

2 CLASIFICACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS DEL PAÍS VASCO

2.1 Red Funcional Vigente

La Red Funcional está integrada por las carreteras que, debido a la importancia de sus tráficos y su distribución territorial, enlazan los Territorios Históricos entre sí, o con las carreteras de las Administraciones Autonómicas limítrofes, además de por el resto de itinerarios que pueden ser decisivos para alterar los tráficos y flujos existentes.

La Red Funcional se compone de tres tipos de redes, según su funcionalidad:

- **Red de Interés Preferente**, que comprende las carreteras que componen los siguientes itinerarios:
 - Itinerarios de carácter internacional.
 - Itinerarios de acceso a Francia por los pasos fronterizos.
 - Itinerarios de acceso a los puertos y aeropuertos de interés general.
 - Itinerarios con elevados tráficos inter-autonómicos de largo recorrido.
 - Itinerarios con un elevado volumen de vehículos pesados, o una carga apreciable de mercancías peligrosas, tanto interiores como exteriores al País Vasco.
- **Red Básica**, que comprende a aquellas carreteras que sin pertenecer a la Red de Interés Preferente, tienen la función de estructurar los Territorios Históricos ofreciendo itinerarios completos. A estas carreteras también se unen las que tienen un tráfico importante y conectan entre sí los Territorios Históricos, o éstos con las Comunidades Autónomas limítrofes.
- **Red Comarcal**, que comprende las carreteras que sin un tráfico elevado, facilitan la comunicación entre comarcas vecinas.

2.1.1 Modificaciones de la Red Funcional introducidas en la Revisión del 2º PGCPV

En la Revisión del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco se incluían modificaciones de la Red Funcional respecto a la considerada en el Plan anterior, en parte aprobadas con la Ley 5/2.002 de 4 de Octubre, en la que se revisaban las carreteras integradas en la Red Objeto del plan, incorporándose nuevos itinerarios que se consideraba conveniente potenciar y revisándose la funcionalidad, clasificación y denominación de otros.

Las modificaciones que ya se incluían en la Revisión del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco son:

- Se incorporaba la carretera N-121-A, (Pamplona a Irun), en el tramo que discurre por Gipuzkoa, una vez realizado el traspaso por parte de la Comunidad Foral de Navarra.
- Se excluía de la Red Funcional la carretera BI-625 en el entorno metropolitano de Bilbao desde su entronque con la N-634, en Ibarsusi, hasta Ibarrekolanda, (actuaciones ejecutadas por el Ayuntamiento desde Ibarsusi hasta La Salve (Avenida de Zumalakarregi), que la transforman en una vía de carácter urbano tipo boulevard).
- Se incorporaba el corredor del Ballonti, que se consolida como un nuevo acceso que facilita la entrada a Bilbao por Sestao, mejorando así la funcionalidad de la N-634.

- Incorporado el corredor del Ballonti, la funcionalidad con la que quedaba la N-634 en el tramo entre Necedal y Basurto no era acorde con los objetivos de la Red Objeto del Plan y por tanto se modificaba su carácter de red de interés preferente, quedando fuera de la Red Objeto y Funcional del Plan, al igual que las travesías de Barakaldo, Ortuella, Bilbao, Retuerto, Trapagaran, Basauri, Ugarte y Zorrotza. Por los mismos motivos se excluía el tramo Ibarsusi- Miraflores- Atxuri de la Red Objeto y Funcional del Plan, si bien el tramo Ibarsusi- Miraflores quedaba pendiente de la entrada en servicio la variante Este prevista.
- Se eliminaban los siguientes tramos de carreteras transferidos a Ayuntamientos:
 - Carretera BI-2604, en su totalidad (Sodupe – L. P. Álava; longitud 8,4 km) cedida al Ayuntamiento de Gordexola.
 - Carretera BI-634, en el tramo BI-2122 - BI-2704 de 3,63 km de longitud (cedida a los Ayuntamientos de Sopelana y Urduliz), debido a que adoptará su funcionalidad el futuro trazado por el itinerario integrado por las actuales BI-3124 y BI-2704.
- Se modificaba la funcionalidad de las siguientes carreteras, aunque se mantenían en la Red Funcional después de descatalogarse de la Red Objeto del Plan (Ley 5/02 de segunda modificación de la Ley 2/89):
 - La carretera N-130 de la Red de Interés Preferente, que pasa a ser Red Comarcal denominándose GI-2135.
 - La carretera GI-120 de la Red Básica, que pasa a ser Red Comarcal denominándose GI-2120.
- Se incorporaban a la Red de Interés Preferente, con la denominación N-636, las carreteras BI-632 y GI-632, que canalizan un volumen considerable de vehículos pesados.
- Se corregía la consignación de la Administración competente sobre carreteras, o tramos en el caso de la A-8, para reflejar la transferencia de funciones y servicios del Estado a las Instituciones comunes de la CAPV y de éstas a los Territorios Históricos, y, en su caso, se excluían tramos de un itinerario por razones de territorialidad: exclusión del tramo del Condado de Treviño en la N-1, exclusión del tramo de la provincia de Burgos de la A-624, consignación de la carretera BI-624, cuya gestión y explotación corresponden a la Diputación Foral de Bizkaia.

Con estas modificaciones, la longitud total de las carreteras incluidas en la nueva Red Funcional ascendía a 1.678 km frente a los 1.689 km de la Red Funcional considerada en el 2º Plan General de Carreteras. Se incluían asimismo los siguientes cambios de denominación y nomenclatura por coherencia con la de la Red de Carreteras de Gran Capacidad del Estado establecida por el Real Decreto 1231/2003, de 26 de septiembre:

- A-1: Autovía Norte.
- AP-1: Autopista de Peaje Burgos – Cantábrico (Eibar) en su tramo dentro de la CAPV: de competencia estatal hasta Armiñón.
- A-8: Autopista del Cantábrico.
- AP-8: Autopista de Peaje Bilbao – Behobia.

Y finalmente, quedaban pendientes de incorporar, pero señaladas en la Revisión del Plan, las siguientes modificaciones de la red :

- La incorporación del Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián, que en el tramo entre el enlace de Aritzeta y el enlace de Oiartzun, adopta la funcionalidad de la AP-8 en la canalización del tráfico interurbano.

- La incorporación de la Variante Sur Metropolitana de Bilbao, infraestructura de alta capacidad que absorbe el tráfico de largo recorrido y pesado, alejándolo del entorno urbano de Bilbao y los demás municipios de la Margen Izquierda adoptando la funcionalidad y denominación de AP-8, (facilitando de esta manera la conversión de la Solución Sur en una vía urbana de acceso a Bilbao).
- Para la carretera N-636, una vez ejecutadas las actuaciones previstas en la Revisión del 2º Plan General de Carreteras, la nueva denominación de la misma en el tramo guipuzcoano será "A-70" o "AP-70" dependiendo de cómo sea la gestión del tramo.
- Una vez ejecutada la actuación prevista en la Revisión del 2º Plan General de Carreteras en la GI-131, la nueva denominación de esta vía pasa a ser "A-15" del Corredor Donostia – Pamplona, con continuidad a través de la N-I entre Aduna y Andoain.

Además de las ya indicadas introducidas o señaladas en la Revisión del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco, se destaca la necesidad de incorporar a la Red Funcional, en ambos Territorios Históricos, la autopista AP-1 entre su conexión con la N-624 en el aeropuerto de Foronda y el límite de Álava en Landa, entre Leintz-Gatzaga en Gipuzkoa y el Enlace de Maltzaga con la AP-8. En la Revisión del 2º Plan General de Carreteras sólo se consideraba el tramo guipuzcoano entre Maltzaga y Mondragón Norte.

Asimismo ha de considerarse el cambio de jerarquización y nomenclatura de la N-I entre Erreterría (Enlace con GI-20 en Pasaia), e Irun, (frontera con Francia en Behobia), que pasa a denominarse GI-636 en el marco de la Red Básica, manteniéndose por tanto en la Red Objeto del Plan.

2.2 Red Objeto del Plan Vigente

La Red Objeto del Plan, de acuerdo con lo estipulado en la Ley 2/89, de 30 de mayo, reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco (modificada por la Ley 2/1991, de 8 de noviembre), está constituida por el conjunto de carreteras que, atendiendo a la importancia de los tráficos, enlazan los Territorios Históricos entre sí, o con carreteras de Comunidades Autónomas limítrofes.

Esta red se compone de la Red de Interés Preferente, además de prácticamente la totalidad de las carreteras que pertenecen a la Red Básica, excluyéndose todas las carreteras de la Red Comarcal que forman parte de la Red Funcional.

Tras la aprobación del 2º Plan General de Carreteras del País Vasco 1999 - 2010 surge la necesidad de revisar las carreteras integradas en la Red Objeto de dicho Plan, modificación que se recoge en la Ley 5/02, de 4 de octubre, de Segunda Modificación de la Ley Reguladora del Plan General de Carreteras del País Vasco, en la que se incluye, como Anexo a la citada ley, el Catálogo de la ROP que sustituye al correspondiente de la Ley 2/1989, de 30 de mayo. Así, con respecto a las modificaciones que la Ley 5/02 introduce en la Red Funcional, se incorporan a la ROP las siguientes carreteras de la Red Básica:

- Carreteras A-124, BI-631, BI-633, BI-635, BI-637, BI-639, BI-625, BI-604 y GI-631 (que funcionan como ejes estructurantes de la red viaria dentro de cada Territorio Histórico).
- Carreteras BI-638 y GI-638 (que conectan comarcas vecinas de dos Territorios Históricos).

Y se excluyen las siguientes carreteras:

- La carretera N-130 de la Red de Interés Preferente, que pasa a ser Red Comarcal denominándose GI-2135.
- La carretera GI-120 de la Red Básica, que pasa a ser Red Comarcal denominándose GI-2120.

Además, en el marco de la Revisión del 2º PGCPV, se incluía también la asignación de las carreteras de la Red Objeto del Plan a itinerarios internacionales que, según el "Acuerdo Europeo sobre Grandes Itinerarios de Tráfico Internacional" en vigor desde el 12 de septiembre de 1.986. En el marco de la redacción del Tercer Plan General de Carreteras, las carreteras asignadas a los itinerarios internacionales son las siguientes:

- Itinerario E-70, A Coruña – Oviedo – Bilbao – Donostia-San Sebastián – Burdeos: asignado en el País Vasco a la AP-8, desde El Haya hasta Behobia y el tramo compartido de la AP-1 entre Eibar y Behobia.
- Itinerario E-80, Lisboa – Coimbra - Burgos – Donostia-San Sebastián – Pau: asignado en el País Vasco a la autopista de peaje AP-1 hasta Armiñón, a la A-I desde Armiñón a Vitoria- Gasteiz, a la AP-1 desde Vitoria-Gasteiz a Behobia y el tramo compartido de la AP-8, desde Eibar hasta Behobia.
- Itinerario E-05, Glasgow – Donostia-San Sebastián – Madrid – Sevilla - Algeciras: asignado en el País Vasco al mismo itinerario que el E-80.
- Itinerario E-804, Bilbao – Zaragoza – Barcelona: asignado al recorrido seguido por la autopista AP-68 entre Bilbao y Zambrana.

2.2.1 Adaptación al Real Decreto 1231/2003

El 26 de septiembre de 2.003 se publica en el BOE el REAL DECRETO 1231/2003 por el que se modifica la nomenclatura y el catálogo de las autopistas y autovías de la Red de Carreteras del Estado en lo referente a las autopistas o autovías existentes, así como las previstas en el Programa de vías de gran capacidad del capítulo de carreteras del Plan de infraestructuras de transporte 2000-2007, que quedan definidos en el anexo II y de acuerdo con los criterios establecidos en el anexo I de dicho Decreto.

En lo que se refiere a la Red de Carreteras del Estado, la necesidad de actuación se centra en las autopistas y autovías, ya que las carreteras convencionales tienen resuelta su denominación, en la actualidad y en cualquier situación de futuro, mediante la nomenclatura del Plan Peña que las identifica con la letra N seguida por un número de hasta tres cifras.

