



LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA
Azpiegitura eta Garraio Sailburuordetza
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes
Dirección de Infraestructuras del Transporte

EBAZPENA, 2022ko apirilaren 11koa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da “Bilboko Metropoli Trenbidearen 5. Linea eraikitzeko proiektua. Sarratu-Aperribai tartea”.

RESOLUCIÓN de 11 de abril de 2022 de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el “Proyecto constructivo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo Sarratu-Aperribai”.

2005eko otsailaren 22an, Eusko Jaurlaritzako Garraio eta Herri Lan Sailak behin betiko onartu zuen Euskadiko Trenbide Sarearen Lurralde Plan Sektoriala, Bilbo Metropolitarraren eremuko trenbidearen antolamenduari buruzkoa, aldatzea.

Con fecha 22 de Febrero de 2005, el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco aprobó definitivamente la Modificación del Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria del País Vasco, relativa a la ordenación ferroviaria en el área del Bilbao Metropolitano.

Aldaketa horrek Aperribaiko herrigune txikitik igarota Galdakaoko hiriguneari zerbitzua emateko metro-adarra egitea jasotzen zuen, besteak beste.

Esta modificación recogía entre otras actuaciones la realización de un ramal del metro que diera servicio al casco urbano de Galdakao pasando por el pequeño núcleo de Aperribai.

2011ko martxoaren 15arekin, Euskal Trenbide Sarea erakunde publikoak, Eusko Jaurlaritzaren Garraio eta Herri Lan Sailari atxikiak, EPTISA-FULCRUM ABEEari esleitu zion Sarratu-Galdakaoko Ospitalea Tarteko BMTaren 5. linea eraikitzeko proiektuaren erredakzioa.

Con fecha 15 de marzo 2011 el ente público Euskal Trenbide Sarea, adscrito al Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco, adjudica a la UTE EPTISA-FULCRUM la redacción del Proyecto de Construcción de la línea 5 del FMB Tramo Sarratu-Hospital de Galdakao.

Obren lizitazio kontuak direla medio, hiru tartetan banatu zen, eta, beraz, hiru proiektu entregatu ziren. Proiektu horiek 2013ko abenduan amaitu ziren.

Por razones de licitación para las obras el proyecto se dividió en tres tramos, y por tanto se entregaron tres proyectos. Estos proyectos se finalizaron en diciembre de 2013.

2021eko apirilean, FULCRUM-EPTISA ABEEari esleitu zitzaizkion “Bilboko Metropoli Trenbidearen 5. lineako eraikuntza-proiektua. Aperribai-Galdakao tartea” eguneratzeko lanak.

En abril de 2021 se adjudican los trabajos de actualización del “Proyecto constructivo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo Sarratu-Aperribai” a la UTE FULCRUM-EPTISA.



Ebazpen honen bitartez onartzen den proiektuak Bilboko Metropoli Trenbidearen 5. lineako lehen zatia eraikitzeko proiektua jasotzen du, Sarratu-Aperribai tartean.

BMTko 5. linea berria Sarratuko (Basauri) eremuan hasiko da eta Galdakaoko Ospitalean amaituko da. Ekialdera Bilbo Metropolitarran muga egiten duen azken udalerria den Galdakaoko biztanleei eta Basauriko Sarratu auzoari zerbitzua emateko diseinatu da.

Xede horretarako, lineak bost geltoki ditu ibilbidean, bat Basaurin eta beste laurak Galdakaon: Sarratuko geltoki intermodala (Basauri), Aperribai, Bengoetxe, Galdakao hirigunea eta Ospitalea.

Sarratu-Aperribai tartea EuskoTrenen Linearekin konektatuta hasten da Sarratuko tren-korridorean, eta 1+540 KPan amaitzen, non hurrengo tarteari bide ematen baitzaio, Aperribai-Galdakaori, alegia. Proiektuan, sartuta daude METROren 1. Linearekin konektatzea, Sarratu-Ariz tren-korridorea birmoldatzea, lineako tunela, bi geltoki (Sarratuko Intermodala eta Aperribai, biak ere tunel faltsuak eginez) eta Arizko larraldietako galeria. Era berean, sartuta daude salgaien Basurtu-Arizko linea eta Aceraliaren adarra berrezartzea eta oinezkoentzako biaduktu eta pasagune berri bat Larrazabal kale/Cervantes Etorbide-an.

“BMTko 5. linea, Sarratu-Aperribai tartean, eraikitzeko proiektuaren” xedea Bilboko Metropoli Trenbidearen 5. linea berria lehen tartean txertatzeko egin beharreko obra zibila eraikuntza arloan definitzea da, Basauriko Sarratu auzoan METROren eta EUSKOTRENen lineak konektatzen diren lekuan hasi eta Aperribaiko geltokiaren ondoko tunel faltsua amaitzen den arte.

Basauri eta Galdakao herrien barruan dago eta bi geltoki hartzen ditu, Sarratuko geltoki intermodala (Basauri) eta Aperribaiko geltokia (Galdakao).

El documento que se aprueba mediante la presente Resolución aborda el Proyecto Constructivo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao en su primer tramo, Sarratu-Aperribai.

La nueva Línea 5 del FMB se inicia en el área de Sarratu (Basauri) y finaliza en el Hospital de Galdakao. Se diseña para dar servicio al barrio de Sarratu y a la población de Galdakao, último municipio circunscrito al área definida para el Bilbao Metropolitano en dirección Este.

A tal efecto, la línea cuenta con un total de cinco estaciones a lo largo de su recorrido, una en el T.M. de Basauri y cuatro en el de Galdakao: Intermodal de Sarratu (Basauri), Aperribai, Bengoetxe, Galdakao Centro y Hospital.

El tramo Sarratu-Aperribai se inicia conectando con la Línea de EuskoTren en el corredor ferroviario de Sarratu y finaliza en el PK 1+540 de la nueva línea, donde da paso al tramo siguiente Aperribai-Galdakao. El proyecto incluye la conexión con la Línea 1 de METRO, la remodelación del corredor ferroviario de Sarratu-Ariz, túnel de línea, dos estaciones (Intermodal de Sarratu y Aperribai), ambas en falso túnel y la galería de emergencia de Ariz. Incluye, así mismo, las reposiciones ferroviarias de la línea Basurto-Ariz de mercancías y del ramal de Aceralia y un nuevo viaducto y pasarela peatonal en Calle Larrazabal/Avda. Cervantes.

El objeto del “Proyecto Constructivo de la Línea 5 del FMB. Tramo Sarratu-Aperribai” es definir, a nivel de construcción, la obra civil que es necesario llevar a cabo para la implantación de la nueva Línea 5 del FMB en su primer tramo, desde la conexión con las líneas de METRO y EUSKOTREN en el Barrio de Sarratu de Basauri hasta finalizar el falso túnel posterior a la estación de Aperribai.

Se desarrolla dentro de los términos municipales de Basauri y Galdakao e incluye dos estaciones, Estación Intermodal de Sarratu (Basauri) y Estación de Aperribai (Galdakao).



Irtenbidea garatzerakoan zailtasun berezia izan du Sarratuko eremuaren diseinuak, aire zabalean garatzen delako eta eremu horretan operadore desberdinek kudeatutako hainbat trenbide-lineak bat egiten duelako: EUSKOTREN (Bilbo-Donostia linea), FEVE (Bilbo-Ariz linea eta Aceraliako merkantzien adarra) eta METROA (Ariz-Basauri linea eta Arizeko garajerako sarrera).

Era berean, Sarratuko geltoki inguruan, Basauriko bide-sarearen ondoko kaleek eta eremu horretarako aurrez ikusitako hirigintzako hainbat garapenek linearen diseinua baldintzatzen dute eta, bereziki, Sarratuko geltokia intermodala izateak, Metroaren 5. linearen eta EUSKOTREN sarearen arteko lotura egiteko aukera eman behar baitu.

Irtenbidearen osagarri, etorkizuneko 5. Linea eta EuskoTrenen oraingo Bilbo-Donostia Linea behin-behinean lotuko dituen trazatua dago; adar horrek konektatu egingo lituzke Sarratuko geltokia eta Arizkoa, eta, hala, bidaiariei zerbitzu ematen ahalko litzaieke linea berria martxan jartzen den artean.

