
1. ERANSKINA.- ERREFERENTZI AGIRIAK

ANEJO 1.- DOCUMENTOS DE REFERENCIA

ÍNDICE

ANEJO 1.- DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 1.- Introducción
- 2.- Origen del proyecto
- 3.- Documentos antecedentes
- 4.- Documentos consultivos

1.- INTRODUCCIÓN

El presente Anejo tiene por objeto, por una parte, establecer cuáles son los orígenes del “*Proyecto de Reforma del Apeadero de San Pelaio (Zarautz)*” y por otra, reseñar los Documentos Antecedentes al mismo y los que han servido de consulta para la redacción de dicho Proyecto.

2.- ORIGEN DEL PROYECTO

El “*Proyecto de Reforma del Apeadero de San Pelaio (Zarautz)*” responde al fuerte incremento de la demanda que presenta este apeadero, sobre todo durante el verano, que ha pasado de los 100.029 usuarios en el año 2013, a los 239.000 usuarios del año 2016.

Este fuerte incremento del número de usuarios, junto al nuevo incremento de los mismos que se generará en la red a medida que se vayan realizando las actuaciones en el ámbito de Donostialdea (Pasante de Donostia, duplicación de vía, rectificación de tramos curvos, etc), además de la falta de medidas de control, aconseja que la nueva estación del apeadero cumpla con las características de los apeaderos de 2ª categoría (Manual de diseño de estaciones ferroviarias-ETS y Modernización de estaciones de tren de ETS).

3.- DOCUMENTOS ANTECEDENTES

Los Documentos Antecedentes al presente Proyecto son los siguientes:

- “Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco (C.A.P.V.)”.
- “Plan Estratégico EuskoTren XXI”.
- “Proyecto de Trazado del desdoblamiento de la línea de EuskoTren Bilbao - Donostia-San Sebastián. Tramo: Meagas - Zarautz”.
- “Estudio de Alternativas del soterramiento de EuskoTren en Zarautz”.
- “Estudio de Viabilidad del soterramiento de EuskoTren en Zarautz”.
- “Estudio Informativo del soterramiento del Ferrocarril en Zarautz”.

4.- DOCUMENTOS CONSULTIVOS

Los Documentos que se han utilizado con carácter consultivo en la redacción de este Proyecto son los siguientes:

- Planeamiento urbanístico del ámbito
- Cartográfico de Zarautz
- Taquimétrico de la zona
- Estudio geológico, geotécnico y de procedencia de materiales del Estudio Informativo del soterramiento del Ferrocarril en Zarautz
- Manual de diseño para Estaciones Ferroviarias (E.T.S.)
- Modernización de Estaciones de tren (E.T.S.)