En la asignación de denominaciones aparecen básicamente dos ámbitos a tener en cuenta, que son las zonas urbanas y los corredores interurbanos. En las primeras se dan distintas situaciones: tramos que acceden, penetran, conectan o circunvalan las zonas urbanas. En el segundo caso, se produce la siguiente casuística: los corredores interurbanos en los que la antigua carretera ha pasado a ser de gran capacidad; los corredores de gran capacidad cuyo itinerario utiliza los de varias carreteras; los corredores donde coexisten dos vías de gran capacidad es decir autovía y autopista, y, finalmente, los corredores en los que coexisten y perduran dos vías de gran capacidad y la antigua carretera.

La nomenclatura de la carretera convencional, que los usuarios conocían e identificaban, ha sido en algunos casos cambiada al transformarse en autovía sus características, pero esto no ha facilitado la información y orientación del usuario.

Se trata de hacer más comprensible la Red de Carreteras del Estado para los conductores, aprovechando el conocimiento que el usuario ya tiene de ella, aplicando la vigente Instrucción de Señalización 8.1 IC y modificando la nomenclatura, de tal manera que, consiguiendo el objetivo anterior, suponga el mínimo coste de implantación.

Así, en el Anexo I de Instrucciones generales sobre nomenclatura de las autopistas y autovías del Estado se fijan los siguientes criterios:

- La nomenclatura de las autopistas y autovías comenzará por la letra «A» sobre fondo azul, y podrá estar seguida de uno o dos dígitos, con las excepciones contempladas en el apartado 4. En los tramos de autopistas de peaje, la letra «A» irá acompañada de una letra «P» (AP).
- Las autovías en los grandes ejes litorales en los que ya existe una nomenclatura consolidada para autopista y carretera convencional mantendrán las existentes, adecuando aquellas que sean precisas para la coherencia del sistema.
- Los tramos urbanos y periurbanos se clasifican en las tipologías siguientes:
 - Accesos o penetraciones: se utilizará el código de la provincia o ciudad seguido de un máximo de dos dígitos numéricos y con fondo azul, para carreteras de doble calzada. Excepcionalmente, en las autopistas de peaje de acceso a Madrid se mantendrá la letra «R».
 - Circunvalaciones: se mantendrá el criterio actual, de acuerdo con la Instrucción 8.1- IC, es decir, código de la ciudad y dos dígitos, siendo el segundo el cero. Tipo M-30, SE-40, B-30
- Se mantendrán los títulos de los actuales ejes (Mediterráneo, Cantábrico, de la Plata, etc.), y los ya asumidos que fueron sugeridos por las comarcas o zonas que atraviesan (Camino de Santiago, Duero, etc.)
- Las señales verticales cumplirán la vigente Instrucción de señalización vertical, el Catálogo de señales de circulación y marcas viales del Ministerio de Fomento y lo especificado en el Reglamento General de Circulación, en concreto lo relativo al artículo 165.

En el Anexo II se establece la Nomenclatura y catálogo de autopistas y autovías de la red del Estado.

La adaptación a los criterios de nomenclatura establecidos para la red de carreteras del País Vasco se concreta en la siguiente propuesta de modificación en los tramos urbanos y periurbanos en el entorno de las capitales de los tres Territorios Históricos, que en el caso de Gipuzkoa se considera ya establecida a efectos del catálogo de carreteras que elabora la Diputación Foral correspondiente:

- En Vitoria/Gasteiz se mantiene la A-1 en la circunvalación por el Norte, y se modifica la denominación de las penetraciones desde la misma por el Noreste (N-104), y por el Suroeste (N-102), que pasan a denominarse VG-21 y VG-11. Asimismo se consideran como penetraciones los últimos tramos de las carreteras N-622 y N-240, desde los enlaces de Yurre y Luko respectivamente, que pasan a denominarse VG-31 y VG-41.
- En Bilbao se modifica la nomenclatura de las circunvalaciones Norte y Sur, actualmente representadas por el corredor del Txorierrri de la N-637 y la Solución Sur de la A-8, que pasarían a denominarse respectivamente BI-30 y BI-10. También se incluye como circunvalación BI-20, la conexión por el Este entre las circunvalaciones Norte y Sur, que queda representada en la actualidad por la carretera BI-631, para la que en el entorno más próximo a Bilbao se prevé la construcción de la Variante Este. Finalmente se considera como única penetración, la correspondiente al acceso a Bilbao por Enekuri, actual BI-604, que conecta con el Txorierrri adoptando la nueva nomenclatura de BI-11.

- En Donostia/San Sebastián, se modifica la nomenclatura de la circunvalación por el Sur correspondiente a la A-8, (tras la construcción del Segundo cinturón que pasa a adoptar la denominación de AP-8), pasando a constituir la nueva GI-20, a la que se añade en segunda línea el tramo correspondiente a la ronda Intxurrodo-Martutene-Hospitales con la denominación GI-40. Las penetraciones consideradas en el cambio de nomenclatura de la ROP son las denominadas GI-11 y GI-41, que corresponden respectivamente a las entradas de las carreteras N-1 y A-15/GI-131.

Se incluye a continuación tabla de definición de los cambios de denominación propuestos:

MODIFICACIONES DE NOMENCLATURA PROPUESTAS				
COD. ANTIGUO	COD. NUEVO	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL
ALAVA/ VITORIA-GASTEIZ				
N-102	VG-11	De A-1 a Vitoria-Gasteiz, dirección Francia	A-1 en Ariñez	Vitoria-Gasteiz en Glorieta Bulevar de Mariturri
N-104	VG-21	De Vitoria-Gasteiz a A-1, dirección Francia	Vitoria-Gasteiz en Elorriaga	A-1 (Venta del Patio)
N-622	VG-31	Acceso Vitoria- Gasteiz a Bilbao por la autopista AP-68	Puente s/ la Avd. Zadorra en Vitoria-Gasteiz	Enlace de Yurre
N-240	VG-41	Acceso Vitoria- Gasteiz a Bilbao por Barazar	Vitoria-Gasteiz en Gamarra Mayor	Enlace de Luko
BIZKAIA/ BILBAO				
A-8	BI-10	Autopista de Circunvalación de Bilbao por el sur	Enlace de Basauri	Enlace de Trapaga
BI-631	BI-20	Variante Este de Bilbao	A-8	Conexión N-633 Sur
N-637	BI-30	De Cruces a Erletxe por el puente de Rontegui	Enlace de Cruces	Erletxe BI-604
BI-604	BI-11	Bilbao a Asua por Enekuri	Bilbao	La Cadena
GIPUZKOA/ DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN				
N-1	G-11	Conexión de la A-1 y la GI-20 por Aritzeta	A-1	GI-20
A-8	GI-20	Variante de San Sebastián	Enlace con AP-8 en Errenteria	Enlace con AP-8 en Aritzeta
--	GI-40	Ronda Intxaurrodo- Martutene- Hospitales	Glorieta Garbera	Conexión GI-20
GI-131	GI-41	Acceso sur a Donostia-San Sebastián desde el Urumea	Enlace AP-8 en Astigarraga	Amara (Donostia-San Sebastián)

Se incluye a continuación tablas de definición de la Red Objeto del Plan y de la Red Funcional vigentes por Territorios Históricos y por redes, en la que se incluyen, tanto las propuestas de denominaciones de las carreteras correspondientes para la adecuación de su denominación al Decreto estatal 1.231/2.003, como las vigentes en la actualidad.

El resto de modificaciones incluidas, provienen de la actualización de las longitudes según Catálogo de las Diputaciones Forales por obras, revisión longitudes, hitos,...etc.

RED OBJETO DEL PLAN VIGENTE

RED DE INTERÉS PREFERENTE T.H. ÁLAVA

NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	Longitud (km)	OBSERVACIONES
N-I	Autovía Norte de Madrid – San Sebastián	Límite Burgos	Límite P. en Condado de Treviño	7,75	
N-I	Autovía Norte de Madrid – San Sebastián	Límite P. en Condado de Treviño	Límite C.F. Navarra	55,54	
AP-1	Autopista Burgos - Cantábrico	Límite Burgos (Rivabellosa)	Armiñón (Álava)	5,74	Concesión de la Admón. Central
AP-1	Autopista Burgos - Cantábrico	Glorieta de Foronda (N-624)	Límite Álava	14,23	
AP-68	Autopista Bilbao Zaragoza	Límite Bizkaia	Límite La Rioja	55,58	Concesión de la Admón. Central
N-102	De A-1 a Vitoria-Gasteiz, dirección Francia	A-1 en el enlace de Ariñez	Vitoria-Gasteiz en Glorieta Bulevar de Mariturri	4,97	
N-104	De Vitoria-Gasteiz a A-1, dirección Francia	Vitoria-Gasteiz en Elorriaga	A-1 en Venta del Patio	9,47	
N-124	De Vitoria-Gasteiz a Logroño por Haro	Intersección con A-1 en Puente Nuevo	Límite La Rioja en Briñas	14,04	
N-240	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por Barazar	Vitoria-Gasteiz en Gamarra Mayor	Enlace de Luko (PK 10,3)	5,54	El tramo de acceso incluye la parte correspondiente del Enlace de Luko
N-240	De Tarragona a Bilbao por el puerto de Barazar	Enlace de Luko	Límite Bizkaia en Ubidea	12,97	
N-622	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la autopista AP-68	Ramales de Acceso al Puente sobre/ Avd. de Zadorra en Vitoria-Gasteiz	Enlace de Yurre con la A-1/N-I	0,9	
N-622	De Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la Autopista AP-68	Enlace de Yurre con la A-1/N-I	Intersección con AP-68 en Altube	18,45	
N-624	Acceso Aeropuerto de Foronda (Vitoria-Gasteiz)	Intersección A-3606 (Glorieta de Foronda)	Aeropuerto de Foronda	1,88	

RED OBJETO DEL PLAN VIGENTE

RED DE INTERÉS PREFERENTE T.H. BIZKAIA

NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	Longitud (km)	OBSERVACIONES
AP-68	Autopista Burgos - Cantábrico	Enlace A-8 (Solución Sur)	Límite Álava	22,35	Concesión de la Admón. Central
AP-8	Autopista Del Cantábrico	Límite Gipuzkoa	El Gallo	31,05	
AP-8	Autopista Del Cantábrico(Variante Sur de A-8 - VSM)	Enlace de Larraskitu	Enlace del Puerto (Bizkaia)	15,48	Incluye tramo compartido con A-8 entre E. Trápaga y E. Puerto.
A-8	Autopista del Cantábrico	El Gallo	Enlace de Larraskitu	9,07	--
A-8	Autopista de Circunvalación de Bilbao por el Sur	Enlace Larraskitu	Enlace de Trápaga	11,31	Solución Sur de Bilbao
A-8	Autopista del Cantábrico	Enlace de Trápaga	Límite Cantabria en El Haya	9,63	Solución Ugaldebieta
N-240	De Tarragona a Bilbao por el puerto de Barazar	Límite Álava en Ubidea	Galdakao (El Gallo)	32,92	
N-629	De Burgos a Santoña	Límite Cantabria	Límite Cantabria	3,87	Termino municipal de Lanestosa- Gestión del Ministerio de Fomento
N-633	Acceso al Aeropuerto de Loiu por Aldekone	N-637	Aeropuerto	4,42	
N-634	De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña	Límite Gipuzkoa	Bilbao (Ibarsusi)	42,28	Se elimina tramo Ibarsusi-Miraflores que pasa a Red Básica y se contempla como parte de la BI-631 Variante Este
N-634	De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña	Nocedal BI-628 (Ortuella)	Límite Cantabria	9,67	
N-636	De Beasain a Durango por Kanpanzar	Límite Gipuzkoa	Durango (Gederiaga)	14,42	
N-637	De Cruces a Erletxe por el Puente Rontegi	Enlace Cruces	Erletxe	20,15	
N-639	Acceso al Puerto por Zierbana	Puerto de Santurtzi (Abra Exterior)	N-634	8,19	
N-644	Autovía del Puerto	A-8	Puerto de Santurtzi	2,73	

