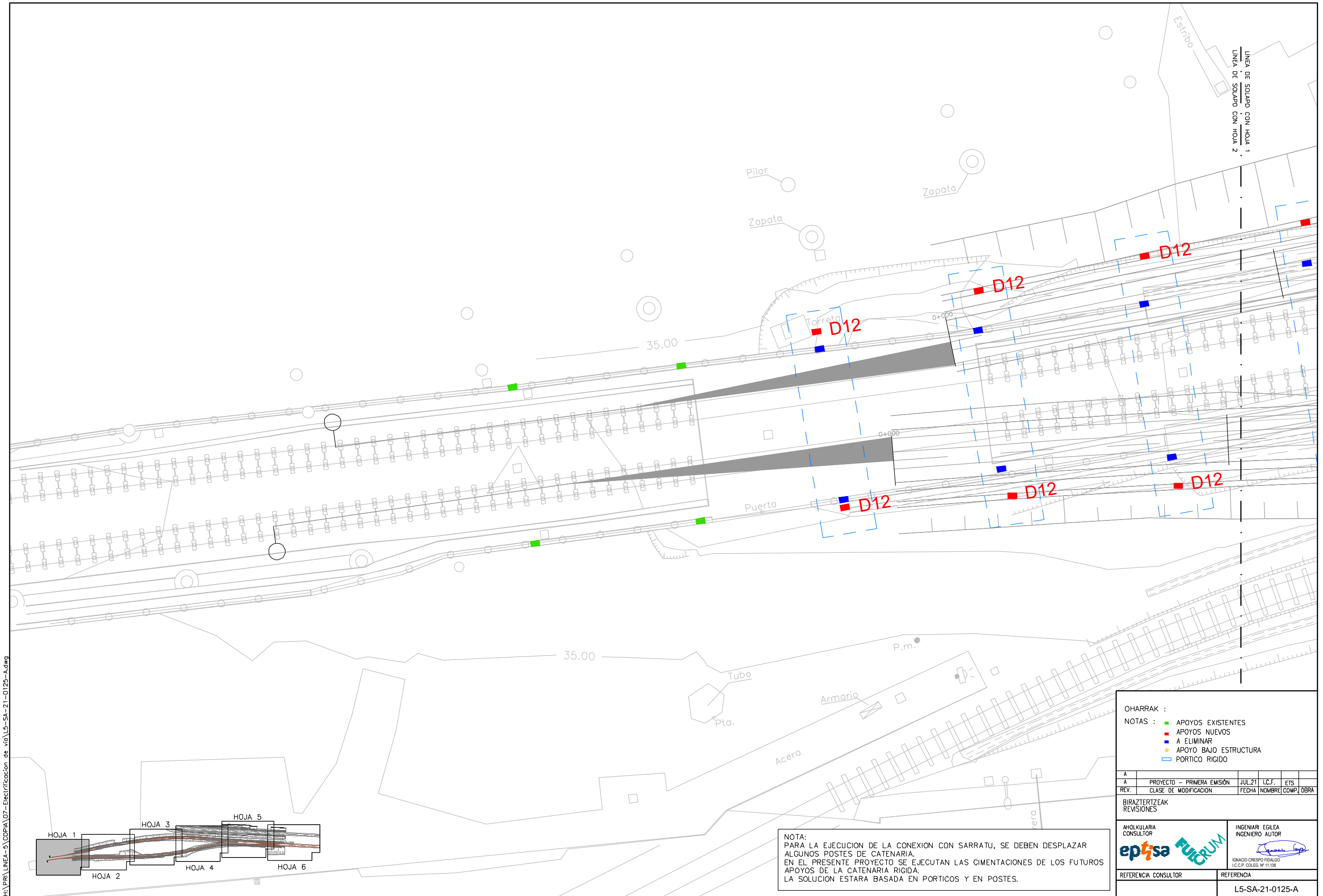


H:\PRJ\LINEA-5\COPIA\07-Electrificación de vía\L5-SA-21-0125-A.dwg

LINEA DE SOLAPO CON HOJA 1
LINEA DE SOLAPO CON HOJA 2



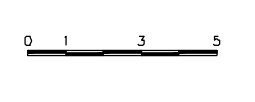
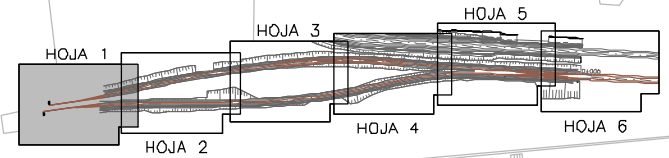
A					
A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	I.C.F.	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

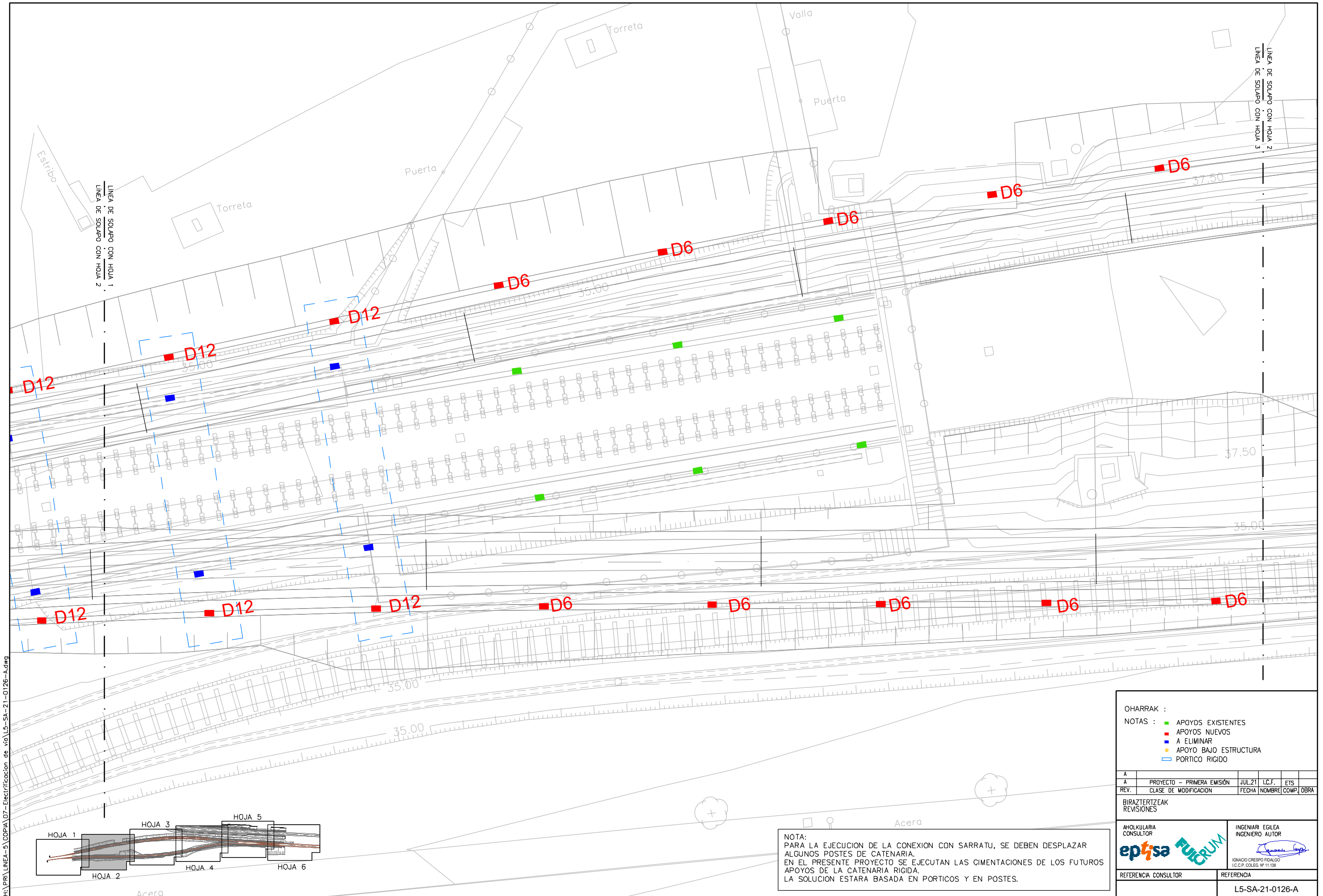
BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR  	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.P. COLEG. Nº 11.138
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA

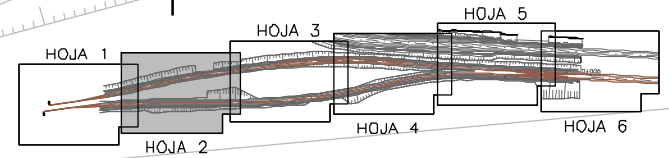
L5-SA-21-0125-A

NOTA:
PARA LA EJECUCION DE LA CONEXION CON SARRATU, SE DEBEN DESPLAZAR ALGUNOS POSTES DE CATENARIA. EN EL PRESENTE PROYECTO SE EJECUTAN LAS CIMENTACIONES DE LOS FUTUROS APOYOS DE LA CATENARIA RIGIDA. LA SOLUCION ESTARA BASADA EN PORTICOS Y EN POSTES.





H:\PRJ\LINEA-5\COPIA\07-Electrificacion de via\L5-SA-21-0126-A.dwg



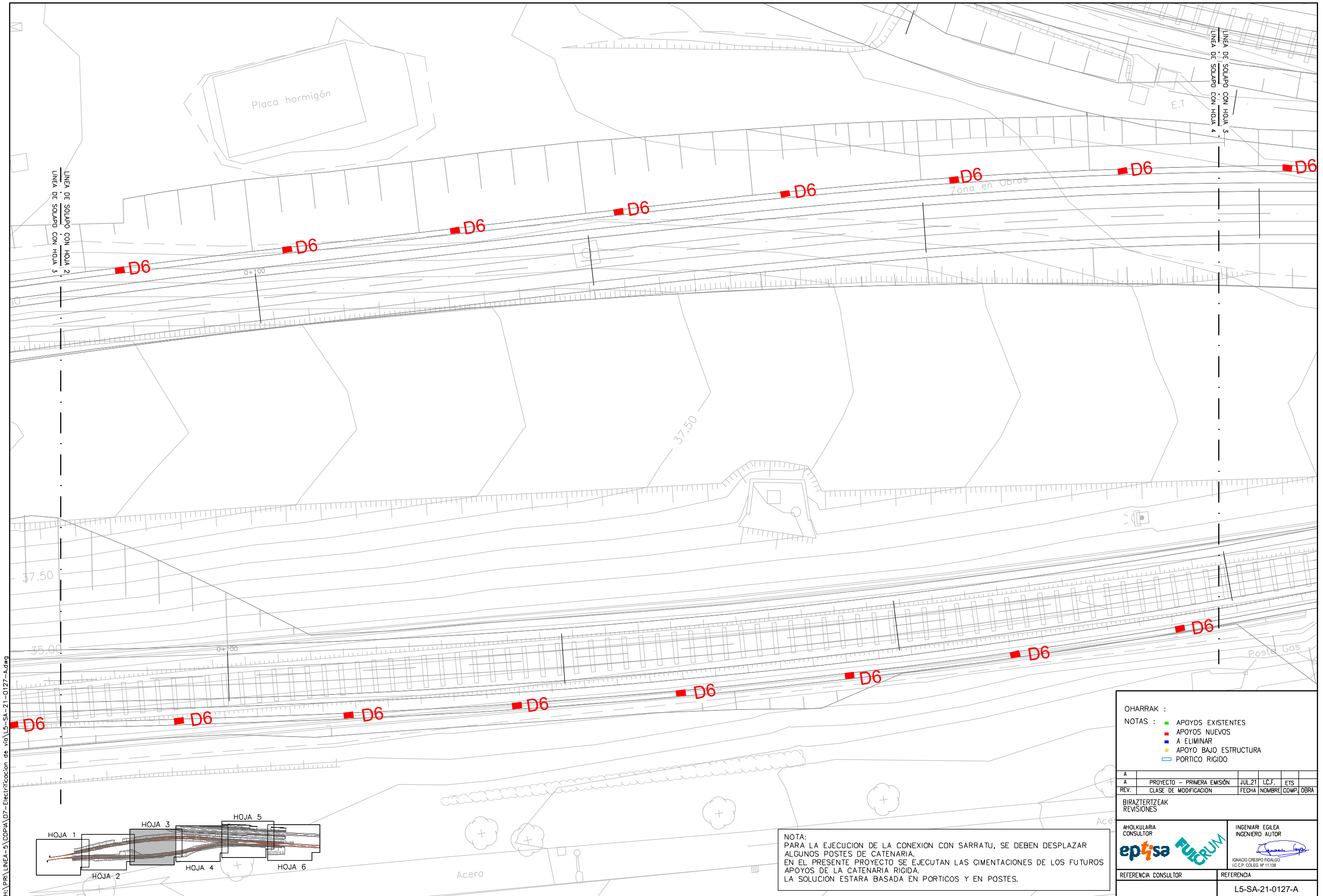
OHARRAK :

