

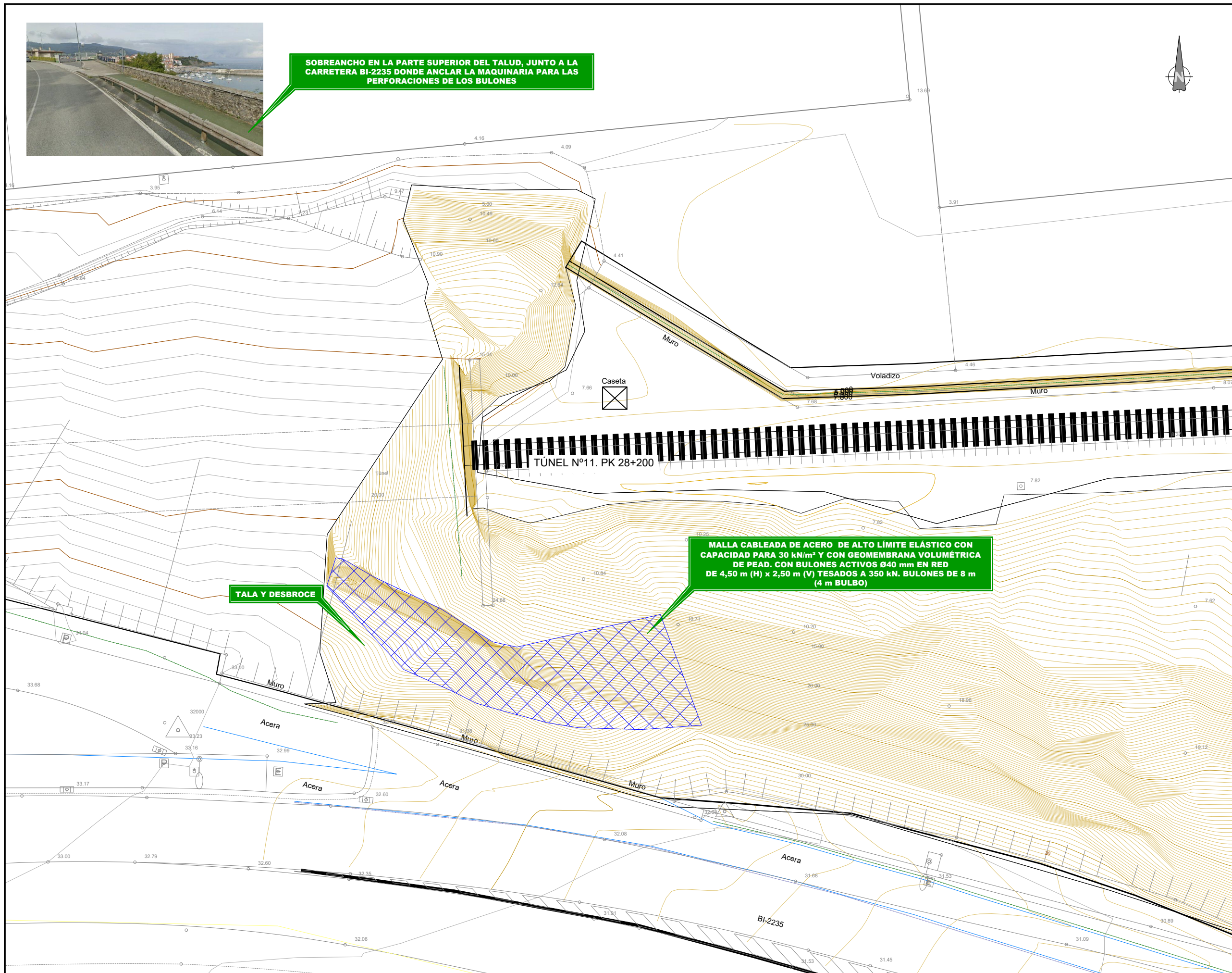


**SOBREANCHO EN LA PARTE SUPERIOR DEL TALUD, JUNTO A LA CARRETERA BI-2235 DONDE ANCLAR LA MAQUINARIA PARA LAS PERFORACIONES DE LOS BULONES**



OHARRAK :  
NOTAS :

- La ejecución de la solución prevista, se prevé ejecutar con PATÍN o maquinaria similar, anclada en la parte superior del talud, en la carretera BI-2235.
- Los trabajos están pensados para ejecutarse en horario nocturno. En caso de que se acepte por parte de ETS la realización de parte de los trabajos en horario diurno, es necesario tender y coser la malla antes de ejecutar las perforaciones de los bulones.
- Previo a la ejecución de los trabajos, es necesario desbrozar y talar toda la zona.

