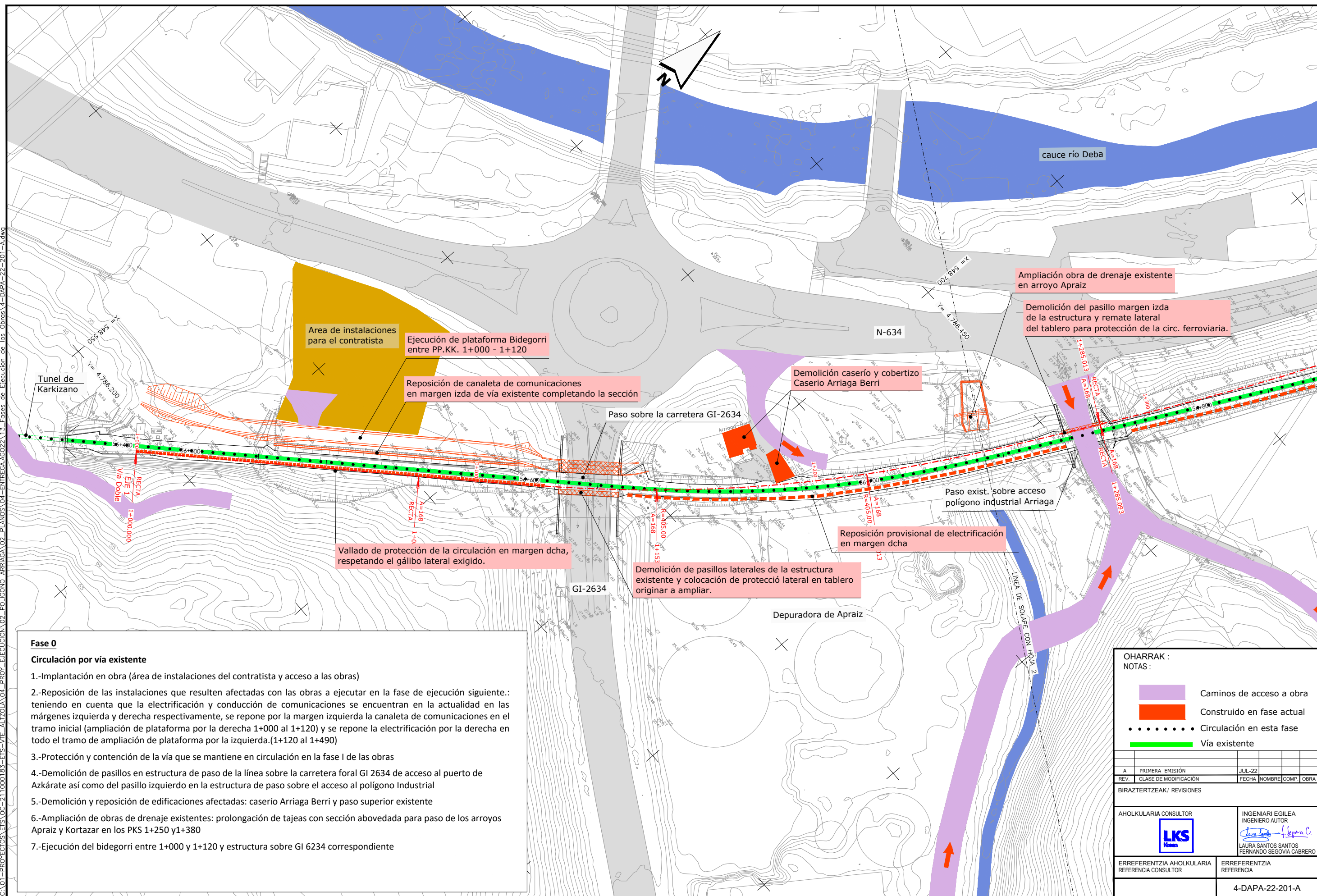


C:\01-PROYECTOS\ETS-OC-211000183-ETS-VTE-ALTZOLA\04-PROY_EJECUCION\02-POLIGONO ARRIAGA\02-PLANOS\04-ENTRECA\022\1.3_Fases de Ejecución de las Obras\4-DAPA-22-201-A.dwg