Hauek dira proiektuak dakartzan eginbeharrak:

- METROren 1. Linearekin konektatu. Bi konexio adar daude proiektatuta METROren burdinbidearekin 3. Zubiaren irteeran, zeinek modua emango baitute Ariz-Basauri 2. Linea gurutzatzeko eta Sarratuko Estazioan amaituko baitira.
- Sarratuko geltoki Intermodala egin: konexiorako geltokia tunel faltsuan METROren 1. Linearen eta EuskoTrenen 5. linea berriaren artean. Hor sartzen da oinezkoentzako konexioa horren eta Arizko bagoi-tokiko egoitzen artean.
- Sarratu-Ariz tren korridorea birmoldatu; hor sartzen dira salgaien Basurtu-Ariz lineako burdinbide berrezarketak, Aceraliaren adarra eta Sarratu-Arizko burdinbide-patioa. Bide berrien parte bat estalita geldituko da.

En el desarrollo de la solución ha tenido especial complicación el diseño del área de Sarratu, que se desarrolla a cielo abierto, por la coincidencia en esta zona de varias líneas férreas gestionadas por distintos operadores: EUSKOTREN (Línea Bilbao – San Sebastián, Línea Basurtu-Ariz y Ramal de mercancías de Aceralia) y METRO (Línea Ariz-Basauri y acceso a las cocheras de Ariz).

Condicionan asimismo el diseño de la línea, en el entorno de la Estación de Sarratu, las calles adyacentes de la red viaria de Basauri y los varios desarrollos urbanísticos previstos en dicha zona, y especialmente el carácter intermodal de la Estación de Sarratu, que ha de permitir la conexión entre la Línea 5 de Metro y la red de EUSKOTREN.

La solución adoptada se completa con el trazado definido para la conexión provisional entre la futura Línea 5 y la actual Línea Bilbao-Donostia de EuskoTren, ramal este que conectaría la estación de Sarratu con la de Ariz, permitiendo mantener el servicio de viajeros hasta la puesta en servicio de la nueva línea.

Las actuaciones incluidas en proyecto son las siguientes:

- Conexión con la Línea 1 de METRO. Se proyectan dos ramales de conexión con la vía de METRO a la salida del Puente 3 que permiten el cruce sobre la Línea 2 (Ariz-Basauri) y finalizan en la Estación de Sarratu.
- Estación Intermodal de Sarratu: estación en falso túnel de conexión entre la Línea 1 de METRO la nueva Línea 5 de EuskoTren. Incluye la conexión peatonal entre ésta y las instalaciones de Cocheras de Ariz.
- La remodelación del corredor ferroviario de Sarratu-Ariz, que incluye las reposiciones ferroviarias de la línea Basurtu-Ariz de mercancías, el ramal de Aceralia y la playa de vías de Sarratu-Ariz. Parte de las nuevas vías quedarán cubiertas.



- 5. Lineako tunel faltsua Sarratun: 5. lineako enborra edukiko duen egitura, Sarratuko Geltokiaren Ekialdeko buruhormatik mehatzeko tunelaren ahora bitartean, 0+400 KPan.
- 0+400 eta 1+214 KPen arteko meatze erako tunela.
- Tunel faltsua eta Aperribaiko geltokia 1+214 a 1+540 KPen artean.
- Arizko larrialdietarako irteera/aireztapena: Meatze erako larrialdietarako galeria hondeatua, lineako tunela konektatuko duena 0+500 KPan eraikin batekin, hori ere proiektuaren helburua, zeinak aireztapen tximinia gisa funtzionatuko baitu eta oinezkoentzako larrialdietarako irteera gisa. Obretan, galeria erabiliko dute lineako tunelari ekiteko arrapala gisa Sarratuko eta Aperribaiko tunel faltsuen artean.
- Cervantes Etorbidearen eta Matxitxako kalearen berrezartzea, oinezkoentzako biaduktu eta pasagune berri bat eginez.
- EuskoTren eta Basurtu-Arizko salgaientzako adarra behin-behinean desbideratzea.
- Falso túnel de Línea 5 en Sarratu: Estructura que alberga el tronco de la Línea 5 entre el testero Este de la Estación de Sarratu y el emboquille del túnel en mina en el PK 0+400.
- El túnel en mina entre los PK 0+400 y 1+214.
- Falso túnel y estación de Aperribai entre los PK 1+214 a 1+540
- Salida/ventilación de emergencia de Ariz: Galería de emergencia excavada en mina que conecta el túnel de línea en el entorno del PK 0+500 con un edificio que funciona como chimenea de ventilación y salida peatonal de emergencia. La galería será utilizada durante las obras como rampa de ataque del túnel de línea entre los falsos túneles de Sarratu y Aperribai.
- Reposición de la Avenida Cervantes y la calle Matxitxako, incluyendo un nuevo viaducto de la Baskonia y una pasarela que repone un itinerario peatonal y bidegorri.
- Desvíos provisionales de EuskoTren y Ramal Basurto-Ariz de mercancías.

Proiektua egikaritzeko aurrekontua HIRUROGEITA HAMABOST MILIOI HIRUREHUN ETA LAUROGEITA HAMABOST MILA BOSTEHUN ETA LAUROGEITA ZAZPI EURO ETA HIRUROGEITA SEI ZENTIMOKoa (75.395.587,66 €) da. Horrek esan nahi du lizitaziorako oinarritzko aurrekontua EHUN ETA HAMAIIKA MILIOI BERREHUN ETA LAUROGEITA HAMAZORTZI MILA BEDERATZIEHUN ETA HIRUROGEITA SEI EURO ETA BERROGEITA HAMAIIKA ZENTIMOKoa (111.298.966,51 €) dela, BEZ barne; eta Administrazioak horren berri izateko aurrekontua: LAUROGEITA HAMALAU MILIOI BERREHUN ETA BERROGEITA HAMAIIKA MILA ETA HIRUROGEITA BAT EURO ETA HOGEITA HAMABOST ZENTIMO (BEZ gabe) (94.251.061,35 €) BEZik gabe.

Obrak egiteko BERROGEITA ZORTZI (48) hilabeteko epea aurreikusten da.

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende SETENTA Y CINCO MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y SIETE EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS (75.395.587,66 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de CIENTO ONCE MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS SESENTA Y SEIS EUROS CON CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS (111.298.966,51 €), y un presupuesto para conocimiento de la Administración sin IVA de NOVENTA MILLONES NOVENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL SESENTA Y UN EUROS CON TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS (94.251.061,35 €).

El plazo de ejecución estimado para las obras es de CUARENTA Y OCHO (48) meses.



Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrek eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Organo honek eskumena du Gobernu Kontseiluari erreserbatuta ez dauden trenbide sareko proiektuak egiteko eta onartzeko, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen 2021ko urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuaren 16.2 b) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau.

EBATZI DUT:

LEHENA: “Bilboko Metropoli Trenbidearen 5. Linea eraikitzeke proiektua. Sarratu-Aperribai tartea” onartzea. Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua, BEZ barne, EHUN ETA HAMAIIKA MILIOI BERREHUN ETA LAUROGEITA HAMAZORTZI MILA BEDERATZIEHUN ETA HIRUROGEITA SEI EURO ETA BERROGEITA HAMAIIKA ZENTIMOKoa (111.298.966,51 €) da, eta obrak egiteko epea BERROGEITA ZORTZI (48) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

BIGARRENA: Eraikuntza proiektu hau onartzeak berekin dakar obrak onura publikokoak edo interes sozialekoak direla

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la elaboración y aprobación de los proyectos de la red de Ferrocarril que no estén reservados al Consejo de Gobierno, según lo dispuesto en el artículo 16.2 b) del Decreto 11/2021 de 19 de enero de 2021, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación.

RESUELVO:

PRIMERO: Aprobar el “Proyecto constructivo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo Sarratu-Aperribai” con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de CIENTO ONCE MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS SESENTA Y SEIS EUROS CON CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS (111.298.966,51 €), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de CUARENTA Y OCHO (48) meses.

SEGUNDO: La aprobación de este proyecto Constructivo conlleva la declaración de utilidad pública o interés social de las obras, la



deklaratzea, okupatzeko beharra adieraztea eta dagokion Eraikuntza proiektuaren beraren eranskinean zerrendatuta dauden erasandako ondasunak eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsioa aurkez diezaiokete Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsioa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldeaz aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Vitoria-Gasteizen, 2022ko apirilaren 11n.

necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo correspondiente del propio Proyecto Constructivo.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz a 11 de abril de 2022

DOLORÉS DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE