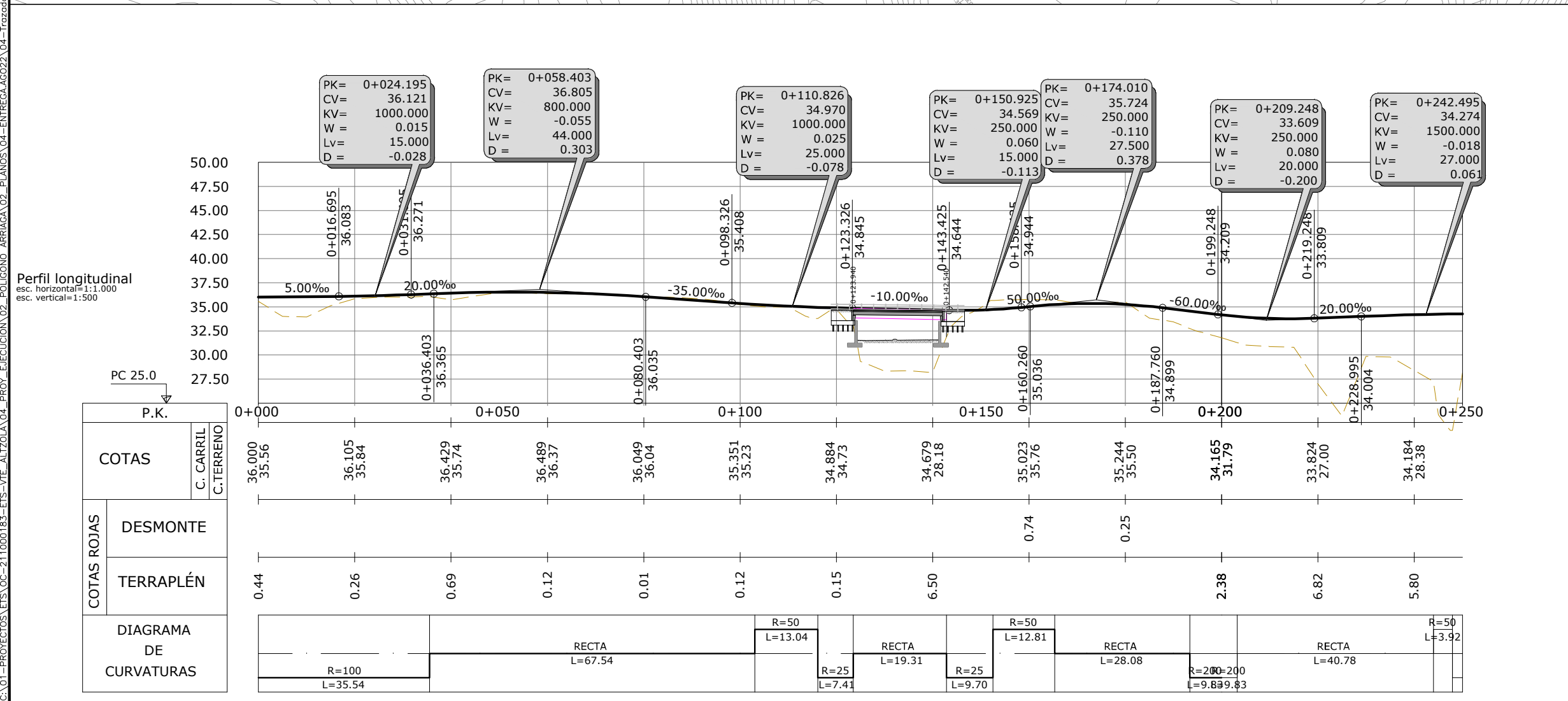
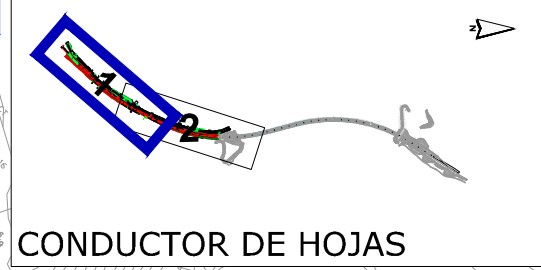


**INICIO PROYECTO**  
 P.K. INICIO: 56+476  
 ACCESO AL POLIGONO DE ARRIAGA,  
 DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR  
 Y VARIANTE DE ALTZOLA  
 ANCHO MÉTRICO



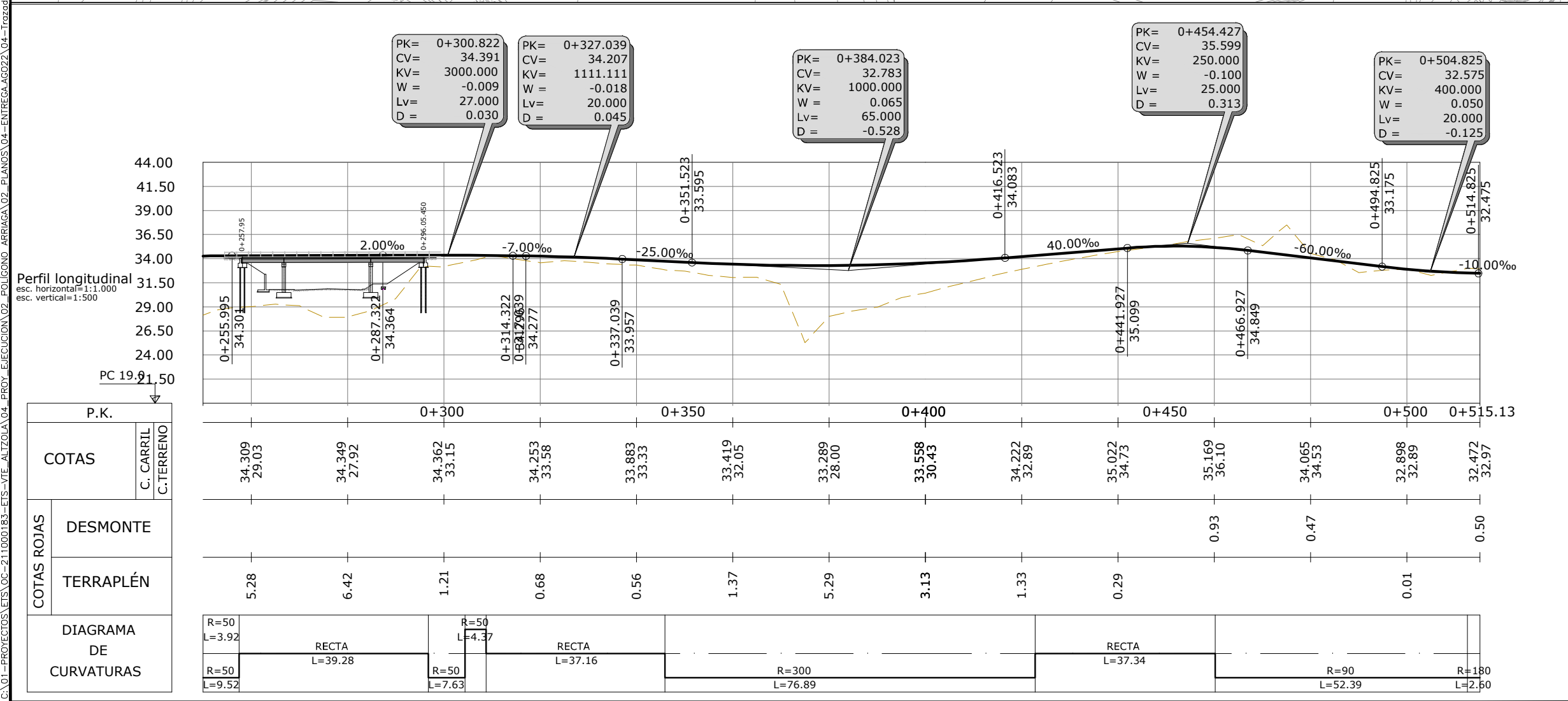
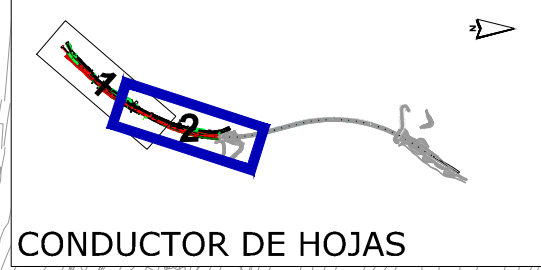
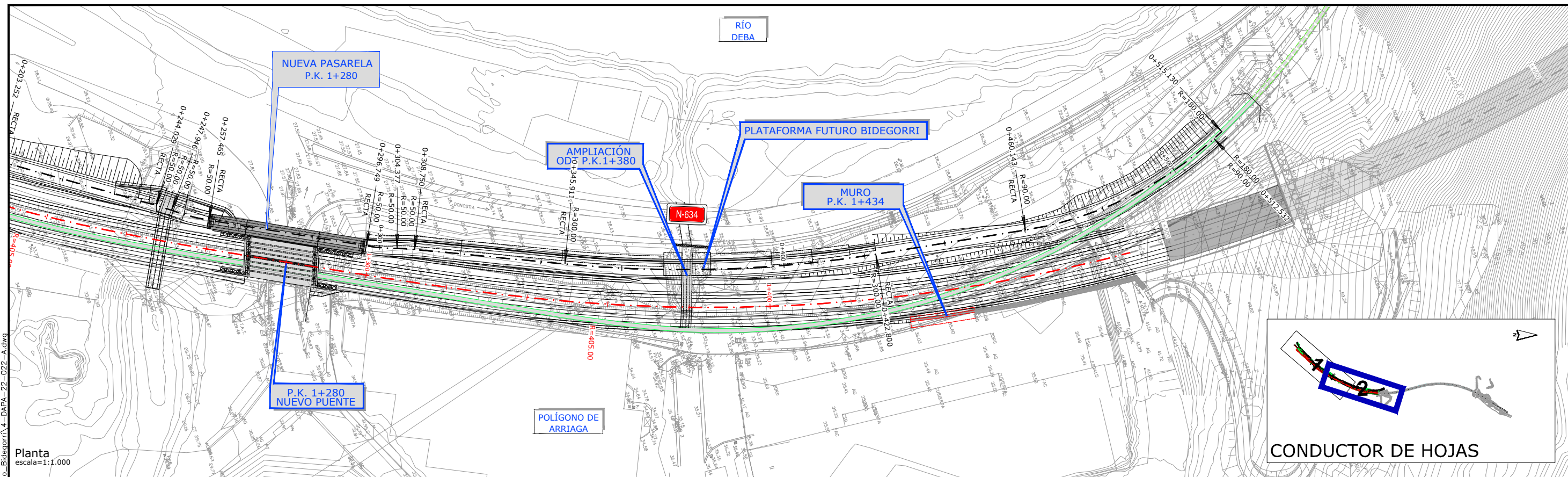
COTAS ROJAS	P.K.	
	C. CARRIL	C. TERRENO
DESMONTE		
TERRAPLÉN		
DIAGRAMA DE CURVATURAS		

**OHARRAK:**  
 NOTAS:

- Vía existente
- Eje vía doble
- Eje vía derecha
- Eje Bidegorri

A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA NOMBRE COMP. OBRA
BIRAZTERTZEAK / REVISIONES		
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR		LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SEGOVIA CABRERO
ERREFERENTZIA REFERENCIA		4-DAPA-22-021-A





P.K.	COTAS	
	C. CARRIL	C. TERRENO
0+255.995	34.304	29.03
0+287.321	34.364	27.92
0+314.322	34.253	33.15
0+337.039	33.883	33.33
0+351.523	33.419	32.05
0+416.523	34.222	32.89
0+441.927	35.022	34.73
0+466.927	35.169	36.10
0+494.825	34.065	34.53
0+514.825	32.898	32.89
0+515.13	32.472	32.97

P.K.	DESMONTE	TERRAPLÉN	DIAGRAMA DE CURVATURAS
0+255.995	5.28		R=50, L=3.92
0+287.321	6.42		RECTA, L=39.28
0+314.322	1.21		R=50, L=4.37
0+337.039	0.68		RECTA, L=37.16
0+351.523	0.56		R=300, L=76.89
0+416.523	1.37		RECTA, L=37.34
0+441.927	5.29		R=90, L=52.39
0+466.927	3.13		R=180, L=2.60
0+494.825	1.33		
0+514.825	0.29		
0+515.13	0.01	0.50	

**OHARRAK:**  
 NOTAS:  
 - Vía existente (green line)  
 - Eje vía doble (red dashed line)  
 - Eje vía derecha (green dashed line)  
 - Eje Bidegorri (black dashed line)

REV.	PRIMERA EMISIÓN	FECHA	JUL-22
CLASE DE MODIFICACIÓN		NOMBRE	COMP. OBRA

**BIHARTERTZEAK / REVISIONES**

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
<b>LKS</b>	Laura Santos Santos Fernando Segovia Cabrero
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	4-DAPA-22-022-A