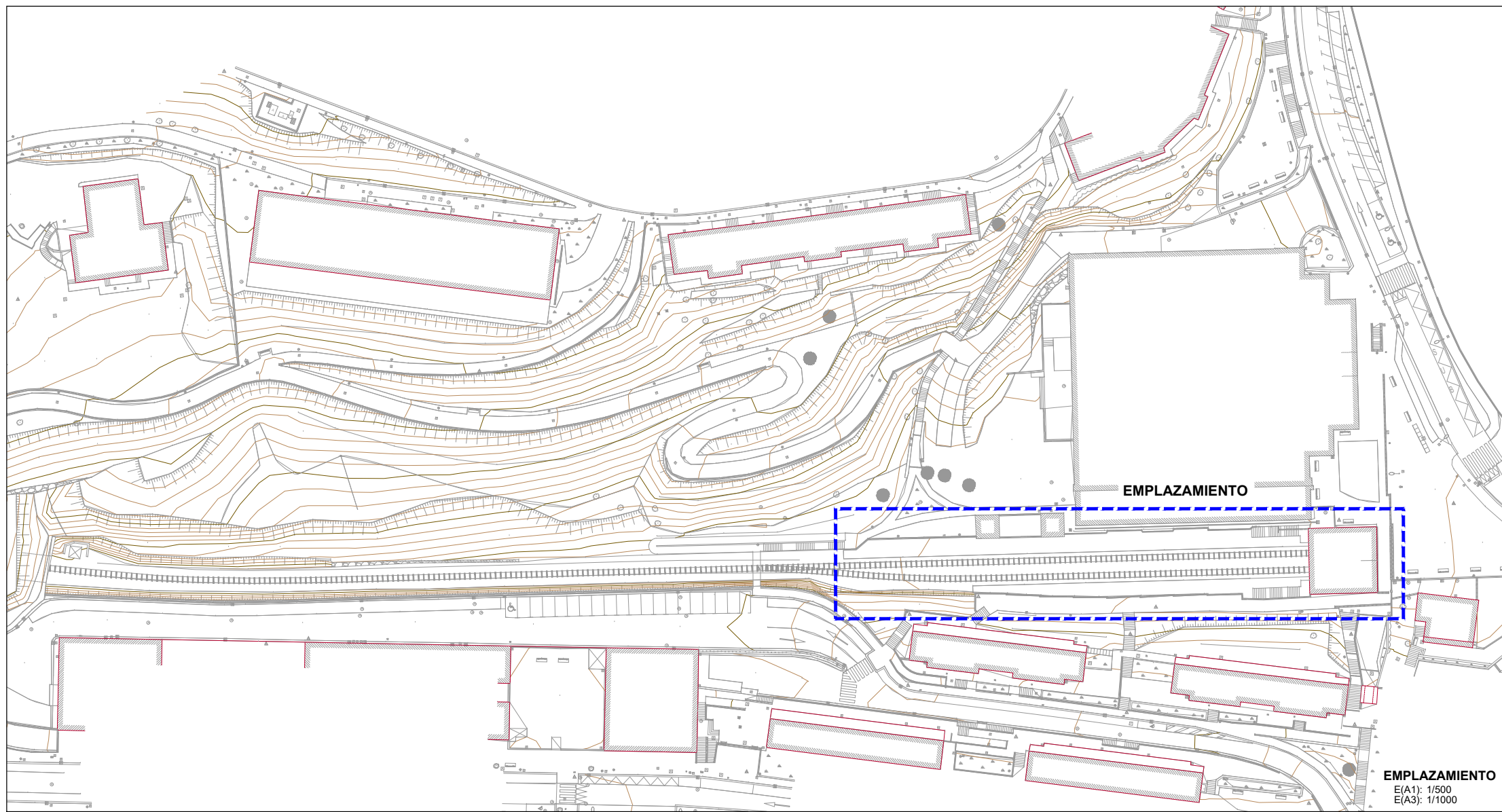


**SITUACIÓN**  
 E(A1): 1/100.000  
 E(A3): 1/200.000

OHARRAK:  
 NOTAS:



**EMPLAZAMIENTO**  
 E(A1): 1/500  
 E(A3): 1/1000

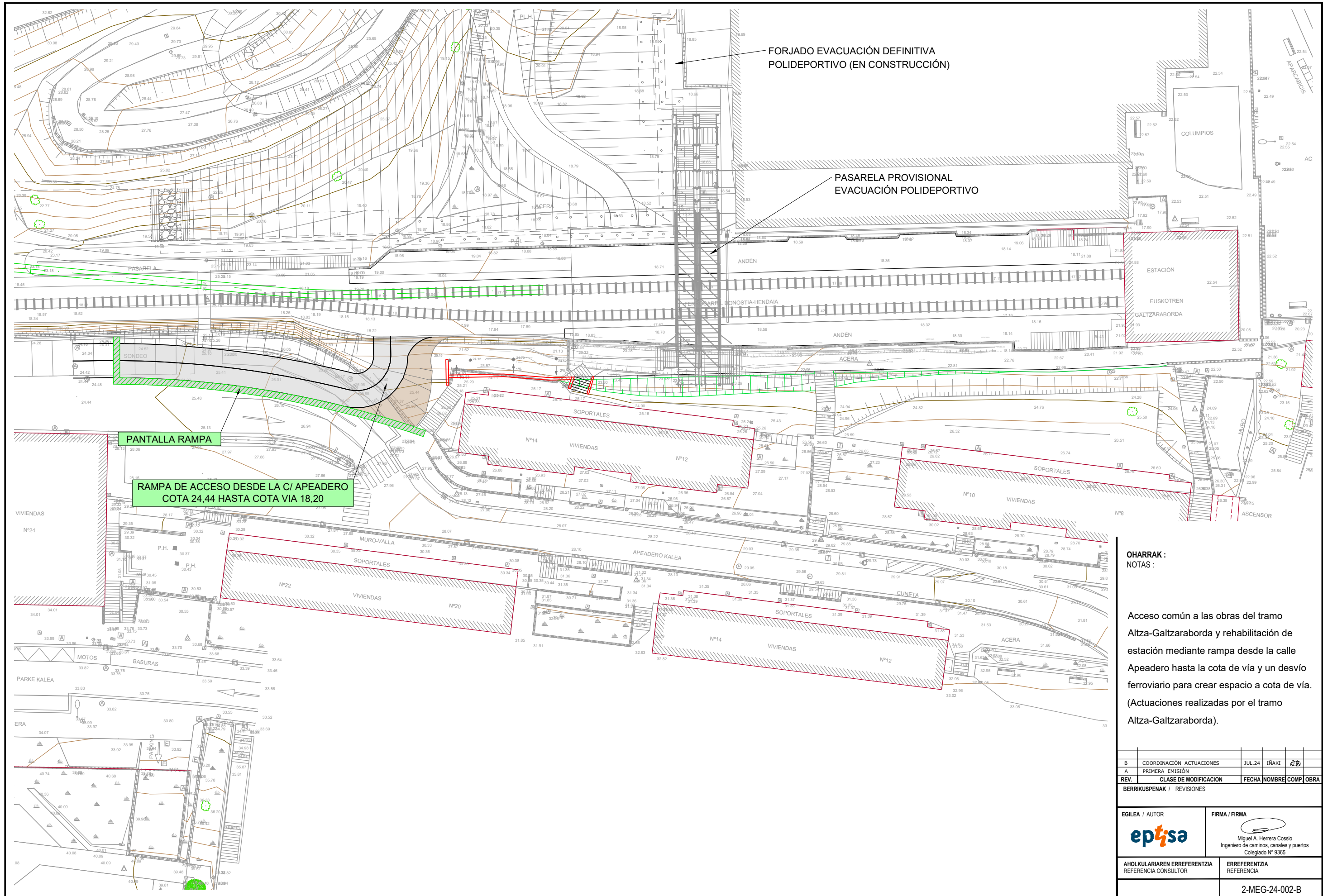
B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	Jul. 24	ETS	ETS
A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 23	SESTRA	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

EGILEA / AUTOR	FIRMA / FIRMA
INGENIERIA Y ARQUITECTURA	ALVARO ARRIETA Ing. Caminos, Canales y Puertos Colegiado Nº 4340 ANÉ ALVAREZ Arquitecto Colegiado Nº 8044

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	2-MEG-24-001-B





**OHARRAK :**  
**NOTAS :**

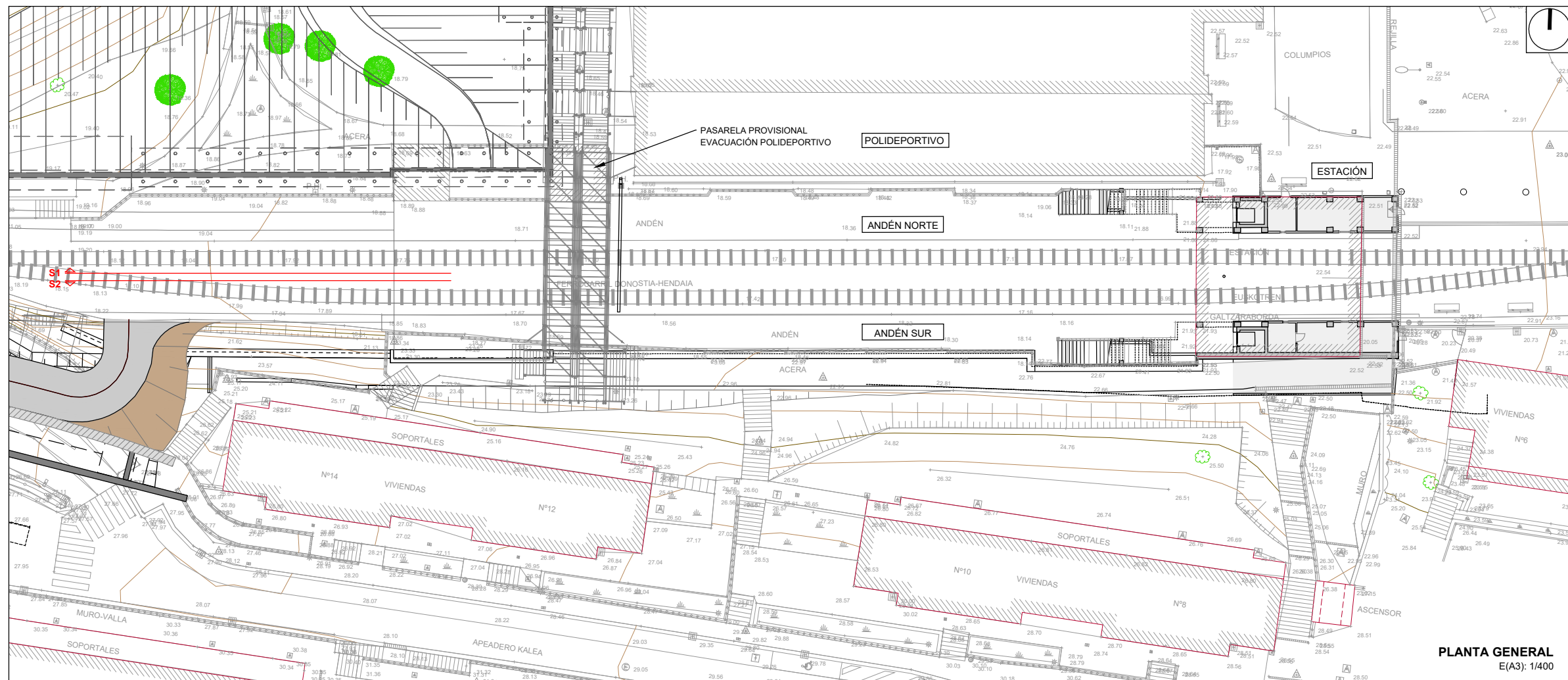
Acceso común a las obras del tramo Altza-Galtzaraborda y rehabilitación de estación mediante rampa desde la calle Apeadero hasta la cota de vía y un desvío ferroviario para crear espacio a cota de vía. (Actuaciones realizadas por el tramo Altza-Galtzaraborda).

B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	JUL.24	IÑAKI	4D
A	PRIMERA EMISIÓN			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	INOMBRE	COMP. OBRA

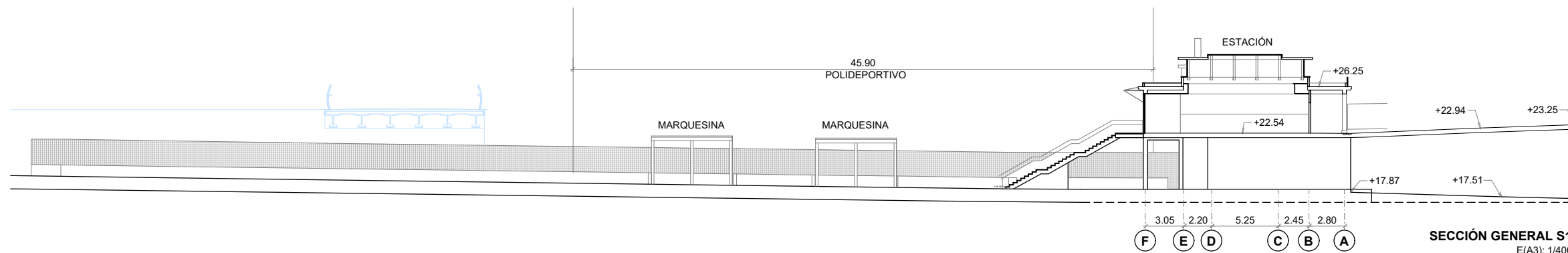
BERRIKUSPENAK / REVISIONES

EGILEA / AUTOR	FIRMA / FIRMA
	Miguel A. Herrera Cossio Ingeniero de caminos, canales y puertos Colegiado Nº 9365

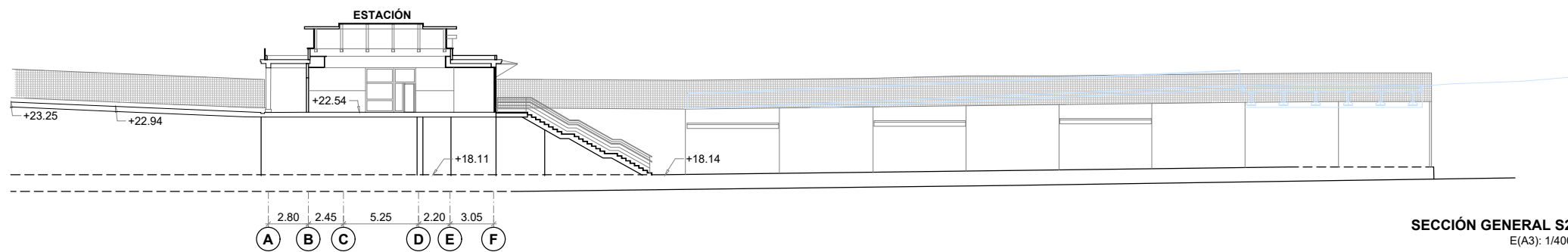
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	2-MEG-24-002-B



**PLANTA GENERAL**  
E(A3): 1/400



**SECCIÓN GENERAL S1**  
E(A3): 1/400



**SECCIÓN GENERAL S2**  
E(A3): 1/400

OHARRAK :  
NOTAS :

**nota:**  
ESTRUCTURA DE LA ESTACIÓN SEGÚN  
PROYECTO ESTACIÓN DE GALTZARABORDA  
1988 FUENTE ARCHIVO DEL AYUNTAMIENTO

**LEYENDA**  
PROYECTO ALTZA - GALTZARABORDA

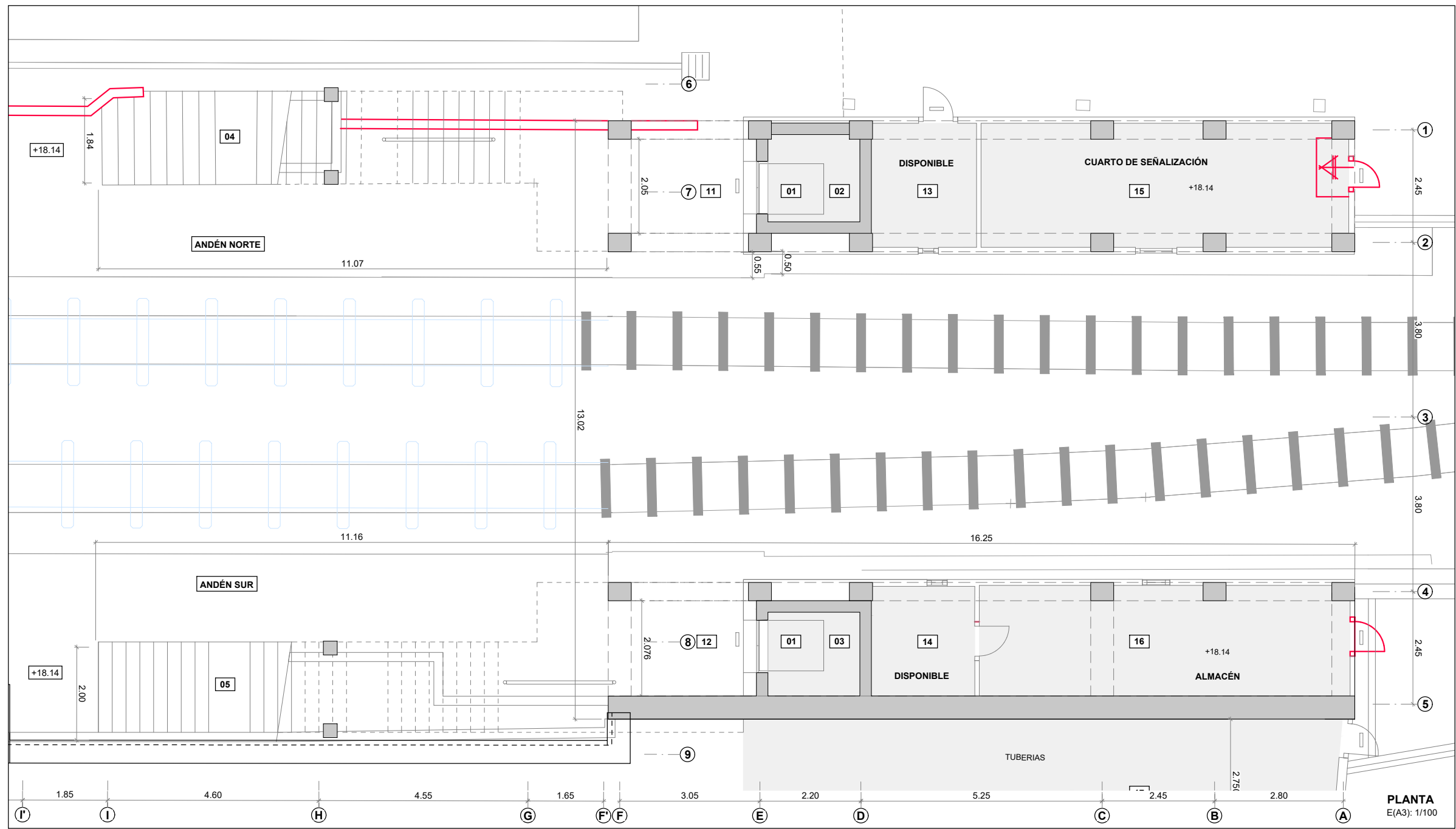
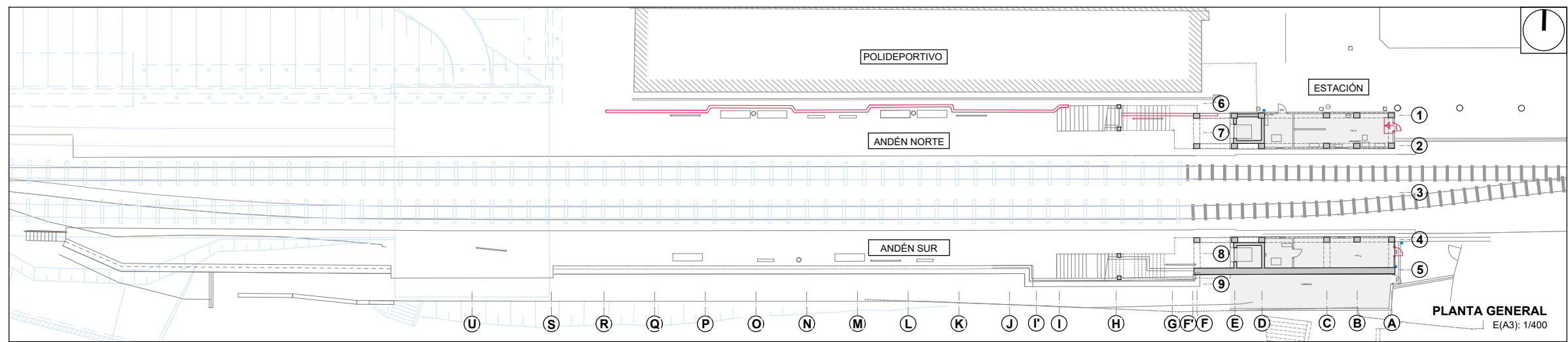
B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	Jul. 24	ETS	ETS
A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 23	SESTRA	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

EGILEA / AUTOR	FIRMA / FIRMA
<b>sestra</b> INGENIERÍA Y ARQUITECTURA	ALVARO ARRIETA Ing. Caminos, Canales y Puertos Colegiado Nº 4340 ANÉ ALVAREZ Arquitecto Colegiado Nº 8044

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	2-MEG-24-003-B





OHARRAK:  
NOTAS:

**LEYENDA**

General		
01	CABINA DE ASCENSOR 1.10x1.40 m	1.54 m <sup>2</sup>
02	HUECO DE ASCENSOR	3.77 / 3.82 m <sup>2</sup>
03	HUECO DE ASCENSOR	3.62 / 3.80 m <sup>2</sup>
04	ESCALERA A ANDÉN	24.53 m <sup>2</sup>
05	ESCALERA A ANDÉN	23.16 m <sup>2</sup>
<b>Planta a cota de andén</b>		<b>total 98.35 m<sup>2</sup></b>
11	PORCHE DE ASCENSOR	7.36 m <sup>2</sup>
12	PORCHE DE ASCENSOR	7.08 m <sup>2</sup>
13	CUARTO VACÍO	6.12 m <sup>2</sup>
14	CUARTO VACÍO	5.37 m <sup>2</sup>
15	CUARTO DE SEÑALES	20.72 m <sup>2</sup>
16	ALMACÉN	18.99 m <sup>2</sup>
17	LOCAL ANEXO	≈35.95 m <sup>2</sup>
Planta de estación		
<b>Planta de estación</b>		<b>total 170.19 m<sup>2</sup></b>
21	PORCHE VESTÍBULO PRINCIPAL	31.97 m <sup>2</sup>
22	VESTÍBULO PRINCIPAL	97.13 m <sup>2</sup>
23	TAQUILLA	8.02 m <sup>2</sup>
24	VESTUARIO	6.95 m <sup>2</sup>
25	ASEO	1.80 m <sup>2</sup>
26	CUARTO DE CONTADORES	5.94 m <sup>2</sup>
27	DISPONIBLE	11.18 m <sup>2</sup>
Planta de cubierta		
<b>Planta de cubierta</b>		<b>total 229.90 m<sup>2</sup></b>
31	CUBIERTA PLANA	142.74 m <sup>2</sup>
32	CUBIERTA CHAPA	66.17 m <sup>2</sup>
33	CUBIERTA POLICARBONATO	21.21 m <sup>2</sup>
34	CUBIERTA LOSAS ASCENSOR	18.18 m <sup>2</sup>

**nota:**

ESTRUCTURA DE LA ESTACIÓN SEGÚN PROYECTO ESTACIÓN DE GALTZARABORDA 1988 FUENTE ARCHIVO DEL AYUNTAMIENTO

**LEYENDA**

PROYECTO ALTA - GALTZARABORDA

**LEYENDA**

DEMOLICIÓN

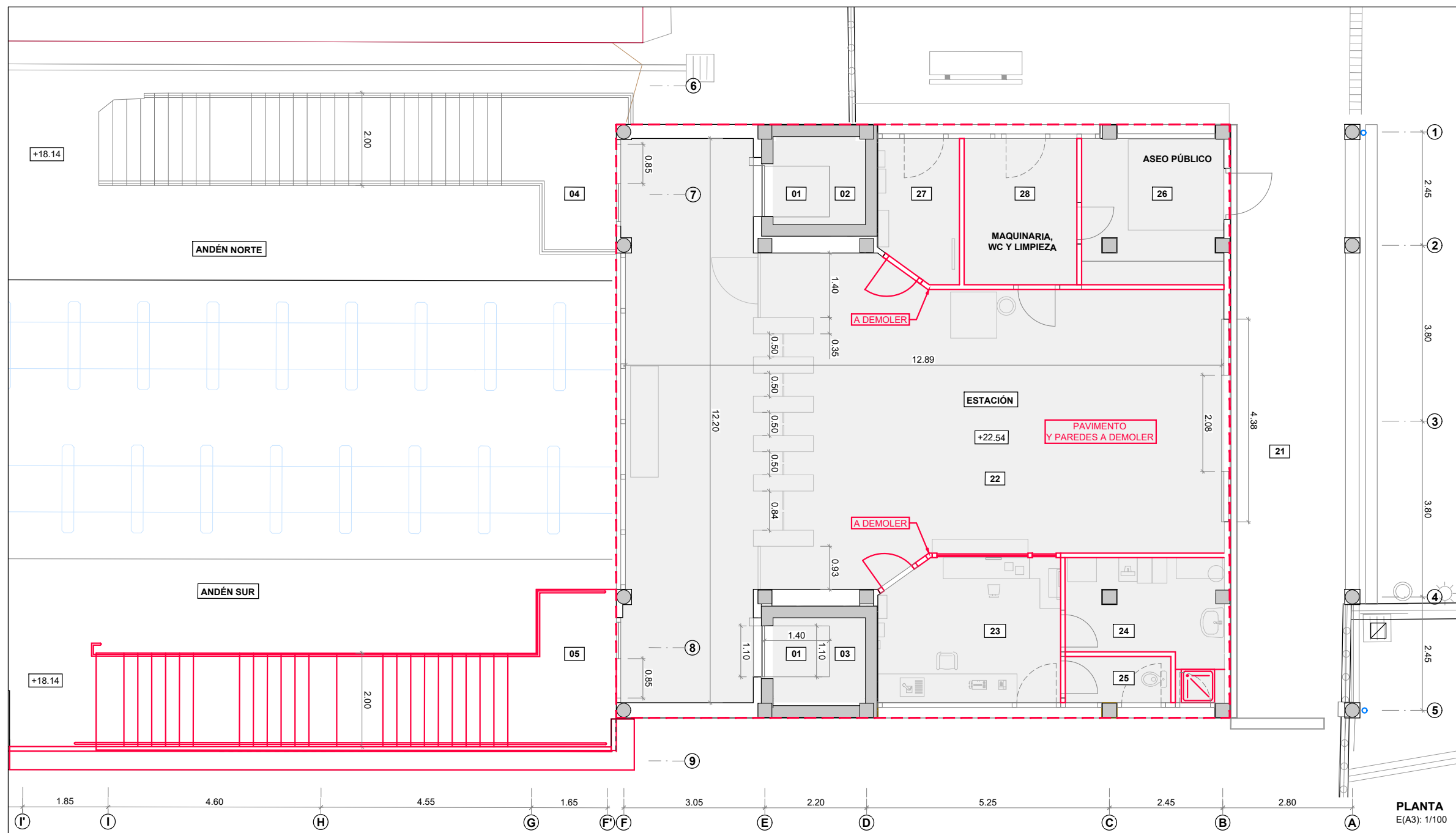
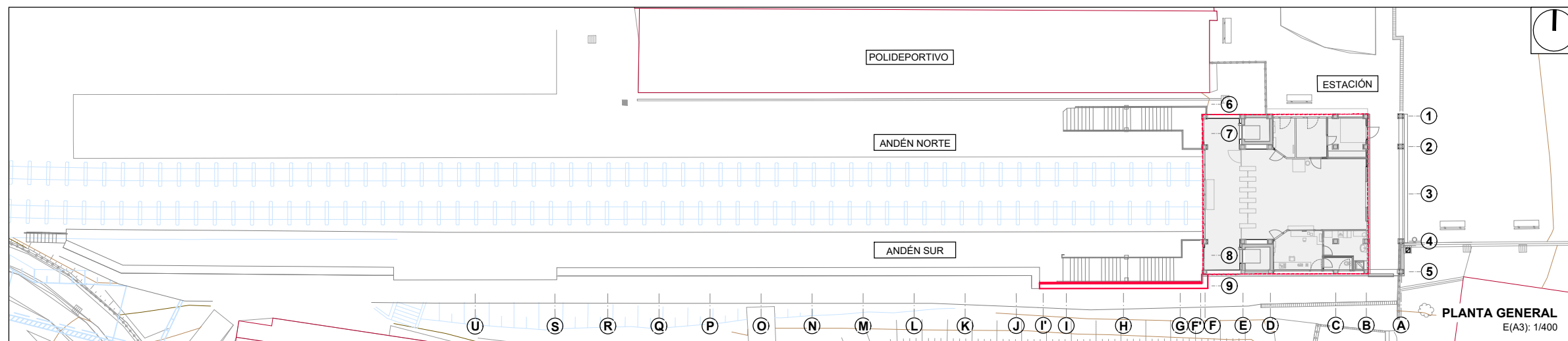
B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	Jul. 24	ETS	ETS
A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 23	SESTRA	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

EGILEA / AUTOR	FIRMA / FIRMA
<b>sestra</b> INGENIERIA Y ARQUITECTURA	ÁLVARO ARRIETA Ing. Caminos, Canales y Puertos Colegiado Nº 4340 ANE ÁLVAREZ Arquitecto Colegiado Nº 8044

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	2-MEG-24-004-B





OHARRAK:  
NOTAS:

**LEYENDA**

General		
01	CABINA DE ASCENSOR 1.10x1.40 m	1.54 m <sup>2</sup>
02	HUECO DE ASCENSOR	3.77 / 3.82 m <sup>2</sup>
03	HUECO DE ASCENSOR	3.62 / 3.80 m <sup>2</sup>
04	ESCALERA A ANDÉN	24.53 m <sup>2</sup>
05	ESCALERA A ANDÉN	23.16 m <sup>2</sup>

Planta a cota de andén <b>total 98.35 m<sup>2</sup></b>		
11	PORCHE DE ASCENSOR	7.36 m <sup>2</sup>
12	PORCHE DE ASCENSOR	7.08 m <sup>2</sup>
13	CUARTO VACÍO	6.12 m <sup>2</sup>
14	CUARTO VACÍO	5.37 m <sup>2</sup>
15	CUARTO DE SEÑALES	20.72 m <sup>2</sup>
16	ALMACÉN	18.99 m <sup>2</sup>
17	LOCAL ANEXO	≈35.95 m <sup>2</sup>

Planta de estación <b>total 170.19 m<sup>2</sup></b>		
21	PORCHE VESTÍBULO PRINCIPAL	31.97 m <sup>2</sup>
22	VESTÍBULO PRINCIPAL	97.13 m <sup>2</sup>
23	TAQUILLA	8.02 m <sup>2</sup>
24	VESTUARIO	6.95 m <sup>2</sup>
25	ASEO	1.80 m <sup>2</sup>
26	CUARTO DE CONTADORES	5.94 m <sup>2</sup>
27	DISPONIBLE	11.18 m <sup>2</sup>

Planta de cubierta <b>total 229.90 m<sup>2</sup></b>		
31	CUBIERTA PLANA	142.74 m <sup>2</sup>
32	CUBIERTA CHAPA	66.17 m <sup>2</sup>
33	CUBIERTA POLICARBONATO	21.21 m <sup>2</sup>
34	CUBIERTA LOSAS ASCENSOR	18.18 m <sup>2</sup>

**nota:**

ESTRUCTURA DE LA ESTACIÓN SEGÚN PROYECTO ESTACIÓN DE GALTZARABORDA 1988 FUENTE ARCHIVO DEL AYUNTAMIENTO

**LEYENDA**

PROYECTO ALTZA - GALTZARABORDA

**LEYENDA**

DEMOLICIÓN

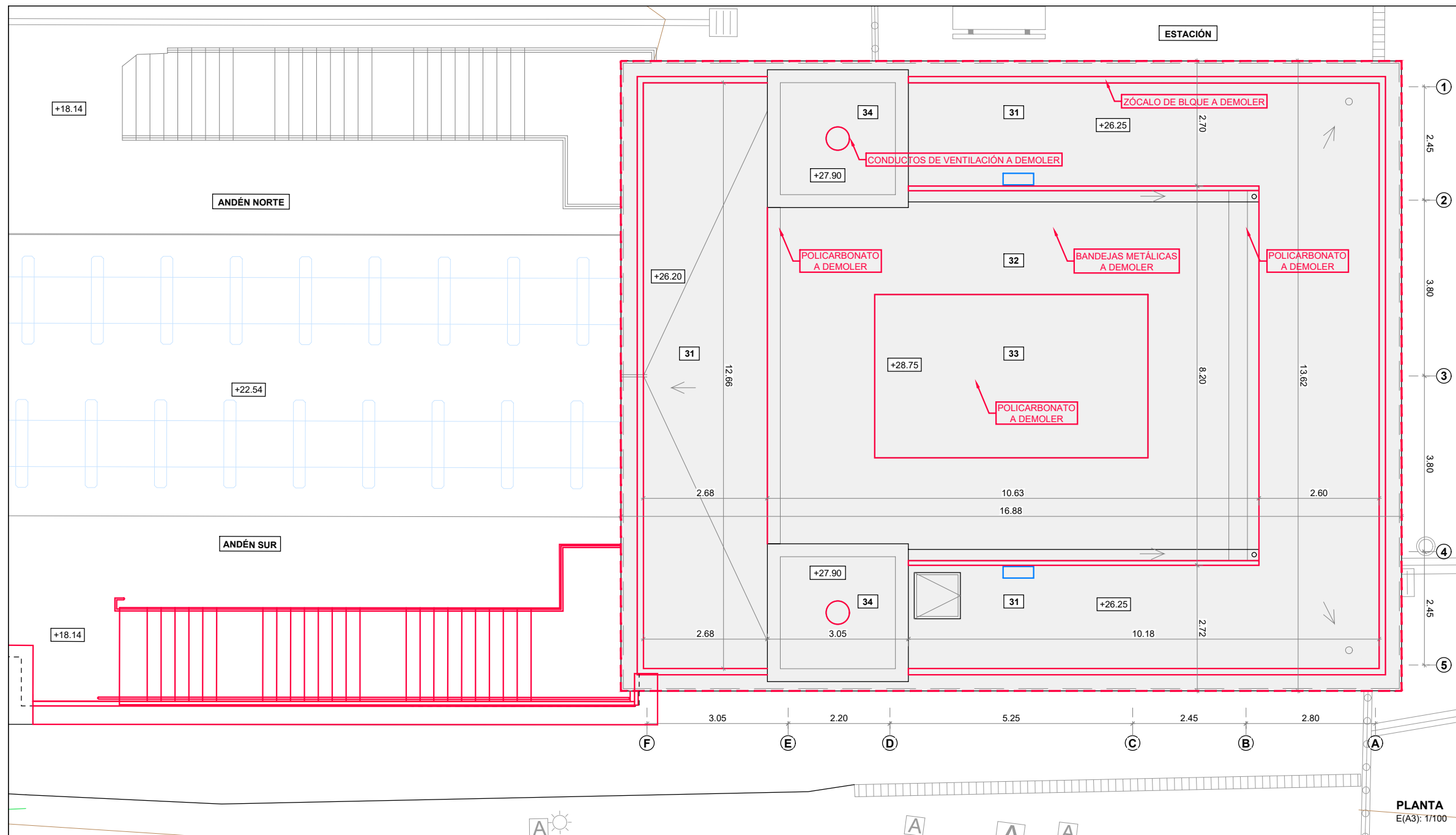
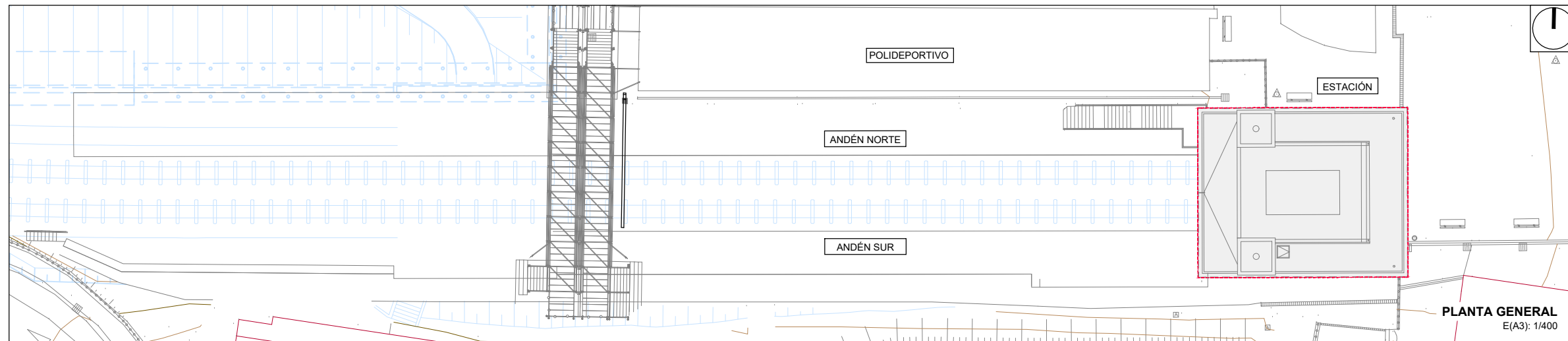
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	Jul. 24	ETS	ETS	
A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 23	SESTRA	ETS	

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

EGILEA / AUTOR	FIRMA / FIRMA
 INGENIERIA Y ARQUITECTURA	ALVARO ARRIETA Ing. Caminos, Canales y Puertos Colegiado Nº 4340
	ANE ALVAREZ Arquitecto Colegiado Nº 8044

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA

2-MEG-24-005-B



OHARRAK:  
NOTAS:

**LEYENDA**

General		
01	CABINA DE ASCENSOR 1.10x1.40 m	1.54 m <sup>2</sup>
02	HUECO DE ASCENSOR	3.77 / 3.82 m <sup>2</sup>
03	HUECO DE ASCENSOR	3.62 / 3.80 m <sup>2</sup>
04	ESCALERA A ANDÉN	24.53 m <sup>2</sup>
05	ESCALERA A ANDÉN	23.16 m <sup>2</sup>

Planta a cota de andén <b>total 98.35 m<sup>2</sup></b>		
11	PORCHE DE ASCENSOR	7.36 m <sup>2</sup>
12	PORCHE DE ASCENSOR	7.08 m <sup>2</sup>
13	CUARTO VACÍO	6.12 m <sup>2</sup>
14	CUARTO VACÍO	5.37 m <sup>2</sup>
15	CUARTO DE SEÑALES	20.72 m <sup>2</sup>
16	ALMACÉN	18.99 m <sup>2</sup>
17	LOCAL ANEXO	≈35.95 m <sup>2</sup>

Planta de estación <b>total 170.19 m<sup>2</sup></b>		
21	PORCHE VESTÍBULO PRINCIPAL	31.97 m <sup>2</sup>
22	VESTÍBULO PRINCIPAL	97.13 m <sup>2</sup>
23	TAQUILLA	8.02 m <sup>2</sup>
24	VESTUARIO	6.95 m <sup>2</sup>
25	ASEO	1.80 m <sup>2</sup>
26	CUARTO DE CONTADORES	5.94 m <sup>2</sup>
27	DISPONIBLE	11.18 m <sup>2</sup>

Planta de cubierta <b>total 229.90 m<sup>2</sup></b>		
31	CUBIERTA PLANA	142.74 m <sup>2</sup>
32	CUBIERTA CHAPA	66.17 m <sup>2</sup>
33	CUBIERTA POLICARBONATO	21.21 m <sup>2</sup>
34	CUBIERTA LOSAS ASCENSOR	18.18 m <sup>2</sup>

**nota:**

ESTRUCTURA DE LA ESTACIÓN SEGÚN PROYECTO ESTACIÓN DE GALTZARABORDA 1988 FUENTE ARCHIVO DEL AYUNTAMIENTO

**LEYENDA**

PROYECTO ALTZA - GALTZARABORDA

**LEYENDA**

DEMOLICIÓN

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	Jul. 24	ETS	ETS	
A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 23	SESTRA	ETS	

BERRIKUSPENAK / REVISIONES



EGILEA / AUTOR	FIRMA / FIRMA
 INGENIERIA Y ARQUITECTURA	ALVARO ARRIETA Ing. Caminos, Canales y Puertos Colegiado Nº 4340
	ANE ALVAREZ Arquitecto Colegiado Nº 8044

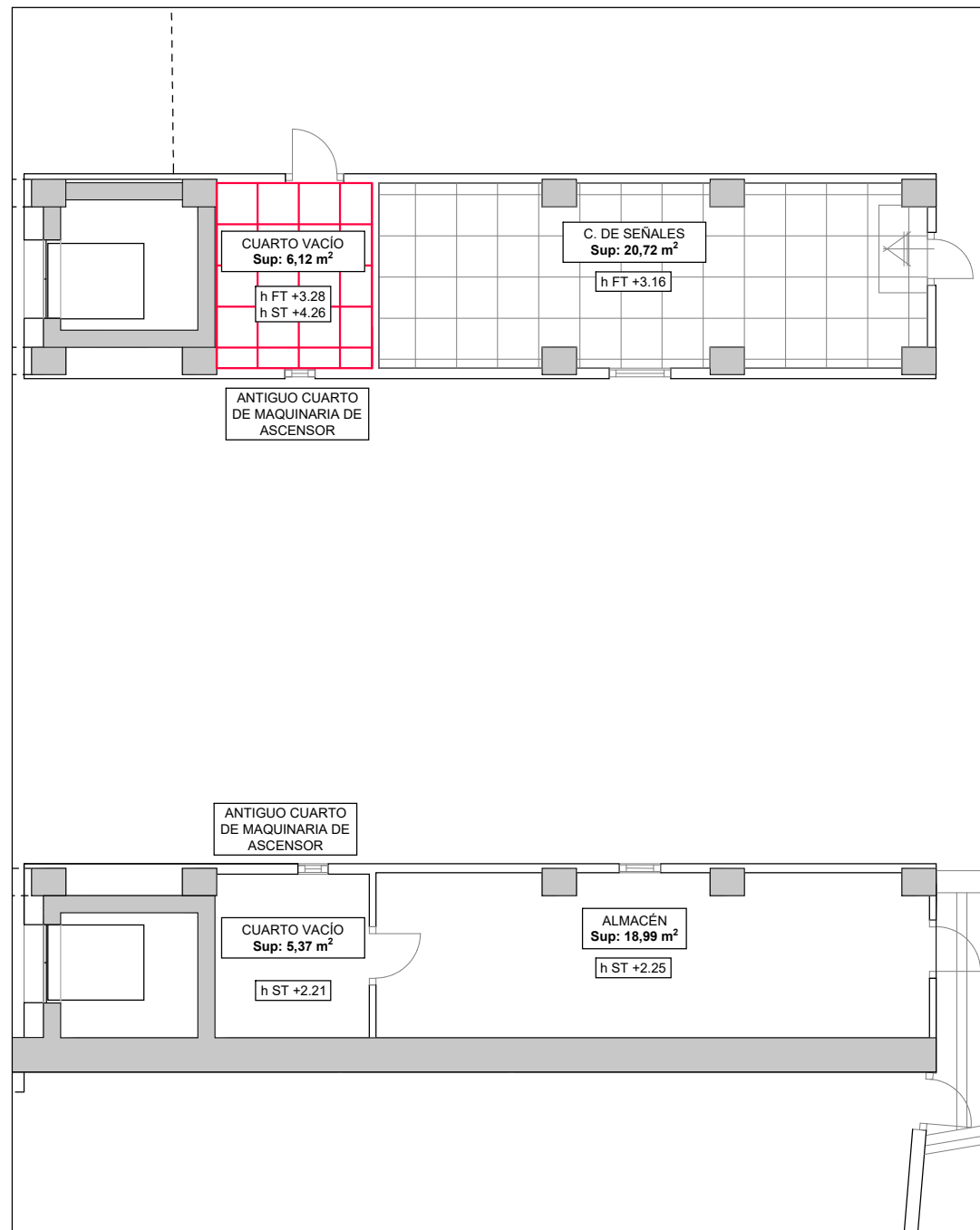
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA	ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA

2-MEG-24-006-B

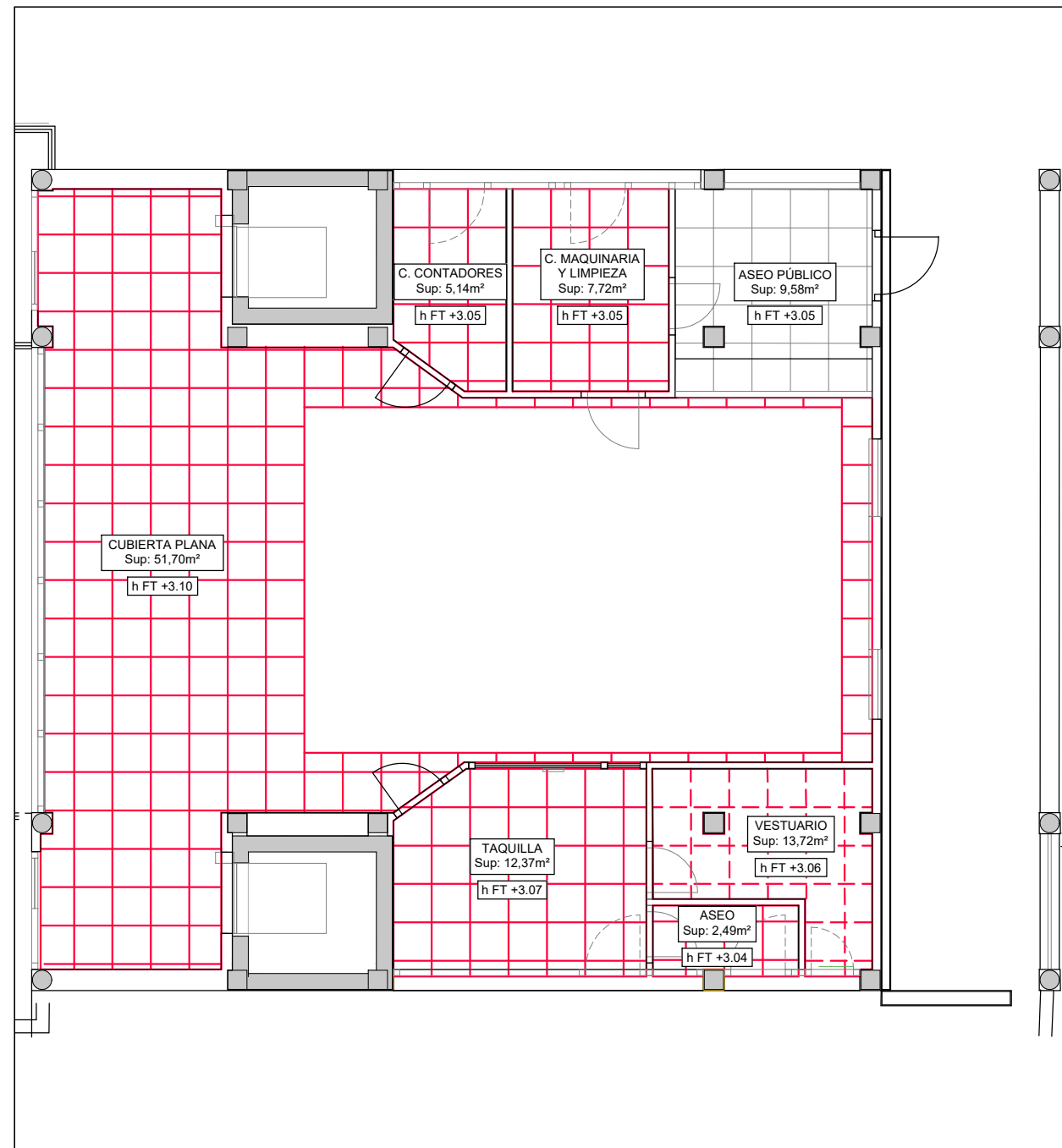


OHARRAK:  
NOTAS:

LEYENDA	
	FALSO TECHO DE ESCAYOLA 129,56 m <sup>2</sup>
LEYENDA	
	DEMOLICIÓN



PLANTA A COTA DE ANDÉN  
E(A3): 1/100



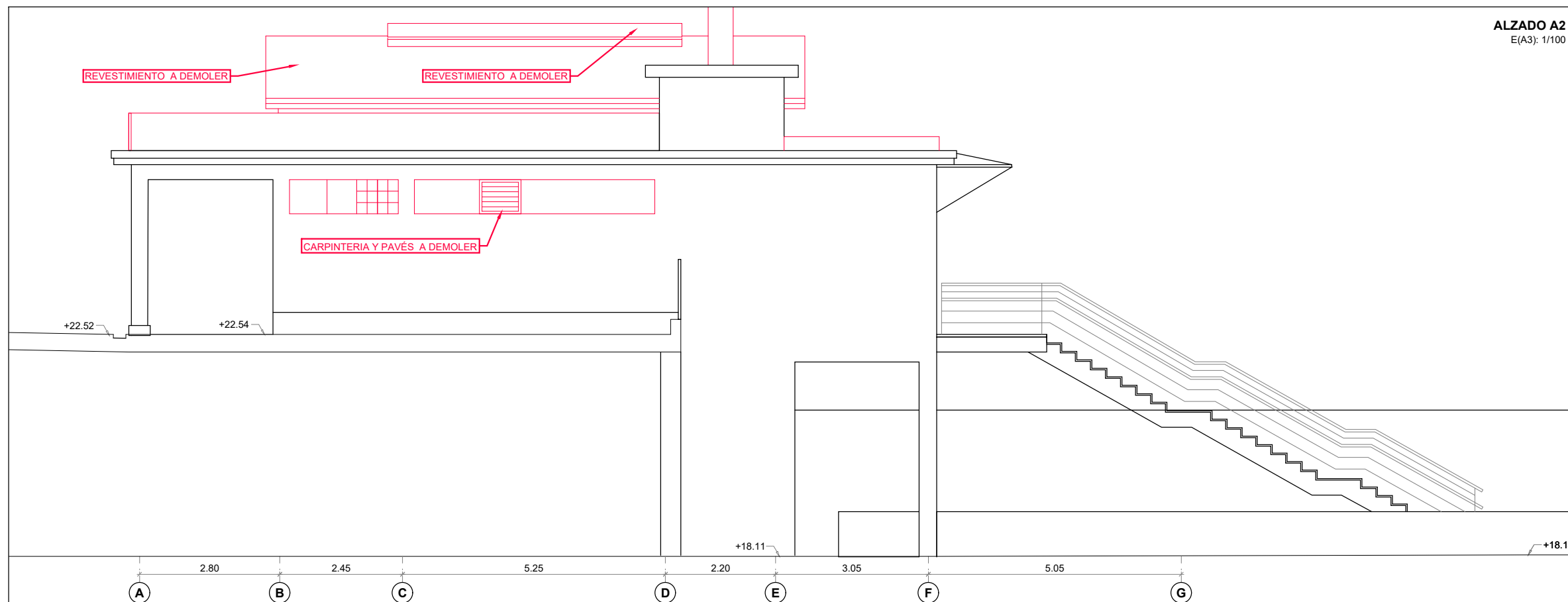
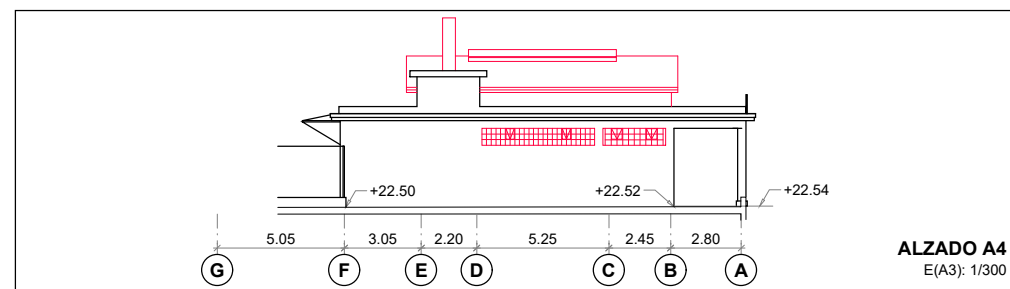
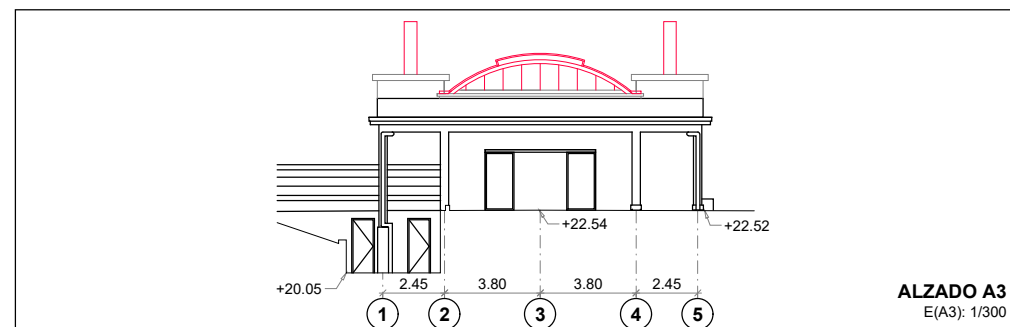
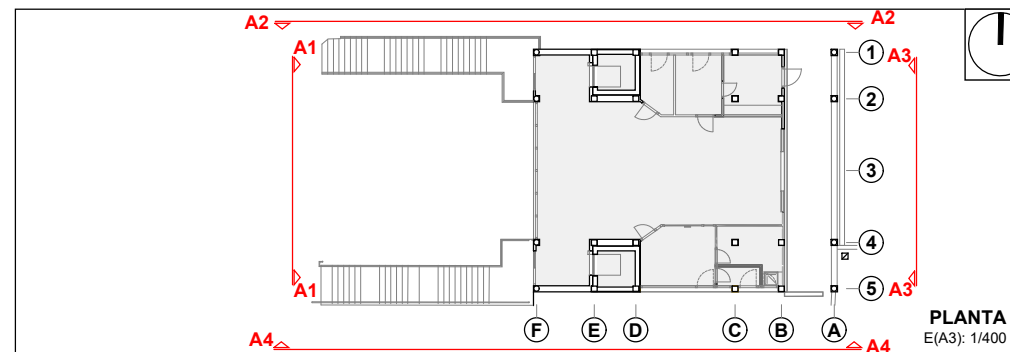
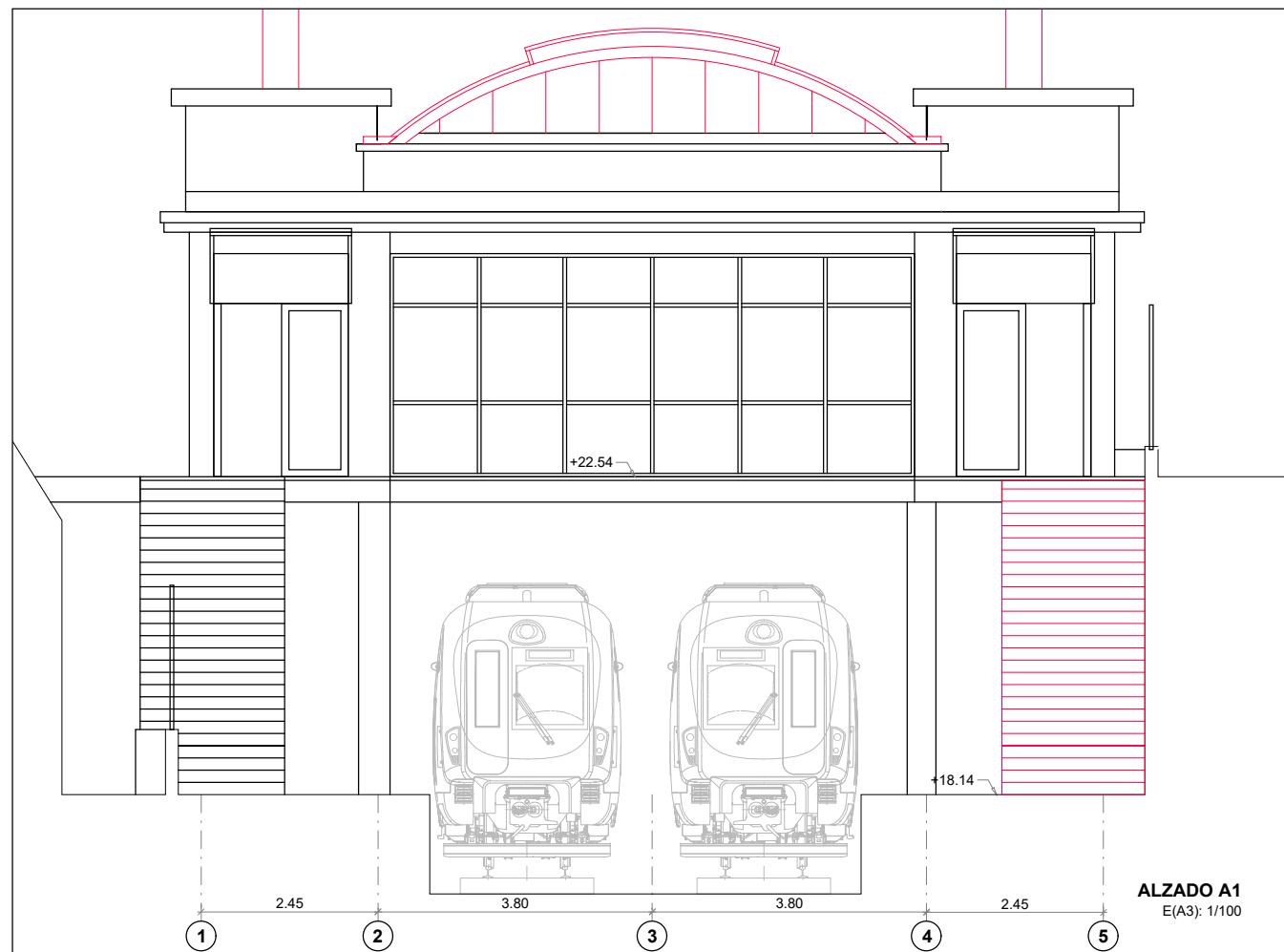
PLANTA ESTACIÓN  
E(A3): 1/100

B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	Jul. 24	ETS	ETS
A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 23	SESTRA	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

EGILEA / AUTOR	FIRMA / FIRMA
	
INGENIERIA Y ARQUITECTURA	ALVARO ARRIETA Ing. Caminos, Canales y Puertos Colegiado Nº 4340
	ANE ALVAREZ Arquitecto Colegiado Nº 8044

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	2-MEG-24-007-B



OHARRAK :

NOTAS :

