

ANEJO N°1

Antecedentes

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	1
2. ANTECEDENTES	2
3. INFORMACIÓN PÚBLICA DEL ESTUDIO INFORMATIVO ARIZ-GALDAKAO CENTRO	4

Anejo nº1: Antecedentes

Página i

**PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO
TRAMO SARRATU-APERRIBAI**



1. INTRODUCCIÓN

La línea 5 del F.M.B. tiene como objetivo dar servicio a la población de Galdakao, último municipio circunscrito al área definida para el Bilbao Metropolitano en dirección Este. La línea se inicia como continuación de la Línea 2 del F.M.B., en el entorno de las Cocheras de Ariz en Basauri, donde se pretende asimismo completar el esquema de la red de metro en dicho Municipio con la implantación de una estación de intercambio con EuskoTren en el barrio de Sarratu.

El presente Proyecto Constructivo de la Línea 5 del FMB, en su tramo Sarratu-Aperribai, desarrolla el trazado de la línea 5 en el tramo comprendido entre el inicio de la misma en Sarratu y la estación de Aperribai, incluyendo en su longitud las Estaciones de Sarratu y Aperribai y la Salida de Emergencia de Aperribai.

2. ANTECEDENTES

Con fecha 22 de Febrero de 2005, el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco aprobó definitivamente la Modificación del Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria del País Vasco, relativa a la ordenación ferroviaria en el área del Bilbao Metropolitano.

Esta modificación recogía entre otras actuaciones la realización de un ramal del metro que diera servicio al casco urbano de Galdakao pasando por el pequeño núcleo de Aperribai.

Con fecha 11 de Diciembre de 2.007, el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco convocó Concurso Público para la contratación de la “Asistencia Técnica para la Redacción del Estudio Informativo del acceso a Galdakao del F.M.B.”, y el 29 de Octubre de 2.008 mediante Resolución del Director de Servicios del Departamento de Transportes y Obras Públicas, se adjudicó el contrato a la empresa FULCRUM.

El ramal de Galdakao contemplado en el alcance del estudio informativo contratado, se basaba en el estudio de la red ferroviaria en el Bilbao Metropolitano realizado en el año 2.002. Conforme a estos estudios habían sido redactados los pliegos que regían la Asistencia Técnica para la redacción del Estudio informativo. No obstante, durante el largo proceso de licitación y adjudicación que tuvo lugar, se finalizaron diversos estudios urbanísticos y funcionales que aconsejaban ampliar el trazado hasta Usánsolo, dando servicio de esta manera al Hospital comarcal existente en sus proximidades.

Estos esquemas fueron acordados (junto con otras ampliaciones del sistema metro), por los responsables del Departamento, Diputación Foral y Consorcio de Transportes de Bizkaia.

Así, se integró en el contrato de Asistencia Técnica para la Redacción del Estudio Informativo, la prolongación de la línea de metro hasta Usánsolo y la inclusión de dos nuevas estaciones en el trayecto (Hospital de Galdakao e Intercambio con EuskoTren en Usánsolo), modificándose el nombre original del estudio por el de “Estudio Informativo de la Línea 5 del F.M.B.”

Posteriormente se realizó una división del Estudio Informativo en dos partes, en correspondencia con los tramos Ariz-Galdakao Centro y Galdakao-Usánsolo de la nueva línea 5.

El primero de estos Estudios Informativos fue presentado por la Consejería de Vivienda, Obras Públicas, y Transporte ante el Consorcio de Transportes de Bizkaia en su reunión de 22 de Julio de 2010 y refrendado por parte del CTB en el mes de Septiembre de 2010. Se procede entonces a someter este Estudio Informativo al preceptivo trámite de Información Pública, Resolución de 30 de

Anejo nº1: Antecedentes

Página 2

**PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO
TRAMO SARRATU-APERRIBAI**



Septiembre de 2010 del Director de Infraestructuras de Transporte (BOPV de fecha 23 de Noviembre de 2010).

En paralelo a este proceso de Información Pública del primero de los Estudios Informativos, se convoca con fecha Octubre 2010, por parte de ETS, el Concurso para la para la contratación del servicio para la redacción del Proyecto Constructivo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao, Tramo Sarratu-Hospital de Galdakao, del cual resultó ganadora la oferta presentada por la UTE EPTISA-FULCRUM LÍNEA 5.

Con fecha 15 de marzo 2011 el ente público Euskal Trenbide Sarea, adscrito al Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco, adjudica a la UTE EPTISA-FULCRUM la redacción del Proyecto de Construcción de la línea 5 del FMB Tramo Sarratu-Hospital de Galdakao. Por razones de licitación para las obras el proyecto se dividió en tres tramos, y por tanto se entregaron tres proyectos. Estos proyectos se finalizaron en diciembre de 2013.

Fruto de esa actualización de normativa con fecha 4 de marzo de 2021, el Órgano de Contratación de Euskal Trenbide Sarea aprueba el expediente del “Servicio de adecuación de normativa y actualización de los Proyectos Constructivos de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao”, adjudicada a la UTE EPTISA-FULCRUM. .

Con fecha 23 de Abril de 2021 se firmó el acta de inicio de los trabajos. Desde entonces se viene trabajando en el desarrollo de este Proyecto Constructivo de la Línea 5 del FMB. El principal objetivo del proyecto es adaptar los proyectos a la normativa vigente y el ajuste de los parámetros de la línea 5 debido al cambio de explotador. Se debe hacer una modificación del trazado debido al cambio de explotador en la estación de Sarratu.

Anejo nº1: Antecedentes

Página 3

**PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO
TRAMO SARRATU-APERRIBAI**



3. INFORMACIÓN PÚBLICA DEL ESTUDIO INFORMATIVO ARIZ-GALDAKAO CENTRO

Como se mencionaba anteriormente, el Estudio Informativo del tramo Ariz-Galdakao Centro de la Línea 5 del FMB, antecedente inmediato del Proyecto Constructivo en desarrollo, fue sometido al trámite de Información Pública mediante Resolución del Director de Infraestructuras del Transporte del Gobierno Vasco. Finalizado el periodo de exposición pública del documento, ETS comenzó la fase de estudio de todas las alegaciones presentadas al mismo, de cara a valorar cuales de ellas debían ser estimadas y en qué medida, lo que debería repercutir ineludiblemente en los contenidos del Proyecto Constructivo de la Línea 5.

En la actualidad ETS se encuentra elaborando el documento de respuesta a dichas alegaciones. Si bien aún no se ha cerrado, si existe ya una primera valoración de aquellas que, bien por las evidencias presentadas, o bien por la solidez legal de la justificación aportada, muy posiblemente serán estimadas en el documento de respuesta.

Es por ello que estas alegaciones, y la valoración de ETS a las mismas, han sido tenidas también en cuenta en los trabajos desarrollados hasta ahora en el marco del Proyecto Constructivo, y se convierten así por tanto en Antecedentes directos al documento.

El escrito final de respuesta a dichas alegaciones que ETS presente oficialmente será así mismo antecedente obligado al Proyecto Constructivo en su versión final.

Anejo nº1: Antecedentes

Página 4

**PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO
TRAMO SARRATU-APERRIBAI**