NOTAS :

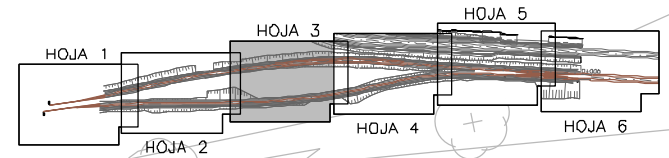
- APOYOS EXISTENTES
- APOYOS NUEVOS
- A ELIMINAR
- APOYO BAJO ESTRUCTURA
- PORTICO RIGIDO

A					
A	PROYECTO - PRIMERA EMISION	JUL.21	I.C.F.	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES					
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		<small>IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.C.P. COLEG. Nº 11.138</small>			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			
		L5-SA-21-0126-A			

NOTA:
 PARA LA EJECUCION DE LA CONEXION CON SARRATU, SE DEBEN DESPLAZAR ALGUNOS POSTES DE CATENARIA.
 EN EL PRESENTE PROYECTO SE EJECUTAN LAS CIMENTACIONES DE LOS FUTUROS APOYOS DE LA CATENARIA RIGIDA.
 LA SOLUCION ESTARA BASADA EN PORTICOS Y EN POSTES.



H:\PRJ\LINEA-5\COPIA\07-Electrificación de vía\L5-SA-21-0127-A.dwg



OHARRAK :
NOTAS :

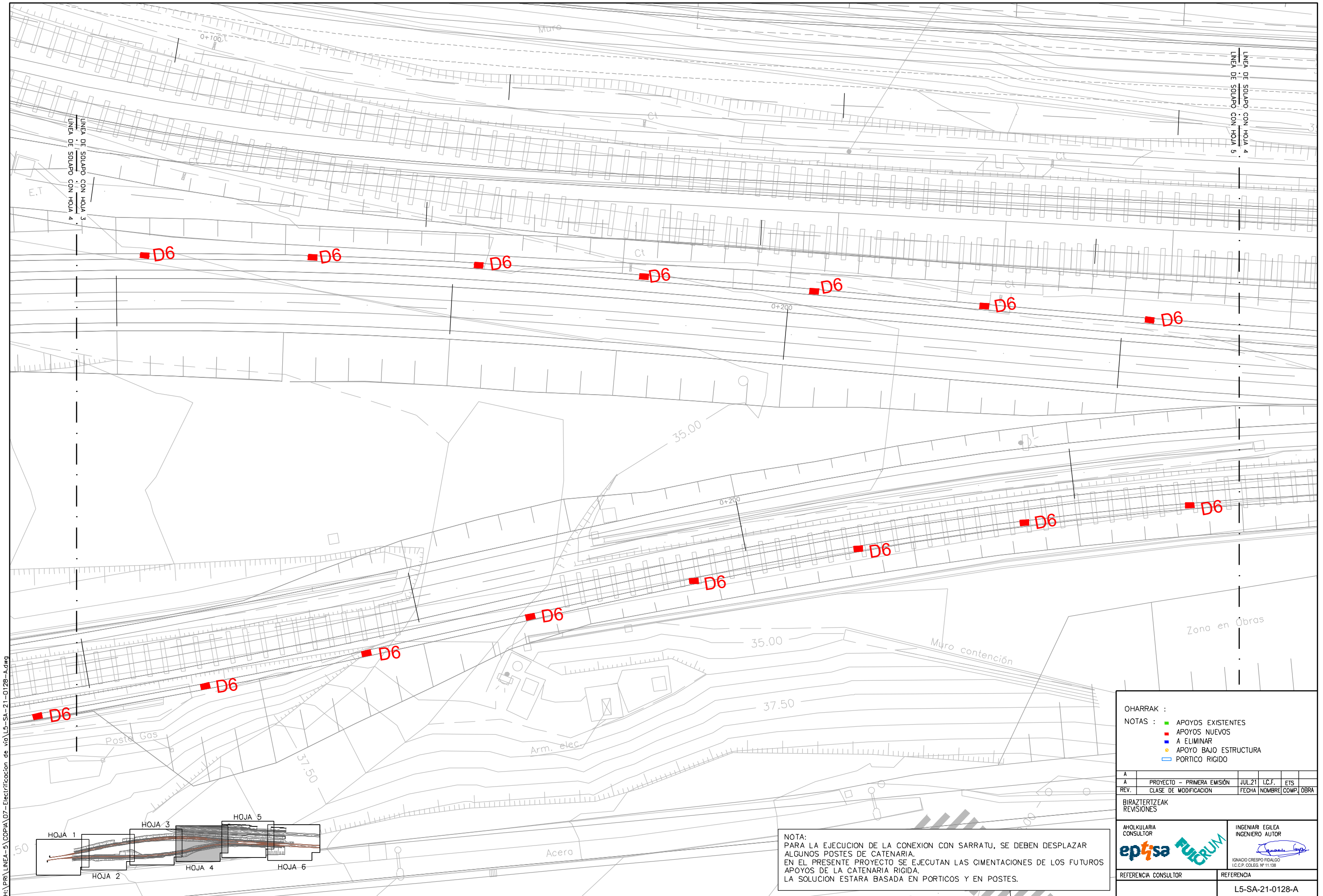
- APOYOS EXISTENTES
- APOYOS NUEVOS
- A ELIMINAR
- APOYO BAJO ESTRUCTURA
- ▭ PORTICO RIGIDO

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.P. COLEG. Nº 11.138
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-SA-21-0127-A

NOTA:
 PARA LA EJECUCION DE LA CONEXION CON SARRATU, SE DEBEN DESPLAZAR ALGUNOS POSTES DE CATENARIA. EN EL PRESENTE PROYECTO SE EJECUTAN LAS CIMENTACIONES DE LOS FUTUROS APOYOS DE LA CATENARIA RIGIDA. LA SOLUCION ESTARA BASADA EN PORTICOS Y EN POSTES.



H:\PR\LINEA-5\COPIA\07-Electrificación de vía\L5-SA-21-0128-A.dwg

OHARRAK :
NOTAS :

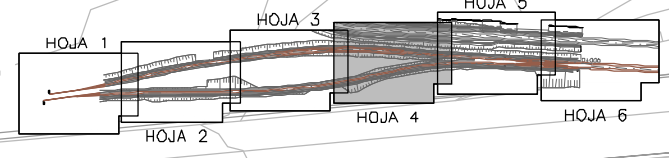
- APOYOS EXISTENTES
- APOYOS NUEVOS
- A ELIMINAR
- APOYO BAJO ESTRUCTURA
- ▭ PORTICO RIGIDO

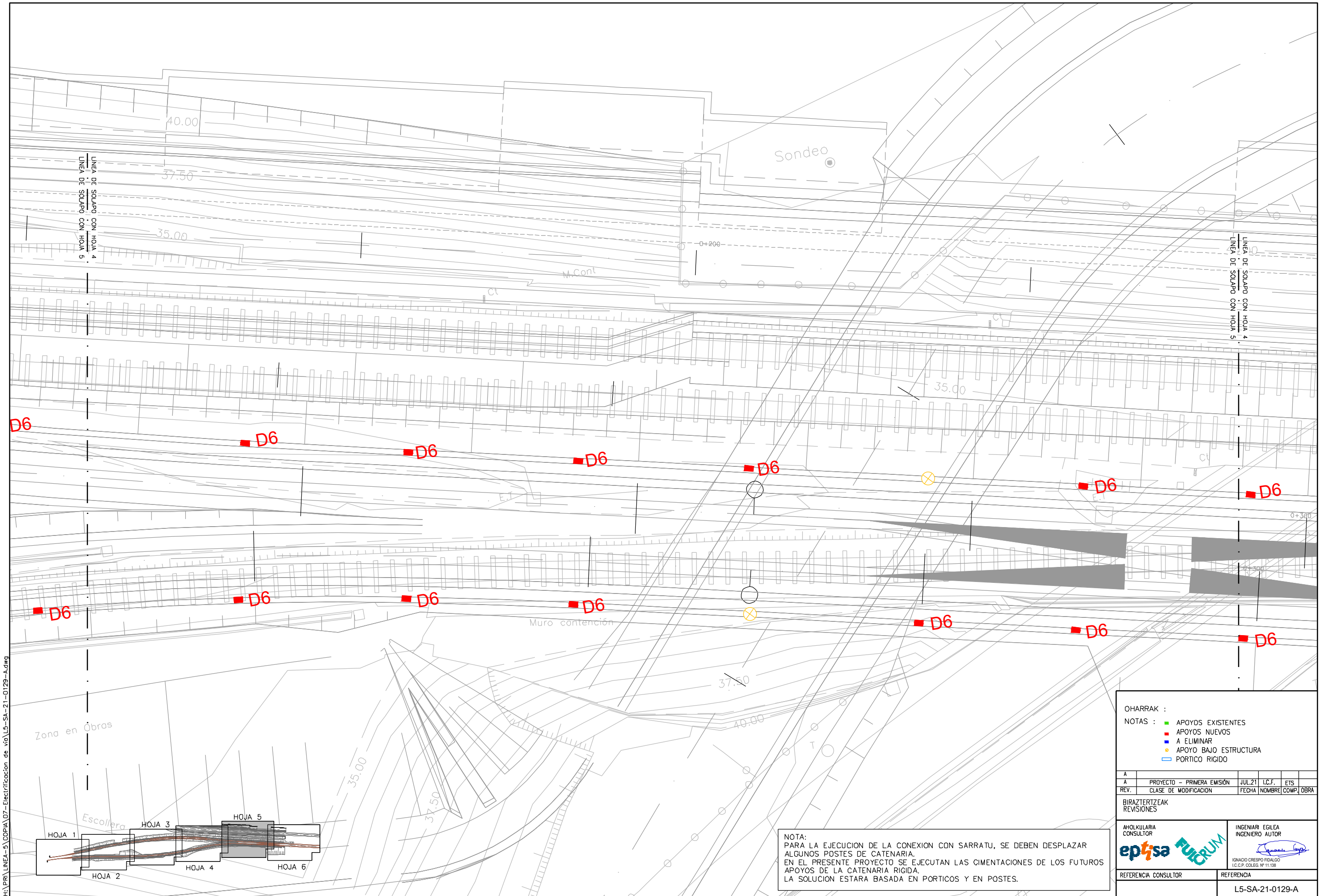
A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.C.P. COLEG. Nº 11.138
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-SA-21-0128-A

NOTA:
 PARA LA EJECUCION DE LA CONEXION CON SARRATU, SE DEBEN DESPLAZAR ALGUNOS POSTES DE CATENARIA. EN EL PRESENTE PROYECTO SE EJECUTAN LAS CIMENTACIONES DE LOS FUTUROS APOYOS DE LA CATENARIA RIGIDA. LA SOLUCION ESTARA BASADA EN PORTICOS Y EN POSTES.





H:\PRJ\LINEA-5\COPIA\07-Electrificación de vía\L5-SA-21-0129-A.dwg

OHARRAK :
NOTAS :

- APOYOS EXISTENTES
- APOYOS NUEVOS
- A ELIMINAR
- ⊗ APOYO BAJO ESTRUCTURA
- PORTICO RIGIDO

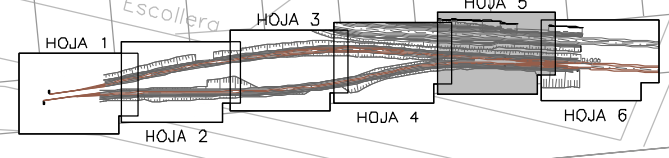
A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

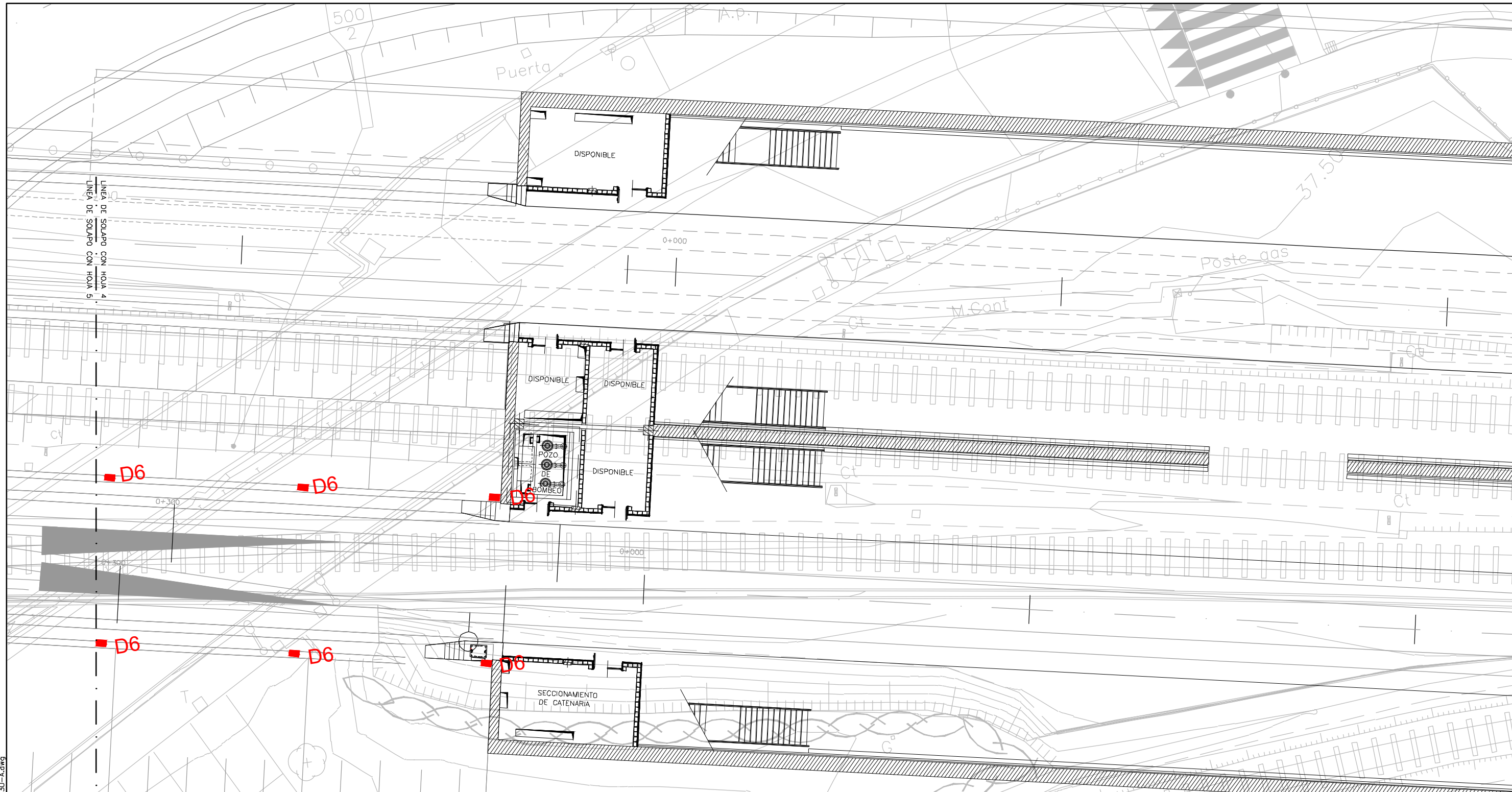
BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR 	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR <small>IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.P. COLEG. Nº 11.138</small>
---------------------------	---