**nota:**  
ESTRUCTURA DE LA ESTACIÓN SEGÚN  
PROYECTO ESTACIÓN DE GALTZARABORDA  
1988 FUENTE ARCHIVO DEL AYUNTAMIENTO

**LEYENDA**  
DEMOLICIÓN  
—

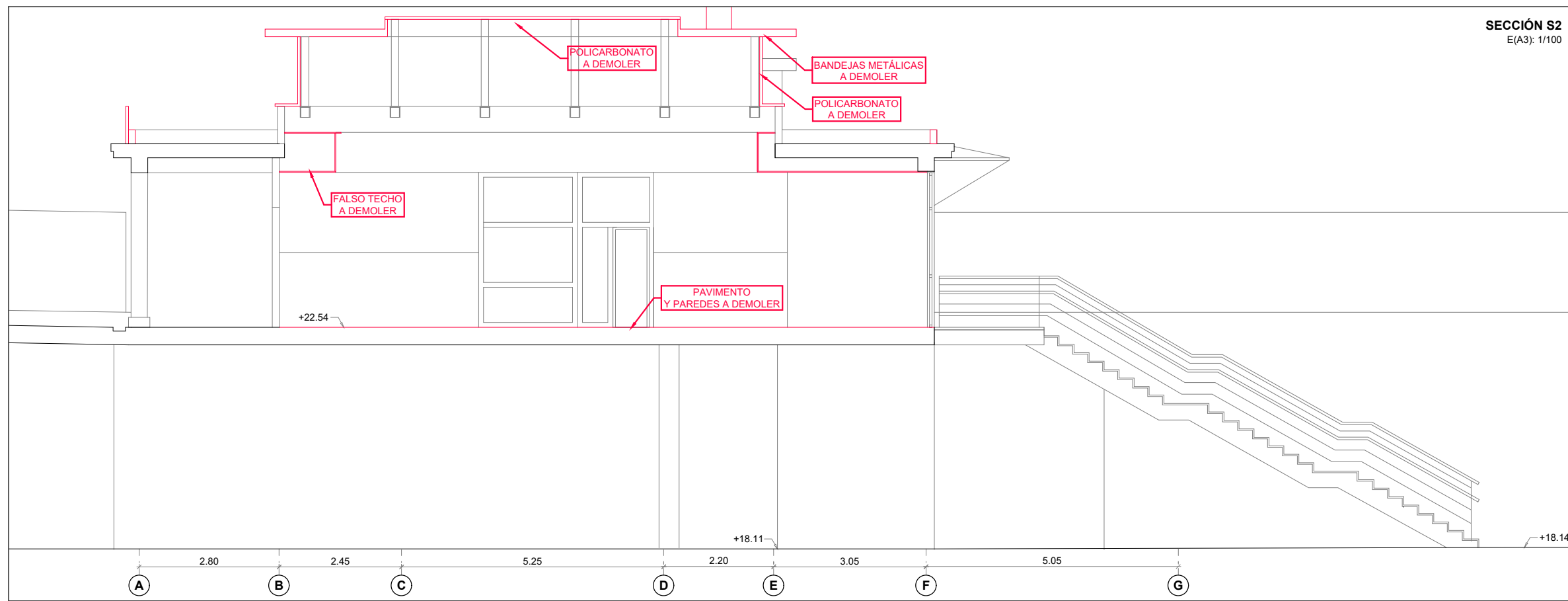
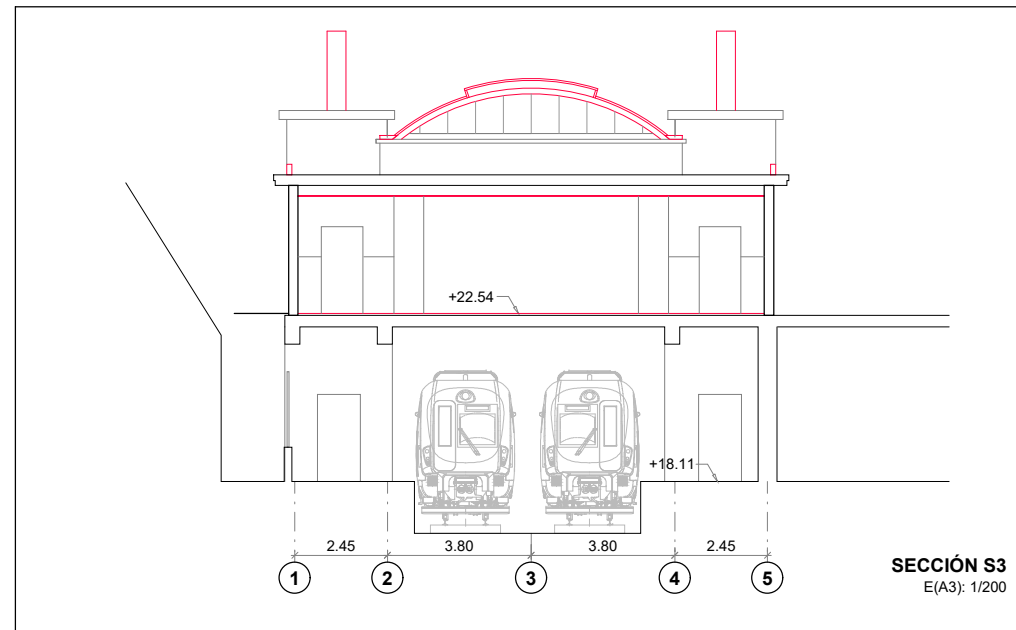
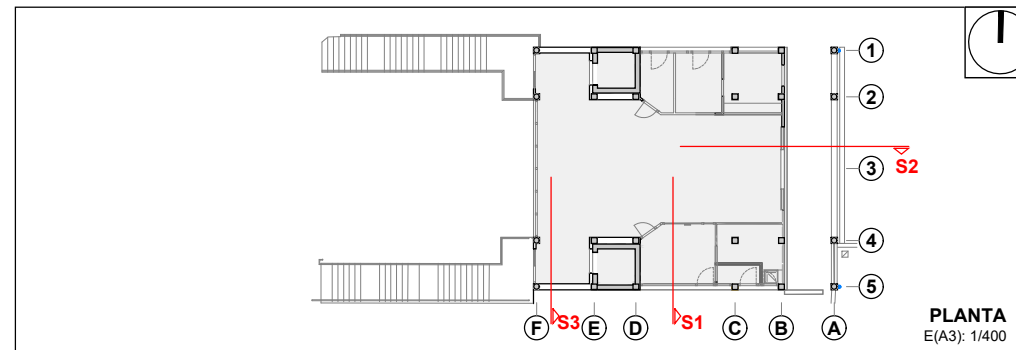
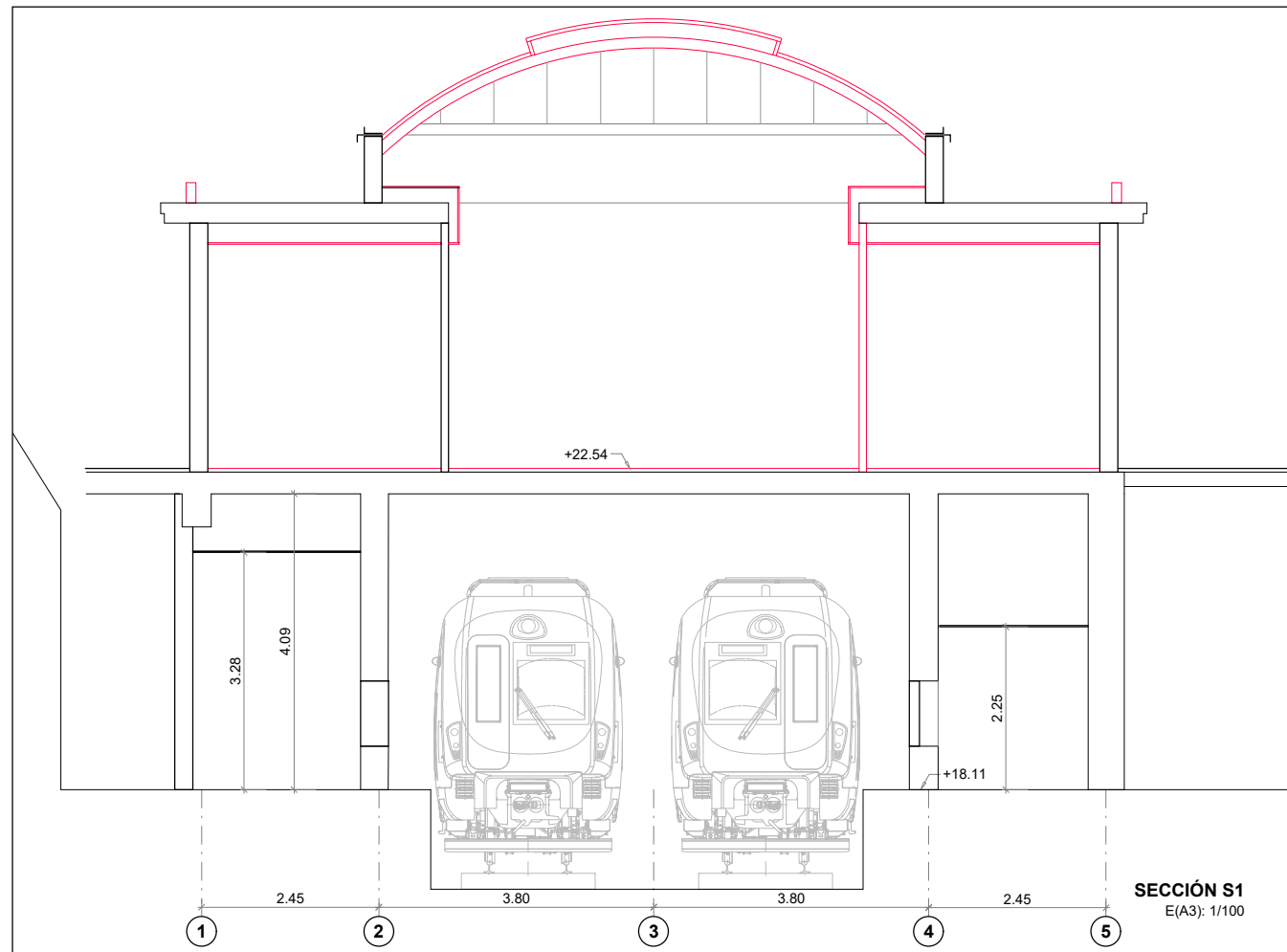
B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	Jul. 24	ETS	ETS
A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 23	SESTRA	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

EGILEA / AUTOR	FIRMA / FIRMA
INGENIERIA Y ARQUITECTURA	ALVARO ARRIETA Ing. Caminos, Canales y Puertos Colegiado Nº 4340
	ANÉ ALVAREZ Arquitecto Colegiada Nº 8044

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	2-MEG-24-008-B





OHARRAK:  
NOTAS:

**nota:**  
ESTRUCTURA DE LA ESTACIÓN SEGÚN  
PROYECTO ESTACIÓN DE GALTZARABORDA  
1988 FUENTE ARCHIVO DEL AYUNTAMIENTO

**LEYENDA**  
DEMOLICIÓN

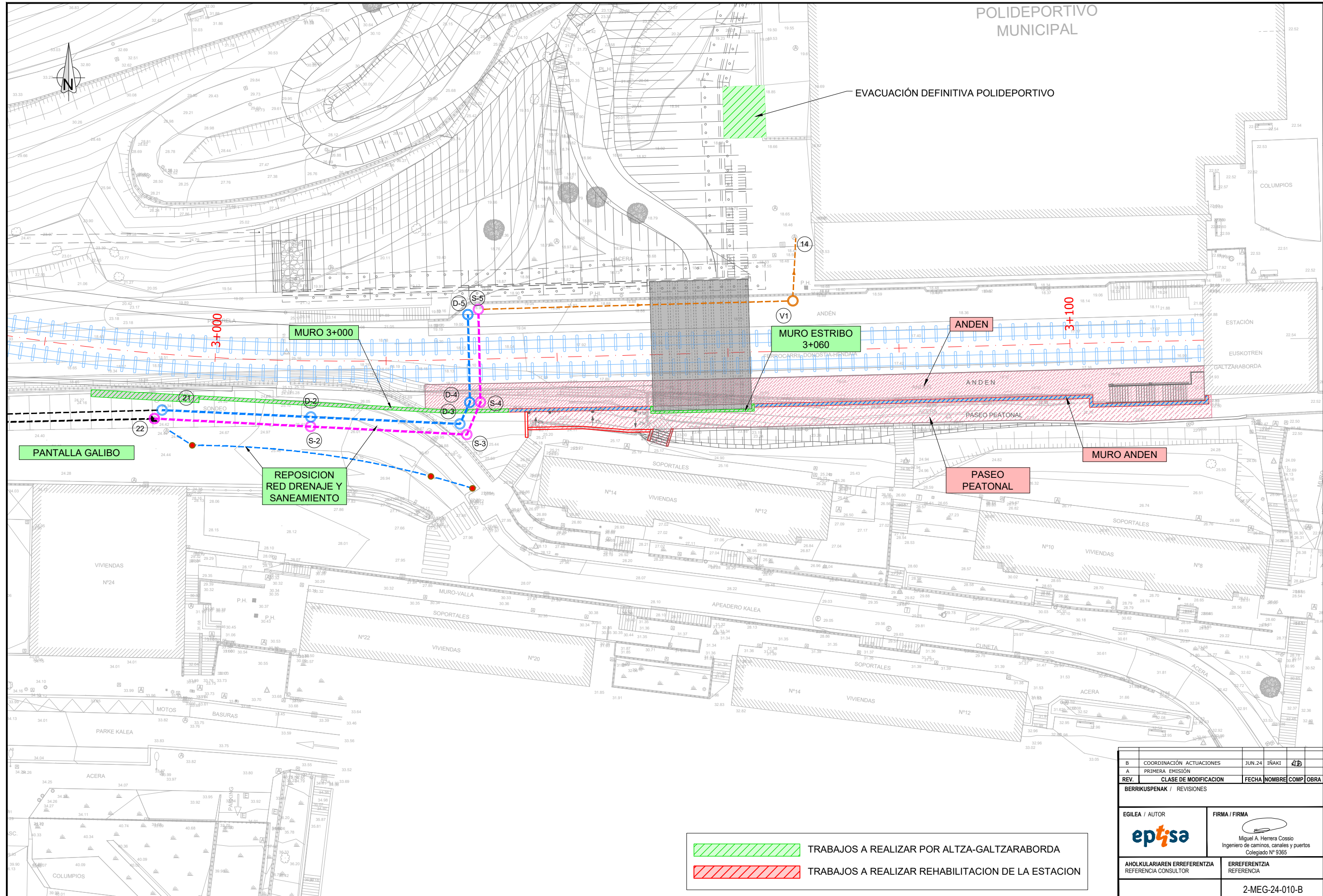
B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	Jul. 24	ETS	ETS
A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 23	SESTRA	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP

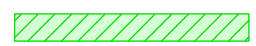

BERRIKUSPENAK / REVISIONES



EGILEA / AUTOR	FIRMA / FIRMA
<b>sestra</b> INGENIERÍA Y ARQUITECTURA	ALVARO ARRIETA Ing. Caminos, Canales y Puertos Colegiado Nº 4340 ANÉ ALVAREZ Arquitecto Colegiado Nº 8044

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	2-MEG-24-009-B

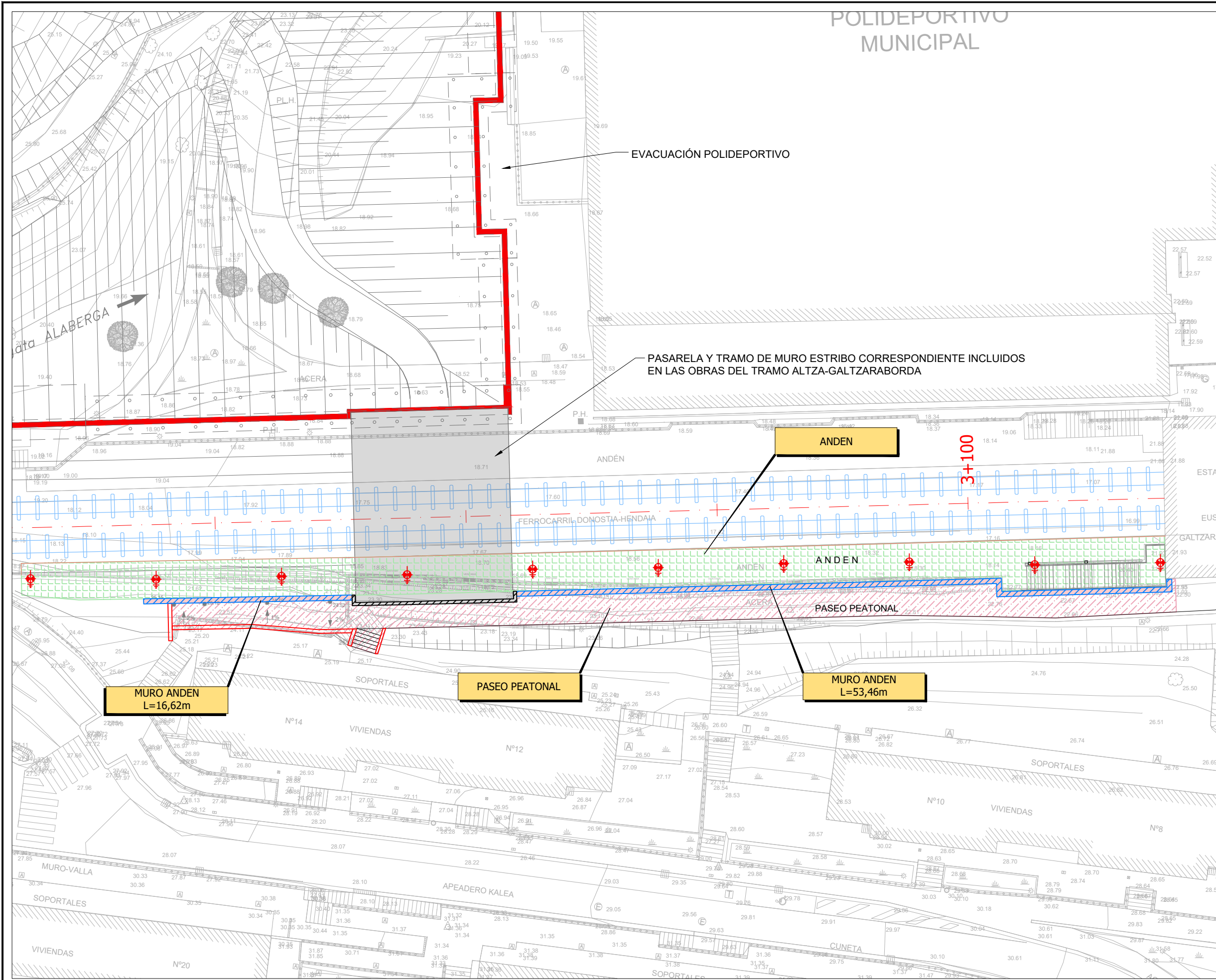
EVACUACIÓN DEFINITIVA POLIDEPORTIVO



 TRABAJOS A REALIZAR POR ALTZA-GALTZARABORDA  
 TRABAJOS A REALIZAR REHABILITACION DE LA ESTACION

B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	JUN.24	IRAKI	4D
A	PRIMERA EMISIÓN			
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
EGILEA / AUTOR		FIRMA / FIRMA		
		 Miguel A. Herrera Cossio Ingeniero de caminos, canales y puertos Colegiado Nº 9365		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
		2-MEG-24-010-B		





POLIDEPORTIVO MUNICIPAL

EVACUACIÓN POLIDEPORTIVO

PASARELA Y TRAMO DE MURO ESTRIBO CORRESPONDIENTE INCLUIDOS EN LAS OBRAS DEL TRAMO ALTA-GALTZARBORDA

ANDÉN

3+100

ANDÉN

PASEO PEATONAL

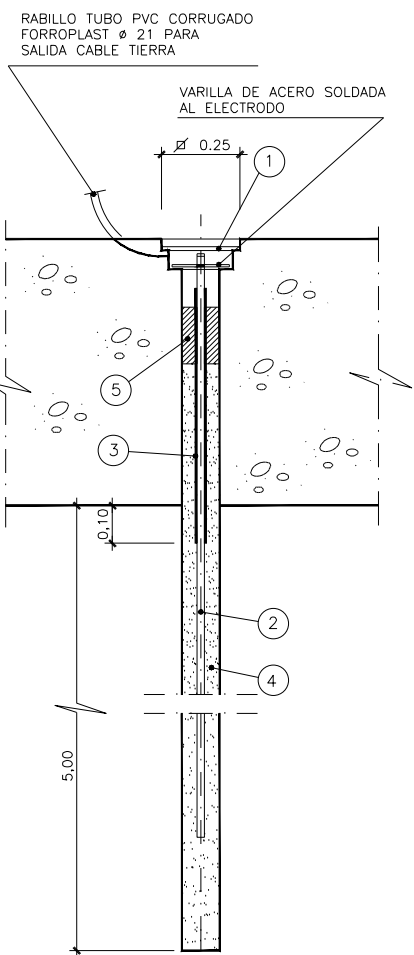
MURO ANDÉN  
L=16,62m

PASEO PEATONAL

MURO ANDÉN  
L=53,46m

OHARRAK:  
NOTAS:

- 1 TOMA DE TIERRA
- 10 UDS. EN EL ANDÉN SENTIDO DONOSTIA
- LAS TOMAS ESTARÁN COLOCADAS APROXIMADAMENTE EN EL CENTRO DEL BAJO ANDÉN Y A UNA DISTANCIA DE 10 M. ENTRE ELLAS.
- 1 ARQUETA URIARTE REF. TRP-250 O SIMILAR
- 2 3 UDS. ELECTRODOS PUESTA A TIERRA, ACERO-COBRE, NORMA UNESA, DE 1500 mm. LONGITUD X 18,3 mm. Ø, CADA UNO INCLUYENDO MANGUITOS DE UNION. EL EXTREMO ESTARÁ A 60 mm. SIN ENCINTAR PARA COLOCACION DE GRAPA. A PARTIR DE ESTE PUNTO EL ELECTRODO ESTARÁ ENCINTADO CON CINTA TIPO DENSO HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 100 mm. POR DEBAJO DE LA CONTRABOVEDA. LOS ELECTRODOS SERÁN DE REF. 15 NU-183 KLK O SIMILAR
- 3 TRAMO DE ELECTRODO ENCINTADO CON CINTA DENSO
- 4 RELLENO MUY BIEN COMPACTADO, PARA LOGRAR UNA BUENA PUESTA A TIERRA, DE MEZCLA A TRES PARTES IGUALES, ES DECIR AL 33% DE ARCILLA, GRFITO Y BENTONITA
- 5 RELLENO MUY BIEN COMPACTADO, PARA SELLADO Y LOGRAR EVITAR RETORNO DE POSIBLES FILTRACIONES DE AGUA PROCEDENTES DEL POZO A LA SUPERFICIE DE CONTRABOVEDA DEL BAJO ANDÉN. MEZCLA APROXIMADA DE 70% DE BENTONITA Y 30% DE CEMENTO. ESTA MEZCLA TIENE POR OBJETO SU FACIL EXTRACCION ANTE LA EVENTUALIDAD DE CAMBIO DE ELECTRODOS



B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	JUN.24	IÑAKI	4D
A	PRIMERA EMISIÓN			
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				

EGILEA / AUTOR	FIRMA / FIRMA
	Miguel A. Herrera Cossio Ingeniero de caminos, canales y puertos Colegiado Nº 9365

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	2-MEG-24-011-B

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA ESCALA ORIGINAL

0 3 6 9 1.2 1.5

1:150 EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOKA ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA TÍTULO DEL PROYECTO

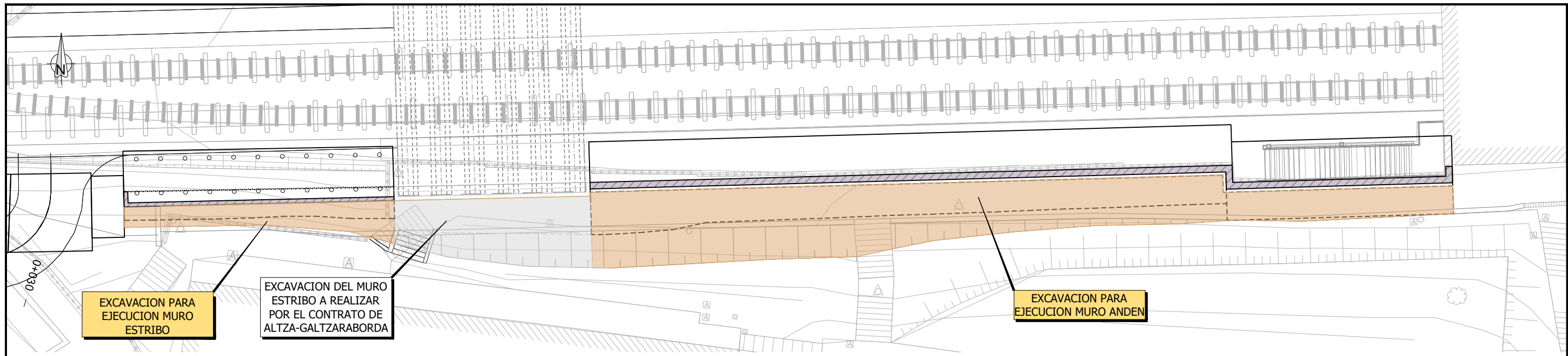
GIPUZKOAN, DONOSTIA - HENDAIA LINEAN GALTZARBORDAKO GELTOKIA BIRGAITZEKO ETA MODERNIZATZEKO PROIEKTUA PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA ESTACIÓN DE GALTZARBORDA EN LA LÍNEA DONOSTIA - HENDAIA, GIPUZKOA

PLANOAREN IZENBURUA TÍTULO DEL PLANO

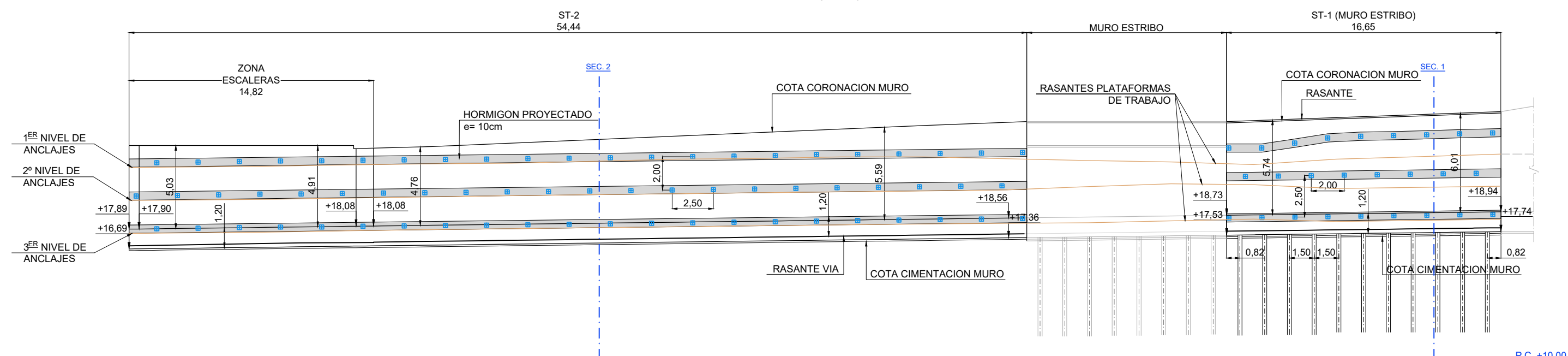
OINPLANO OROKORRA. LUR SAREA PLANTA GENERAL. RED DE TIERRAS

PLANO-ZNB / N. PLANO 3.2

ORRIA / HOJA 1 Sigue FIN

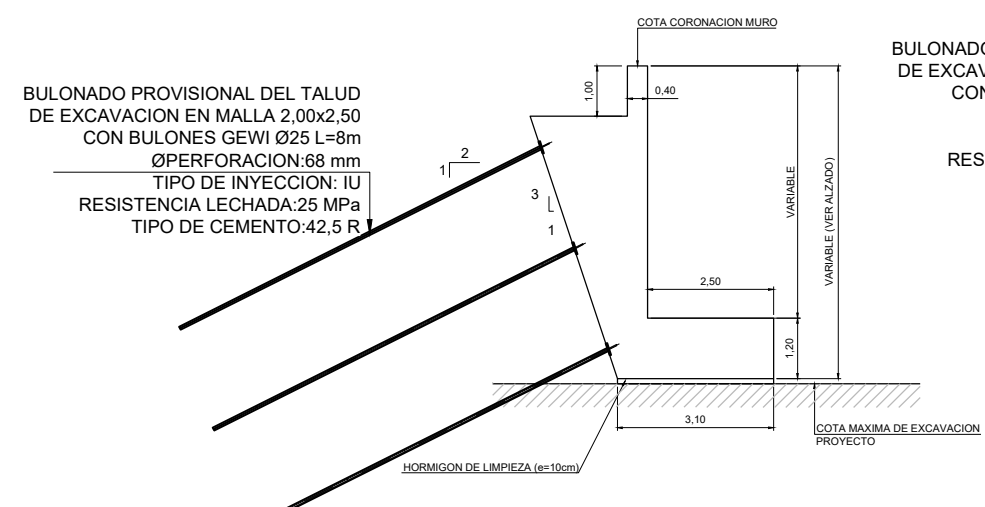


ALZADO MURO ANDEN  
ESCALA 1:125

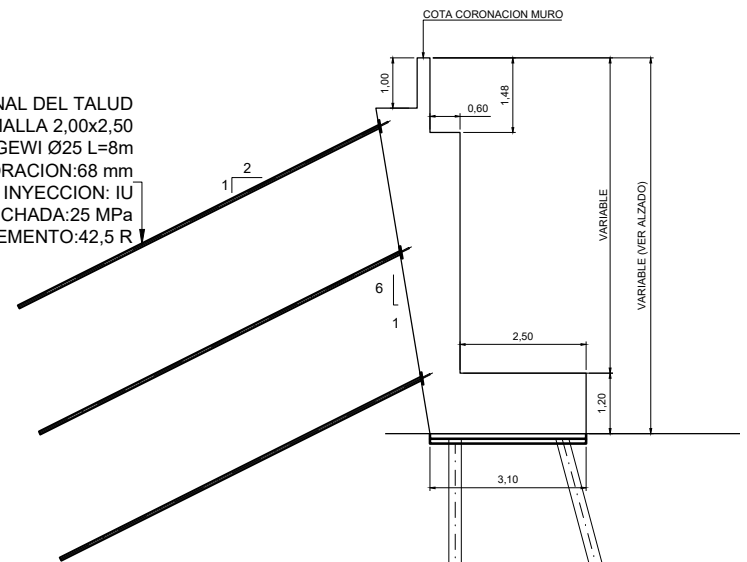


SECCION TIPO 2  
ESCALA 1:75

SECCION TIPO 1  
ESCALA 1:75

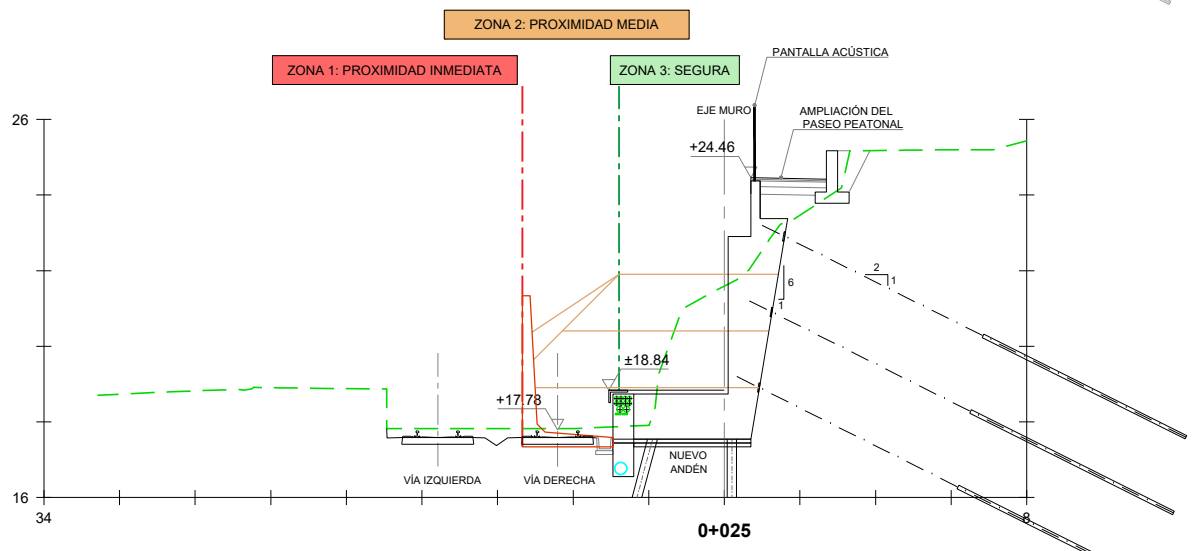
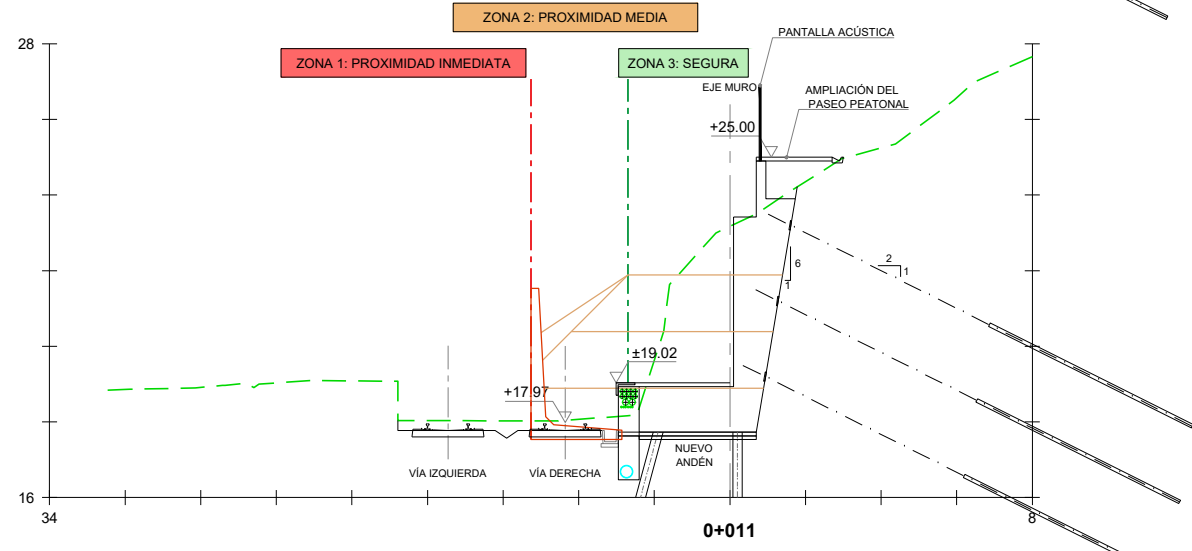
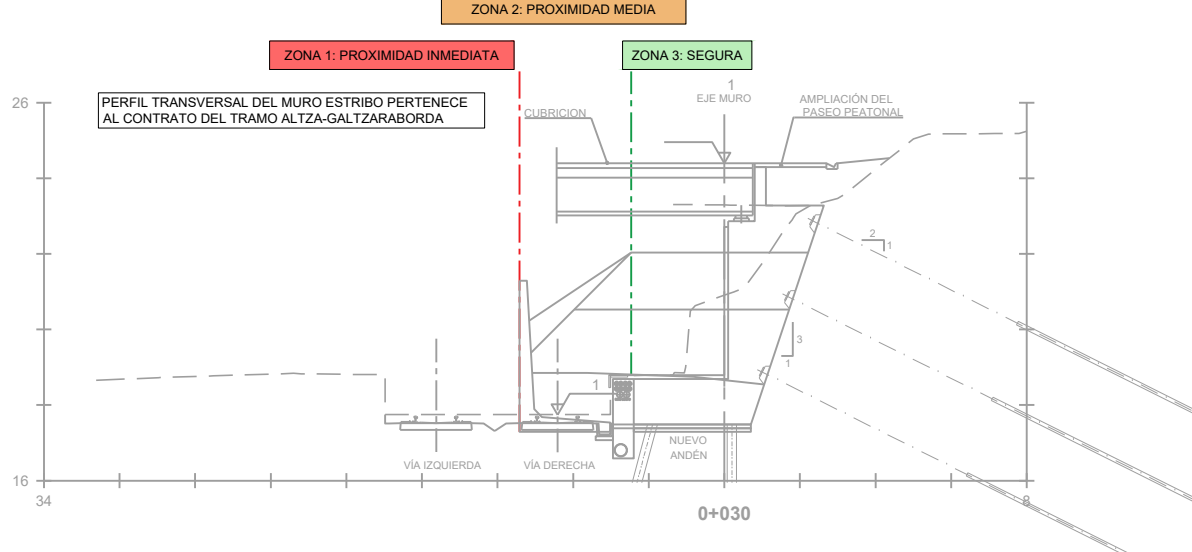
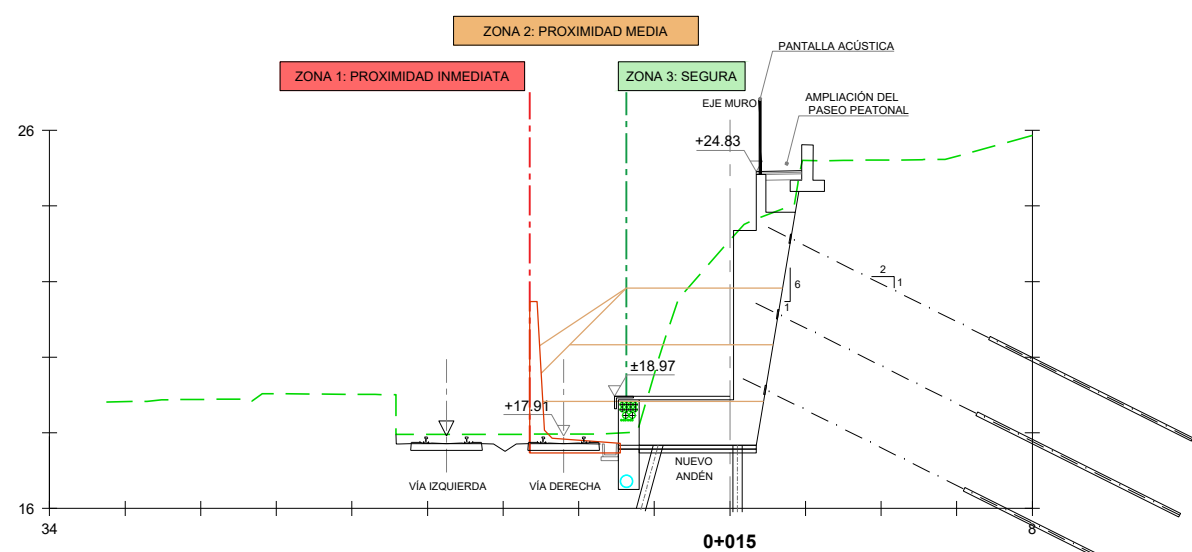
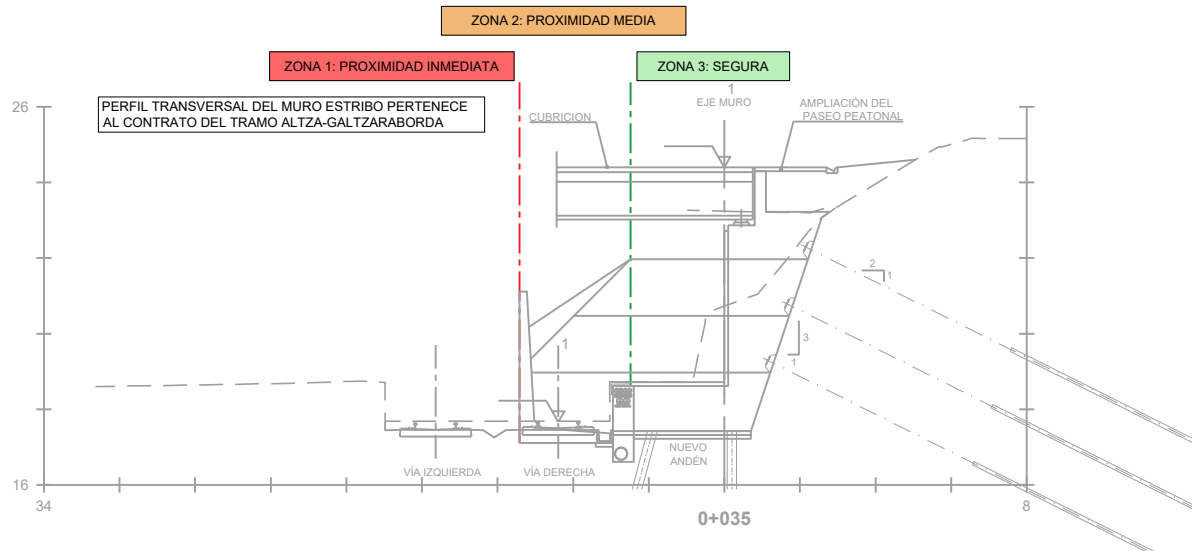
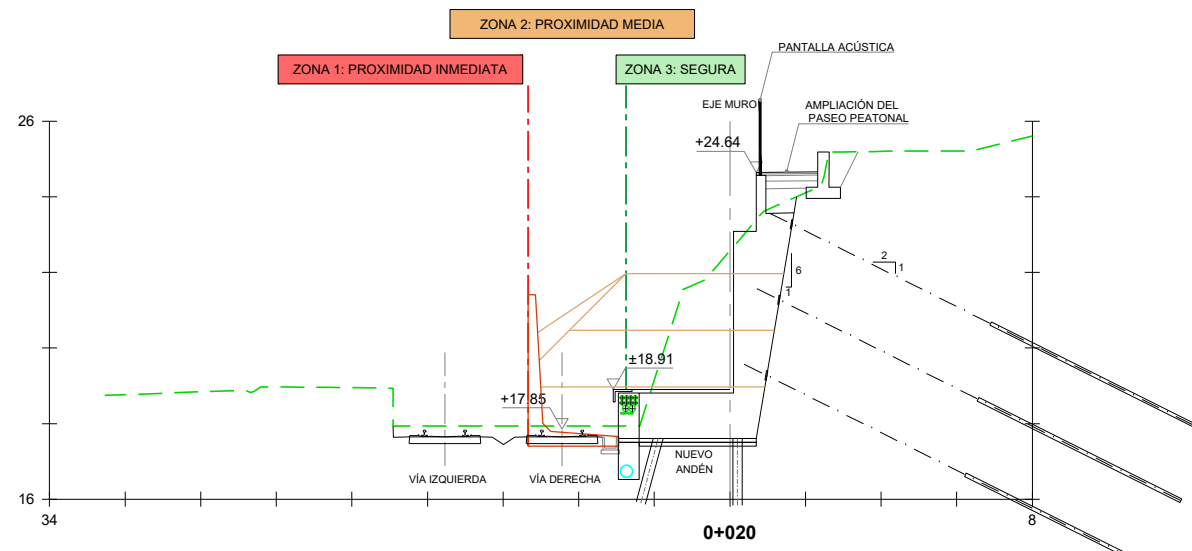