Fase 0
Circulación por vía existente

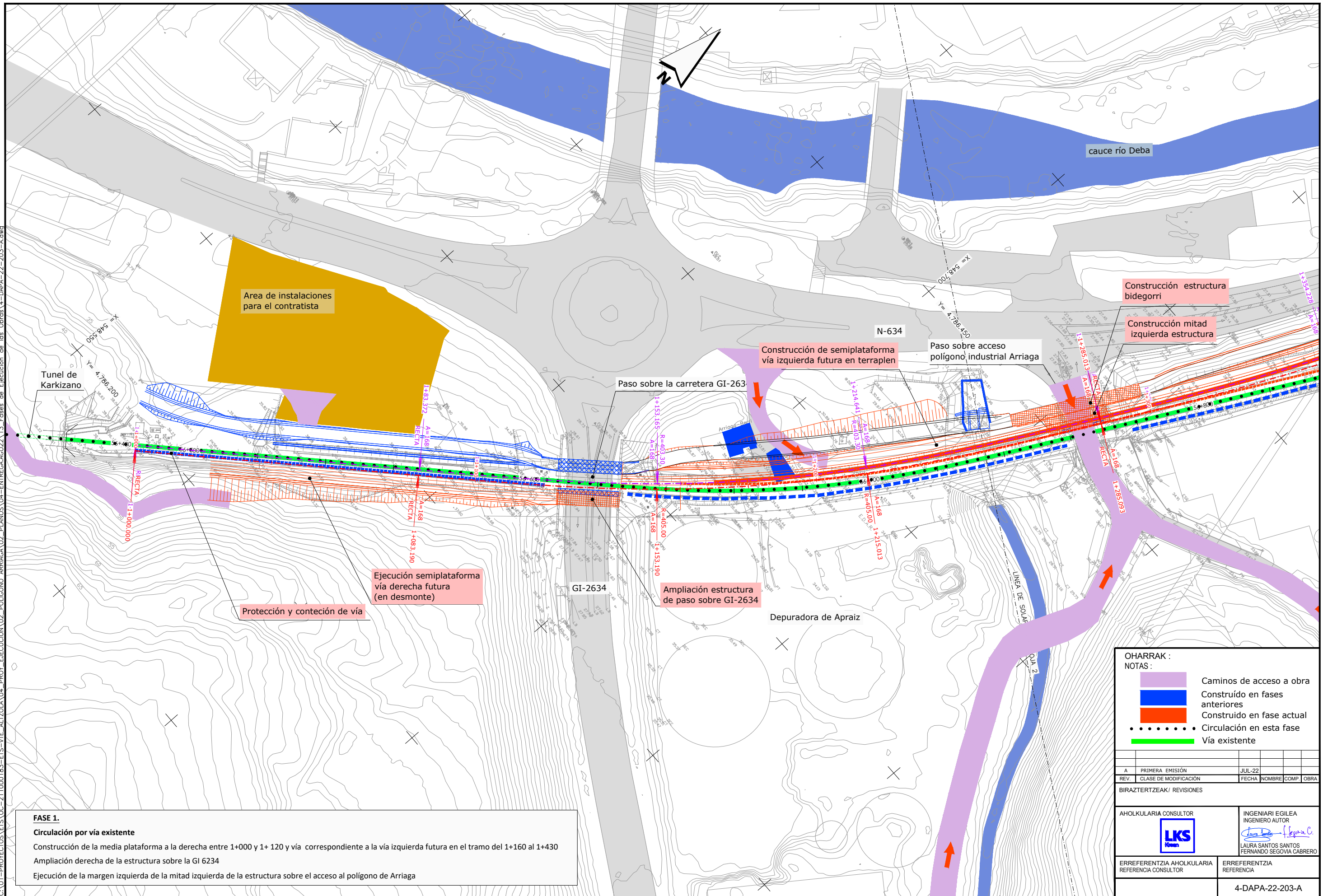
- 1.-Implantación en obra (área de instalaciones del contratista y acceso a las obras)
- 2.-Reposición de las instalaciones que resulten afectadas con las obras a ejecutar en la fase de ejecución siguiente: teniendo en cuenta que la electrificación y conducción de comunicaciones se encuentran en la actualidad en las márgenes izquierda y derecha respectivamente, se repone por la margen izquierda la canaleta de comunicaciones en el tramo inicial (ampliación de plataforma por la derecha 1+000 al 1+120) y se repone la electrificación por la derecha en todo el tramo de ampliación de plataforma por la izquierda.(1+120 al 1+490)
- 3.-Protección y contención de la vía que se mantiene en circulación en la fase I de las obras
- 4.-Demolición de pasillos en estructura de paso de la línea sobre la carretera foral GI 2634 de acceso al puerto de Azkárte así como del pasillo izquierdo en la estructura de paso sobre el acceso al polígono Industrial
- 5.-Demolición y reposición de edificaciones afectadas: caserío Arriaga Berri y paso superior existente
- 6.-Ampliación de obras de drenaje existentes: prolongación de tajeados con sección abovedada para paso de los arroyos Apraiz y Kortazar en los PKS 1+250 y 1+380
- 7.-Ejecución del bidegorri entre 1+000 y 1+120 y estructura sobre GI 6234 correspondiente

OHARRAK :
NOTAS :

- Caminos de acceso a obra
- Construido en fase actual
- Circulación en esta fase
- Vía existente

A PRIMERA EMISIÓN	JUL-22
REV. CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA NOMBRE COMP. OBRA
BIRAZTERTZEAK / REVISIONES	
AHOLKULARIA CONSULTOR 	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SEGOVIA CABRERO
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
4-DAPA-22-201-A	

C:\01-PROYECTOS\ETS\OC-211000183-ETS-VTE-ALTZOLA\04-PROY-EJECUCION\02-POLIGONO ARRRIAGA\02-PLANOS\04-ENTRECA\022\13-Fases de Ejecución de las Obras\4-DAPA-22-203-A.dwg





FASE 1.
Circulación por vía existente
 Construcción de la media plataforma a la derecha entre 1+000 y 1+120 y vía correspondiente a la vía izquierda futura en el tramo del 1+160 al 1+430
 Ampliación derecha de la estructura sobre la GI 6234
 Ejecución de la margen izquierda de la mitad izquierda de la estructura sobre el acceso al polígono de Arriaga

OHARRAK :
NOTAS :

- Caminos de acceso a obra
- Construido en fases anteriores
- Construido en fase actual
- Circulación en esta fase
- Vía existente

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22			

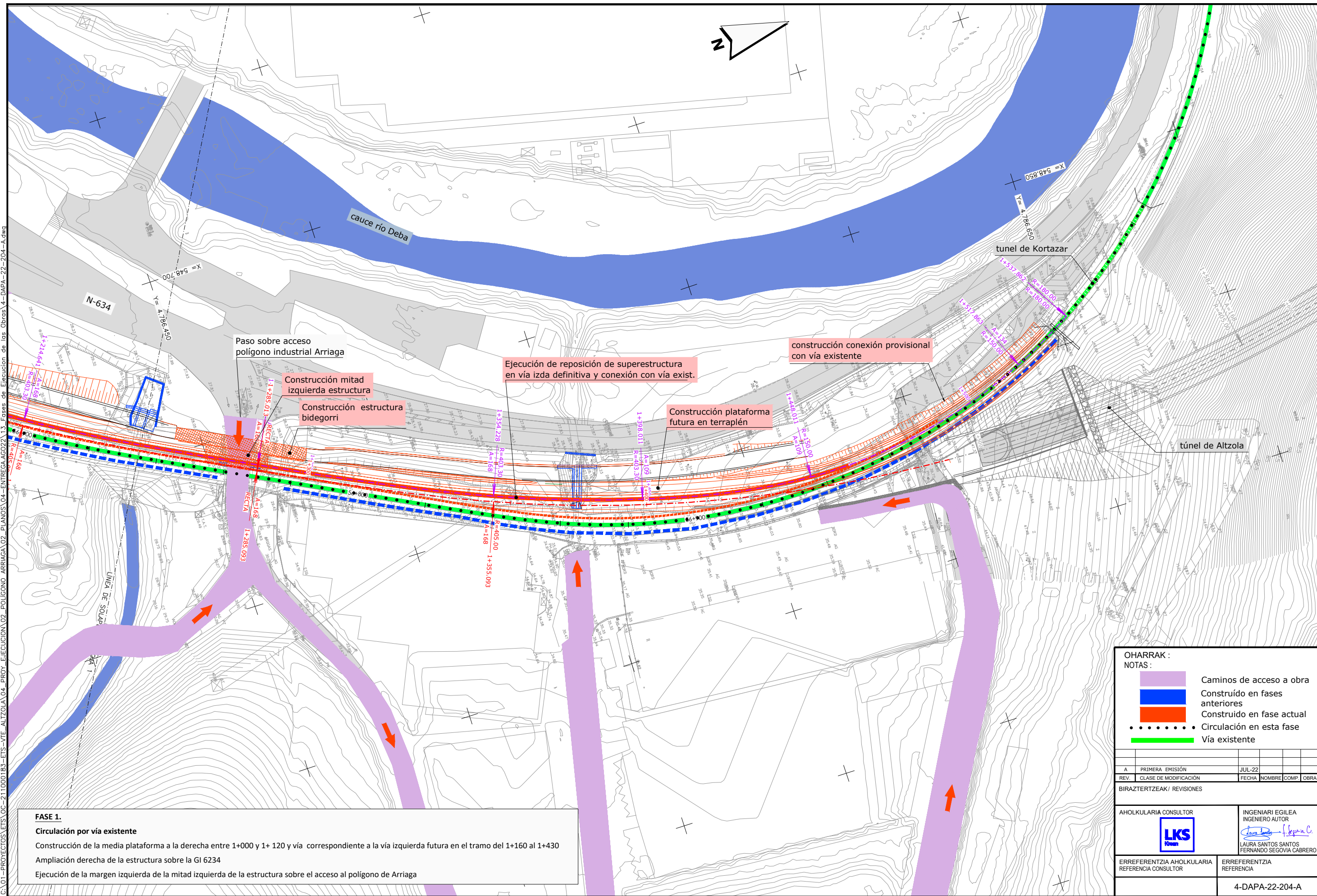
BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR 	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SEGOVIA CABRERO
--	---