RED OBJETO DEL PLAN VIGENTE

RED DE INTERÉS PREFERENTE T.H. GIPUZKOA

NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	Longitud (km)	OBSERVACIONES
N-I	Autovía Norte de Madrid-San Sebastián	Límite C.F. Navarra en Etzegarate	Enlace con AP-1/AP-8 en Lasarte-Oria	49,02	
AP-1	Autopista Burgos-Cantábrico	Límite con Álava (Leintz-Gatzaga)	Enlace de Maltzaga con AP-8	31,90	Tramo a continuación entre E. Maltzaga y Francia solapado con AP-8
A-8	Autopista del Cantábrico	Irun-Behobia (Límite Francia)	Límite Bizkaia (Eibar)	74,85	
A-15/GI-131	Autopista Navarra - Gipuzkoa	Límite Navarra en Leizta	Enlace AP-8/GI-41 en Astigarraga	27,19	Solapa con N-I entre enlaces de Andoain
N-634	De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña	Donostia-San Sebastián. (Enlace GI-2132 Errekalde)	Límite Bizkaia en Eibar	66,41	
N-636	De Beasain a Durango por Kanpanzar	Enlace N-I Beasain	Límite Bizkaia (Kanpanzar)	33,02	
N-638	Acceso al Aeropuerto de Hondarribia	Enlace de Hondarribia en GI-636	Glorieta inicio Vte. Hondarribia	2,35	
N-121-A	De Pamplona a Irun	Puente de Endarlatsa	Behobia, GI-636	6,56	

RED OBJETO DEL PLAN VIGENTE

RED BÁSICA ÁLAVA

NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	Longitud (km)	OBSERVACIONES
A-124	De Briñas a Logroño por Laguardia	Límite La Rioja en Briñas	Límite La Rioja	27,93	A excepción del tramo de La Rioja entre San Vicente de la Sonsierra y Samaniego
A-132	De Vitoria-Gasteiz a Lumbier por Tafalla y Estella	Glorieta conexión Salburúa	Límite Navarra	38,49	
A-623	De Vitoria-Gasteiz a Durango	Intersección con N-240 en Legutio	Límite Bizkaia en Gomilaz	6,04	
A-624	De Altube a Balmaseda	Intersección con N-622	Límite Burgos en Antuñano	38,56	
A-625	De Orduña a Bilbao	Límite Bizkaia en Areta	Límite Bizkaia	19,79	
A-627	De Vitoria-Gasteiz a Eibar	Intersección con N-240	Límite Gipuzkoa	5,40	

RED BÁSICA BIZKAIA

NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	Longitud (km)	OBSERVACIONES
BI-604	De Bilbao a Asua por Enekuri	Bilbao	La Cadena (BI-2704)	4,78	
BI-623	De Vitoria – Gasteiz a Durango	Durango (N-634)	Límite Álava en Gomilaz	20,86	
BI-624	De Altube a Balmaseda	Límite Burgos	Balmaseda (BI-636)	2,58	
BI-625	De Orduña A Bilbao	Variante de Orduña	Límite Álava	2,96	
BI-625	De Orduña a Bilbao	Límite Álava	Cruce con N-634	14,77	
BI-628	Eje del Ballonti	Axpe (Carmen)	Portugalete	4,67	Incluye tramo sin desdoblarse Galindo-Kueto de 1,33 Km.
BI-628	Eje del Ballonti	Balparda	Nocedal	1,62	
BI-630	De Balmaseda a Carranza	Balmaseda (BI-636)	Límite Cantabria	23,34	Excepto el paso por el enclave de Trucios (Cantabria)
BI-631	Variante Este de Bilbao	A-8	N-633 (Derio)	8,26	Se incluye tramo Ibarsusi-Miraflores eliminado de RIP
BI-631	De N-633 a Bermeo	N-633 (Derio)	Bermeo (BI-2235)	25,93	
BI-633	De Durango a Ondarroa por Trabakua	Matiena	Ondarroa	27,67	
BI-635	De Lemoa a Gernika	Lemoa	Amorebieta	2,89	
BI-635	De Lemoa a Gernika	Amorebieta	Gernika (BI-2238)	14,16	
BI-636	Corredor del Cadagua	Bilbao (A-8)	Límite Burgos	29,95	
BI-637	De Kukularra a Sopelana	N-637	Sopelana	10,45	
BI-638	De Deba a Ondarroa	Límite Gipuzkoa	Ondarroa (BI-633)	0,90	

RED BÁSICA GIPUZKOA

NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	Longitud (km)	OBSERVACIONES
A-8	Variante de San Sebastián	Enlace con AP-8 en Errenteria	Enlace con AP-8 en Aritzeta	15,57	
N-I	Conexión N-I /Vte. San Sebastián por Aritzeta	N-I	GI-20	2,52	
--	Ronda Intxaurreondo- Martutene- Hospitales	Glorieta Garbera	Conexión GI-20	3,82	
GI-131	Acceso Sur a Donostia/San Sebastián desde el Urumea	Enlace AP-8 en Astigarraga	Amara (Donosti-San Sebastian)	2,99	
GI-627	De Vitoria-Gasteiz a Eibar (Maltzaga)	Límite Álava en Leintz Gatzaga	Eibar	33,85	Se excluye el tramo de solape con la N-636
GI-631	De Zumaia a Zumarraga	Zumaia (N-634)	Zumarraga (N-636)	35,32	
GI-636	De Errenteria a Irun	Enlace con GI-20 en Pasaia	Frontera con Francia (Behobia)	17,23	
GI-638	De Deba a Ondarroa	Deba (N-634)	Límite Bizkaia (Mutriku)	7,90	

- La única carretera de la Red Básica de Álava no considerada en la ROP es la A-126 que conecta el Condado de Treviño con la A-132 en Sta. Cruz de Campezo.
- Con respecto a la Red Básica de Bizkaia, los únicos tramos de carretera no incluidos en la ROP corresponden a los accesos a Bilbao por los Túneles de Artxanda, (BI-626 y BI-627), y la BI-634
- La GI-632 del catálogo de Gipuzkoa se corresponde con la carretera N-636 de la ROP. No se incluye la conexión de la red metropolitana GI-21 por su carácter local habiendo sido transferido al Ayuntamiento de Donosti-San Sebastián.

RED FUNCIONAL VIGENTE

RED DE INTERÉS PREFERENTE T.H. ÁLAVA

NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	Longitud (km)	OBSERVACIONES
N-I	Autovía Norte de Madrid – San Sebastián	Límite Burgos	Límite P. en Condado de Treviño	7,75	
N-I	Autovía Norte de Madrid – San Sebastián	Límite P. en Condado de Treviño	Límite C.F. Navarra	55,54	
AP-1	Autopista Burgos - Cantábrico	Límite Burgos (Rivabellosa)	Armiñón (Álava)	5,74	Concesión de la Admón. Central
AP-1	Autopista Burgos - Cantábrico	Glorieta de Foronda (N-624)	Límite Álava	14,23	
AP-68	Autopista Bilbao Zaragoza	Límite Bizkaia	Límite La Rioja	55,58	Concesión de la Admón. Central
N-102	De A-1 a Vitoria-Gasteiz, dirección Francia	A-1 en el enlace de Ariñez	Vitoria-Gasteiz en Glorieta Bulevar de Mariturri	4,97	
N-104	De Vitoria-Gasteiz a A-1, dirección Francia	Vitoria-Gasteiz en Elorriaga	A-1 en Venta del Patio	9,47	
N-124	De Vitoria-Gasteiz a Logroño por Haro	Intersección con A-1 en Puente Nuevo	Límite La Rioja en Briñas	14,04	
N-240	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por Barazar	Vitoria-Gasteiz en Gamarra Mayor	Enlace de Luko (PK 10,3)	5,54	El tramo de acceso incluye el Enlace de Luko
N-240	De Tarragona a Bilbao por el puerto de Barazar	Enlace de Luko	Límite Bizkaia en Ubidea	12,97	
N-622	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la autopista AP-68	Ramales de Acceso al Puente sobre/ Avd. de Zadorra en Vitoria-Gasteiz	Enlace de Yurre con la A-1/N-I	0,9	
N-622	De Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la Autopista AP-68	Enlace de Yurre con la A-1/N-I	Intersección con AP-68 en Altube	18,45	
N-624	Acceso Aeropuerto de Foronda (Vitoria-Gasteiz)	Intersección A-3606 (Glorieta de Foronda)	Aeropuerto de Foronda	1,88	

RED FUNCIONAL VIGENTE

RED DE INTERÉS PREFERENTE T.H. BIZKAIA

NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	Longitud (km)	OBSERVACIONES
AP-68	Autopista Burgos - Cantábrico	Enlace A-8 (Solución Sur)	Límite Álava	22,35	Concesión de la Admón. Central
AP-8	Autopista Del Cantábrico	Límite Gipuzkoa	El Gallo	31,05	
AP-8	Autopista Del Cantábrico(Variante Sur de A-8 -VSM)	Enlace de Larraskitu	Enlace del Puerto (Bizkaia)	15,48	Incluye tramo compartido con A-8 entre E. Trápaga y E. Puerto.
A-8	Autopista del Cantábrico	El Gallo	Enlace de Larraskitu	9,07	--
A-8	Autopista de Circunvalación de Bilbao por el Sur	Enlace Larraskitu	Enlace de Trápaga	11,31	Solución Sur de Bilbao
A-8	Autopista del Cantábrico	Enlace de Trápaga	Límite Cantabria en El Haya	9,63	Solución Ugaldebieta
N-240	De Tarragona a Bilbao por el puerto de Barazar	Límite Álava en Ubidea	Galdakao (El Gallo)	32,92	
N-629	De Burgos a Santoña	Límite Cantabria	Límite Cantabria	3,87	Termino municipal de Lanestosa- Gestión del Ministerio de Fomento
N-633	Acceso al Aeropuerto de Loiu por Aldekone	N-637	Aeropuerto	4,42	
N-634	De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña	Límite Gipuzkoa	Bilbao (Ibarsusi)	42,28	Se elimina tramo Ibarsusi-Miraflores que pasa a Red Básica y se contempla como parte de la BI-631 Variante Este
N-634	De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña	Nocedal BI-628 (Ortuella)	Límite Cantabria	9,67	
N-636	De Beasain a Durango por Kanpanzar	Límite Gipuzkoa	Durango (Gederiaga)	14,42	
N-637	De Cruces a Erletxe por el Puente Rontegi	Enlace Cruces	Erletxe	20,15	
N-639	Acceso al Puerto por Zierbana	Puerto de Santurtzi (Abra Exterior)	N-634	8,19	
N-644	Autovía del Puerto	A-8	Puerto de Santurtzi	2,73	

RED FUNCIONAL VIGENTE

RED DE INTERÉS PREFERENTE T.H. GIPUZKOA

NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	Longitud (km)	OBSERVACIONES
N-1	Autovía Norte de Madrid-San Sebastián	Límite C.F. Navarra en Etzegarate	Enlace con AP-1/AP-8 en Lasarte-Oria	49,02	
AP-1	Autopista Burgos-Cantábrico	Límite con Álava (Leintz-Gatzaga)	Enlace de Maltzaga con AP-8	31,90	Tramo a continuación entre E. Maltzaga y Francia solapado con AP-8
A-8	Autopista Del Cantábrico	Irun-Behobia (Límite Francia)	Límite Bizkaia (Eibar)	74,85	
A-15/GI-131	Autopista Navarra - Gipuzkoa	Límite Navarra en Leizta	Enlace AP-8/GI-41 en Astigarraga	27,19	Se exceptúa en longitud el tramo de solape con N-1 en Andoain e incluye el tramo de la antigua GI-131 entre Andoain y Astigarraga.
N-634	De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña	Donostia-San Sebastián. (Enlace GI-2132 Errekalde)	Límite Bizkaia en Eibar	66,41	
N-636	De Beasain a Durango por Kanpanzar	Enlace N-1 Beasain	Límite Bizkaia (Kanpanzar)	33,02	
N-638	Acceso al Aeropuerto de Hondarribia	Enlace de Hondarribia en GI-636	Glorieta inicio Vte. Hondarribia	2,35	
N-121-A	De Pamplona a Irun	Puente de Endarlatsa	Behobia, GI-636	6,56	