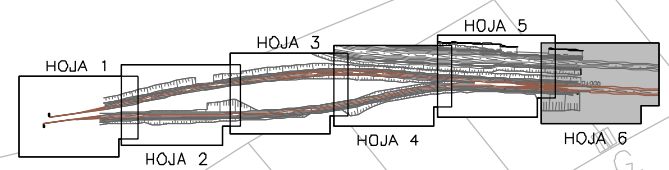
REFERENCIA CONSULTOR: REFERENCIA: L5-SA-21-0129-A

NOTA:
 PARA LA EJECUCION DE LA CONEXION CON SARRATU, SE DEBEN DESPLAZAR ALGUNOS POSTES DE CATENARIA. EN EL PRESENTE PROYECTO SE EJECUTAN LAS CIMENTACIONES DE LOS FUTUROS APOYOS DE LA CATENARIA RIGIDA. LA SOLUCION ESTARA BASADA EN PORTICOS Y EN POSTES.





H:\PRJ\LINEA-5\COPIA\07-Electrificación de vía\L5-SA-21-0130-A.dwg



OHARRAK :
NOTAS :

- APOYOS EXISTENTES
- APOYOS NUEVOS
- A ELIMINAR
- APOYO BAJO ESTRUCTURA
- ▭ PORTICO RIGIDO

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	I.C.F.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

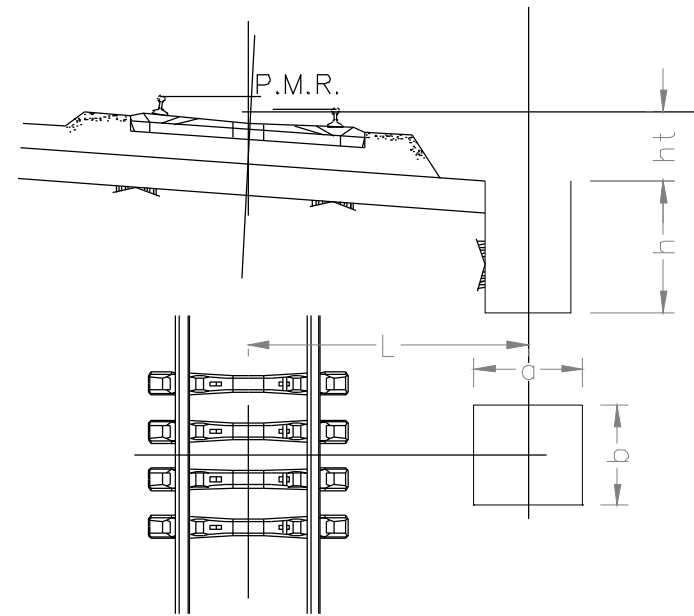
BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

NOTA:
 PARA LA EJECUCION DE LA CONEXION CON SARRATU, SE DEBEN DESPLAZAR ALGUNOS POSTES DE CATENARIA. EN EL PRESENTE PROYECTO SE EJECUTAN LAS CIMENTACIONES DE LOS FUTUROS APOYOS DE LA CATENARIA RIGIDA. LA SOLUCION ESTARA BASADA EN PORTICOS Y EN POSTES.

AHOLKULARIA CONSULTOR 	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR <small>IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.P. COLEG. Nº 11.138</small>
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
L5-SA-21-0130-A	

OHARRAK :
NOTAS :

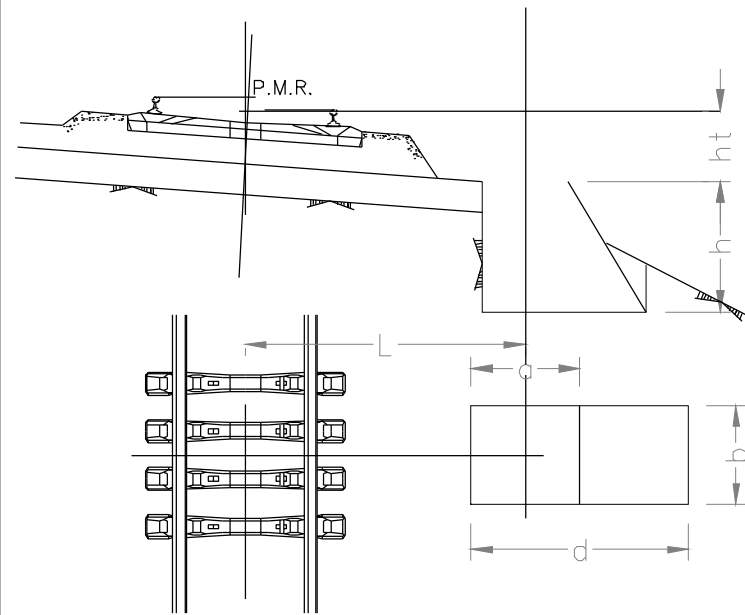
EXCAVACION EN DESMONTE



DIMENSIONES EN METROS

TIPO	a	b	h
d2	1.00	1.00	1.50
d3	1.00	1.00	1.65
d4	1.00	1.10	1.80
d5	1.00	1.20	1.90
d6	1.00	1.30	1.95
d7	1.00	1.35	2.00
d8	1.10	1.60	2.00
d9	1.10	1.80	2.00
d10	1.20	2.00	2.00
d11	1.30	2.20	2.00
d12	1.50	2.40	2.00
d13	1.50	2.50	2.00
d14	1.50	2.60	2.00

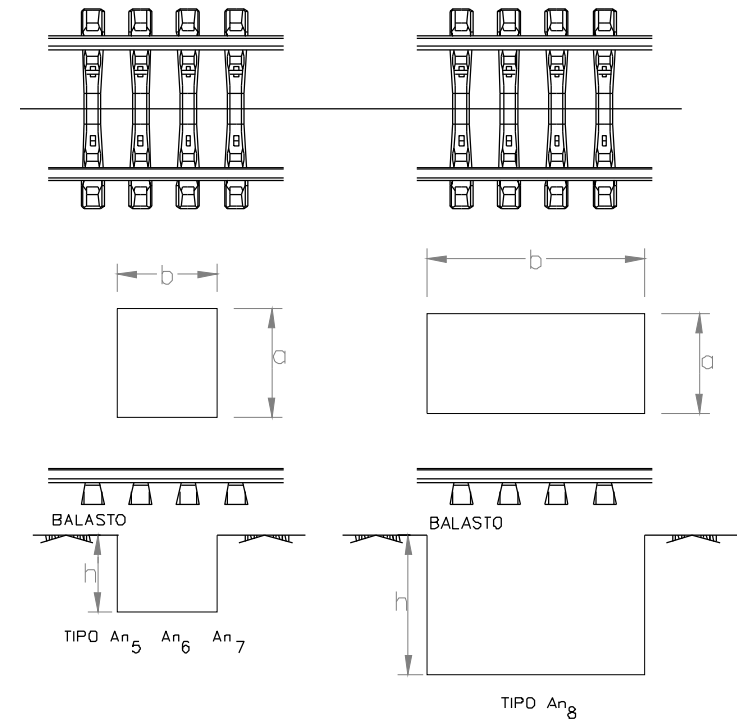
EXCAVACION EN TERRAPLEN



DIMENSIONES EN METROS

TIPO	a	b	d	h
t1	0.90	0.90	1.75	1.50
t2	1.00	1.00	1.85	1.50
t3	1.10	1.10	1.95	1.50
t4	1.20	1.20	2.05	1.50
t5	1.30	1.30	2.15	1.50
t6	1.40	1.40	2.25	1.50
t7	1.50	1.50	2.35	1.50
t8	1.60	1.60	2.45	1.50
t9	1.70	1.70	2.55	1.50
t10	1.80	1.80	2.65	1.50
t11	1.90	1.90	2.75	1.50
t12	2.00	2.00	2.85	1.50
t13	2.10	2.10	2.95	1.50
t14	2.30	2.30	3.15	1.50
t15	2.40	2.40	3.25	1.65
t16	2.50	2.50	3.35	1.65

EXCAVACION PARA MACIZOS DE ANCLAJE



DIMENSIONES EN METROS

TIPO	a	b	h
An5	1.20	1.20	0.90
An6	1.30	1.30	1.10
An7	1.30	1.30	1.40
An8	1.30	2.50	1.60

H:\PR\LINEA-5\COPIA\07-Electrificación de vía\L5-SA-21-0131-A.dwg

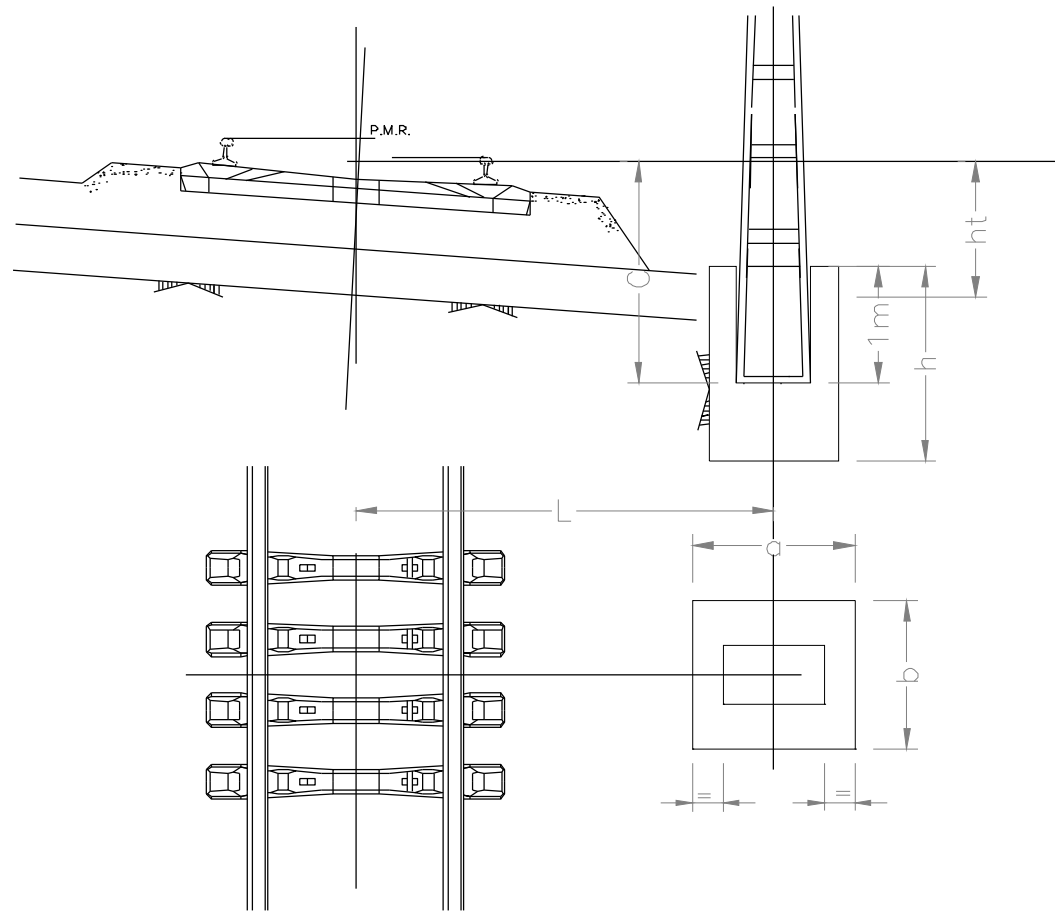
A					
A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	I.C.F.	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR ep4sa	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.F. COLEG. Nº 11.138
--	--

