



LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA
Azpiegitura eta Garraio Sailburuordetza
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes
Dirección de Infraestructuras del Transporte

EBAZPENA, 2024ko urtarrilaren 17koa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da “ZORNOTZA-BERMEO LINEAKO 28+304 ETA 28+329 KP-REN ARTEAN DAGOEN EZPONDA EGONKORTZEKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA”.

RESOLUCIÓN del 17 de enero de 2024 de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el “PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ESTABILIZACIÓN DEL TALUD ENTRE LOS PK 28+304 Y 28+329 DE LA LÍNEA AMOREBIETA - BERMEO”.

“Zornotza-Bermeo lineako 28+304 eta 28+329 KPren artean dagoen ezponda egonkortzeko Eraikuntza Proiektua” euste-elementu batzuk jartzeko helburuarekin sortu da. Izan ere, denboran zehar etengabe izan dira erorketa txikiak, blokeen erorketak eta ezegonkortasunak, eta horiek minimizatzea da helburua.

El “Proyecto de Construcción para la estabilización del talud entre los PK 28+304 y 28+329 de la línea Amorebieta-Bermeo”, surge con el propósito de disponer de una serie de elementos de contención en la zona de forma que se minimicen los constantes chineos, caídas de bloques e inestabilidades en general que se vienen observando a lo largo del tiempo.

XX. mende erdialdean eraiki zen trenbide hori. Kostaldeko itsaslabarren hegaletik igarotzen da eta tunel batzuk ditu. Hasieran, eremu horretako inausketek ez zuten euste-sistematik, baina urteetan zehar hobetzeko hainbat jarduketa egin dira, eraikuntza proiektu honen bitartez diseinatu nahi direnaren antzekoak.

Se trata de una línea ferroviaria construida a mediados del siglo XX, la cual discurre a media ladera por los acantilados costeros existentes y jalonada por una serie de túneles. Inicialmente, los desmontes de la zona carecían de sostenimiento, si bien a lo largo de los años se han ido realizando diversas actuaciones de mejora como las que se pretenden diseñar en el presente proyecto constructivo.

Lanak argi eta garbi bereizitako bi eremu edo zatitan egingo dira, Bermeoko geltokiaren inguruan, Zornotza-Bermeo linearen amaieran. Eremu horiek 11. tunelak bereizten ditu geografikoki.

Los trabajos se realizarán en dos zonas o desmontes claramente diferenciados en las proximidades de la estación de Bermeo, al final de la línea Amorebieta-Bermeo. Dichas zonas se encuentran geográficamente separadas por la presencia del denominado túnel 11.

Jarraian, jarduketa-eremuak adieraziko ditugu:

A continuación, se indican cuáles son estas zonas de actuación:



- 1. zatia: 11. tuneleko ekialdeko ahoa. 28+200 KPren inguruan. Jarduketa aho horren aurreko eta alboko (ezkerreko) ezpondaren eremuan egingo da gutxi gorabehera.
- 2. zatia: 12. tunelaren ekialdeko ahoa, 28+311 eta 28+329 KPen artean. Aipatutako ahoaren alboko ezpondan (ezkerrekoan, KPren aurrera egiteko noranzkoan dagoenean) eta aurrekoan.
- Tramo 1: Emboquille Este del túnel 11. En el entorno del pk 28+200. La actuación se realizará aproximadamente en la zona de intersección del talud frontal y lateral (izquierdo) de este emboquille.
- Tramo 2: Emboquille Este del túnel 12. Entre pks 28+311 y 28+329. Consiste en actuar tanto en el talud lateral (izquierdo en sentido de avance de PK) y el talud frontal del mencionado emboquille.

Proiektua egikaritzeko aurrekontua HIRUREHUN ETA LAUROGEITA HAMAIRU MILA BEDERATZIEHUN ETA LAUROGEITA HAMAZAZPI EURO ETA BERROGEITA HAMAHIRU ZENTIMOKOA (393.997,53 €) da. Horrek esan nahi du lizitaziorako oinarrizko aurrekontua BOSTEHUN ETA HIRUROGEITA ZAZPI MILA HIRUREHUN ETA HAMAZAZPI EURO eta LAU ZENTIMOKOA (567.317,04 €) dela, BEZ barne; eta Administrazioak horren berri izateko aurrekontua: LAUREHUN ETA LAUROGEITA ZORTZI MILA ZORTZIEHUN ETA HIRUROGEITA BAT EURO eta SEI ZENTIMO (488.861,06 €) BEZik gabe.

Obrak egiteko BI (2) hilabeteko epea aurreikusten da.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrek eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende TRESCIENTOS NOVENTA Y TRES NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE CON CINCUETA Y TRES CÉNTIMOS (393.997,53 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS DIECISIETE EUROS con CUATRO CÉNTIMOS (567.317,04 €), y un presupuesto para conocimiento de la Administración sin IVA de CUATROCIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y UN EUROS con SEIS CÉNTIMOS (488.861,06 €).

El plazo de ejecución estimado para las obras es de DOS (2) meses.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de



Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Organo honek eskumena du trenbide sareko proiektuak egiteko eta onartzeko, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen 2021ko urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuaren 16.2 b) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau

EBATZI DUT:

LEHENA: “ZORNOTZA-BERMEO LINEAKO 28+304 ETA 28+329 KP-REN ARTEAN DAGOEN EZPONDA EGONKORTZEKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA” onartzea. Lizitazioaren oinarriko aurrekontua, BEZ barne, BOSTEHUN ETA HIRUROGEITA ZAZPI MILA HIRUREHUN ETA HAMAZAZPI EURO eta LAU ZENTIMOKOA (567.317,04 €) da, eta obrak egiteko epea BI (2) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

BIGARRENA: Eraikuntza proiektu hau onartzeak berekin dakar obrak onura publikokoak edo interes sozialekoak direla deklaratzeko, okupatzeko beharra adieraztea eta dagokion Eraikuntza proiektuaren beraren eranskinean zerrendatuta dauden erasandako

Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la elaboración y aprobación de los proyectos de la red de Ferrocarril, según lo dispuesto en el artículo 16.2 b) del Decreto 11/2021 de 19 de enero de 2021, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

PRIMERO: Aprobar el “PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ESTABILIZACIÓN DEL TALUD ENTRE LOS PK 28+304 Y 28+329 DE LA LÍNEA AMOREBIETA - BERMEO” con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS DIECISIETE EUROS con CUATRO CÉNTIMOS (567.317,04 €), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de DOS (2) meses.

SEGUNDO: La aprobación de este proyecto Constructivo conlleva la declaración de utilidad pública o interés social de las obras, la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo



ondasunak eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaiokete Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldeaz aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Vitoria-Gasteizen, 2024ko urtarrilaren 17an.

correspondiente del propio Proyecto Constructivo.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz a 17 de enero de 2024

DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE