



LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA

Azpiegitura eta Garraio Sailburuordetza
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes
Dirección de Infraestructuras del Transporte

EBAZPENA, 2021eko ekainaren 21ekoa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da "Vitoria – Gasteizko tranbia Salburuara luzatzeko seinalaztapen proiektua".

Gaur egun Gasteizen ustiatzen ari den tranbia-sareak hiru plataforma-adar ditu, gutxi gorabehera grabitate-zentroan lotuak, eta "Y" bat osatzen dute. Bi zerbitzu linea osatzen dute. Hauek dira hiru adarrak:

- Erdialdeko adarra.
- Lakua adarra (Ibaiondo).
- Abetxuko adarra.

Aurrekoa kontuan hartuta, gaur egun ustiatzen ari diren lineak honako hauek dira:

- Angulema-Ibaiondo linea.
- Angulema-Abetxuko linea.

Hiru adarrek bat egiten dute fisikoki Latinoamerikako biribilgunean, eta lerro bakarra da puntu horren eta Angulema kaleko ibilbidearen amaieraren artean, Honduras kaletik eta Lovainako oinezkoentzako gunetik igaroz.

2008ko urrian, "Vitoria-Gasteizko tranbia zabaltzeko azterlana" idatzi zen, Unibertsitaterako eta Forondako aireporturako hedapenak aztertzeko.

Gaur egun, tranbia zabaltzeko lanak egin dira, Angulema kalean dagoen geltokiaren hegoaldeko muturretik Unibertsitateko kampusaren eremuraino hedatze lineala eginez.

RESOLUCIÓN del 21 de junio de 2021 de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el "Proyecto de señalización tranviaria de la Ampliación del tranvía de Vitoria – Gasteiz a Salburua".

La red tranviaria actualmente en explotación en la ciudad de Vitoria-Gasteiz consta de tres ramales de plataforma, unidos aproximadamente en su centro de gravedad, conformando una "Y", con dos líneas en servicio. Los tres ramales son:

- Ramal centro.
- Ramal Lakua (Ibaiondo).
- Ramal Abetxuko.

Teniendo en cuenta lo anterior, las líneas actualmente en explotación son las siguientes:

- Línea Angulema-Ibaiondo.
- Línea Angulema-Abetxuko.

Los tres ramales se unen físicamente entre sí en la Rotonda de América Latina y se convierte en línea única entre este punto y el final de trayecto en la c/ Angulema, discurrendo por la c/ Honduras y por la zona peatonal de Lovaina.

En octubre de 2008, se llevó a cabo la redacción del "Estudio de las ampliaciones del Tranvía de Vitoria-Gasteiz", cuyo objetivo era el análisis de las extensiones hacia la Universidad y el aeropuerto de Foronda.

Actualmente, está en servicio la ampliación del tranvía hacia la universidad, habiéndose ejecutado una extensión lineal desde el extremo sur de la estación situada en la calle Angulema hasta la zona del campus Universitario.



Proposatutako tranbia-linea zabaltzeak hiriaren ekialdeko ertzean dauden auzoen zuzeneko lotura hobetzea ahalbidetzen du, zehazki, Santa Luzia eta Salburua auzoak erdigunearekin, baita Lakuako autobus-geltokiarekin eta egun dauden lineek zerbitzatzen dituzten eremuekin ere. Era berean, auzo horiek hiriaren hegoalderanzko, unibertsitaterako, linea berriarekin konektatzea ahalbidetzen du, unibertsitatearekin konektatu ahal izateko.

"Vitoria-Gasteizko tranbia, Salburuarainoko luzapenaren informazio azterlana"-k, tranbiaren zabalpena, La Florida geltokitik Salburua auzoraino deskribatzen du.

"Vitoria-Gasteizko tranbia Salburua iparraldera zabaltzeko proiektu bateratua"-k tranbia-plataforma handitzea aurreikusten du, zabalera metrikoko bide bikoitzeko 2600 metro inguruko luzeran. Jadanik erainkuntzan dagoen tranbiaren hegoaldeko hedapenetik unibertsitateraino doan adarrari dagokion aurreko zatiaren heldulekutik hasi eta Juan Carlos I. etorbideko auzoaren iparraldean dagoen geltoki berri bateraino.

Ibilbidean bost geraleku berri daude, alboetako nasak dituztenak, eta bi maniobra-eremu diagonal bikoitzarekin, horietako bat Juan Carlos I.aren geralekutik gertu eta bestea Salburuako Bulebarreko lehen geralekuaren ondoan.

Linearen eraikuntza-proiektuak ez ditu barne hartzen seinaleztapen, komunikazio, instalazio elektriko eta elektrifikazioko instalazio espezifikoak, beharrezkoa izanda dagozkion proiektuak idaztea, definitzeko.

Ondorioz, beharrezkotzat jotzen da Vitoria-Gasteizko tranbia Salburuara zabaltzeko instalazioen proiektuak idaztea. Proiektu hauek hurrengo loteetan banatuko dira:

- Seinaleztapen tranbiarioa (1. lotea)

La ampliación de línea de tranvía permite mejorar la conexión directa de los barrios situados en el margen este de la ciudad, concretamente los barrios de Santa Lucía y Salburua con el centro, así como con la estación de autobuses de Lakua y con las zonas actualmente servidas por las líneas existentes. Asimismo, posibilita la conexión de estos barrios a la nueva línea hacia el sur de la ciudad hacia La Universidad, pudiendo conectarse con la universidad.

El estudio informativo de la prolongación a Salburua del tranvía de Vitoria-Gasteiz, describe la ampliación del tranvía desde la parada de La Florida hasta el barrio de Salburua.

El Proyecto Refundido de la ampliación del Tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua Norte, contempla la ampliación de la plataforma tranviaria en una longitud aproximada de 2600 metros de vía doble de ancho métrico, desde la vía mango del tramo precedente correspondiente al ramal, ya en construcción, de la ampliación sur del tranvía hasta la universidad, hasta una nueva parada situada en la zona norte del barrio, en la Avenida Juan Carlos I.

En su recorrido se disponen cinco nuevas paradas con andenes laterales y 2 zonas de maniobras con doble diagonal situadas una de ellas en las inmediaciones de la parada de Juan Carlos I y otra junto a la primera parada de Bulevar de Salburua.

El Proyecto Constructivo de la línea no incluye las Instalaciones específicas de señalización, comunicaciones, instalaciones eléctricas y electrificación, siendo necesaria la redacción de los correspondientes proyectos para su definición.

Como consecuencia, se considera necesaria la redacción de los Proyectos de Instalaciones de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua, divididos en los siguientes lotes:

- Señalización Tranviaria (LOTE 1)
- Señalización Viaria (LOTE 2)

- Bide-seinaleak (2. lotea)
- Komunikazioak (3. lotea)
- Instalazio elektrikoak (4. lotea)
- Elektrifikazioa (5. lotea)
- Comunicaciones (LOTE 3)
- Instalaciones eléctricas (LOTE 4)
- Electrificación (LOTE 5)

Ebazpen honekin onartzen den proiektuan, Tranbiaren seinaleztapen arloan egin beharreko ariketa guztiak lantzen dira.

Onartu beharreko proiektuaren xedea Gasteizko tranbia Salburuara luzatzeko beharrezkoak diren tranbiaren seinaleztapen arloko lanak definitzea da, ondoren kontrata bidez exekutatzeko. Tranbiaren ustiapenaren erregularitasuna eta segurtasuna ziurtatuz, baita kudeaketa egokia ere.

Vitoria-Gasteizko tranbiaren seinaleztapen sistemaren eginkizuna tranbia-linearen seinaleztapena kontrolatzea, gainbegiratzea, monitorizatzea eta kudeatzea da, tranbiaren zirkulazioa babesteko.

Vitoria-Gasteizko tranbiaren seinaleztapen-instalazioak osatzen dituzten sistemak eta elementuak honako hauek dira:

- Tranbiaren seinaleztapen teleaginte sistema (SIGMA)
- Tranbiaren kudeaketa sistema (SGT)
- Aginte eta kontrol sistema (Katigamenduak)
- Ibilbidea eskatzeko sistema
- Seinaleak
- Orratzen motorrak
- Orratzen berakuntza sistema
- TRAM -STOP sistema

Proiektua egikaritzeko aurrekontua MILIOI BAT ETA HIRUROGEITA HAMAZORTZI MILA ETA HIRUREHUN EURO ETA HAMABI ZENTIMOKOA (1.078.332,66 €) da. Horrek esan nahi du lizitaziorako oinarritzko aurrekontua MILIOI BAT BOSTEHUN ETA LAUROGEITA HAMAIIKA MILA ZORTZIEHUN ETA HOGEITA HAMALAU EURO ETA HIRUROGEITA ZORTZI

En el proyecto que se aprueba con la presente resolución se abordan las actuaciones del Lote 1: Proyecto de señalización tranviaria.

El objeto del proyecto a aprobar es la definición, para su ejecución por contrata, de las actuaciones necesarias para la implantación de un sistema de señalización tranviaria del tranvía de Vitoria-Gasteiz en su ampliación a Salburua, asegurando la regularidad y seguridad de explotación, así como una correcta gestión.

La función del sistema de Señalización Tranviaria de Vitoria es el control, supervisión, monitorización y gestión de la señalización de la línea tranviaria con el objetivo de proteger la circulación de tranvía.

Los sistemas y elementos que conforman las instalaciones de señalización tranviaria en el tranvía de Vitoria-Gasteiz son los siguientes:

- Telemando de señalización tranviaria (SIGMA)
- Sistema de Gestión del Tranvía (SGT)
- Sistema de mando y control (Enclavamientos)
- Sistema de petición de itinerario
- Sistema de señales
- Sistema de accionamiento de agujas
- Sistema de calefacción de agujas
- Sistema TRAM -STOP

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende a UN MILLON SETENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS EUROS CON DOCE CÉNTIMOS (1.078.332,66 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de UN MILLON QUINIENTOS NOVENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y CUATRO EUROS CON SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS (1.591.834,68 €).

ZENTIMOKOA (1.591.786,64 €) dela,
BEZ barne.

Obrak egiteko ZORTZI (8) hilabeteko
epea aurreikusten da.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrek eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkuloinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Organo honek eskumena du garraio azpiegitura sareko obren proiektuak onartzeko, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen 2021ko urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuaren 16.2 b) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau.

EBATZI DUT:

LEHENA: "Vitoria - Gasteizko tranbia Salburuara luzatzeko seinaleztapen proiektua" onartzea. Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua, BEZ barne, MILIOI BAT BOSTEHUN ETA LAUROGEITA HAMAIIKA MILA ZORTZIEHUN ETA HOGEITA HAMALAU EURO ETA HIRUROGEITA ZORTZI ZENTIMOKOA (1.591.786,64 €) da, eta

El plazo de ejecución estimado para las obras es de OCHO (8) meses.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de obras de la red de infraestructuras del transporte, según lo dispuesto en el artículo 16.2 b) del Decreto 11/2021 de 19 de enero de 2021, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación.

RESUELVO:

PRIMERO: Aprobar el "Proyecto de señalización tranviaria de la Ampliación del tranvía de Vitoria - Gasteiz a Salburua", con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de UN MILLON QUINIENTOS NOVENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y CUATRO EUROS CON SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS (1.591.834,68 €), y con un

obrak egiteko epea ZORTZI (8) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

plazo de ejecución estimado para las obras de OCHO (8) meses.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaiokezte Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari bidali beharko zaio.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik alde aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Vitoria-Gasteizen, 2021eko ekainaren 21ean.

En Vitoria-Gasteiz a 21 de junio de 2021



DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE