
16. ERANSKINA.- ERAIKUNTZA PROZESUA

ANEJO 16.- PROCESO CONSTRUCTIVO

ÍNDICE

ANEJO 16.- PROCESO CONSTRUCTIVO

- 1.- Descripción general
- 2.- Fases de ejecución del proyecto
- 3.- Descripción del proceso constructivo de cada fase
 - 3.1.- Fase 1 – Trabajos previos
 - 3.2.- Fase 2 – Ejecución de la estructura en su posición provisional
 - 3.3.- Fase 3 – Excavación de la zona definitiva de la estructura
 - 3.4.- Fase 4 – Empuje de la estructura a su posición definitiva
 - 3.5.- Fase 5 – Puesta en marcha de la nueva vía
- 4.- Situaciones provisionales ferroviarias

1.- DESCRIPCIÓN GENERAL

En el presente anejo se procede a definir las fases de ejecución que se han de seguir para mantener el servicio ferroviario la mayor parte posible durante la ejecución de la obra.

En los apartados siguientes se describen las fases en las que se desglosa el proyecto.

2.- FASES DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Las fases generales en las que se ha descompuesto el proyecto son:

- Fase 1.- Trabajos previos
- Fase 2.- Ejecución de la estructura en su posición provisional
- Fase 3.- Excavación de la zona definitiva de la estructura
- Fase 4.- Empuje de la estructura a su posición definitiva
- Fase 5.- Trabajos de reurbanización del ámbito de la actuación

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO DE CADA FASE

3.1.- Fase 1 – Trabajos previos

En esta fase previa se ejecuta el desvío de los servicios afectados, al objeto de minimizar su afección durante la ejecución de las obras.

Los trabajos previos consistirán en el desvío de los servicios afectados mediante la ejecución de una hinca en el PK 1+195 de proyecto y llevando las canalizaciones desde los puntos de desvío hasta los pozos de la hinca.

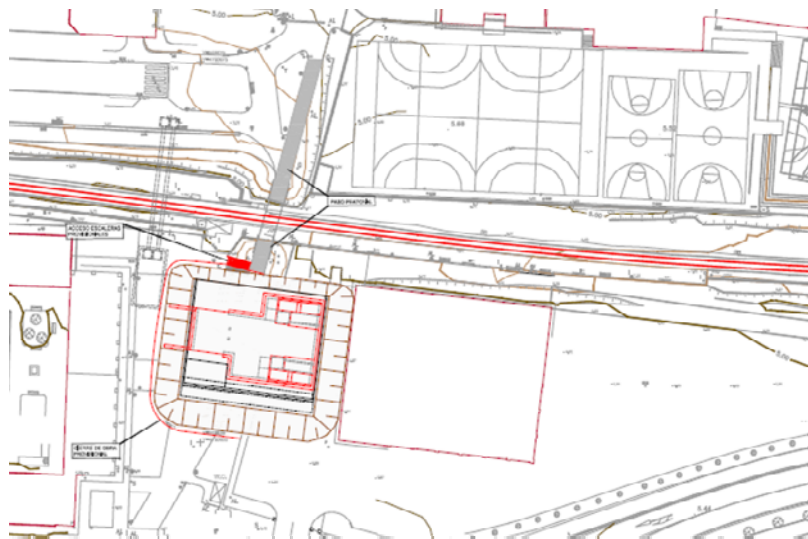


Fase 1

3.2.- Fase 2 – Ejecución de la estructura en su posición provisional

En esta fase se ejecuta la estructura de la estación desplazada de su posición definitiva 25 m hacia el sur, manteniendo el servicio ferroviario actual, incluido el uso del apeadero. Para ello se propone la siguiente secuencia de actuaciones:

- Fase 2.1. Ejecución de una escalera provisional para conectar el paso peatonal con el andén del apeadero.
- Fase 2.2. Excavación y ejecución de la estructura en su posición provisional, 25 m al sur de su posición definitiva.



Fase 2

3.3.- Fase 3 – Excavación de la zona definitiva de la estructura

En esta fase se interrumpe el servicio ferroviario y se desvía el tránsito peatonal mediante un acceso provisional sobre la vía.

La secuencia de actuaciones que componen esta fase son las siguientes:

- Fase 3.1. Desmantelamiento de las vías actuales en la zona correspondiente a la posición definitiva de la estación. Se retirarán instalaciones, superestructura y balasto.
- Fase 3.2. Ejecución del paso peatonal provisional sobre las vías fuera de servicio.
- Fase 3.3. Cierre del paso peatonal subterráneo.
- Fase 3.4. Excavación de la zona definitiva de la estructura.



Fase 3

3.4.- Fase 4 – Empuje de la estructura a su posición definitiva

En esta fase se procede al empuje de la estructura de la estación desde su posición provisional de construcción hasta su posición definitiva y se pone en marcha el paso de trenes por la vía.

Incluye las siguientes actuaciones:

- Fase 4.1. Empuje de la estructura, mediante gatos hidráulicos, hasta su posición definitiva.
- Fase 4.2. Desmontaje de los elementos que componen el sistema de empuje.
- Fase 4.3. Relleno de la zona de excavación previa, empleada para la ejecución de la estructura.
- Fase 4.4. Eliminación del paso peatonal provisional, reposición de la vía, instalaciones de servicios y superestructura, y apertura de la vía al paso de trenes.



Fase 4

3.5.- Fase 5 – Acondicionamiento de la estación y reurbanización del ámbito

En esta fase se procede a restituir definitivamente el servicio del apeadero y el paso inferior peatonal..

Las actuaciones que engloba esta fase son las siguientes:

- Fase 5.1. Ejecución del nuevo andén.
- Fase 5.2. Acondicionamiento de la estación y del paso inferior, y restitución del servicio de apeadero y paso peatonal.
- Fase 5.3. Ejecución de la urbanización definitiva.



Fase 5

4.- SITUACIONES PROVISIONALES FERROVIARIAS

En el proyecto se contempla como única situación provisional ferroviaria, el corte de la vía y traslado del servicio a la carretera, entre las estaciones de Zarautz y Aia-Orio, durante la ejecución de las fases de construcción 3 y 4.