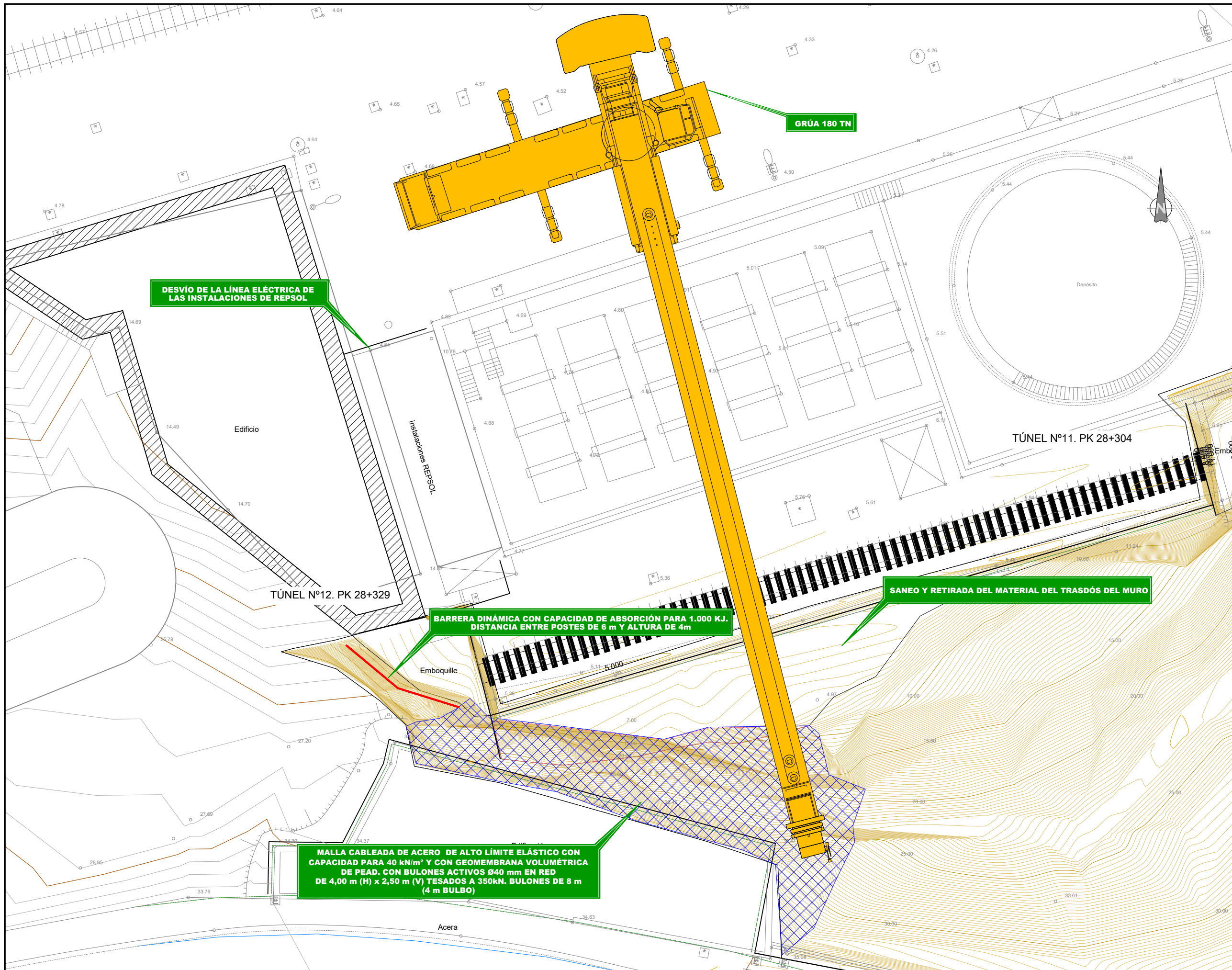


**TALA Y DESBROCE**

**MALLA CABLEADA DE ACERO DE ALTO LÍMITE ELÁSTICO CON CAPACIDAD PARA 30 kN/m<sup>2</sup> Y CON GEOMEMBRANA VOLUMÉTRICA DE PEAD. CON BULONES ACTIVOS Ø40 mm EN RED DE 4,50 m (H) x 2,50 m (V) TESADOS A 350 kN. BULONES DE 8 m (4 m BULBO)**

A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 23	TYPSA	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR ALEXANDER GALLASTEGUIARTE I.C.C.P. COL. Nº 9680		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
1-ETB-23-005-A				





DESVÍO DE LA LÍNEA ELÉCTRICA DE LAS INSTALACIONES DE REPSOL

GRÚA 180 TN

SANEO Y RETIRADA DEL MATERIAL DEL TRASDÓS DEL MURO

BARRERA DINÁMICA CON CAPACIDAD DE ABSORCIÓN PARA 1.000 KJ. DISTANCIA ENTRE POSTES DE 6 m Y ALTURA DE 4m

MALLA CABLEADA DE ACERO DE ALTO LÍMITE ELÁSTICO CON CAPACIDAD PARA 40 kN/m<sup>2</sup> Y CON GEOMEMBRANA VOLUMÉTRICA DE PEAD. CON BULONES ACTIVOS Ø40 mm EN RED DE 4,00 m (H) x 2,50 m (V) TESADOS A 350kN. BULONES DE 8 m (4 m BULBO)

- OHARRAK :  
NOTAS :
- La ejecución de la solución prevista, se prevé ejecutar con grúa (180 Tn) desde la explanada del puerto. Para ello es necesario previamente, realizar el desvío de la línea de tensión que llega a las instalaciones de REPSOL.
  - Los trabajos están pensados para ejecutarse en horario nocturno. En caso de que se acepte por parte de ETS la realización de parte de los trabajos en horario diurno, es necesario tender y coser la malla antes de ejecutar las perforaciones de los bulones.

A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 23	TYPSA	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR ALEXANDER GALLASTEGUIARTE I.C.C.P. COL. Nº 9680		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
1-ETB-23-006-A					