide nagusietan .....	22	8.2 Oinarrizko Sarean jarduteko proposamenak .....	4
5 PLANAREN HELBURUAK ETA IRIZPIDEAK .....	1	8.2.1 Araba .....	4
5.1 Helburuak .....	1	8.2.2 Bizkaia .....	5
5.2 Esku hartzeko irizpideak .....	2	8.2.3 Gipuzkoa .....	5
5.2.1 Ahalmen-eskasiak: zerbitzua, trafiko eta zeharkako sekzioa, sarearen hierarkizazioaren arabera .....	2	8.3 Sareko arriskuen ondorioz jarduteko proposamena .....	5
5.2.2 Trazadura-urritasunak: kurbadura-erradioak eta maldak .....	2	8.4 Zeharbideetan jarduteko proposamenak .....	10
5.2.3 Abiadura-jaitsierak eta trafikoaren jarraitutasuna .....	3	8.5 Planaren aplikazioaren emaitzako irisgarritasuna .....	18
5.2.4 Sarearen arriskugarritasuna .....	3	8.5.1 Poloen arteko irisgarritasuna .....	18
5.2.5 Garraio Sistema Adimendunak .....	4	8.5.2 Lurralde-irisgarritasuna .....	20
5.2.6 Sarerako irisgarritasuna .....	9	8.5.3 Isokronoak poloetatik .....	21
5.2.7 Zeharbideak .....	9	9 PROPOSATUTAKO JARDUNEN BALORAZIOA ETA PROGRAMAZIOA .....	1
5.2.8 Ingurumen-alderdiak .....	9	9.1 Programen definizioa .....	1
6 ESKU HARTZEKO BEHAREN DIAGNOSTIKOA, ADIERAZLEEN ARABERA .....	1	9.2 Planaren balorazioa eta inbertsioen programazioa .....	9
6.1 Esku hartzeko irizpideak aplikatzearen emaitzak .....	1	9.3 Errepideen kostu gehigarrien balorazioa .....	16
6.1.1 Ibilbide metropolitarrak eta hiri arteko ibilbideetako zerbitzu-mailak .....	1	9.3.1 Planaren xede-sarea .....	16
6.1.2 Arabako Lurralde Historikoko, Donostiako eskualdeko, Bilboko eremu metropolitarrak eta Bizkaiko eta Gipuzkoako lurraldearen gainerakoko trafiko-atalaseak .....	5	9.3.2 Xede-sarearen gaineko jardunak .....	17
6.1.3 Zeharkako sekzioa: sare funtzionaleko galtzada eta plataforma zabalera .....	16	9.3.3 Kostu osoak .....	20
6.1.4 Xede-sareko kurbadura-erradio eskasak .....	23	ERANSKINA - ERREPIDEEN PLAN OROKORAREN XEDE SARAREN KATALOGO PROPOSATUA	
6.1.5 Xede-sareko arrapalak eta maldak .....	31		
6.1.6 Xede-sareko abiadura-jaitsiera .....	32		
6.1.7 Xede-sareko trafikoaren jarraitutasunik eza .....	37		
6.2 Xede sareko bide-segurtasunaren ondorioz esku hartzeko beharrak .....	41		
6.3 Garraio Sistema Adimendunetan (ITS) esku hartzeko beharra .....	57		
6.3.1 Errepideen sailkapena .....	57		
6.3.2 Xede-sareko ITS sistemetan esku hartzeko beharrak .....	64		
6.4 Xede-sareko zeharbideetan esku hartzeko beharrak .....	89		

## PLANOEN AURKIBIDEA

- 1. plano. XEDE SAREAN GAUZATUTAKO JARDUNAK
- 2. plano. XEDE SAREAN GAUZATZEN ARI DIREN JARDUNAK
- 3. plano. SARE FUNTZIONALA ETA XEDE SAREA
- 4. plano. SARE FUNTZIONALEAN PROPOSATUTAKO ALDAKETAK
- 4.1. plano. PROPOSATUTAKO BEHIN BETIKO SARE FUNTZIONALA
- 5. plano. SARE MOTA ETA SARE FUNTZIONALEKO BIDE MOTA
- 6. plano. SARE MOTA ETA XEDE SAREKO BIDE MOTA
- 7. plano. GALTZADA KOPURUA
- 8.1. plano. ERREI KOPURUA
- 8.2. plano. GALTZADAKO ERREI KOPURUA
- 9.1. plano. PLATAFORMA ZABALERA ARABAN
- 9.2. plano. PLATAFORMA ZABALERA BIZKAIAN
- 9.3. plano. PLATAFORMA ZABALERA GIPUZKOAN
- 10.1. plano. GALTZADA ZABALERA ARABAN
- 10.2. plano. GALTZADA ZABALERA BIZKAIAN
- 10.3. plano. GALTZADA ZABALERA GIPUZKOAN
- 11. plano. KURBADURA ERRADIOAK
- 12. plano. MALDAK
- 13. plano. ABIADURA ESPEZIFIKOAK
- 14. plano. ABIADURA JAITSIERAK
- 15. plano. ETENDURAK
- 16. plano. ISTRIPUAK METATZEN DIREN TARTEAK
- 16.1. plano. ARABAN ISTRIPUAK METATZEN DIREN TARTEAK
- 16.2. plano. BIZKAIAN ISTRIPUAK METATZEN DIREN TARTEAK
- 16.3. plano. GIPUZKOAN ISTRIPUAK METATZEN DIREN TARTEAK
- 17. plano. EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ZEHARBIDEEN GATAZKA MAILA
- 17.1. plano. ARABAKO ZEHARBIDEEN GATAZKA MAILA
- 17.2. plano. BIZKAIKO ZEHARBIDEEN GATAZKA MAILA
- 17.3. plano. GIPUZKOAKO ZEHARBIDEEN GATAZKA MAILA
- 18. plano. EGUNEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA (2013)
- 19. plano. IBILGAILU ASTUNEN EGUNEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEA
- 20. plano. EGUNEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEAREN BILAKAERA (2003-2013)
- 21. plano. EGUNEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEAREN BILAKAERA (2003-2008)
- 22. plano. EGUNEKO BATEZ BESTEKO INTENTSITATEAREN BILAKAERA (2008-2013)
- 23. plano. ZERBITZU MAILAK
- 24. plano. BERMEOKO ISOKRONOAK
- 25. plano. GUARDIAKO ISOKRONOAK
- 26. plano. IRUNGO ISOKRONOAK
- 27. plano. DONOSTIAKO ISOKRONOAK
- 28. plano. GASTEIZKO ISOKRONOAK
- 29. plano. BILBOKO ISOKRONOAK
- 30.1. plano. EKIPAMENDUAK: ZINEMOMETROAK
- 30.2. plano. EUSKO JAURLARITZAREN ITS EKIPAMENDUAK
- 30.3. plano. EKIPAMENDUAK: BIZKAIKO FORU ALDUNDIAREN KAMERAK
- 30.4. plano. EKIPAMENDUAK: ESTAZIO METEOROLOGIKOAK

- 31. planoa. XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO IRIZPIDEAK. AHALMEN ESKASIAK
- 31.1. planoa. XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO IRIZPIDEAK. AHALMEN ESKASIAK. DONOSTIALDEA
- 31.2. planoa. XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO IRIZPIDEAK. AHALMEN ESKASIAK. BILBO METROPOLITARRA
- 31.3. planoa. XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO IRIZPIDEAK. AHALMEN ESKASIAK. LURRALDEAREN GAINERAKOA
- 32. planoa. XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO IRIZPIDEAK. PLATAFORMA ZABALERAREN ZEHARKAKO SEKZIOA
- 32.1. planoa. XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO IRIZPIDEAK. PLATAFORMA ZABALERAREN ZEHARKAKO SEKZIOA. DONOSTIALDEA
- 32.2. planoa. XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO IRIZPIDEAK. PLATAFORMA ZABALERAREN ZEHARKAKO SEKZIOA. BILBO METROPOLITARRA
- 33. planoa. XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO IRIZPIDEAK. TRAZADURA URRITASUNAK. KURBADURA ERRADIOAK
- 33.1. planoa. XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO IRIZPIDEAK. TRAZADURA URRITASUNAK. KURBADURA ERRADIOAK. ARABA
- 33.2. planoa. XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO IRIZPIDEAK. TRAZADURA URRITASUNAK. KURBADURA ERRADIOAK. BIZKAIA
- 34. planoa. XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO IRIZPIDEAK. ABIADURA JAITSIERAK
- 34.1. planoa. XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO IRIZPIDEAK. ABIADURA JAITSIERAK. DONOSTIALDEA
- 34.2. planoa. XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO IRIZPIDEAK. ABIADURA JAITSIERAK. BILBO METROPOLITARRA
- 35. planoa. XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO IRIZPIDEAK. TRAFIKOAREN JARRAITUTASUN EZA
- 35.1. planoa. XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO IRIZPIDEAK. TRAFIKOAREN JARRAITUTASUN EZA. BILBO METROPOLITARRA
- 35.2. planoa. XEDE SAREAN ESKU HARTZEKO IRIZPIDEAK. TRAFIKOAREN JARRAITUTASUN EZA. DONOSTIALDEA
- 36. planoa. BIDE SEGURTASUNAREN ONDORIOZ ESKU HARTZEKO BEHARRAK
- 36.1. planoa. BIDE SEGURTASUNAREN ONDORIOZ ESKU HARTZEKO BEHARRAK. ARABA
- 36.2. planoa. BIDE SEGURTASUNAREN ONDORIOZ ESKU HARTZEKO BEHARRAK. BIZKAIA
- 36.3. planoa. BIDE SEGURTASUNAREN ONDORIOZ ESKU HARTZEKO BEHARRAK. GIPUZKOA
- 37. planoa. XEDE SAREKO ITS DIAGNOSTIKOETARAKO ERREPIDE MOTAK
- 37.1. planoa. INGURABIDEA ETA SARBIDEA, EBBI > 40000 ETA L>5
- 37.1. planoa. INGURABIDEA ETA SARBIDEA, EBBI > 20000
- 37.3. planoa. INGURABIDEA ETA SARBIDEA, GAINERAKOA
- 37.4. planoa. HIRI ARTEKOAK, EBBI > 40000 ETA L>5
- 37.5. planoa. HIRI ARTEKOAK, EBBI > 20000
- 37.6. planoa. HIRI ARTEKOAK, IAEBBI > 20000
- 37.7. planoa. ZONA MUGATUAK
- 38. planoa. DIAGNOSTIKO SINTESIA (ITS)
- 39. planoa. ZEHARBIDEETAN ESKU HARTZEKO BEHARRAK
- 39. planoa. ZEHARBIDEETAN ESKU HARTZEKO BEHARRAK. ARABA
- 39. planoa. ZEHARBIDEETAN ESKU HARTZEKO BEHARRAK. BIZKAIA
- 39. planoa. ZEHARBIDEETAN ESKU HARTZEKO BEHARRAK. GIPUZKOA
- 40. planoa. XEDE SAREAN PROPOSATUTAKO JARDUNAK
- 40. planoa. XEDE SAREAN PROPOSATUTAKO JARDUNAK. BILBO
- 40. planoa. XEDE SAREAN PROPOSATUTAKO JARDUNAK. DONOSTIA
- 41.1. planoa. ETORKIZUNEKO ISOKRONOAK. BERMEO
- 41.2. planoa. ETORKIZUNEKO ISOKRONOAK. GUARDIA
- 41.3. planoa. ETORKIZUNEKO ISOKRONOAK. IRUN
- 41.4. planoa. ETORKIZUNEKO ISOKRONOAK. DONOSTIA
- 41.5. planoa. ETORKIZUNEKO ISOKRONOAK. GASTEIZ
- 41.6. planoa. ETORKIZUNEKO ISOKRONOAK. BILBO
- 42. planoa. XEDE SAREA, PROPOSAMENA