RED FUNCIONAL VIGENTE

RED BÁSICA ÁLAVA

NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	Longitud (km)	OBSERVACIONES
A-124	De Briñas a Logroño por Laguardia	Límite La Rioja en Briñas	Límite La Rioja	27,93	A excepción del tramo de La Rioja entre San Vicente de la Sonsierra y Samaniego
A-126	De La Puebla de Arganzón a Santa Cruz de Kanpezo por Bernedo	Límite Burgos (condado de Treviño)	Santa Cruz de Kanpezo	10,21	A excepción del tramo Marañón-Genevilla (Navarra)
A-132	De Vitoria Gasteiz s Lumbier por Tafalla y Estella	Glorieta conexión Salburúa	Límite Navarra	38,49	
A-623	De Vitoria-Gasteiz a Durango	Intersección con N-240 en Legutio	Límite Bizkaia en Gomilaz	6,04	
A-624	De Altube a Balmaseda	Intersección con N-622	Límite Burgos en Antuñano	38,56	
A-625	De Orduña a Bilbao	Límite Bizkaia en Areta	Límite Bizkaia	19,79	
A-627	De Vitoria-Gasteiz a Eibar	Intersección con N-240	Límite Gipuzkoa	5,40	

RED BÁSICA BIZKAIA

NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	Longitud (km)	OBSERVACIONES
BI-604	De Bilbao a Asua por Enekuri	Bilbao	La Cadena (BI-2704)	4,78	
BI-623	De Vitoria – Gasteiz a Durango	Durango (N-634)	Límite Álava en Gomilaz	20,86	
BI-624	De Altube a Balmaseda	Límite Burgos	Balmaseda (BI-636)	2,58	
BI-625	De Orduña A Bilbao	Variante de Orduña	Límite Álava	2,96	
BI-625	De Orduña a Bilbao	Límite Álava	Cruce con N-634	14,77	
BI-628	Eje del Ballonti	Axpe (Carmen)	Portugalete	4,67	Incluye tramo sin desdoblarse Galindo-Kueto de 1,33 Km.
BI-628	Eje del Ballonti	Balparda	Nocedal	1,62	
BI-630	De Balmaseda a Carranza	Balmaseda (BI-636)	Límite Cantabria	23,34	Excepto el paso por el enclave de Trucios (Cantabria)
BI-631	Variante Este de Bilbao	A-8	N-633 (Derio)	8,26	Se incluye tramo Ibarsusi-Miraflores eliminado de RIP
BI-631	De N-633 a Bermeo	N-633 (Derio)	Bermeo (BI-2235)	25,93	
BI-633	De Durango a Ondarroa por Trabakua	Matiena	Ondarroa	27,67	
BI-635	De Lemoa a Gernika	Lemoa	Amorebieta	2,89	
BI-635	De Lemoa a Gernika	Amorebieta	Gernika (BI-2238)	14,16	
BI-636	Corredor del Cadagua	Bilbao (A-8)	Límite Burgos	29,95	
BI-637	De Kukularra a Sopelana	N-637	Sopelana	10,45	

NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	Longitud (km)	OBSERVACIONES
BI-638	De Deba a Ondarroa	Límite Gipuzkoa	Ondarroa (BI-633)	0,90	

RED BÁSICA GIPUZKOA

NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	Longitud (km)	OBSERVACIONES
A-8	Variante de San Sebastián	Enlace con AP-8 en Errenteria	Enlace con AP-8 en Aritzeta	15,57	
N-I	Conexión N-I /Vte. San Sebastián por Aritzeta	N-I	GI-20	2,52	
GI-40	Ronda Intxaurreondo- Martutene- Hospitales	Glorieta Garbera	Conexión GI-20	3,82	
GI-131	Acceso Sur a Donostia/San Sebastián desde el Urumea	Enlace AP-8 en Astigarraga	Amara (Donosti-San Sebastian)	2,99	
N-I	Travesía de Añorga	Errekalde	GI-20	2,07	
GI-627	De Vitoria-Gasteiz a Eibar (Maltzaga)	Límite Álava en Leintz Gatzaga	Eibar	33,85	Se excluye el tramo de solape con la N-636
GI-631	De Zumaia a Zumarraga	Zumaia (N-634)	Zumarraga (N-636)	35,32	
GI-636	De Errenteria a Irun	Enlace con GI-20 en Pasaia	Frontera con Francia (Behobia)	17,23	
GI-638	De Deba a Ondarroa	Deba (N-634)	Límite Bizkaia (Mutriku)	7,90	

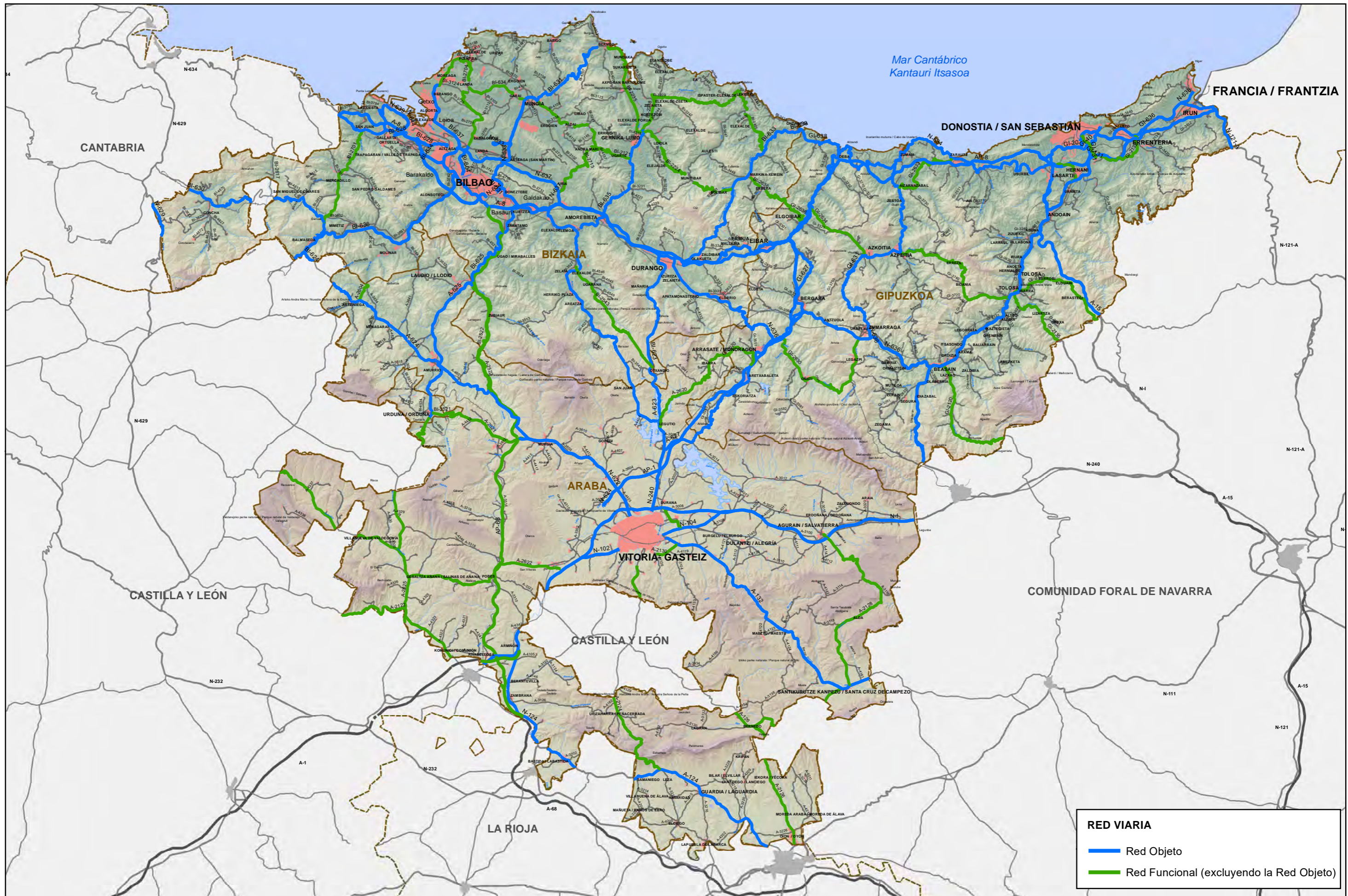
- La GI-632 del catálogo de Gipuzkoa se corresponde con la carretera N-636 de la ROP.

RED FUNCIONAL VIGENTE
 RED COMARCAL

NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
T. H ÁLAVA					
A-2120	De Zambrana a Miranda	N-124	Límite Burgos en Puente Arce	1,18	
A-2122	De L.P Burgos en Miranda de Ebro a L.P. Burgos en el Valle de Tobalina	L.P Burgos en Miranda de Ebro	Intersección A-2625 en Puentelarra	8,39	
A-2122	De L.P Burgos en Miranda de Ebro a L.P. Burgos en el Valle de Tobalina	Intersección con la A-2625	L.P. Burgos en el Valle de Tobalina	10,32	
A-2124	De Vitoria-Gasteiz a A- 124	Vertedero Gardelegi	Límite el Condado de Treviño	4,51	
A-2124	De Vitoria-Gasteiz a A- 124	Límite del Condado de Treviño. Alto de Moraza	Intersección A-124/A-3212	15,11	
A-2126	De Bernedo a L.P. La Rioja en Logroño	Intersección A-126 en Bernedo	L.P. Navarra	2,84	
A-2126	De Bernedo a L.P. La Rioja en Logroño	L.P. Navarra	L.P. La Rioja en Logroño	11,94	
A-2128	De Salvatierra a A-132 en Santa Cruz de Campezo	Salvatierra	Intersección A-132 en Santa Cruz de Campezo	30,54	
A-2130	De A-4126 a A-132	Intersección A-4126	Intersección A-132/A-2130 en Askartza	3,26	
A-2134	De Enlace A-1 en Escalmendi a N-104	Intersección A-1. Enlace de Escalmendi	Intersección N-104	3,9	
A-2521	De N-622 a L-P- Bizkaia	Intersección N-622 en Altube	L.P. Bizkaia	11,57	
A-2522	De A-624 a L.P Bizkaia	Intersección A-624 en Urquillo	L.P. Bizkaia en Orozko	6,26	
A-2522	De A-624 a L.P Bizkaia	L.P. Bizkaia en Orozko	Intersección acceso a Llodio (C/ Vitoria)	0,62	
A-2604	De A-624 en Artziniega a L.P. Bizkaia	Intersección A-624 en Artziniega	L.P. Bizkaia en Ureta	2,92	
A-2620	De N-240 a L.P. Gipuzkoa	Intersección de Acceso a N-240	L.P. Gipuzkoa	17,33	
A-2622	De A-1 a L.P. Burgos	Enlace A-1	Intersección A-2625 Espejo	22,51	
A-2622	De A-1 a L.P. Burgos	Intersección A-2625	L.P. Burgos	6,04	
A-2622	De A-1 a L.P. Burgos	L.P. Burgos	L.P. Burgos	11,70	
A-2625	De L.P Burgos a L.P. Bizkaia	L.P. Burgos (Puentelarra)	L.P. Burgos en Osma	17,98	
A-2625	De L.P Burgos a L.P. Bizkaia	L.P. Burgos en Berberana	L.P. Bizkaia en Orduña	6,57	
T.H. DE BIZKAIA					
BI-2121	Mungia (BI-631) – Fruniz- Muxika	Mungia (BI-631)	Fin T.U.C. Muxika (BI-635)	16,75	
BI-2122	Sopelana (BI-634)- Plentzia (BI-2704)	Intersección con. BI-634	Plentzia (BI-2704)	5,87	
BI-2224	Gernika (BI-635) - Ibartxu -Arbatzegil-Iruzubieta (BI-633)	Inicio Tramo (Gernika)	Fin T.U.C. Iruzubieta (BI-633R)	17,51	
BI-2235	BI-2238 - Bermeo	Inicio T.U.C. Gernika	Fin Tramo (BERMEO)	13,30	
BI-2238	BI-2235 – Glorieta Lekeitio	Intersección con. BI-2235	Glorieta Lekeitio (BI-2405)	21,45	
BI-2405	Plazakola - Oleta	Plazakola (BI-633)	Fin de Tramo (Oleta)	8,23	
BI-2405	Oleta - Lekeitio (BI-2238)	Inicio Tramo (Oleta)	Lekeitio (BI-3228)	3,10	
BI-2521	Orduña (BI-625) - L.T.H. Araba	Orduña (BI-625)	L.T.H. Araba	4,46	
BI-2522	Areta – L.T.H. Araba	Inicio Tramo (Areta)	L.T.H. Araba	9,71	
BI-2543	Igorre- Dima - Otxandio	Inicio Tramo Igorre	Otxandio (BI-3511)	17,49	
BI-2625	L.T.H. Araba - Orduña	L.T.H. Araba	Orduña (BI-625/BI-4906)	0,79	
BI-2636	P.K. 50+860 - L.T.H. Gipuzkoa	Inicio Tramo Markina	Fin de Tramo Etxebarria	1,43	
BI-2636	P.K. 50+860 - L.T.H. Gipuzkoa	Inicio Tramo Etxebarria	L.T.H. Gipuzkoa	4,97	

Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
BI-2701	Muskiz (N-634) – Merkadillo- Malabrigo (BI-630)	Inicio T.U.C. Muskiz (N-634)	Malabrigo (BI-630)	15,59	
BI-2704	La Cadena (BI-604) – Plentzia (BI-2120)	La Cadena (BI-604/BI-737)	Fin de Tramo (Mendiondo)	11,82	
BI-2704	La Cadena (BI-604) – Plentzia (BI-2120)	Inicio de Tramo	Plentzia (BI-2120)	0,94	
BI-2713	Larrabetzu (Sur) - BI-2121	Larrabetzu (N-637)	Andra Mari	9,32	
BI-2713	Larrabetzu (Sur) - BI-2121	Andra Mari	Intersección con BI-2121	1,36	
T. H. DE GIPUZKOA					
GI-2120	De Estella a Beasain por Lizarrusti	Límite Navarra (Lizarrusti)	Enlace N-I Beasain	18,07	
GI-2130	De Tolosa a Leitza	Enlace N-I Tolosa centro	Límite Navarra (Berastegi)	15,80	
GI-2132	De la carretera N-I (Lasarte-Oria) a la carretera GI-636 (Lartzabal) por Errekalde y Astigarraga	Conexión con la N-I PK 453,90	Fin travesía de Hernani	3,60	
GI-2132	De la carretera N-I (Lasarte-Oria) a la carretera GI-636 (Lartzabal) por Errekalde y Astigarraga	PK 4,00 GI-2132	Glorieta. Lartzabal (Erretereria)	10,92	
GI-2135	De Tolosa a Lekunberri	Enlace N-I Tolosa centro	Límite Navarra (Lizartza)	11,00	
GI-131	De Andoain a Donostia-San Sebastián por Hernani	Astigarraga	Donostia-San Sebastián (nudo Loiola)	3,83	
GI-2620	De Legutio a Mondragón por Aramaio	Límite Álava (Gesalibar)	Glorieta Pk 32,60 de la GI-627	6,27	
GI-2630	De Urretxu a Bergara (Elorregi) por Legazpi y Oñati	Glorieta Aparicio (Urretxu)	Glorieta Elorregi Pk 39,38 GI-627	23,36	
GI-2633	De Zarautz a Zestoa (Iraeta) por Meaga	PK 19,07 de N-634 (Zarautz)	PK 3,81 de la GI-631 (Iraeta)	12,96	
GI-2634	De Tolosa a la carretera N-634 (enlace de la AP-8 en Elgoibar)	N-I PK 433,5	Glorieta. Landeta (Azpeitia)	23,70	
GI-2634	De Tolosa a la carretera N-634 (enlace de la AP-8 en Elgoibar)	Glorieta Alzibar (Azkoitia)	Glorieta enlace AP-8 con N-634	18,96	
GI-2636	De Elgoibar a Markina	Intersección con la GI-3324	Límite con Bizkaia	6,54	
N-I /GI-636	De Enlace Pasaia Antxo a Variante de San Sebastián, GI-20	Enlace Pasaia Antxo	Variante de San Sebastián (GI-20)	2,30	



Mar Cantábrico
Kantauri Itsasoa

FRANCIA / FRANTZIA

DONOSTIA / SAN SEBASTIÁN

CANTABRIA

BILBAO

BIZKAIA

GIPUZKOA

ARABA

VITORIA-GASTEIZ

CASTILLA Y LEÓN

CASTILLA Y LEÓN

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA

LA RIOJA

RED VIARIA

- Red Objeto
- Red Funcional (excluyendo la Red Objeto)

2.3 Propuesta de Revisión de la Red Funcional y Red Objeto del Plan

2.3.1 Modificaciones de la Red Funcional

En el marco de los trabajos de redacción del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia, se consideran las siguientes propuestas de modificación de clasificación y nomenclatura que pueden afectar a la definición de la Red Funcional del Territorio Histórico de Bizkaia :

- Propuesta de reclasificación de la carretera BI-634 a la Red Comarcal, puesto que no desempeña las funciones asociadas a la Red Básica fuera del ámbito metropolitano, ya que no canaliza flujos hacia la Red de Interés Preferente y su contribución a la vertebración del territorio es más bien marginal.

El primer tramo, situado en su totalidad en el término municipal de Sopelana, entre el final de la BI-637 (corredor Uribe-Kosta) y el inicio de la BI-2122 (Sopelana- Plentzia) se propone reclasificarlo pasando a formar parte de la BI-2122 de acceso a Plentzia, ya que se sitúa en continuidad con este itinerario.

En cuanto al tramo entre Elorza (Urduliz) y Mungia, se le propone una nueva denominación dentro de la Red Comarcal, como BI-2123, (incorporando asimismo la carretera de la red local BI-3124 en el tramo inicial entre Larrabasterra y Urduliz, y la BI-3111 en el final entre Gatika y Maruri, en donde la nueva BI-2123 conectará con la BI-2120 Red Funcional Propuesta

En base a los estudios en redacción de los planes de carreteras de Bizkaia y de Álava, y de las reuniones mantenidas con los responsables de carreteras de Gipuzkoa, se plantea considerar en este Tercer Plan la pertenencia o no a la Red Funcional de las siguientes carreteras:

PROPUESTAS DE ELIMINACIÓN DE LA RED FUNCIONAL

BIZKAIA

- **BI-2543**, de Otxandio a Igorre paralela a la N-240 y a la BI-623 que adoptan esta función de conexión intercomarcal

GIPUZKOA

- **GI- 2135**, de Tolosa al límite con Navarra, ya que resulta un itinerario redundante con la GI-2130 por Berastegi, Elduain y Berrobi a Tolosa.
- **GI-2633**, de Zestoia a Zarautz por Meagas de funcionalidad e itinerario redundante con las carreteras N-634/AP-8 y GI-631
- **GI-2137**, antigua GI-131 convertida a comarcal por la ejecución del corredor del Urumea A-15 y GI-41 en penetración a San Sebastián. Actualmente transferida al Ayuntamiento.
- **GI-2632**, (antigua GI-632 reclasificada como comarcal con la ejecución del "Corredor Transversal", nueva GI-632), se considera fuera de la Red Funcional a todos los efectos, por pérdida de su funcionalidad.
- La **GI-2640**, antiguo tramo de la N-I que conecta en la actualidad la GI-40 con la GI-636, que por su carácter local ha sido transferida al Ayuntamiento.

- La **GI-21**, antigua N-I a su paso por Añorga. En la actualidad está transferida al Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián y transformada en viario netamente urbano, lo que disuade al tráfico de acceso a la ciudad de discurrir por este itinerario utilizando el tramo Aritzeta-Lasarte como acceso/salida.

PROPUESTAS DE INCORPORACIÓN A LA RED FUNCIONAL

Se plantea la incorporación a la red funcional de las carreteras BI-626 y BI-627 (túneles de Artxanda) pertenecientes a la Red Básica de Bizkaia, por su carácter estructurante en la configuración de los accesos a Bilbao por el Norte.

También se plantea incorporar la carretera de la red comarcal de Gipuzkoa de Erreterria a Gaintxurizketa por Lezo **GI-2638**, con IMD de 9.627 veh/día, por su tráfico y por su importancia en el marco de las conexiones con futuros puntos de intercambio modal.

RED OBJETO DEL PLAN PROPUESTA- RED DE INTERÉS PREFERENTE

NOMENCLATURA PROPUESTA	NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
T. H. DE ÁLAVA						
A-1	N-I	Autovía Norte de Madrid – San Sebastián	Límite Burgos en Miranda de Ebro	Límite P. en Condado de Treviño	7,75	
A-1	N-I	Autovía Norte de Madrid – San Sebastián	Límite P. en Condado de Treviño	Límite C.F. Navarra	55,54	
AP-1	AP-1	Autopista Burgos - Cantábrico	Intersección N-624, Glorieta de Foronda (N-624)	Límite Álava	14,23	
VG-11	N-102	De A-1 a Vitoria-Gasteiz, dirección Francia	A-1 en el enlace de Ariñez	Vitoria-Gasteiz en Glorieta Bulevar de Mariturri	4,97	
VG-21	N-104	De Vitoria-Gasteiz a A-1, dirección Francia	Vitoria-Gasteiz en Elorriaga (P.K. 353,98)	A-1 en Venta del Patio	9,47	
N-124	N-124	De Vitoria-Gasteiz a Logroño por Haro	Intersección con A-1 en Puente Nuevo	Límite La Rioja en Briñas	14,04	
VG-41	N-240	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por Barazar	Vitoria-Gasteiz en Gamarra Mayor	Enlace de Luko (AP-1)	5,54	El tramo de acceso incluye la parte correspondiente del Enlace de Luko
N-240	N-240	De Tarragona a Bilbao por el puerto de Barazar	Enlace de Luko (AP-1)	Límite Bizkaia en Ubidea	12,97	
VG-31	N-622	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la autopista AP-68	Ramales de Acceso al Puente sobre/ Avd. de Zadorra en Vitoria-Gasteiz	Enlace de Yurre con la A-1/N-I	0,9	
N-622	N-622	De Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la Autopista AP-68	Enlace de Yurre con la A-1/N-I	Intersección con AP-68 en Altube	18,45	
N-624	N-624	Acceso Aeropuerto de Foronda (Vitoria-Gasteiz)	Intersección A-3606 (Glorieta de Foronda)	Aeropuerto de Foronda	1,88	
T. H. DE BIZKAIA						
AP-8	AP-8	Autopista Del Cantábrico	Límite Gipuzkoa	El Gallo	31,05	
AP-8	AP-8	Autopista Del Cantábrico(Variante Sur de A-8 –VSM)	Enlace de Larraskitu	Enlace del Puerto (Bizkaia)	15,48	Incluye tramo compartido con A-8 entre E. Trápaga y E. Puerto.
A-8	A-8	Autopista del Cantábrico	El Gallo	Enlace de Larraskitu	9,07	--
BI-10	A-8	Autopista de Circunvalación de Bilbao por el Sur	Enlace Larraskitu	Enlace de Trápaga	11,31	Solución Sur de Bilbao
A-8	A-8	Autopista del Cantábrico	Enlace de Trápaga	Límite Cantabria en El Haya	9,63	Solución Ugaldebieta
N-240	N-240	De Tarragona a Bilbao por el puerto de Barazar	Límite Álava en Ubidea	Galdakao (El Gallo)	32,92	
N-629	N-629	De Burgos a Santoña	Límite Cantabria	Límite Cantabria	3,87	
N-633	N-633	Acceso al Aeropuerto de Loiu por Aldekone	BI-30 (Enlace de Derio)	Aeropuerto	4,42	
N-634	N-634	De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña	Límite Gipuzkoa	Bilbao (Ibarsusi)	42,28	Se elimina tramo Ibarsusi-Miraflores que pasa a Red Básica y se contempla como parte de la BI-631 Variante Este
N-634	N-634	De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña	Nocedal BI-628 (Ortuella)	Límite Cantabria	9,67	
N-636	N-636	De Beasain a Durango por Kanpanzar	Límite Gipuzkoa	Durango (Gederiaga)	14,42	
BI-30	N-637	Circunvalación Norte de Bilbao	Enlace Cruces	Erletxe	20,15	