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-SA-21-0131-A

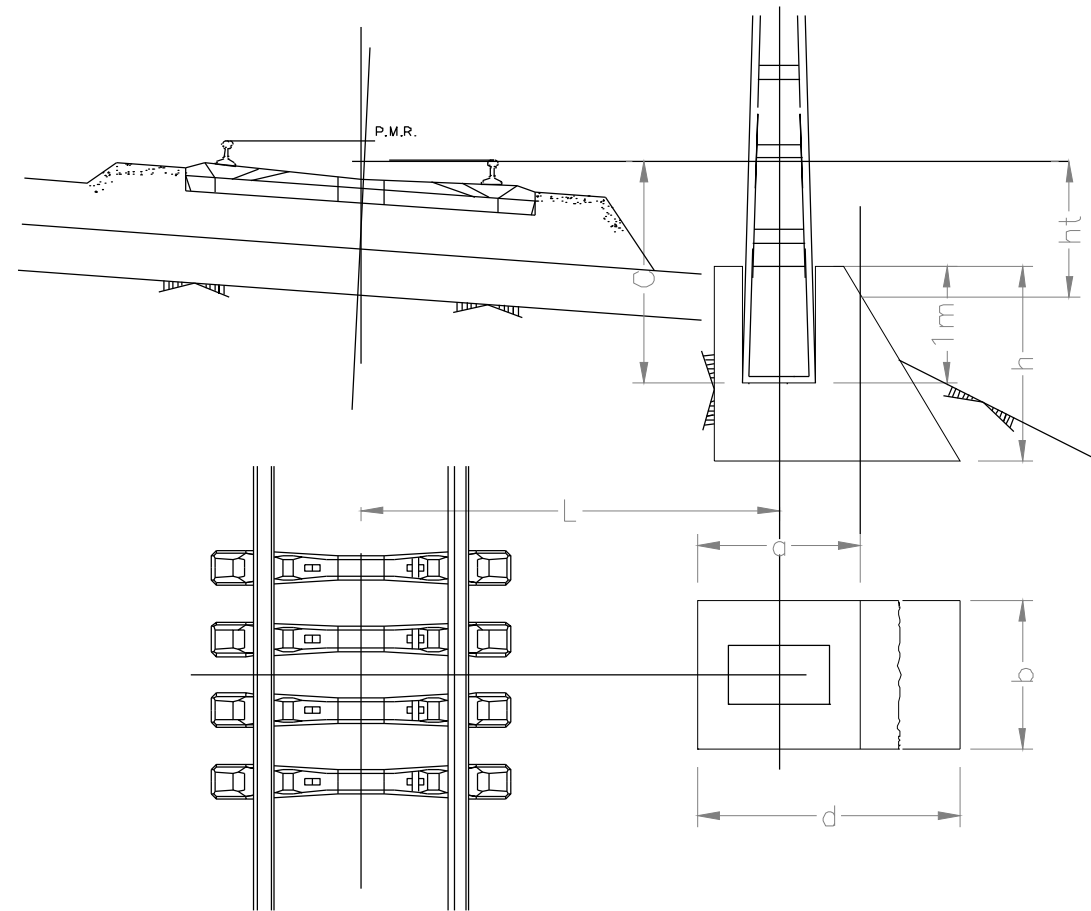
OHARRAK :
NOTAS :



DESMONTE

DIMENSIONES EN METROS

TIPO	a	b	h
d2	1.00	1.00	1.60
d3	1.00	1.00	1.75
d4	1.00	1.10	1.90
d5	1.00	1.20	2.00
d6	1.00	1.30	2.05
d7	1.00	1.35	2.10
d8	1.10	1.60	2.10
d9	1.10	1.80	2.10
d10	1.20	2.00	2.10
d11	1.30	2.20	2.10
d12	1.50	2.40	2.10
d13	1.50	2.50	2.10
d14	1.50	2.60	2.10



TERRAPLEN

TIPO	A(m)	B(m)	D(m)	H(m)
T1	0.90	0.90	1.75	1.60
T2	1.00	1.00	1.85	1.60
T3	1.10	1.10	1.95	1.60
T4	1.20	1.20	2.05	1.60
T5	1.30	1.30	2.15	1.60
T6	1.40	1.40	2.25	1.60
T7	1.50	1.50	2.35	1.60
T8	1.60	1.60	2.45	1.60
T9	1.70	1.70	2.55	1.60
T10	1.80	1.80	2.65	1.60
T11	1.90	1.90	2.75	1.60
T12	2.00	2.00	2.85	1.60
T13	2.10	2.10	2.95	1.60
T14	2.30	2.30	3.15	1.60
T15	2.40	2.40	3.25	1.75
T16	2.50	2.50	3.25	1.75

HORMIGÓN EN MASA HM-20 CON RESISTENCIA CARACTERÍSTICA 200 Kg/cm²
NOTA NORMA DE EJECUCIÓN NRE- LACN°6

A					
A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	I.C.F.	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES					
AHOLKULARIA CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
ep4sa			FUCRUM		
REFERENCIA CONSULTOR			REFERENCIA		
			L5-SA-21-0132-A		

H:\PR\LINEA-5\COPIA\07-Electrificación de vía\L5-SA-21-0132-A.dwg