BULONADO PROVISIONAL DEL TALUD DE EXCAVACION EN MALLA 2,00x2,50 CON BULONES GEWI Ø25 L=8m  
ØPERFORACION:68 mm  
TIPO DE INYECCION: IU  
RESISTENCIA LECHADA:25 MPa  
TIPO DE CEMENTO:42,5 R



B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	JUN.24	IRAKI	4
A	PRIMERA EMISIÓN			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
EGILEA / AUTOR		FIRMA / FIRMA		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
		2-MEG-24-012-B		

OHARRAK:  
 NOTAS:  
 Delimitación de zonas de trabajo en función de  
 IS-SC-16 "Grandes actuaciones ferroviarias"



B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	JUN.24	IRAKI	4
A	PRIMERA EMISIÓN			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

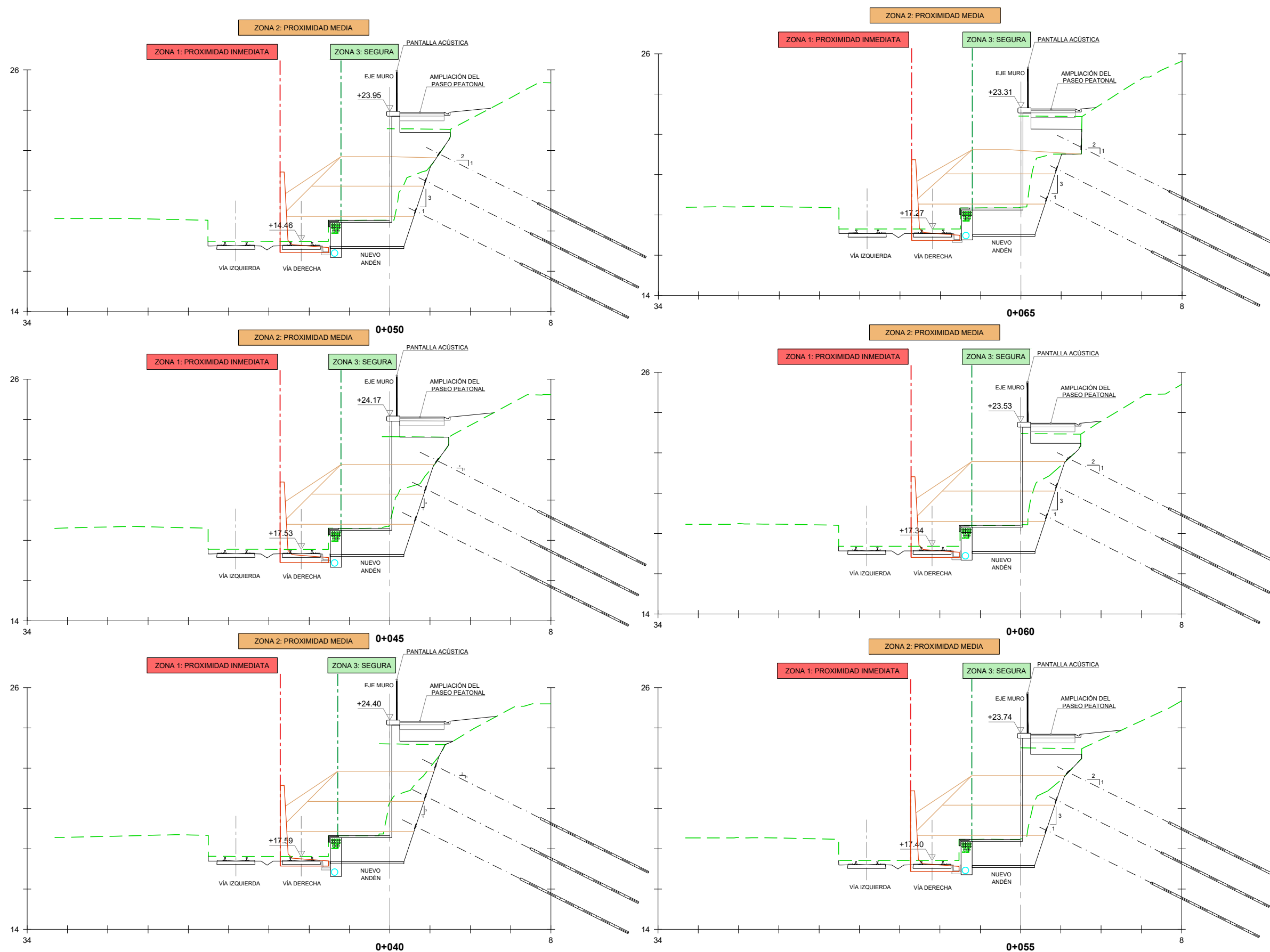
BERRIKUSPENAK / REVISIONES

EGILEA / AUTOR	FIRMA / FIRMA
<b>ep4sa</b>	Miguel A. Herrera Cossio Ingeniero de caminos, canales y puertos Colegiado Nº 9365

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	2-MEG-24-013-B



OHARRAK:  
 NOTAS:  
 Delimitación de zonas de trabajo en función de IS-SC-16 "Grandes actuaciones ferroviarias"



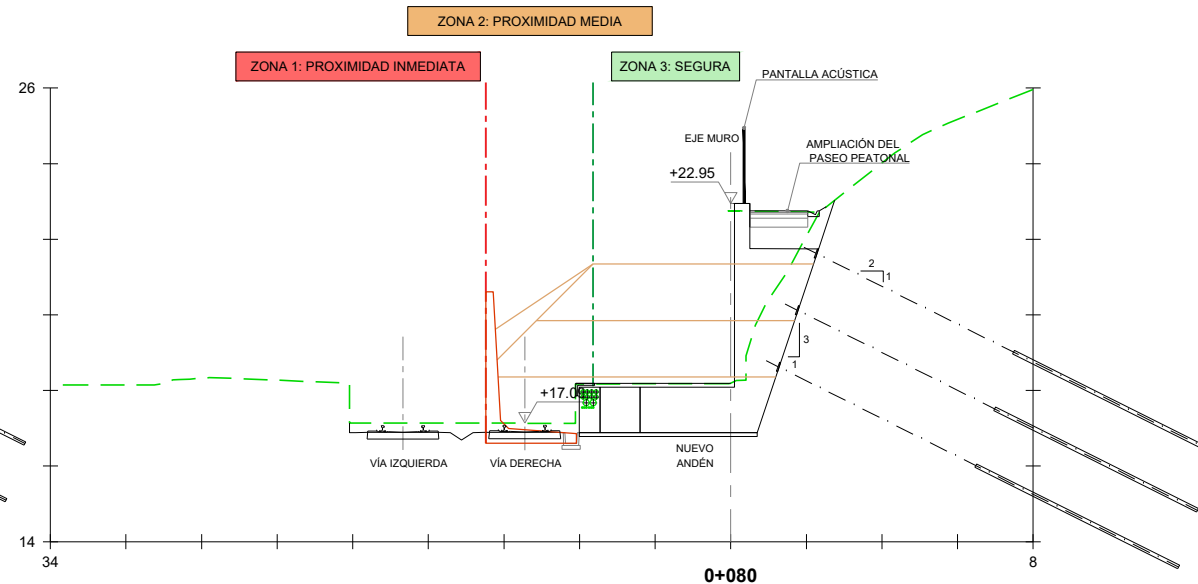
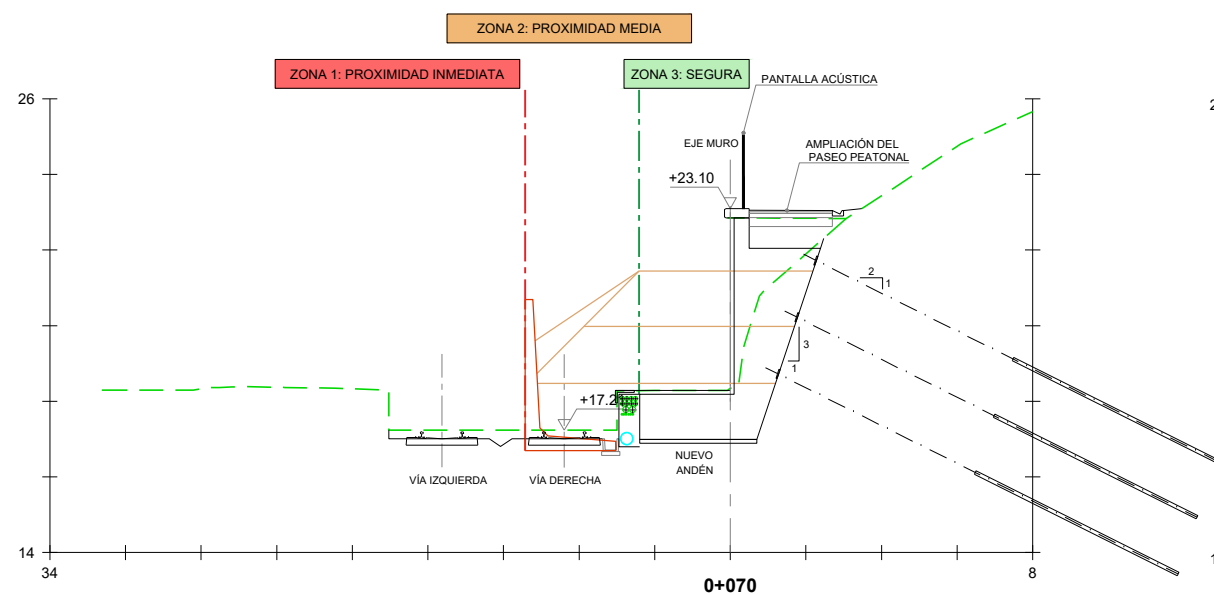
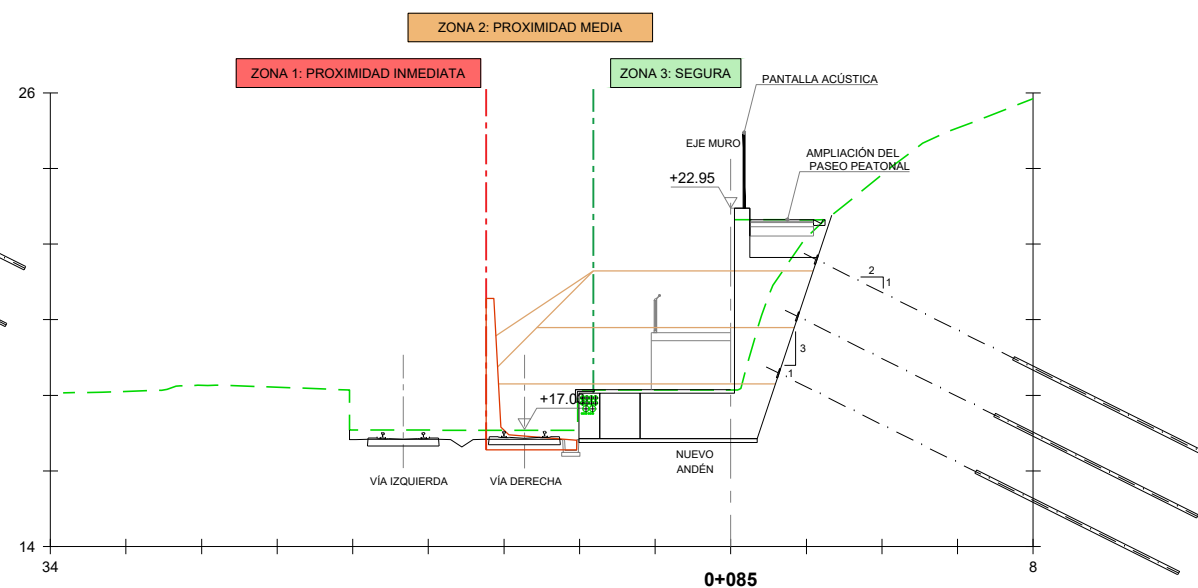
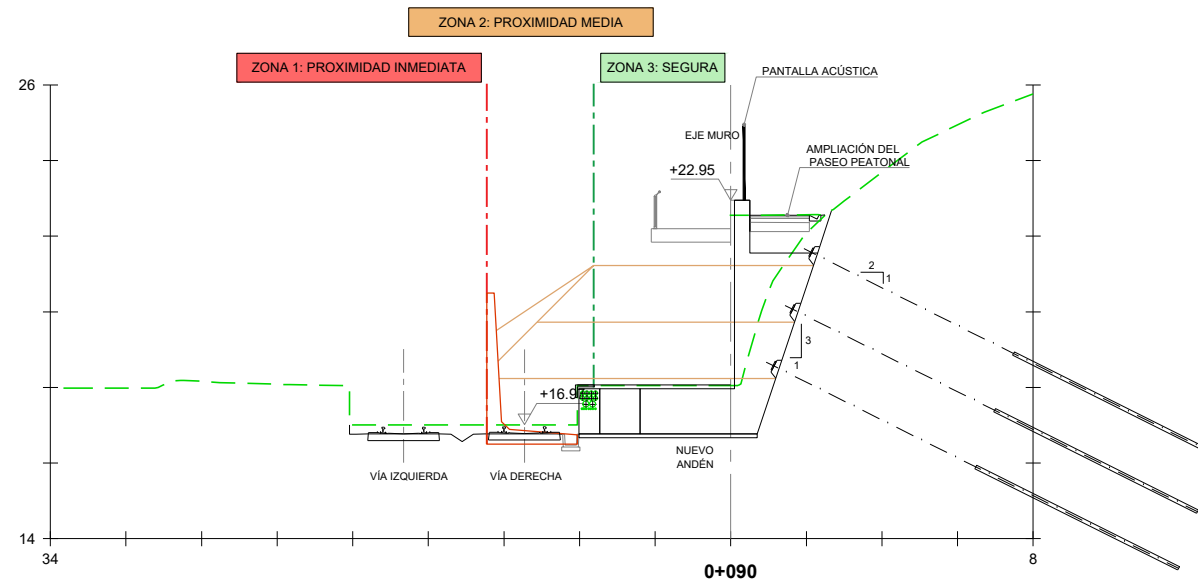
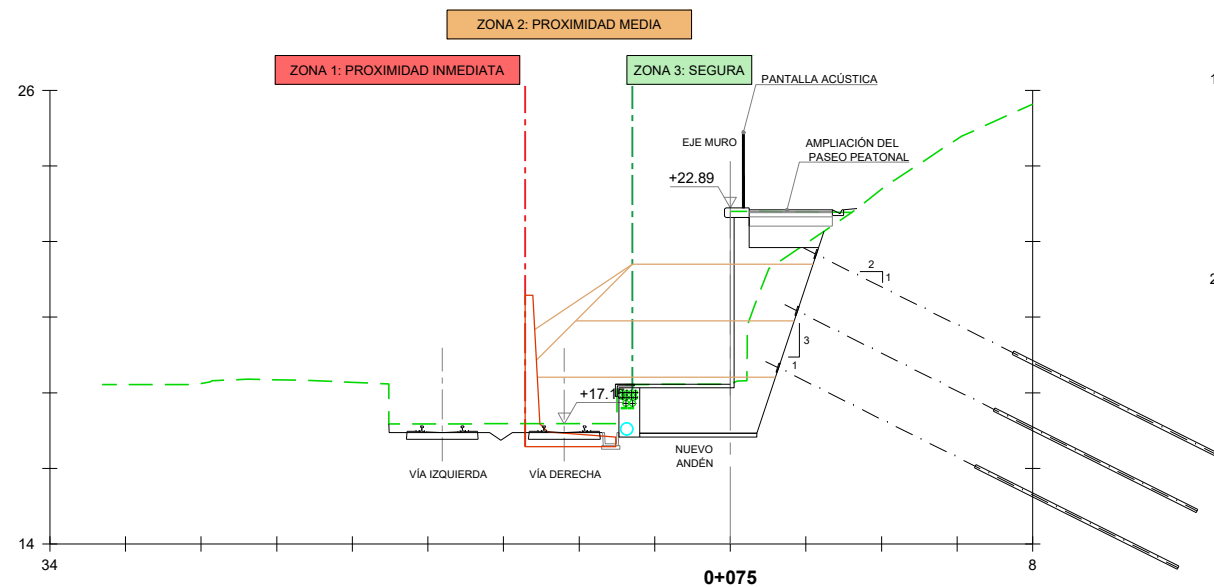
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	JUN.24	IÑAKI		
A	PRIMERA EMISIÓN				

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

EGILEA / AUTOR	FIRMA / FIRMA
	Miguel A. Herrera Cossio Ingeniero de caminos, canales y puertos Colegiado Nº 9365

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	2-MEG-24-014-B

OHARRAK:  
NOTAS:  
Delimitación de zonas de trabajo en función de IS-SC-16 "Grandes actuaciones ferroviarias"

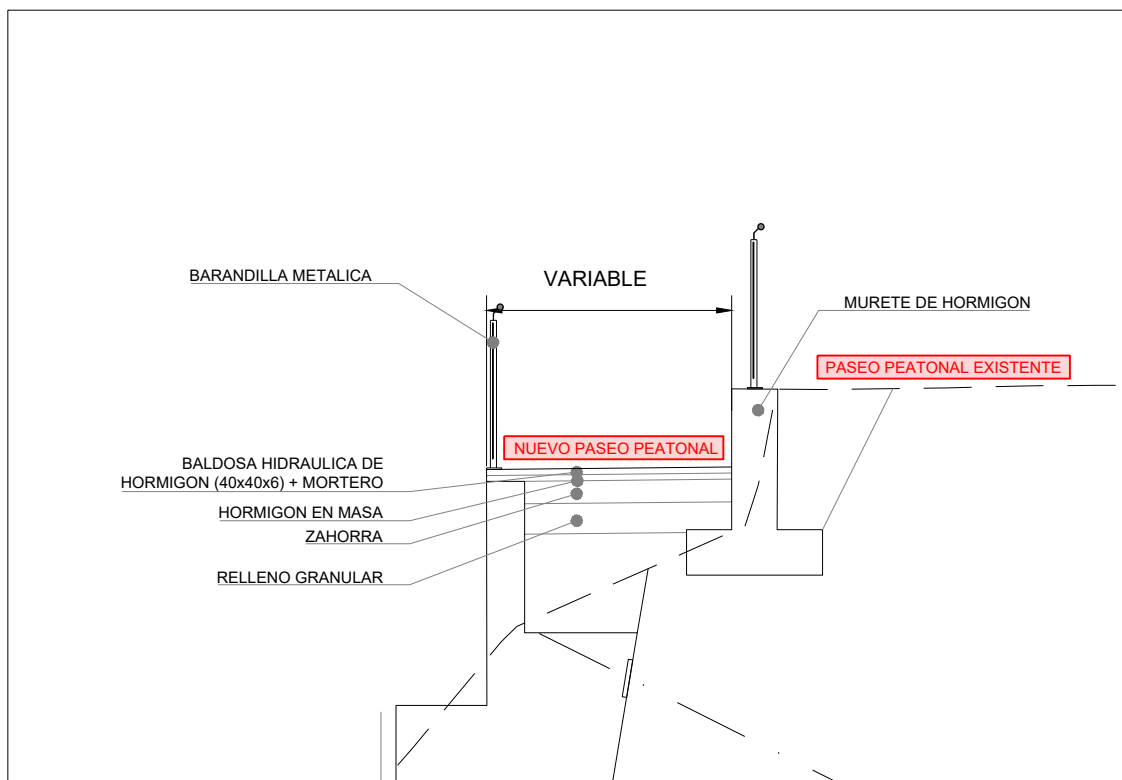
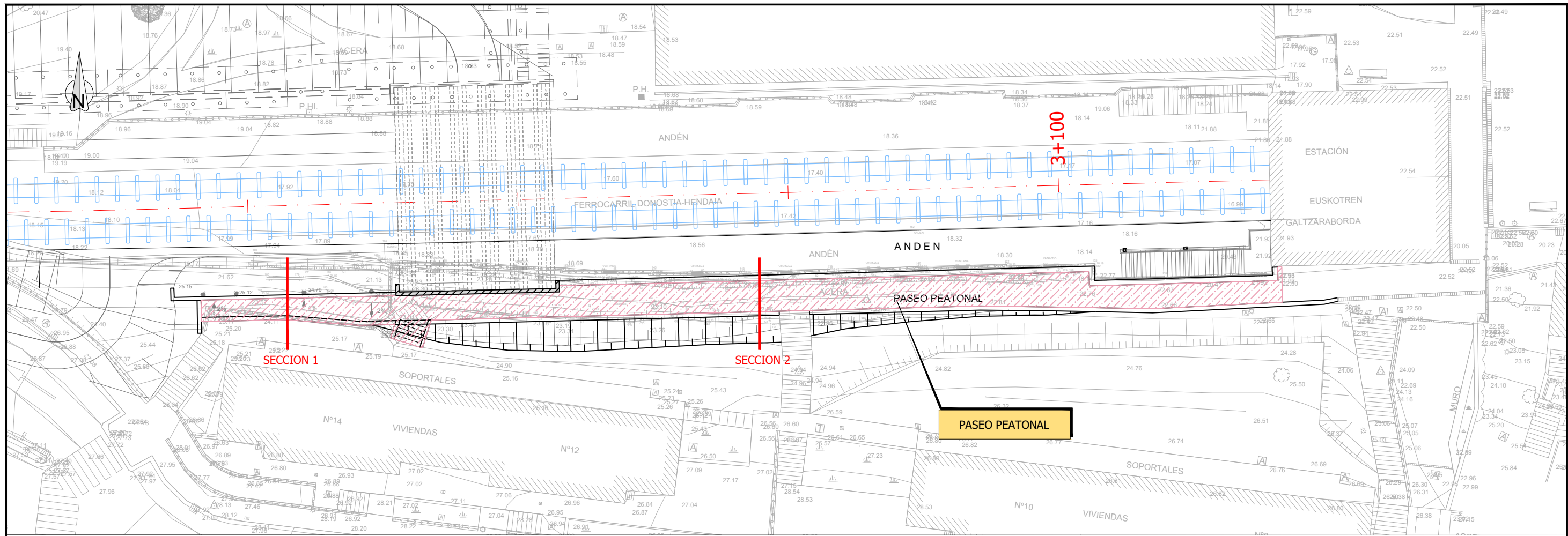


B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	JUN.24	1ÑAKI	4
A	PRIMERA EMISIÓN			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

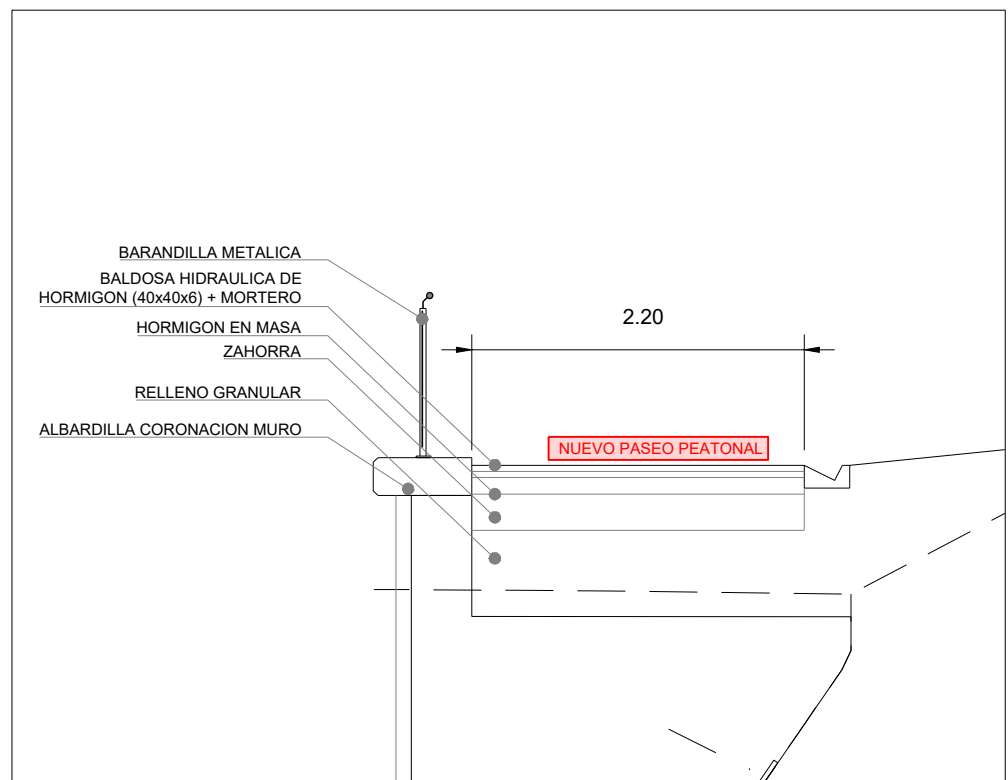
BERRIKUSPENAK / REVISIONES

EGILEA / AUTOR	FIRMA / FIRMA
	Miguel A. Herrera Cossio Ingeniero de caminos, canales y puertos Colegiado Nº 9365

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	2-MEG-24-015-B



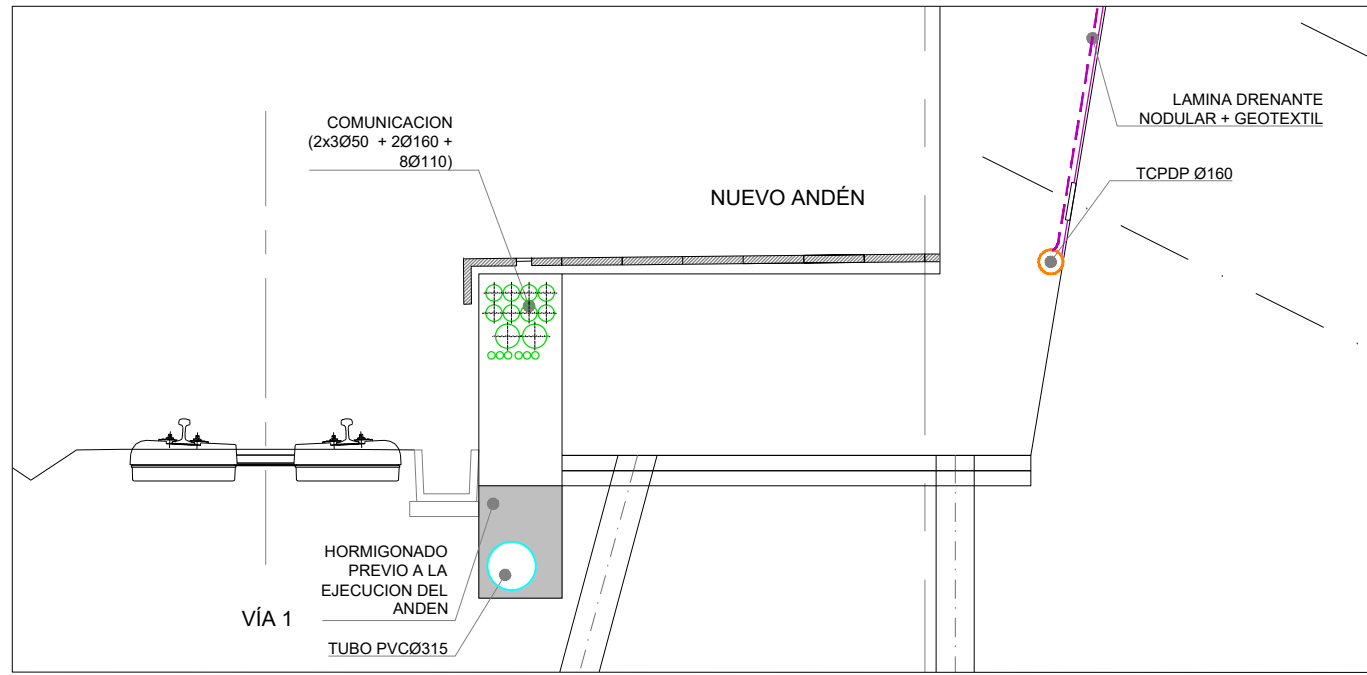
SECCION 1  
ESCALA 1:25



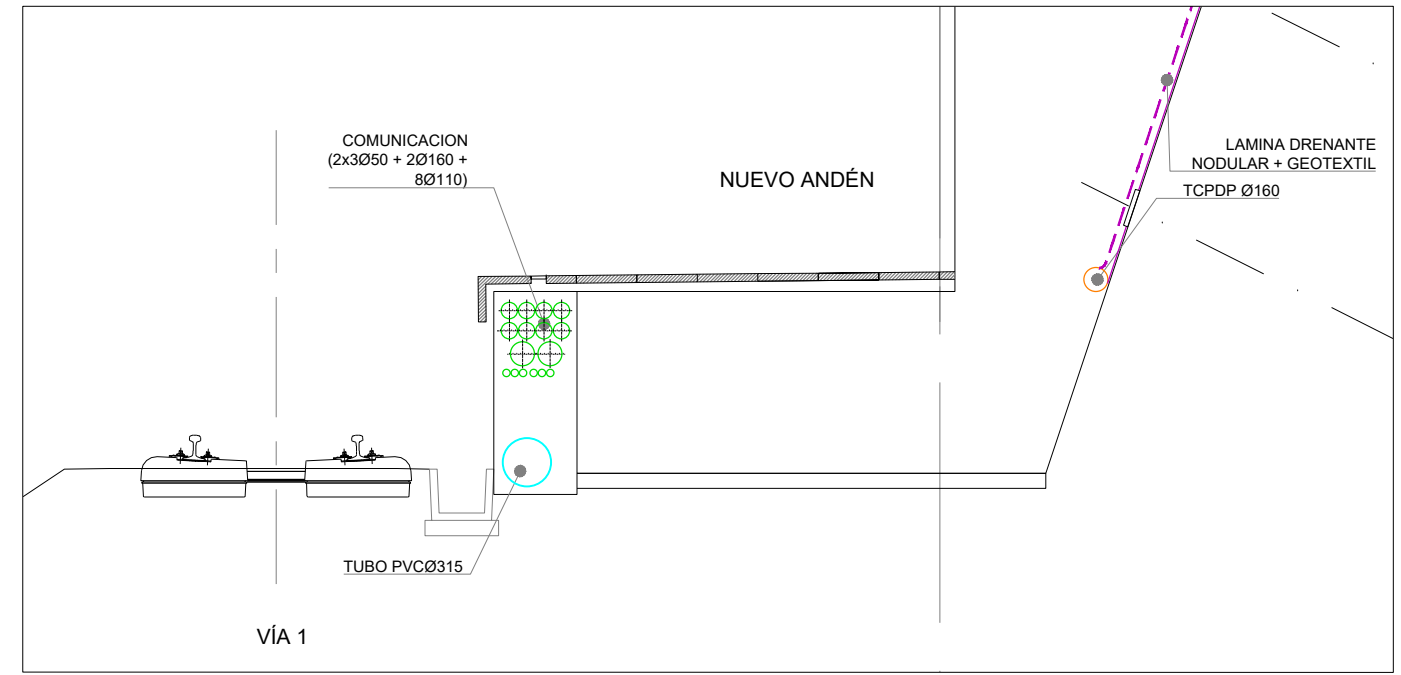
SECCION 2  
ESCALA 1:25

B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	JUN.24	IÑAKI	4D
A	PRIMERA EMISIÓN			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
EGILEA / AUTOR		FIRMA / FIRMA		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
		2-MEG-24-016-B		

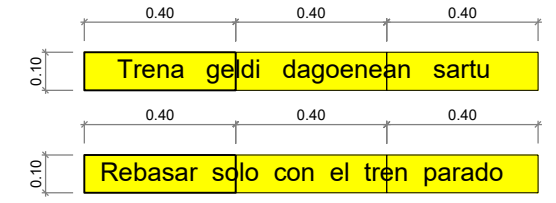
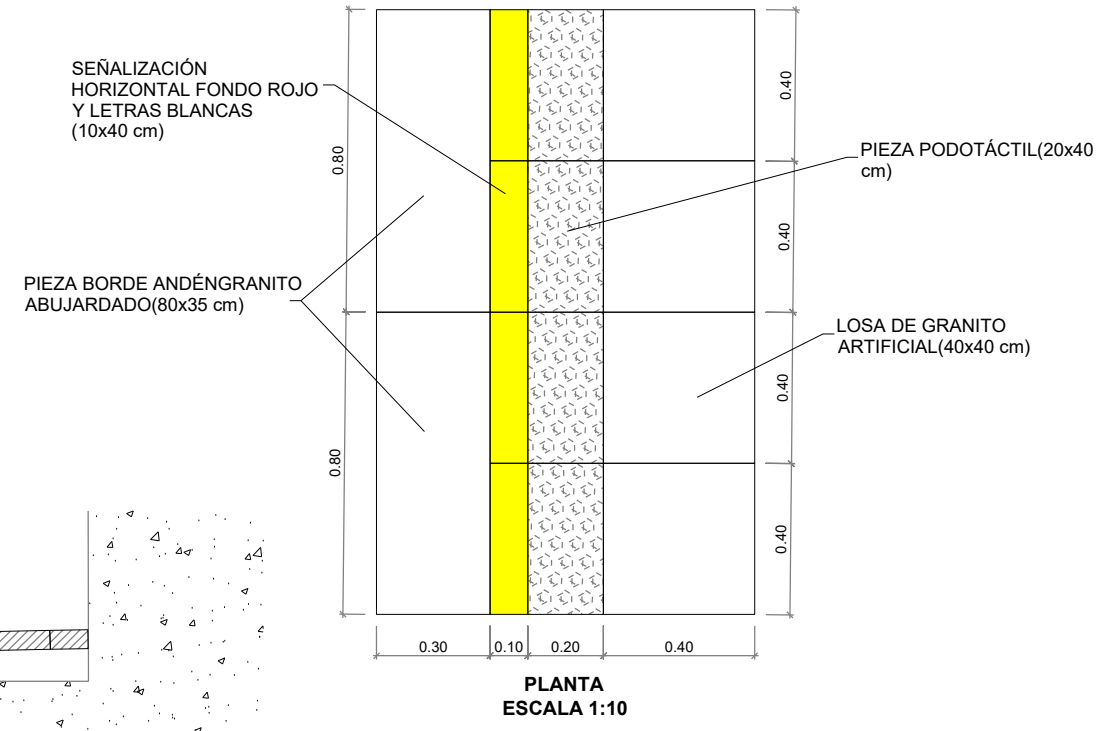




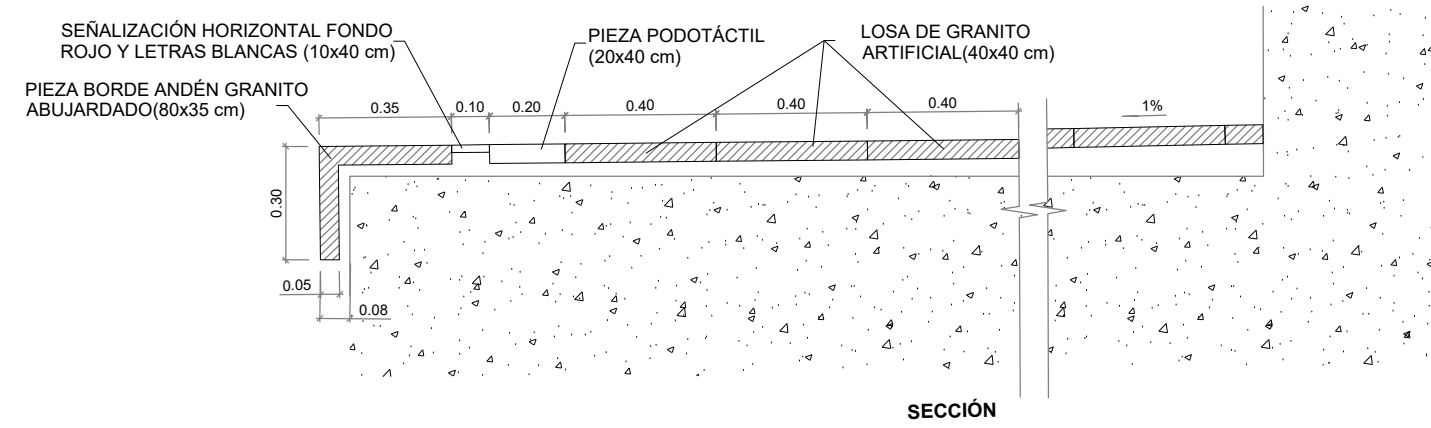
SECCION 3  
ESCALA 1:25



SECCION 4  
ESCALA 1:25

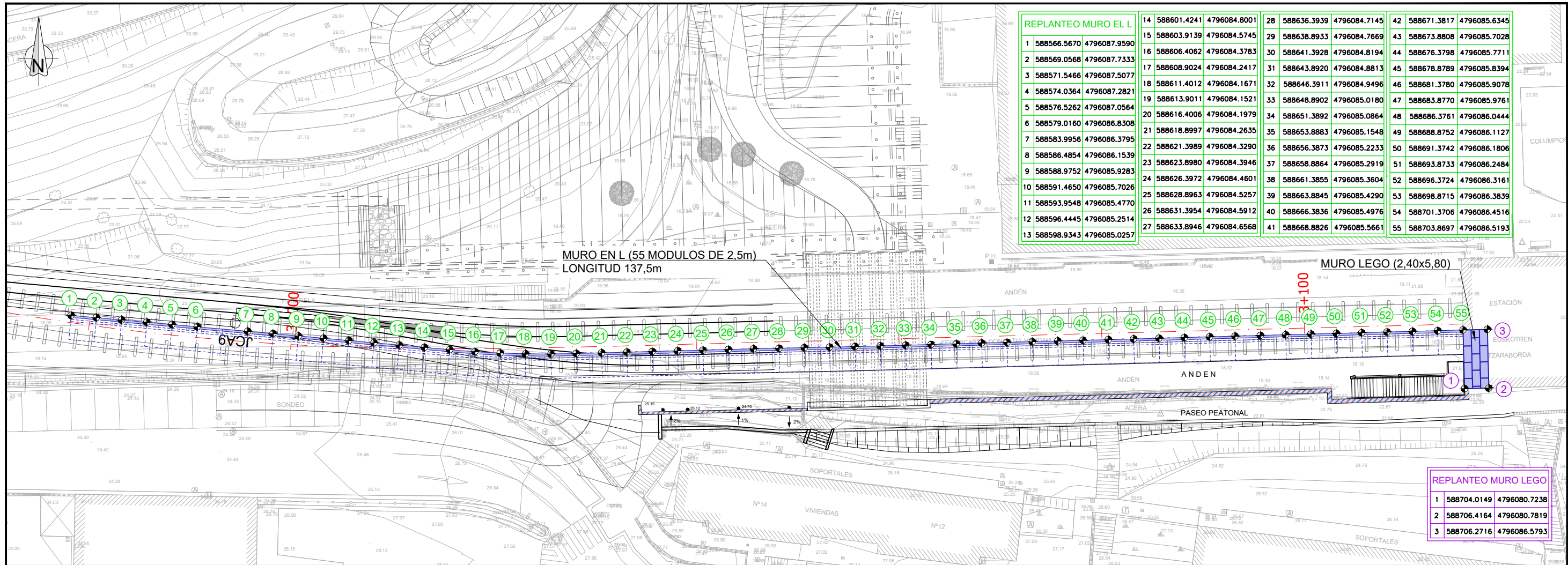


DETALLE DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL  
ESCALA 1:10

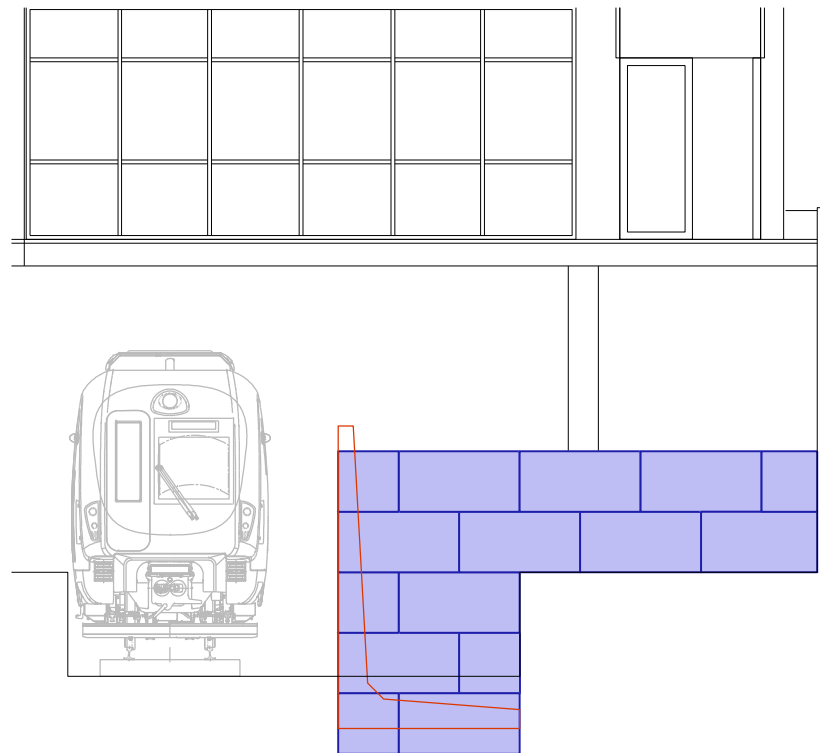


ACABADOS ANDENES  
E(A1): 1/10

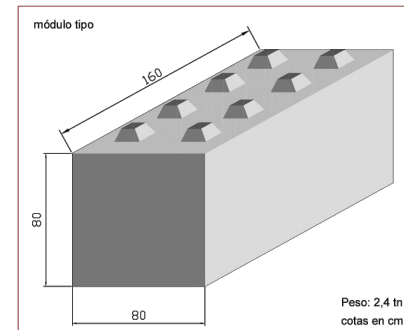
B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	JUN.24	INAKI	4D	
A	PRIMERA EMISIÓN				
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
EGILEA / AUTOR		FIRMA / FIRMA			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		2-MEG-24-017-B			



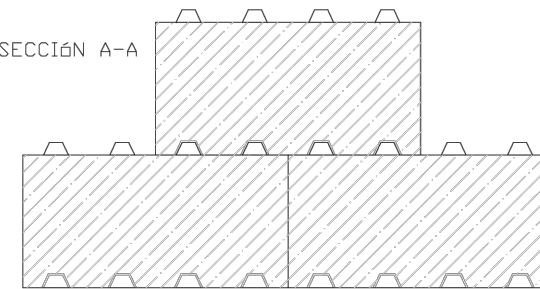
SECCION TIPO MURO LEGO  
ESCALA 1:50



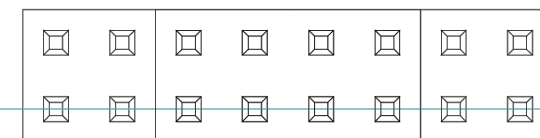
DETALLES MURO LEGO



SECCIÓN A-A



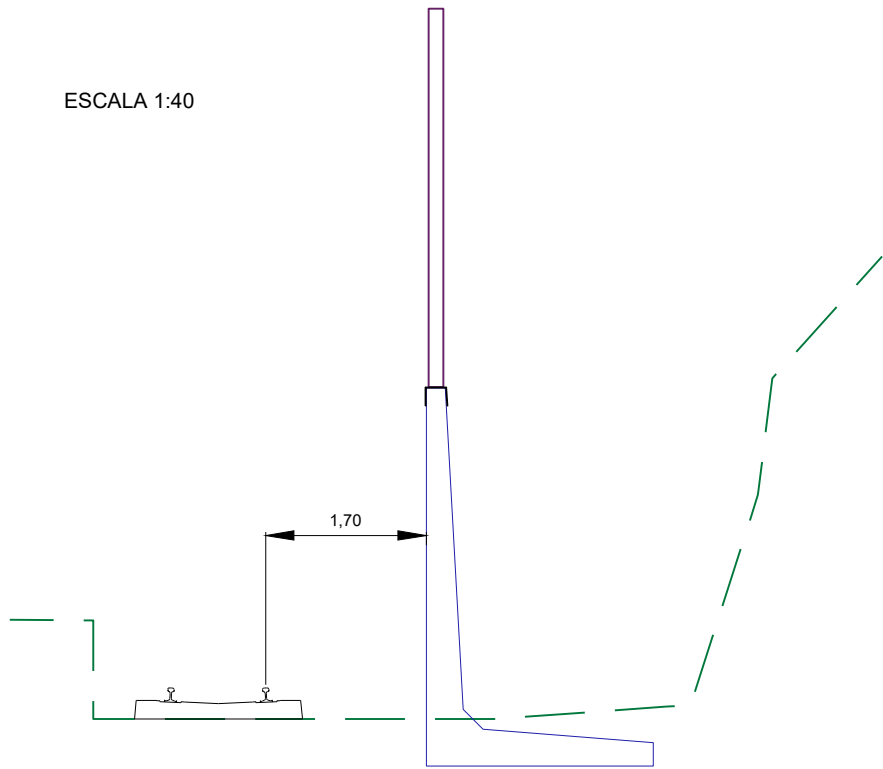
SECCIÓN A-A



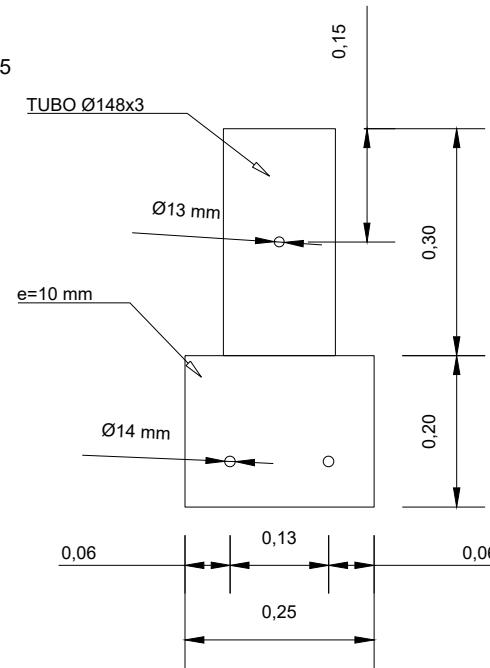
NOTA:  
PREVIO A LA COLOCACION DE LAS PIEZAS DEL MURO LEGO SE EJECUTA UN RELLENO DE ARENA (e=20 cm) PARA HOMOGENEIZAR EL APOYO

B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	JUN.24	IRAKI	4
A	PRIMERA EMISIÓN			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
EGILEA / AUTOR		FIRMA / FIRMA		
epta		Miguel A. Herrera Cossio Ingeniero de caminos, canales y puertos Colegiado Nº 9365		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
		2-MEG-24-018-B		

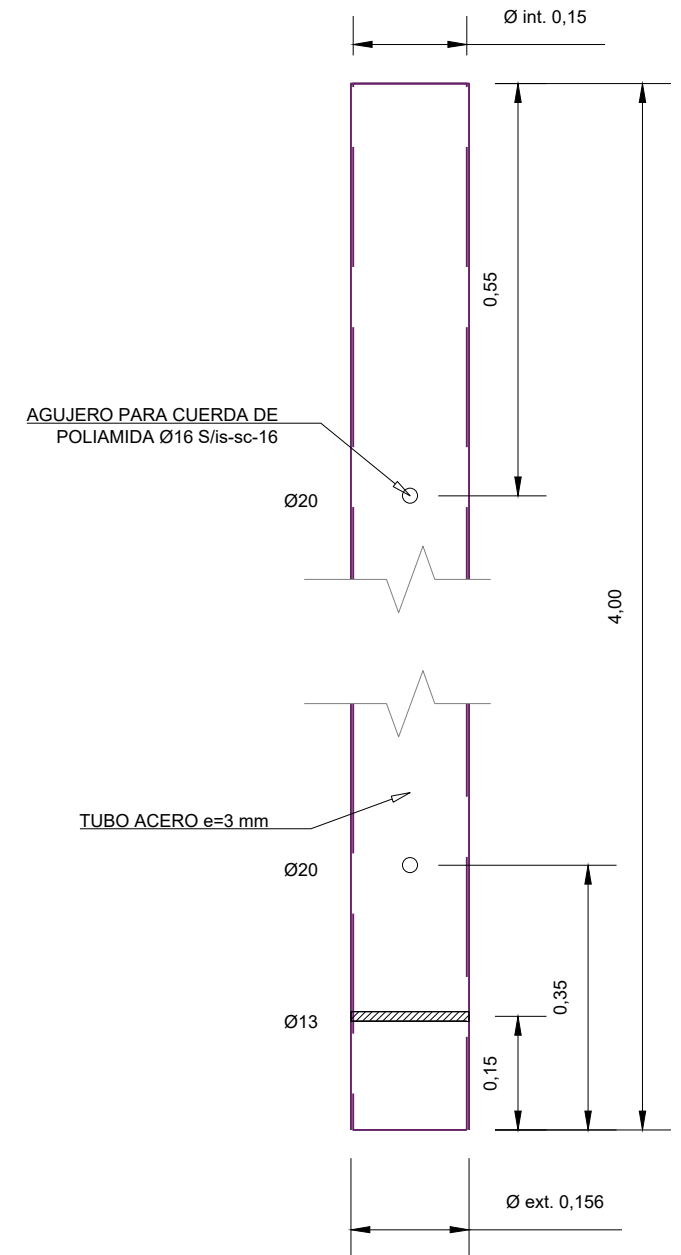
ESCALA 1:40



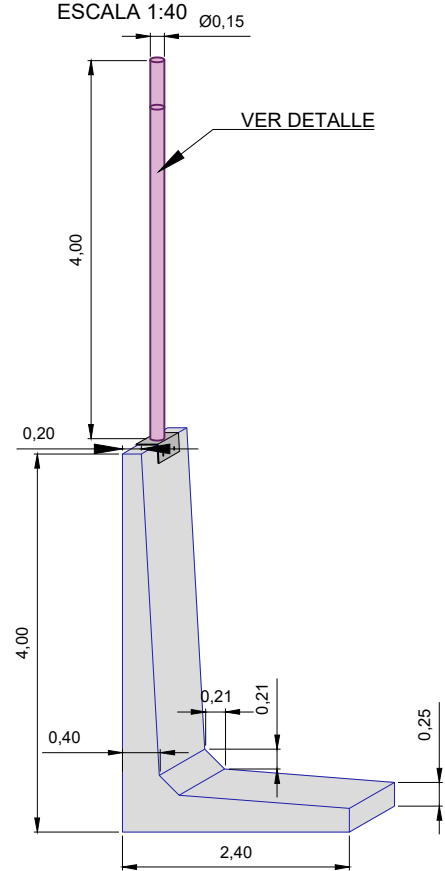
VISTA A  
ESCALA 1:5



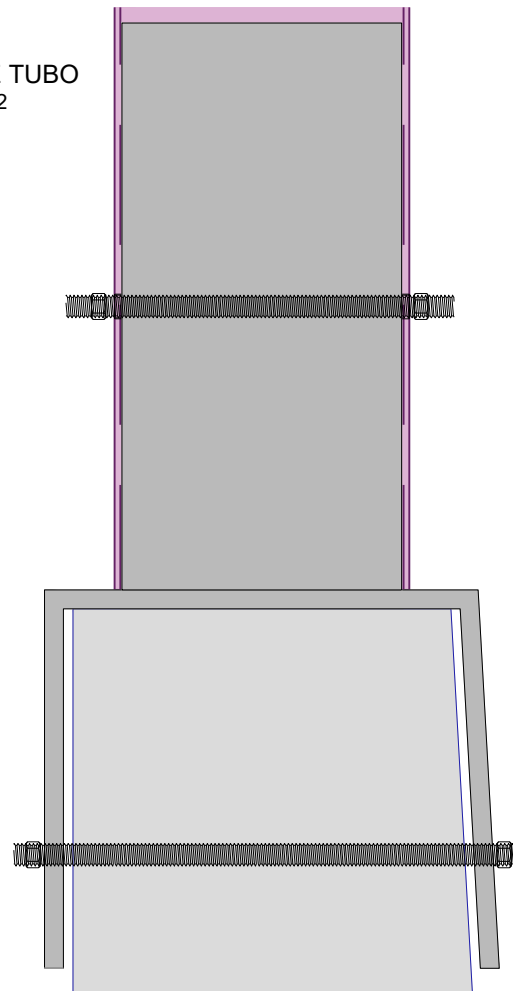
DETALLE TUBO  
ESCALA 1:5



SECCION TIPO MURO EN L  
ESCALA 1:40 Ø0,15

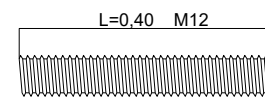


DETALLE TUBO  
ESCALA 1:2

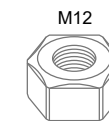


VISTA A

VARILLA ROSCADA



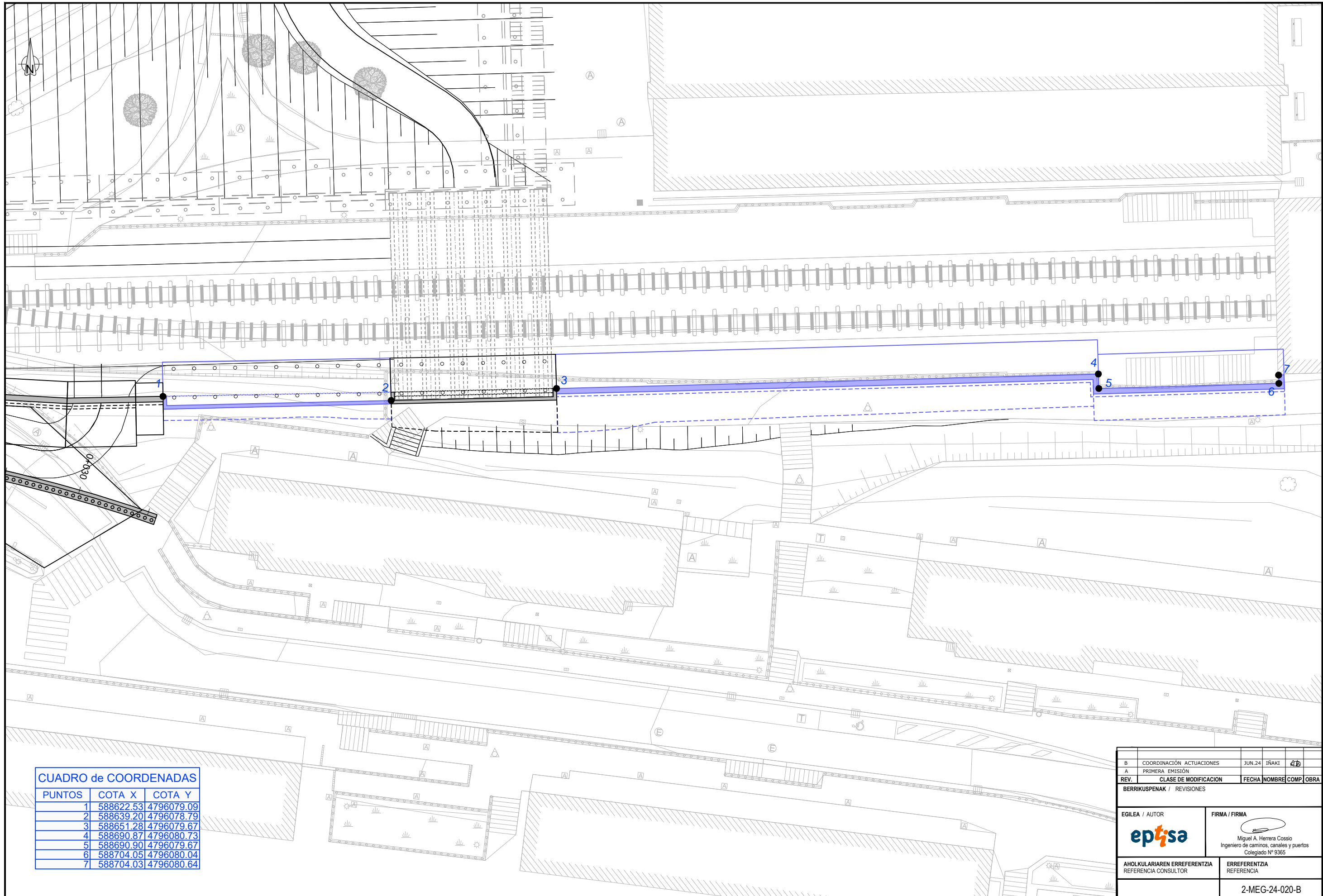
TUERCA



NOTA:  
PREVIO A LA COLOCACION DEL MURO PREFABRICADO EN L SE EJECUTA UN RELLENO DE ARENA (e=20 cm) PARA HOMOGENEIZAR EL APOYO

B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	JUN.24	IRAKI	4	
A	PRIMERA EMISIÓN				
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
EGILEA / AUTOR		FIRMA / FIRMA			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			
2-MEG-24-019-B					





CUADRO de COORDENADAS		
PUNTOS	COTA X	COTA Y
1	588622.53	4796079.09
2	588639.20	4796078.79
3	588651.28	4796079.67
4	588690.87	4796080.73
5	588690.90	4796079.67
6	588704.05	4796080.04
7	588704.03	4796080.64

B	COORDINACIÓN ACTUACIONES	JUN.24	1ºAKI	4D	
A	PRIMERA EMISIÓN				
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
EGILEA / AUTOR		FIRMA / FIRMA			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA 2-MEG-24-020-B			