NOMENCLATURA PROPUESTA	NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
N-639	N-639	Acceso al Puerto por Zierbana	Puerto de Santurtzi (Abra Exterior)	N-634	8,19	
N-644	N-644	Autovía del Puerto	A-8	Puerto de Santurtzi	2,73	
T. H. DE GIPUZKOA						
N-1	N-I	Autovía Norte de Madrid-San Sebastián	Límite C.F. Navarra en Etzegarate	Enlace con AP-1/AP-8 en Lasarte-Oria	49,02	
AP-1	AP-1	Autopista Burgos-Cantábrico	Límite con Álava (Leintz-Gatzaga)	Enlace de Maltzaga con AP-8	31,90	Tramo a continuación entre E. Maltzaga y Francia solapado con AP-8
AP-8	A-8	Autopista del Cantábrico	Irun-Behobia (Límite Francia)	Límite Bizkaia (Eibar)	74,85	
A-15	A-15/GI-131	Autopista Navarra – Gipuzkoa	Límite Navarra en Leitza	Enlace AP-8/GI-41 en Astigarraga	27,19	Se exceptúa en longitud el tramo de solape con N-I en Andoain e incluye el tramo de la antigua GI-131 entre Andoain y Astigarraga.
N-634	N-634	De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña	Donostia-San Sebastián. (Enlace GI-2132 Errekalde)	Límite Bizkaia en Eibar	66,41	
AP-636	N-636	De Beasain a Durango por Kanpanzar	Enlace N-I Beasain	Bergara (GI-627)	22,34	
N-636	N-636	De Beasain a Durango por Kanpanzar	Bergara	Limiti Bizkaia	10,68	Solapa con la GI-627
N-638	N-638	Acceso al Aeropuerto de Hondarribia	Enlace de Hondarribia en GI-636	Glorieta inicio Vte. Hondarribia	2,35	
N-121-A	N-121-A	De Pamplona a Irun	Puente de Endarlatsa	Behobia, GI-636	6,56	

RED OBJETO DEL PLAN PROPUESTA- RED BÁSICA

NOMENCLATURA PROPUESTA	NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
T. H. DE ÁLAVA						
A-124	A-124	De Briñas a Logroño por Laguardia	Límite La Rioja en Briñas	Límite La Rioja	27,93	A excepción del tramo de La Rioja entre de San Vicente de la Sonsierra y Samaniego
A-132	A-132	De Vitoria-Gasteiz aLumbier por Tafalla y Estella	Glorieta conexión Salburúa	Límite Navarra	38,49	
A-623	A-623	De Vitoria-Gasteiz a Durango	Intersección con N-240 en Legutio	Límite Bizkaia en Gomilaz	6,04	
A-624	A-624	De Altube a Balmaseda	Intersección con N-622	Límite Burgos en Antuñano	38,56	
A-625	A-625	De Orduña a Bilbao	Límite Bizkaia en Orduña	Límite Bizkaia en Areta	19,79	
A-627	A-627	De Vitoria-Gasteiz a Eibar (Maltzaga)	Intersección con N-240	Límite Gipuzkoa	5,40	
T. H. DE BIZKAIA						
BI-11	BI-604	Acceso a Bilbao por el Norte (Asua-Enekuri)	Bilbao	La Cadena (BI-2704)	4,78	
BI-623	BI-623	De Vitoria – Gasteiz a Durango	Durango (N-634)	Límite Álava en Gomilaz	20,86	
BI-624	BI-624	De Altube a Balmaseda	Límite Burgos	Balmaseda (BI-636)	2,58	
BI-625	BI-625	De Orduña A Bilbao	Variante de Orduña	Límite Álava	2,96	
BI-625	BI-625	De Orduña a Bilbao	Límite Álava	Cruce con N-634	14,77	
BI-628	BI-628	Eje del Ballonti	Axpe (Carmen)	Portugalete	4,67	Incluye tramo sin desdoblarse Galindo-Kueto de 1,33 Km.
BI-628	BI-628	Eje del Ballonti	Balparda	Nocedal	1,62	
BI-630	BI-630	De Balmaseda a Carranza	Balmaseda	Límite Cantabria	23,34	Excepto el paso por el enclave de Trucios (Cantabria)
BI-20	BI-631	Circunvalación Este de Bilbao	BI-10 (Enlace de Larraskitu)	BI-30 (Enlace de Derio)	8,26	Se incluye tramo Ibarsusi-Miraflores eliminado de RIP
BI-631	BI-631	De N-633 a Bermeo	N-633 (Derio)	Bermeo (BI-2235)	25,93	
BI-633	BI-633	De Durango a Ondarroa por Trabakua	Matiena	Ondarroa	27,67	
BI-635	BI-635	De Lemoa a Gernika	Lemoa	Amorebieta	2,89	
BI-635	BI-635	De Lemoa a Gernika	Amorebieta	Gernika (BI-2238)	14,16	
BI-636	BI-636	Corredor del Cadagua	BI-10 (Enlace de Kastresana)	Límite Burgos	29,95	
BI-637	BI-637	De Kukularra a Sopelana	BI-30 (Enlace de Kukularra)	Sopelana	10,45	
BI-638	BI-638	De Deba a Ondarroa	Límite Gipuzkoa	Ondarroa (BI-633)	0,90	
T. H. DE GIPUZKOA						
GI-20	A-8	Variante de San Sebastián	Enlace con AP-8 en Errenteria	Enlace con AP-8 en Aritzeta	15,57	
GI-11	N-1	Conexión N-1 /Vte. San Sebastián por Aritzeta	N-1	GI-20	2,52	
GI-40	--	Ronda Intxaurreondo- Martutene- Hospitales	Glorieta Garbera	Conexión GI-20	3,82	
GI-41	GI-131	Acceso Sur a Donostia/San Sebastián desde el Urumea	Enlace AP-8 en Astigarraga	Amara (Donosti-San Sebastian)	2,99	
GI-627	GI-627	De Vitoria-Gasteiz a Eibar (Maltzaga)	Límite Álava en Leintz Gatzaga	Eibar	33,85	Se excluye el tramo de solape con la N-636
GI-631	GI-631	De Zumaia a Zumarraga	Zumaia (N-634)	Zumarraga (N-636)	35,32	
GI-636	GI-636	De Errenteria a Irun	Enlace con GI-20 en Pasaia	Frontera con Francia (Behobia)	17,23	
GI-638	GI-638	De Deba a Ondarroa	Deba (N-634)	Límite Bizkaia (Mutriku)	7,90	

- La única carretera de la Red Básica de Álava no considerada en la ROP es la A-126 que conecta el Condado de Treviño con la A-132 en Sta. Cruz de Campezo; Con respecto a la Red Básica de Bizkaia, los únicos tramos de carretera no incluidos en la ROP corresponden a los accesos a Bilbao por los Túneles de Artxanda, (BI-626 y BI-627) y a la BI-634, que se propone reclasificarla como carretera comarcal

RED FUNCIONAL PROPUESTA- RED DE INTERÉS PREFERENTE

NOMENCLATURA PROPUESTA	NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
T. H. DE ÁLAVA						
A-1	N-I	Autovía Norte de Madrid – San Sebastián	Límite Burgos en Miranda de Ebro	Límite P. en Condado de Treviño	7,75	
A-1	N-I	Autovía Norte de Madrid – San Sebastián	Límite P. en Condado de Treviño	Límite C.F. Navarra	55,54	
AP-1	AP-1	Autopista Burgos - Cantábrico	Límite Burgos en Miranada de Ebro	Armiñón (Álava)	5,74	Concesión de la Admón. Central
AP-1	AP-1	Autopista Burgos - Cantábrico	Intersección N-624, Glorieta de Foronda (N-624)	Límite Álava	14,23	
AP-68	AP-68	Autopista Bilbao Zaragoza	Límite Bizkaia	Límite La Rioja	55,58	Concesión de la Admón. Central
VG-11	N-102	De A-1 a Vitoria-Gasteiz, dirección Francia	A-1 en el enlace de Ariñez	Vitoria-Gasteiz en Glorieta Bulevar de Mariturri	4,97	
VG-21	N-104	De Vitoria-Gasteiz a A-1, dirección Francia	Vitoria-Gasteiz en Elorriaga (P.K. 353,98)	A-1 en Venta del Patio	9,47	
N-124	N-124	De Vitoria-Gasteiz a Logroño por Haro	Intersección con A-1 en Puente Nuevo	Límite La Rioja en Briñas	14,04	
VG-41	N-240	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por Barazar	Vitoria-Gasteiz en Gamarra Mayor	Enlace de Luko (AP-1)	5,54	El tramo de acceso incluye la parte correspondiente del Enlace de Luko
N-240	N-240	De Tarragona a Bilbao por el puerto de Barazar	Enlace de Luko (AP-1)	Límite Bizkaia en Ubidea	12,97	
VG-31	N-622	Acceso Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la autopista AP-68	Ramales de Acceso al Puente sobre/ Avd. de Zadorra en Vitoria-Gasteiz	Enlace de Yurre con la A-1/N-I	0,90	
N-622	N-622	De Vitoria-Gasteiz a Bilbao por la Autopista AP-68	Enlace de Yurre con la A-1/N-I	Intersección con AP-68 en Altube	18,45	
N-624	N-624	Acceso Aeropuerto de Foronda (Vitoria-Gasteiz)	Intersección A-3606 (Glorieta de Foronda)	Aeropuerto de Foronda	1,88	
T. H. DE BIZKAIA						
AP-68	AP-68	Autopista Burgos - Cantábrico	Enlace A-8 (Solución Sur)	Límite Álava	22,35	Concesión de la Admón. Central
AP-8	AP-8	Autopista Del Cantábrico	Límite Gipuzkoa	El Gallo	31,05	
AP-8	AP-8	Autopista Del Cantábrico(Variante Sur de A-8 -VSM)	Enlace de Larraskitu	Enlace del Puerto (Bizkaia)	15,48	Incluye tramo compartido con A-8 entre E. Trápaga y E. Puerto.
A-8	A-8	Autopista del Cantábrico	El Gallo	Enlace de Larraskitu	9,07	--
BI-10	A-8	Autopista de Circunvalación de Bilbao por el Sur	Enlace Larraskitu	Enlace de Trápaga	11,31	Solución Sur de Bilbao
A-8	A-8	Autopista del Cantábrico	Enlace de Trápaga	Límite Cantabria en El Haya	9,63	Solución Ugaldebieta
N-240	N-240	De Tarragona a Bilbao por el puerto de Barazar	Límite Álava en Ubidea	Galdakao (El Gallo)	32,92	
N-629	N-629	De Burgos a Santoña	Límite Cantabria	Límite Cantabria	3,87	