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
--	--------------------------

4-DAPA-22-203-A

C:\01-PROYECTOS\ETS-211000183-ETS-VIE-ALTZOLA\04-PROY-EJECUCION\02-PLANOS\04-ENTREGA\02113-FASES DE EJECUCION DE LAS OBRAS\4-DAPA-22-204-A.dwg



Paso sobre acceso polígono industrial Arriaga

Construcción mitad izquierda estructura

Construcción estructura bidegorri

Ejecución de reposición de superestructura en vía izda definitiva y conexión con vía exist.

construcción conexión provisional con vía existente

Construcción plataforma futura en terraplén

túnel de Altzola

FASE 1.
Circulación por vía existente
 Construcción de la media plataforma a la derecha entre 1+000 y 1+ 120 y vía correspondiente a la vía izquierda futura en el tramo del 1+160 al 1+430
 Ampliación derecha de la estructura sobre la GI 6234
 Ejecución de la margen izquierda de la mitad izquierda de la estructura sobre el acceso al polígono de Arriaga

OHARRAK :
NOTAS :

- Caminos de acceso a obra anteriores
- Construido en fases anteriores
- Construido en fase actual
- Circulación en esta fase
- Vía existente

A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22		
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	<i>Laura Santos Segovia</i> LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SEGOVIA CABRERO

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	4-DAPA-22-204-A

EUSKO JAURLARITZA **GOBIERNO VASCO**

LURRALDE PLANGINTZA, ETXEREGITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA:
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL

1:1.000

EN DIN-A3

0 5 10 15 20 25 m

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

ARRIAGA POLIGONOAKO SARBIDEAREN ETA TRENBIDE DESDOBLAMENDUAREN PROIEKTU KONSTRUKTIBOA, ELGOIBARREN, GIPUZKOA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANU - IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

**OBREN EJECUCIO-FASEAK
FASE 1. 2. ORRIA**

FASES DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS
FASE 1. HOJA 2

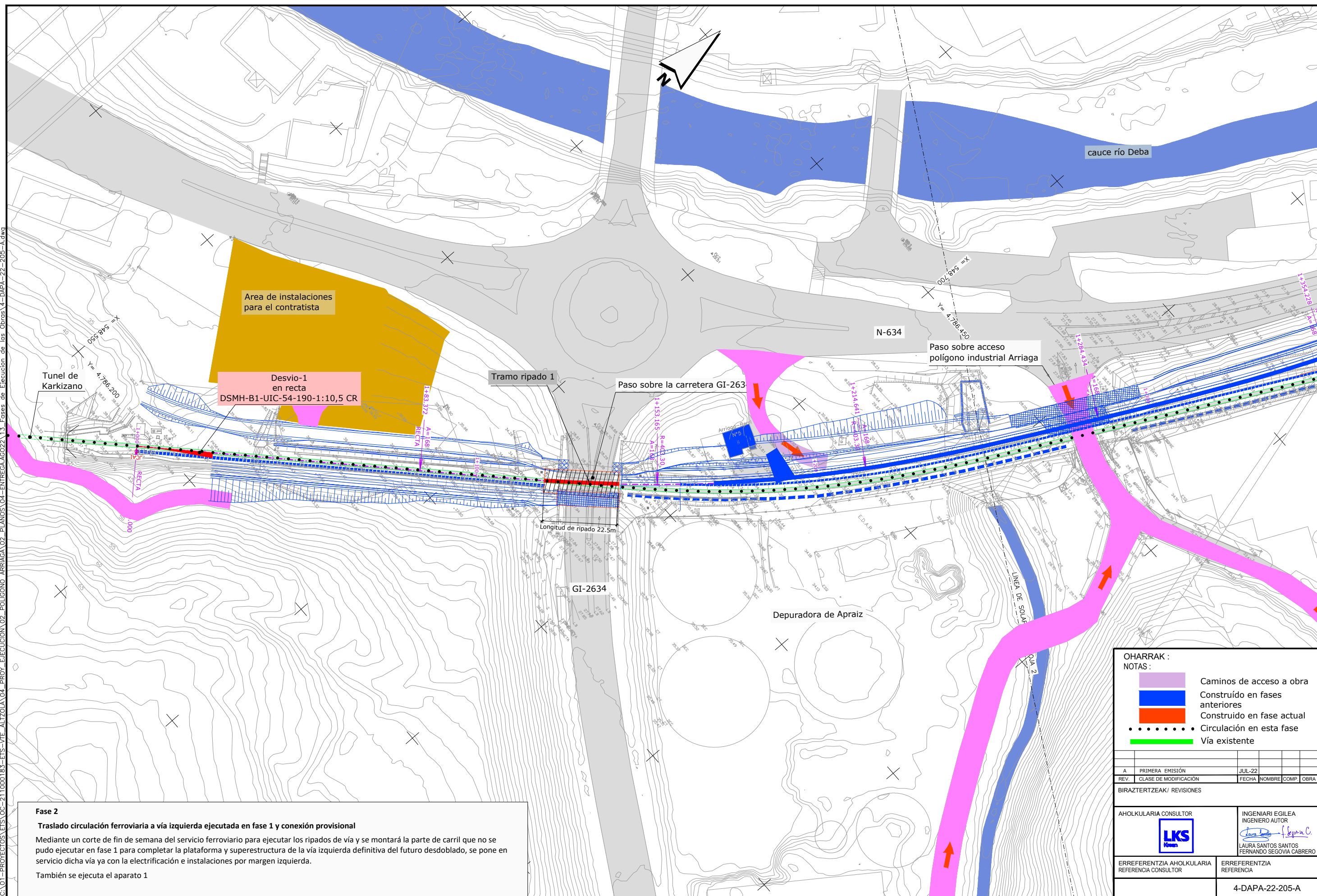
PLANU-ZNB / N. PLANO

13.2

HORRIA / HOJA

2 Sigue FIN

C:\01-PROYECTOS\ETS-OC-211000183-ETS-VTE-ALTZOLA\04-PROY-EJECUCION\02-POLIGONO ARRRIAGA\02-PLANOS\04-ENTRECA\022\13-Fases de Ejecución de las Obras\4-DAPA-22-205-A.dwg