NOMENCLATURA PROPUESTA	NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
N-633	N-633	Acceso al Aeropuerto de Loiu por Aldekone	BI-30 (Enlace de Derio)	Aeropuerto	4,42	
N-634	N-634	De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña	Límite Gipuzkoa	Bilbao (Ibarsusi)	42,28	Se elimina tramo Ibarsusi-Miraflores que pasa a Red Básica y se contempla como parte de la BI-631 Variante Este
N-634	N-634	De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña	Nocedal BI-628 (Ortuella)	Límite Cantabria	9,67	
N-636	N-636	De Beasain a Durango por Kanpanzar	Límite Gipuzkoa	Durango (Gederiaga)	14,42	
BI-30	N-637	Circunvalación Norte de Bilbao	Enlace Cruces	Erletxe	20,15	
N-639	N-639	Acceso al Puerto por Zierbana	Puerto de Santurtzi (Abra Exterior)	N-634	8,19	
N-644	N-644	Autovía del Puerto	A-8	Puerto de Santurtzi	2,73	
T. H. DE GIPUZKOA						
N-1	N-1	Autovía Norte de Madrid-San Sebastián	Límite C.F. Navarra en Etzegarate	Enlace con AP-1/AP-8 en Lasarte-Oria	49,02	
AP-1	AP-1	Autopista Burgos-Cantábrico	Límite con Álava (Leintz-Gatzaga)	Enlace de Maltzaga con AP-8	31,90	Tramo a continuación entre E. Maltzaga y Francia solapado con AP-8
AP-8	A-8	Autopista del Cantábrico	Irun-Behobia (Límite Francia)	Límite Bizkaia (Eibar)	74,85	
A-15	A-15/GI-131	Autopista Navarra - Gipuzkoa	Límite Navarra en Leitza	Enlace AP-8/GI-41 en Astigarraga	27,19	Se exceptúa en longitud el tramo de solape con N-1 en Andoain e incluye el tramo de la antigua GI-131 entre Andoain y Astigarraga.
N-634	N-634	De Donostia-San Sebastián a Santander y La Coruña	Donostia-San Sebastián. (Enlace GI-2132 Errekalde)	Límite Bizkaia en Eibar	66,41	
AP-636	N-636	De Beasain a Durango por Kanpanzar	Enlace N-1 Beasain	Bergara (GI-627)	22,34	
N-636	N-636	De Beasain a Durango por Kanpanzar	Bergara	Límite Bizkaia	10,68	Solapa con la GI-627
N-638	N-638	Acceso al Aeropuerto de Hondarribia	Enlace de Hondarribia en GI-636	Glorieta inicio Vte. Hondarribia	2,35	
N-121-A	N-121-A	De Pamplona a Irun	Puente de Endarlatsa	Behobia, GI-636	6,56	

RED FUNCIONAL PROPUESTA- RED BÁSICA

NOMENCLATURA PROPUESTA	NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
T. H. DE ÁLAVA						
A-124	A-124	De Briñas a Logroño por Laguardia	Límite La Rioja en Briñas	Límite La Rioja	27,93	A excepción del tramo de La Rioja entre de San Vicente de la Sonsierra y Samaniego
A-126	A-126	De La Puebla de Arganzón a Santa Cruz de Kanpezo por Bernedo	Límite Burgos (condado de Treviño)	Santa Cruz de Kanpezo	10,21	A excepción del tramo Marañón-Genevilla (Navarra)
A-132	A-132	De Vitoria- Gasteiz a Lumbier por Tafalla y Estella	Glorieta conexión Salburúa	Límite Navarra	38,49	
A-623	A-623	De Vitoria-Gasteiz a Durango	Intersección con N-240 en Legutio	Límite Bizkaia en Gomilaz	6,04	
A-624	A-624	De Altube a Balmaseda	Intersección con N-622	Límite Burgos en Antuñano	38,56	
A-625	A-625	De Orduña a Bilbao	Límite Bizkaia en Orduña	Límite Bizkaia en Areta	19,79	
A-627	A-627	De Vitoria-Gasteiz a Eibar (Maltzaga)	Intersección con N-240	Límite Gipuzkoa	5,40	
T. H. DE BIZKAIA						
BI-11	BI-604	Acceso a Bilbao por el Norte (Asua-Enekuri)	Bilbao	La Cadena (BI-2704)	4,78	
BI-623	BI-623	De Vitoria – Gasteiz a Durango	Durango (N-634)	Límite Álava en Gomilaz	20,86	
BI-624	BI-624	De Altube a Balmaseda	Límite Burgos	Balmaseda (BI-636)	2,58	
BI-625	BI-625	De Orduña A Bilbao	Variante de Orduña	Límite Álava	2,96	
BI-625	BI-625	De Orduña a Bilbao	Límite Álava	Cruce con N-634	14,77	
BI-626	BI-626	Túnel de Artxanda (salida La Salve)	Bilbao	N-637	1,96	
BI-627	BI-627	Túnel de Artxanda (salida Ugasko)	Bilbao	N-637	1,51	
BI-628	BI-628	Eje del Ballonti	Axpe (Carmen)	Portugalete	4,67	Incluye tramo sin desdoblarse Galindo-Kueto de 1,33 Km.
BI-628	BI-628	Ejer del Ballonti	Balparda	Nocedal	1,62	
BI-630	BI-630	De Balmaseda a Carranza	Balmaseda	Límite Cantabria	23,34	Excepto el paso por el enclave de Trucios (Cantabria)
BI-20	BI-631	Circunvalación Este de Bilbao	BI-10 (Enlace de Larrakitu)	BI-30 (Enlace de Derio)	8,26	Se incluye tramo Ibarsusi-Miraflores eliminado de RIP
BI-631	BI-631	De N-633 a Bermeo	N-633 (Derio)	Bermeo (BI-2235)	25,93	
BI-633	BI-633	De Durango a Ondarroa por Trabakua	Matiena	Ondarroa	27,67	
BI-635	BI-635	De Lemoa a Gernika	Lemoa	Amorebieta	2,89	
BI-635	BI-635	De Lemoa a Gernika	Amorebieta	Gernika (BI-2238)	14,16	
BI-636	BI-636	Corredor del Cadagua	BI-10 (Enlace de Kastresana)	Límite Burgos	29,95	
BI-637	BI-637	De Kukularra a Sopelana	BI-30 (Enlace de Kukularra)	Sopelana	10,45	
BI-638	BI-638	De Deba a Ondarroa	Límite Gipuzkoa	Ondarroa (BI-633)	0,90	

T. H. DE GIPUZKOA						
GI-20	A-8	Variante de San Sebastián	Enlace con AP-8 en Errenteria	Enlace con AP-8 en Aritzeta	15,57	
GI-11	N-I	Conexión N-I /Vte. San Sebastián por Aritzeta	N-I	GI-20	2,52	
GI-40	--	Ronda Intxaurreondo- Martutene- Hospitales	Glorieta Garbera	Conexión GI-20	3,82	
GI-41	GI-131	Acceso Sur a Donostia/San Sebastián desde el Urumea	Enlace AP-8 en Astigarraga	Amara (Donosti-San Sebastian)	2,99	
GI-627	GI-627	De Vitoria-Gasteiz a Eibar (Maltzaga)	Límite Álava en Leintz Gatzaga	Eibar	33,85	Se excluye el tramo de solape con la N-636
GI-631	GI-631	De Zumaia a Zumarraga	Arroa (N-634)	Zumarraga (AP-636)	35,32	
GI-636	GI-636	De Errenteria a Irun	Enlace con GI-20 en Pasaia	Frontera con Francia (Behobia)	17,23	
GI-638	GI-638	De Deba a Ondarroa	Deba (N-634)	Límite Bizkaia (Mutriku)	7,90	

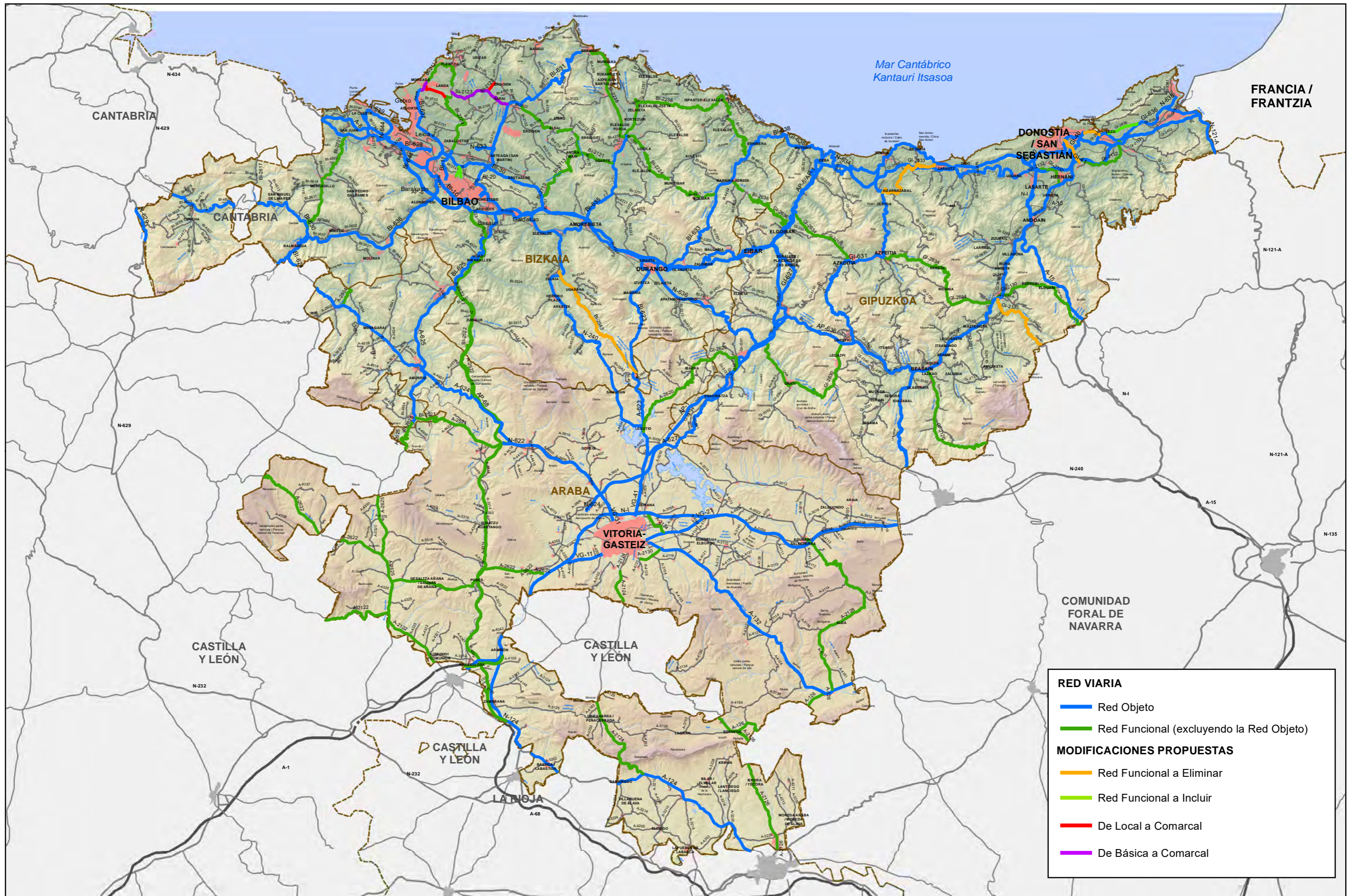
RED FUNCIONAL PROPUESTA- RED COMARCAL

NOMENCLATURA PROPUESTA	NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
T. H. DE ÁLAVA						
A-2120	A-2120	De Zambrana a Miranda	N-124	Límite Burgos en Puente Arca	1,18	
A-2122	A-2122	De L.P Burgos en Miranda de Ebro a L.P. Burgos en el Valle de Tobalina	L.P Burgos en Miranda de Ebro	Intersección A-2625 en Puentelarra	8,39	
A-2122	A-2122	De L.P Burgos en Miranda de Ebro a L.P. Burgos en el Valle de Tobalina	Intersección con la A-2625	L.P. Burgos en el Valle de Tobalina	10,32	
A-2124	A-2124	De Vitoria-Gasteiz a A- 124	Vertedero Gardelegi	Límite el Condado de Treviño	4,51	
A-2124	A-2124	De Vitoria-Gasteiz a A- 124	Límite del Condado de Treviño. Alto de Moraza	Intersección A-124/A-3212	15,11	
A-2126	A-2126	De Bernedo a L.P. Logroño	Intersección A-126 en Bernedo	L.P. Navarra	2,84	
A-2126	A-2126	De Bernedo a L.P. Logroño	L.P. Navarra	L.P. La Rioja en Logroño	11,94	
A-2128	A-2128	De Salvatierra a A-132 en Santa Cruz de Campezo	Salvatierra	Intersección A-132 en Santa Cruz de Campezo	30,54	
A-2130	A-2130	De A-4126 a A-132	Intersección A-4126	Intersección A-132/A-2130 en Askartza	3,26	
A-2134	A-2134	De Enlace A-1 en Escalmendi a N-104	Intersección A-1. Enlace de Escalmendi	Intersección N-104	3,90	
A-2521	A-2521	De N-622 a L-P- Bizkaia	Intersección N-622 en Altube	L.P. Bizkaia	11,57	
A-2522	A-2522	De A-624 a L.P Bizkaia	Intersección A-624 en Urquillo	L.P. Bizkaia en Orozko	6,26	
A-2522	A-2522	De A-624 a L.P Bizkaia	L.P. Bizkaia en Orozko	Intersección acceso a Llodio (C/ Vitoria)	0,62	
A-2604	A-2604	De A-624 a L.P. Bizkaia	Intersección A-624 en Artziniega	L.P. Bizkaia en Ureta	2,92	
A-2620	A-2620	De N-240 a L.P. Gipuzkoa	Intersección acceso N-240	L.P. Gipuzkoa	17,33	
A-2622	A-2622	De A-1 a L.P. Burgos	Enlace A-1	Intersección A-2625 Espejo	2,92	
A-2622	A-2622	De A-1 a L.P. Burgos	Intersección A-2625	L.P. Burgos	17,33	

Tercer Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028

NOMENCLATURA PROPUESTA	NOMENCLATURA VIGENTE	DENOMINACIÓN	COMIENZO	FINAL	LONGITUD (KM)	OBSERVACIONES
A-2622	A-2622	De A-1 a L.P. Burgos	L.P. Burgos	L.P. Burgos	22,51	
A-2625	A-2625	De L.P Burgos a L.P. Bizkaia	L.P. Burgos (Puentelarra)	L.P. Burgos en Osma	6,04	
A-2625	A-2625	De L.P Burgos a L.P. Bizkaia	L.P. Burgos en Berberana	L.P. Bizkaia en Orduña	11,70	
T.H. DE BIZKAIA						
Bl-2121	Bl-2121	Mungia (Bl-631) – Fruniz- Muxika	Mungia (Bl-631)	Fin T.U.C. Muxika (Bl-635)	16,75	
Bl-2122	Bl-2122	Sopelana (Bl-637)- Plentzia (Bl-2704)	Intersección con Bl-634	Plentzia (Bl-2704)	5,87	
Bl-2123	Bl-634	De Larrabasterra a Mungia por Maruri	Larrabasterra (Sopelana)	Asteinza (Maruri)	9,46	
Bl-2224	Bl-2224	Gernika (Bl-635) - Ibartxu -Arbatzegil-Iruzubieta (Bl-633)	Inicio Tramo (Gernika)	Fin T.U.C. Iruzubieta (Bl-633R)	17,51	
Bl-2235	Bl-2235	Bl-2238 - Bermeo	Inicio T.U.C. Gernika	Fin Tramo (BERMEO)	13,30	
Bl-2238	Bl-2238	Bl-2235 – Glorieta Lekeitio	Intersección con. Bl-2235	Glorieta Lekeitio (Bl-2405)	21,45	
Bl-2405	Bl-2405	Plazakola - Oleta	Plazakola (Bl-633)	Fin de Tramo (Oleta)	8,23	
Bl-2405	Bl-2405	Oleta - Lekeitio (Bl-2238)	Inicio Tramo (Oleta)	Lekeitio (Bl-3228)	3,10	
Bl-2521	Bl-2521	Orduña (Bl-625) - L.T.H. Araba	Orduña (Bl-625)	L.T.H. Araba	4,46	
Bl-2522	Bl-2522	Areta – L.T.H. Araba	Inicio Tramo (Areta)	L.T.H. Araba	9,71	
Bl-2625	Bl-2625	L.T.H. Araba - Orduña	L.T.H. Araba	Orduña (Bl-625/Bl-4906)	0,79	
Bl-2636	Bl-2636	P.K. 50+860 - L.T.H. Gipuzkoa	Inicio Tramo Markina	Fin de Tramo Etxebarria	1,43	
Bl-2636	Bl-2636	P.K. 50+860 - L.T.H. Gipuzkoa	Inicio Tramo Etxebarria	L.T.H. Gipuzkoa	4,97	
Bl-2701	Bl-2701	Muskiz (N-634) – Merkadillo- Malabrigo (Bl-630)	Inicio T.U.C. Muskiz (N-634)	Malabrigo (Bl-630)	15,59	
Bl-2704	Bl-2704	La Cadena (Bl-604) – Plentzia (Bl-2120)	La Cadena (Bl-604/Bl-737)	Fin de Tramo (Mendiondo)	11,82	
Bl-2704	Bl-2704	La Cadena (Bl-604) – Plentzia (Bl-2120)	Inicio de Tramo	Plentzia (Bl-2120)	0,94	
Bl-2713	Bl-2713	Larrabetzu (Sur) - Bl-2121	Larrabetzu (N-637)	Andra Mari	9,32	
Bl-2713	Bl-2713	Larrabetzu (Sur) - Bl-2121	Andra Mari	Intersección con Bl-2121	1,36	

T. H. DE GIPUZKOA						
Gl-2120	Gl-2120	De Estella a Beasain por Lizarrusti	Límite Navarra (Lizarrusti)	Enlace N-I Beasain	18,07	
Gl-2130	Gl-2130	De Tolosa a Leitza	Enlace N-I Tolosa centro	Límite Navarra (Berastegi)	15,80	
Gl-2132	Gl-2132	De la carretera N-I (Lasarte-Oria) a la carretera Gl-636 (Lartzabal) por Errekalde y Astigarraga	Conexión con la N-I PK 453,90	Fin travesía de Hernani	3,60	
Gl-2132	Gl-2132	De la carretera N-I (Lasarte-Oria) a la carretera Gl-636 (Lartzabal) por Errekalde y Astigarraga	PK 4,00 Gl-2132	Glorieta. Lartzabal (Errenteria)	10,92	
Gl-2620	Gl-2620	De Legutio a Mondragón por Aramaio	Límite Álava (Gesalibar)	Glorieta Pk 32,60 de la Gl-627	6,27	
Gl-2630	Gl-2630	De Urretxu a Bergara (Elorregi) por Legazpi y Oñati	Glorieta Aparicio (Urretxu)	Glorieta Elorregi Pk 39,38 Gl-627	23,36	
Gl-2634	Gl-2634	De Tolosa a la carretera N-634 (enlace de la AP-8 en Elgoibar)	N-I PK 433,5	Glorieta. Landeta (Azpeitia)	23,70	
Gl-2634	Gl-2634	De Tolosa a la carretera N-634 (enlace de la AP-8 en Elgoibar)	Glorieta Altzibar (Azkoitia)	Glorieta enlace AP-8 con N-634	18,96	
Gl-2636	Gl-2636	De Elgoibar a Markina	Intersección con la Gl-3324	Límite con Bizkaia	6,54	
Gl-2638	Gl-2638	De Errenteria a Gaintzurizketa por Lezo	Gl-636 (Errenteria)	Gl-636 (Irun)	4,37	

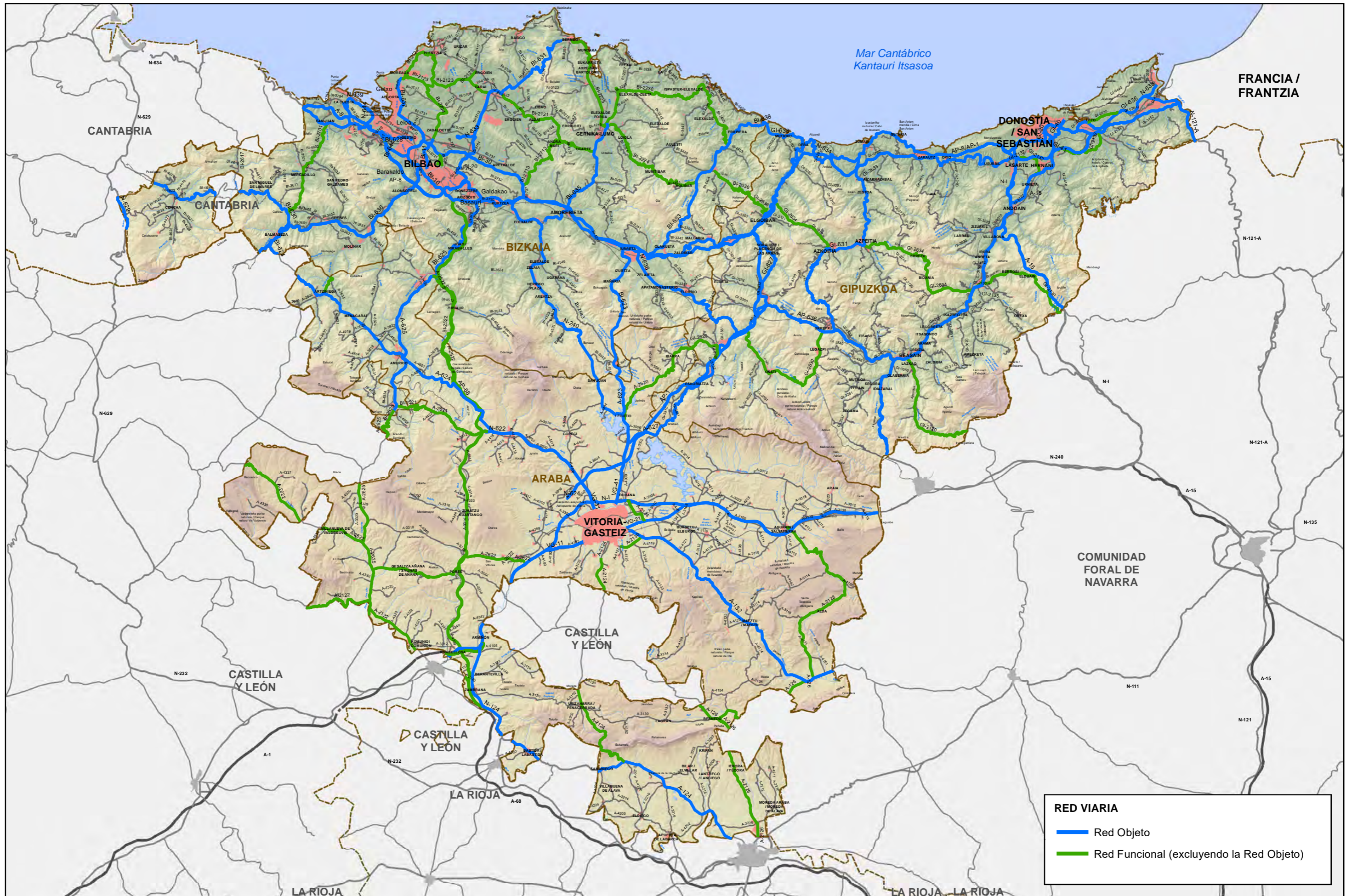


RED VIARIA

- Red Objeto
- Red Funcional (excluyendo la Red Objeto)

MODIFICACIONES PROPUESTAS

- Red Funcional a Eliminar
- Red Funcional a Incluir
- De Local a Comarcal
- De Básica a Comarcal



RED VIARIA

- Red Objeto
- Red Funcional (excluyendo la Red Objeto)