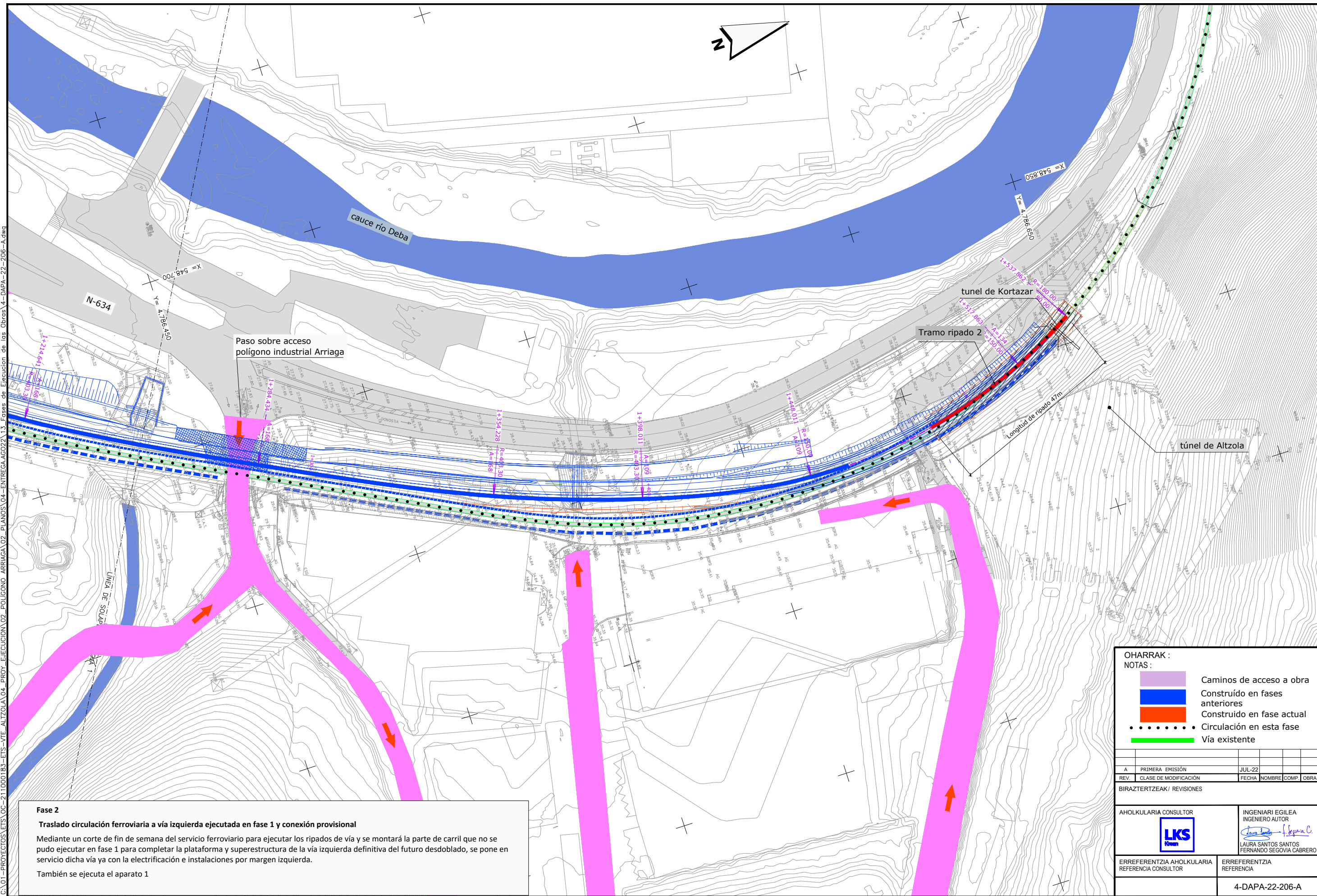
Fase 2
Traslado circulación ferroviaria a vía izquierda ejecutada en fase 1 y conexión provisional
 Mediante un corte de fin de semana del servicio ferroviario para ejecutar los ripados de vía y se montará la parte de carril que no se pudo ejecutar en fase 1 para completar la plataforma y superestructura de la vía izquierda definitiva del futuro desdoblado, se pone en servicio dicha vía ya con la electrificación e instalaciones por margen izquierda.
 También se ejecuta el aparato 1

OHARRAK :
NOTAS :

- Caminos de acceso a obra
- Construido en fases anteriores
- Construido en fase actual
- Circulación en esta fase
- Vía existente

A PRIMERA EMISIÓN	JUL-22
REV. CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA NOMBRE COMP OBRA
BIRAZTERTZEAK / REVISIONES	
AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	 LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SEGOVIA CABRERO
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
4-DAPA-22-205-A	

C:\01-PROYECTOS\ETS-211000183-ETS-VIE-ALTZOLA\04-PROY_EJECUCION\02_POLIGONO_ARRIAGA\02_PLANOS\04-ENTREGA\02-22-206-A.dwg



Fase 2
Traslado circulación ferroviaria a vía izquierda ejecutada en fase 1 y conexión provisional
 Mediante un corte de fin de semana del servicio ferroviario para ejecutar los ripados de vía y se montará la parte de carril que no se pudo ejecutar en fase 1 para completar la plataforma y superestructura de la vía izquierda definitiva del futuro desdoblado, se pone en servicio dicha vía ya con la electrificación e instalaciones por margen izquierda.
 También se ejecuta el aparato 1

OHARRAK :
NOTAS :

- Caminos de acceso a obra
- Construido en fases anteriores
- Construido en fase actual
- Circulación en esta fase
- Vía existente

A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22			
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	<i>Laura Santos Segovia</i> LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SEGOVIA CABRERO

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	4-DAPA-22-206-A

EUSKO JAURLARITZA **GOBIERNO VASCO**

LURRALDE PLANGINTZA, ETXEREGITZA ETA GARBIARAZ SAIALA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA:
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL

1:1.000

0 5 10 15 20 25 m

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

ARRIAGA POLIGONOKO SARBIDEAREN ETA TRENBIDE DESDOBLAMENDUAREN PROIEKTU KONSTRUKTIBOA, ELGOIBARREN, GIPUZKOA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANU - IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

**OBREN EJECUCIO-FASEAK
FASE 2. 2. ORRIA**

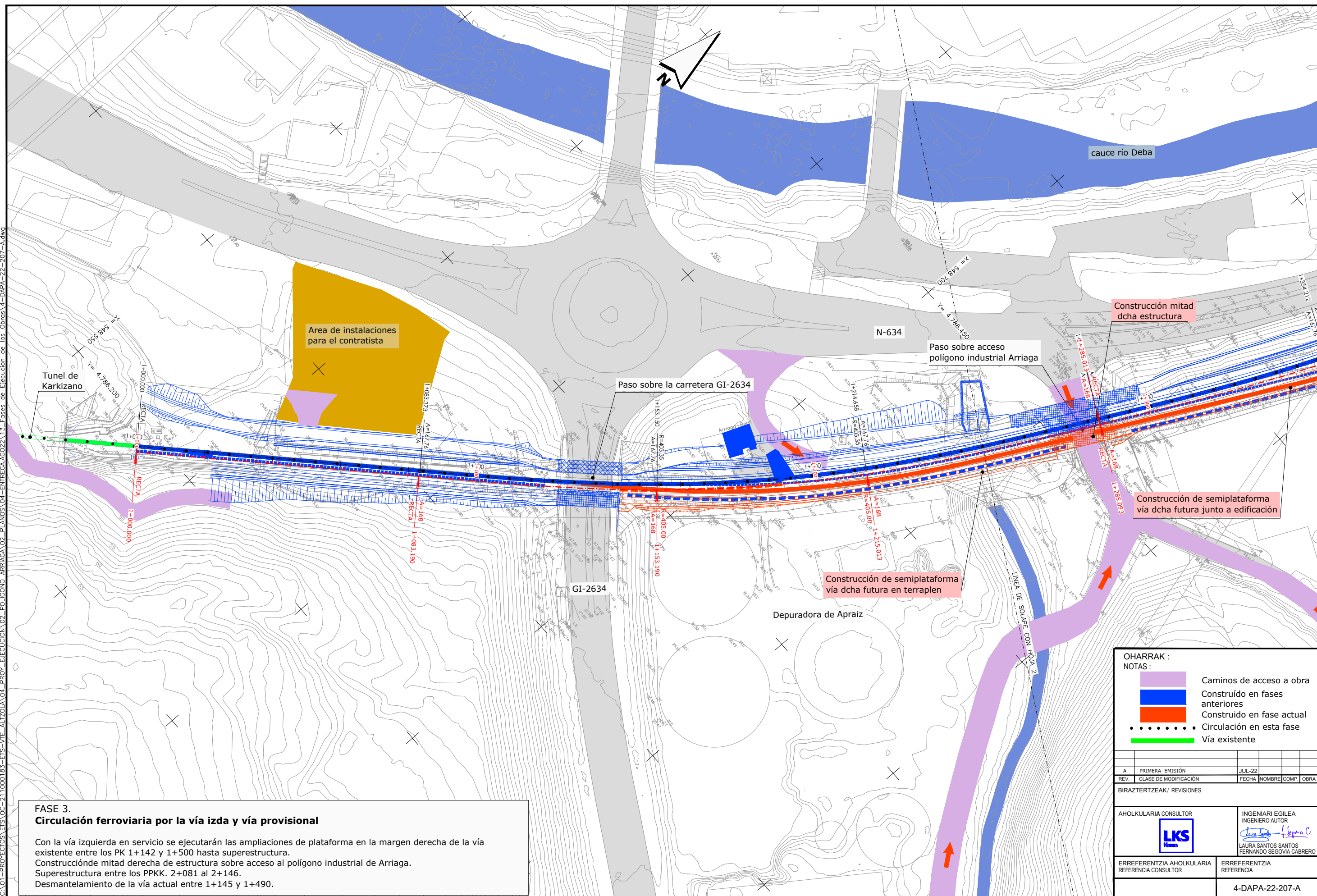
FASES DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS
FASE 2. HOJA 2

PLANU-ZNB / N. PLANO

13.3

HORRIA / HOJA
2 Sigue FIN

C:\01-PROYECTOS\ETS-OC-211000183-ETS-VTE-ALTZOLA\04-PROY-EJECUCION\02-POLIGONO-ARRIAGA\02-PLANOS\04-ENTRECA\022\13-Fases de Ejecución de las Obras\4-DAPA-22-207-A.dwg



FASE 3.
Circulación ferroviaria por la vía izda y vía provisional

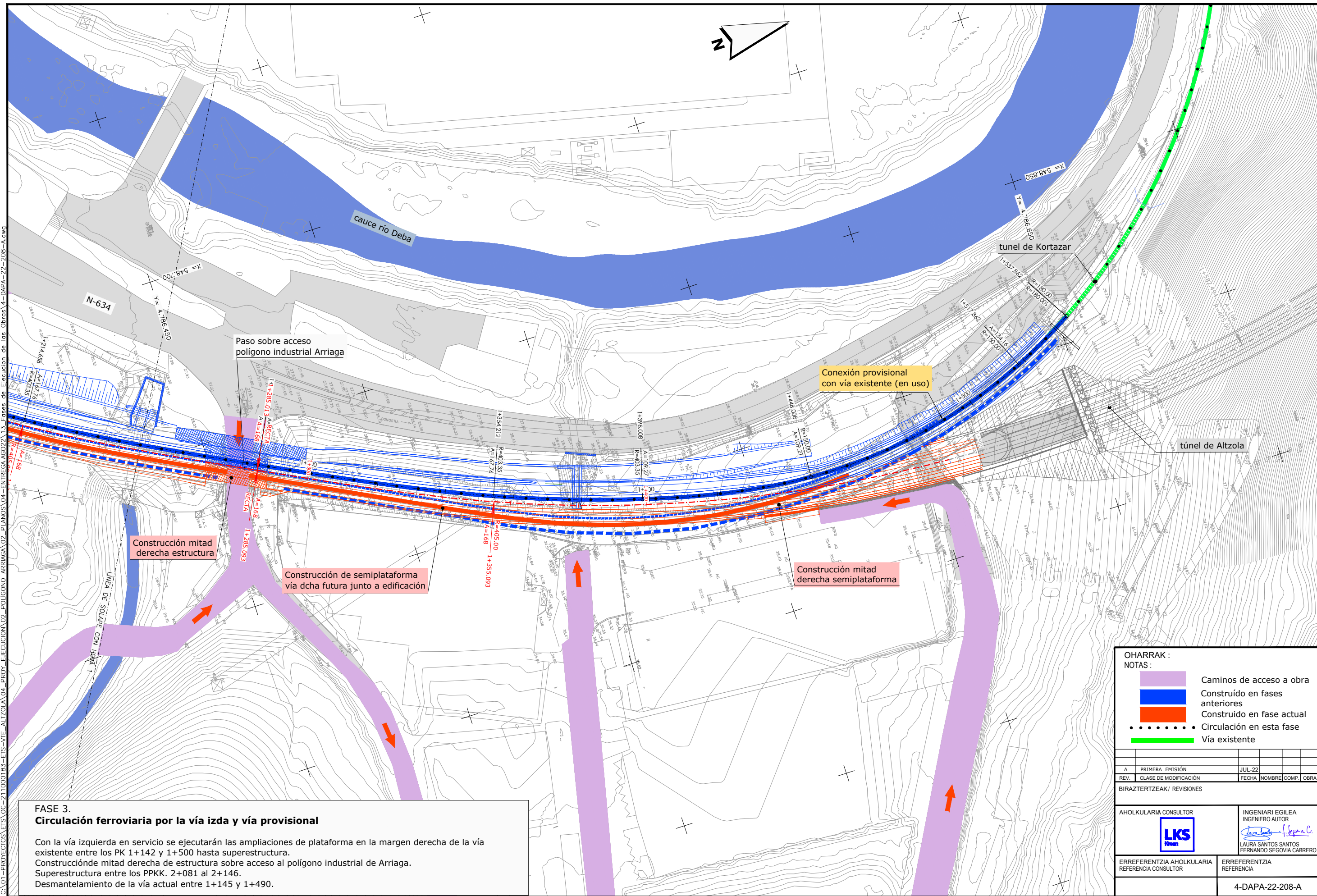
Con la vía izquierda en servicio se ejecutarán las ampliaciones de plataforma en la margen derecha de la vía existente entre los PK 1+142 y 1+500 hasta superestructura.
 Construcción de mitad derecha de estructura sobre acceso al polígono industrial de Arriaga.
 Superestructura entre los PPK. 2+081 al 2+146.
 Desmantelamiento de la vía actual entre 1+145 y 1+490.

OHARRAK :
NOTAS :

	Caminos de acceso a obra anteriores
	Construido en fases anteriores
	Construido en fase actual
	Circulación en esta fase
	Vía existente

A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22			
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BIRAZTERTZEAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
			4-DAPA-22-207-A		

C:\01-PROYECTOS\ETS-211000183-ETS-VIE-ALTZOLA\04-PROY-EJECUCION\02-POLIGONO ARRIAGA\02-PLANOS\04-ENTREGA\02\13-Fases de Ejecución de las Obras\4-DAPA-22-208-A.dwg



FASE 3.
Circulación ferroviaria por la vía izda y vía provisional

Con la vía izquierda en servicio se ejecutarán las ampliaciones de plataforma en la margen derecha de la vía existente entre los PK 1+142 y 1+500 hasta superestructura.
 Construcción de mitad derecha de estructura sobre acceso al polígono industrial de Arriaga.
 Superestructura entre los PPKK. 2+081 al 2+146.
 Desmantelamiento de la vía actual entre 1+145 y 1+490.

OHARRAK :
NOTAS :

- Caminos de acceso a obra anteriores
- Construido en fases anteriores
- Construido en fase actual
- Circulación en esta fase
- Vía existente

A PRIMERA EMISIÓN	JUL-22
REV. CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA NOMBRE COMP. OBRA

BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR 	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SÉGOVIA CABRERO
---------------------------	--

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
4-DAPA-22-208-A	

EUSKO JAURLARITZA **GOBIERNO VASCO**

LURRALDE PLANGINTZA, ESTRATEGIA ETA GARRIAK SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA:
 INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
 ESCALA ORIGINAL
 1:1.000

EN DIN-A3

ESKALA GRAFIKOA
 ESCALA GRÁFICA

0 5 10 15 20 25 m

PROIEKTU IZENBURUA
 TÍTULO DEL PROYECTO
ARRIAGA POLIGONOKO SARBIDEAREN ETA TRENBIDE DESDOBLAMENDUAREN PROIEKTU KONSTRUKTIBOA, ELGOIBARREN, GIPUZKOA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

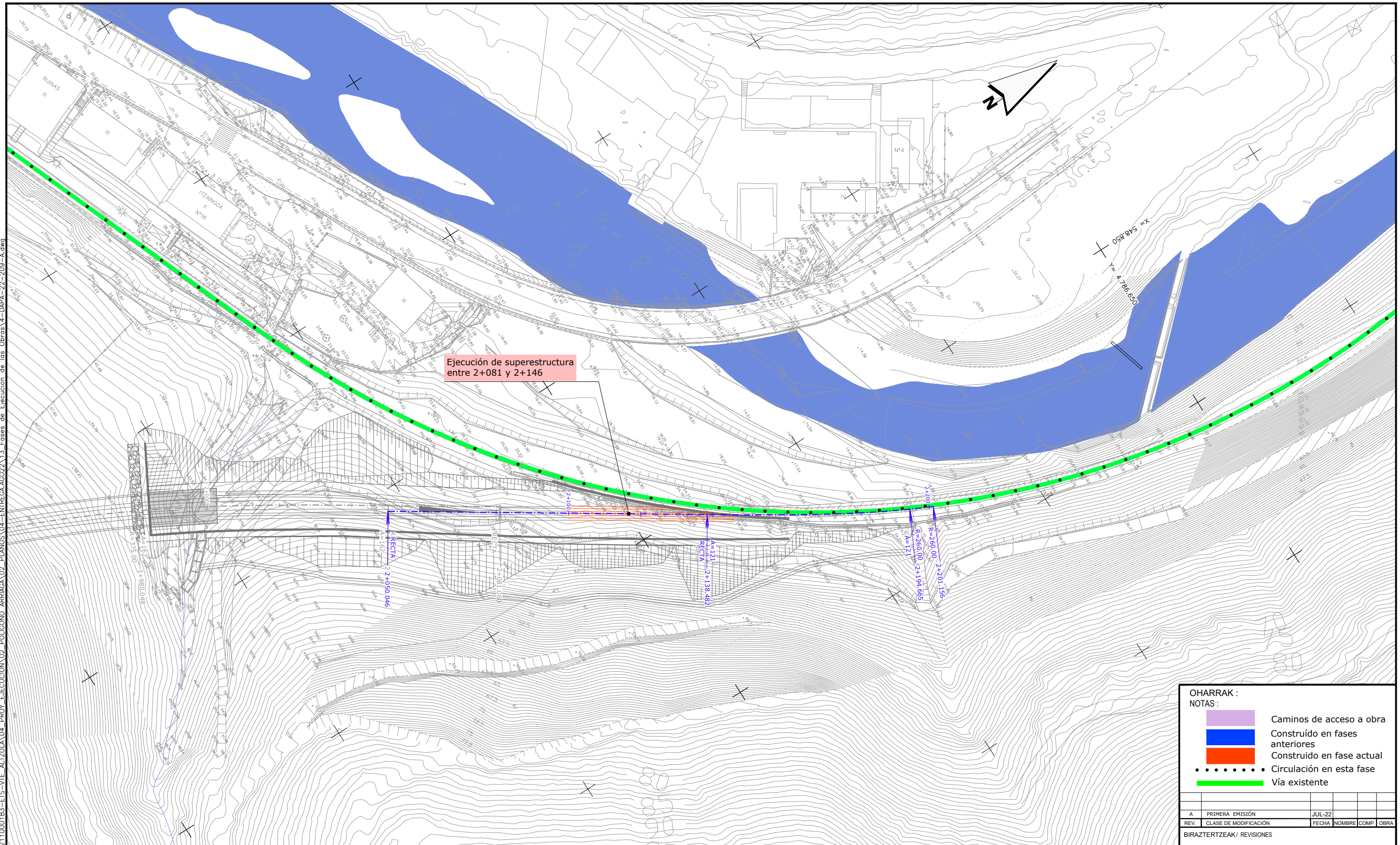
PLANU - IZENBURUA
 TÍTULO DEL PLANO
OBREN EJECUCIO-FASEAK FASE 3. 2. ORRIA

FASES DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS
 FASE 3. HOJA 2

PLANU-ZNB / N. PLANO
13.4

HORRIA / HOJA
 2 Sigue 3

C:\01-PROYECTOS\ETS-211000183-ETS-VIE-ALTZOLA\04-PROY-EJECUCION\02-POLIGONO ARRAGA\02-PLANOS\04-ENTREGA\02\13-Fases de Ejecución de las Obras\4-DAPA-22-209-A.dwg



Ejecución de superestructura entre 2+081 y 2+146

**FASE 3.
Circulación ferroviaria por la vía izda y vía provisional**

Con la vía izquierda en servicio se ejecutarán las ampliaciones de plataforma en la margen derecha de la vía existente entre los PK 1+142 y 1+500 hasta superestructura.
 Construcción de mitad derecha de estructura sobre acceso al polígono industrial de Arriaga.
 Superestructura entre los PPK. 2+081 al 2+146.
 Desmantelamiento de la vía actual entre 1+145 y 1+490.

OHARRAK :
NOTAS :

	Caminos de acceso a obra anteriores
	Construido en fases anteriores
	Construido en fase actual
	Circulación en esta fase
	Vía existente

A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22		
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR 	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR <i>Laura Santos Segovia</i> LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SEGOVIA CABRERO
---------------------------	---

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	4-DAPA-22-209-A

EUSKO JAURLARITZA **GOBIERNO VASCO**

LURRALDE PLANGINTZA, ETXERDUTZA ETA GARRIAK SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA:
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL

1:1.000

0 5 10 15 20 25 m

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

ARRIAGA POLIGONOKO SARBIDEAREN ETA TRENBIDE DESDOBLAMENDUAREN PROIEKTU KONSTRUKTIBOA, ELGOIBARREN, GIPUZKOA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO AL POLÍGONO ARRAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANU - IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

**OBREN EXEKUCIO-FASEAK
FASE 3. ORRIA**

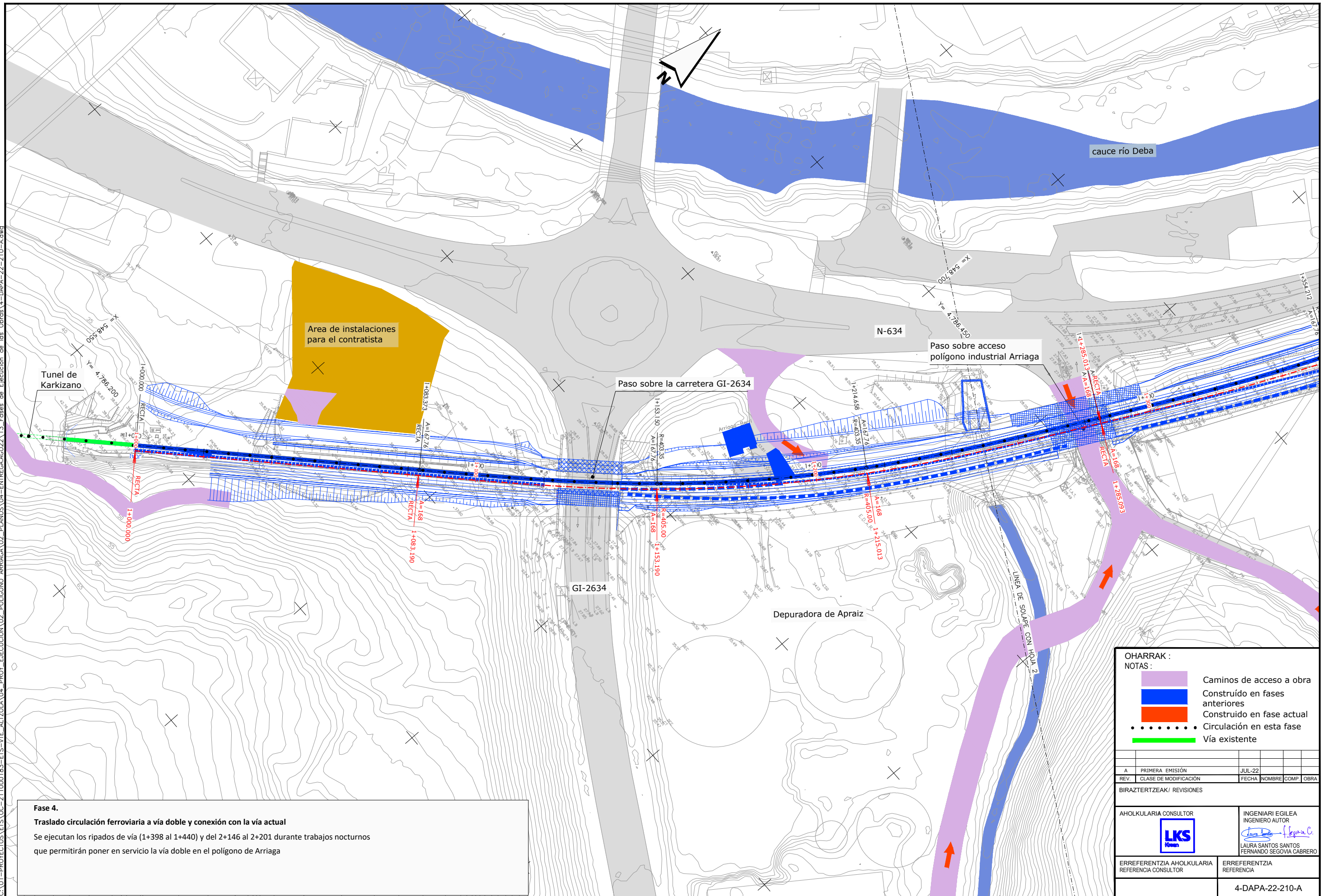
FASES DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS
FASE 3. HOJA 3

PLANU-ZNB / N. PLANO

13.4

HORRIA / HOJA
3 Sigue FIN

C:\01-PROYECTOS\ETS-OC-211000183-ETS-VTE-ALTZOLA\04-PROY-EJECUCION\02-POLIGONO ARRRIAGA\02-PLANOS\04-ENTRECA\022\1.3_Fases de Ejecución de las Obras\4-DAPA-22-210-A.dwg



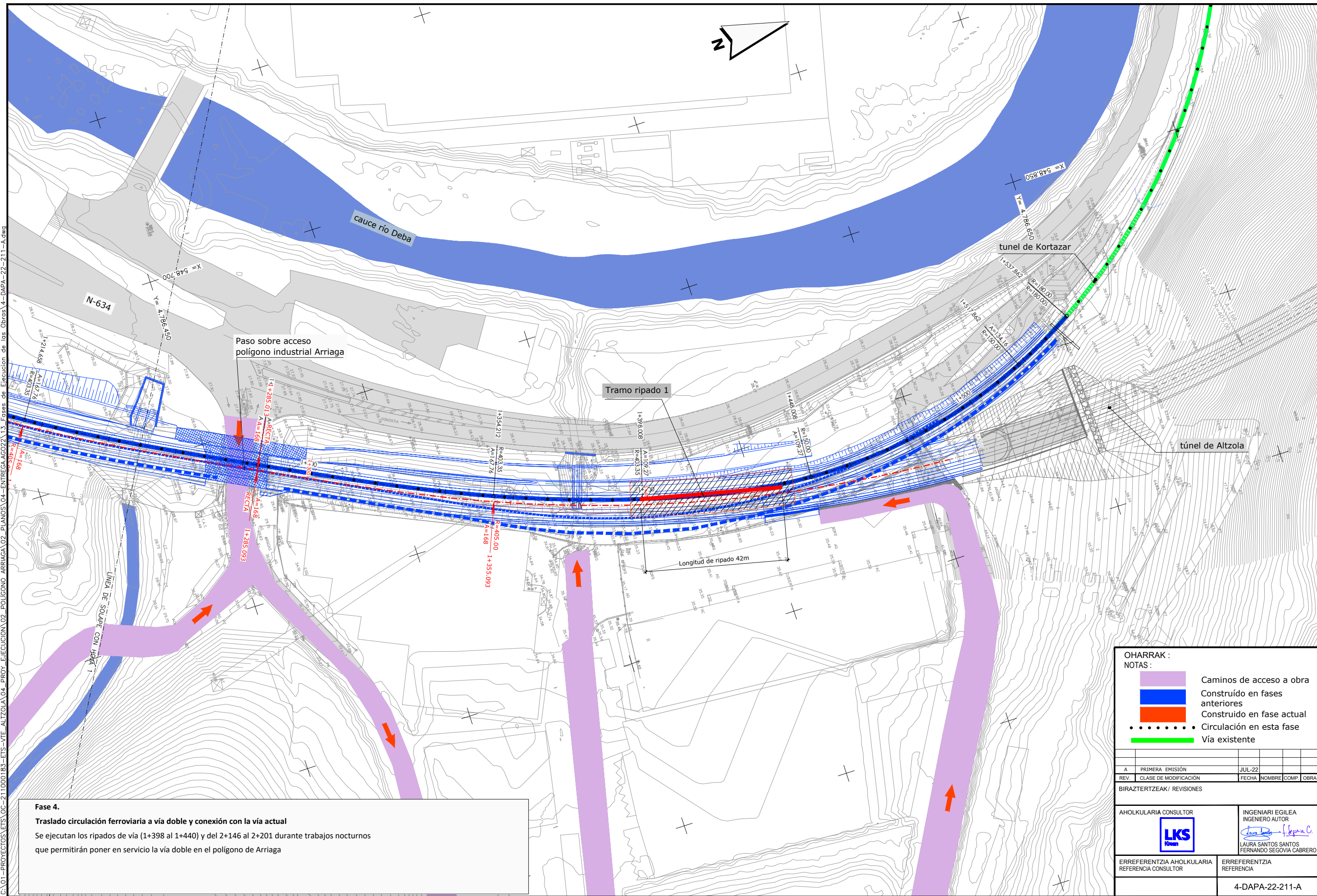
Fase 4.
Traslado circulación ferroviaria a vía doble y conexión con la vía actual
 Se ejecutan los ripados de vía (1+398 al 1+440) y del 2+146 al 2+201 durante trabajos nocturnos que permitirán poner en servicio la vía doble en el polígono de Arriaga

OHARRAK :
NOTAS :

- Caminos de acceso a obra anteriores
- Construido en fases anteriores
- Construido en fase actual
- Circulación en esta fase
- Vía existente

A PRIMERA EMISIÓN	JUL-22
REV. CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA NOMBRE COMP. OBRA
BIRAZTERTZEAK / REVISIONES	
AHOLKULARIA CONSULTOR ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR ERREFERENTZIA REFERENCIA LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SEGOVIA CABRERO
4-DAPA-22-210-A	

C:\01-PROYECTOS\ETS-211000183-ETS-VIE-ALTZOLA\04-PROY-EJECUCION\02-PLANOS\04-ENTREGA\02-13-Fases de Ejecucion de las Obras\4-DAPA-22-211-A.dwg



Fase 4.
Traslado circulación ferroviaria a vía doble y conexión con la vía actual
 Se ejecutan los ripados de vía (1+398 al 1+440) y del 2+146 al 2+201 durante trabajos nocturnos que permitirán poner en servicio la vía doble en el polígono de Arriaga

OHARRAK :
NOTAS :

- Caminos de acceso a obra anteriores
- Construido en fases anteriores
- Construido en fase actual
- Circulación en esta fase
- Vía existente

A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22		
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SGOVIA CABRERO

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	4-DAPA-22-211-A

EUSKO JAURLARITZA **GOBIERNO VASCO**

LURRALDE PLANGINTZA, ERABERLEKUNTZA ETA GARBIARAZ SAIALA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA:
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL

1:1.000

0 5 10 15 20 25 m

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

ARRIAGA POLIGONOKO SARBIDEAREN ETA TRENBIDE DESDOBLAMENDUAREN PROIEKTU KONSTRUKTIBOA, ELGOIBARREN, GIPUZKOA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANU - IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

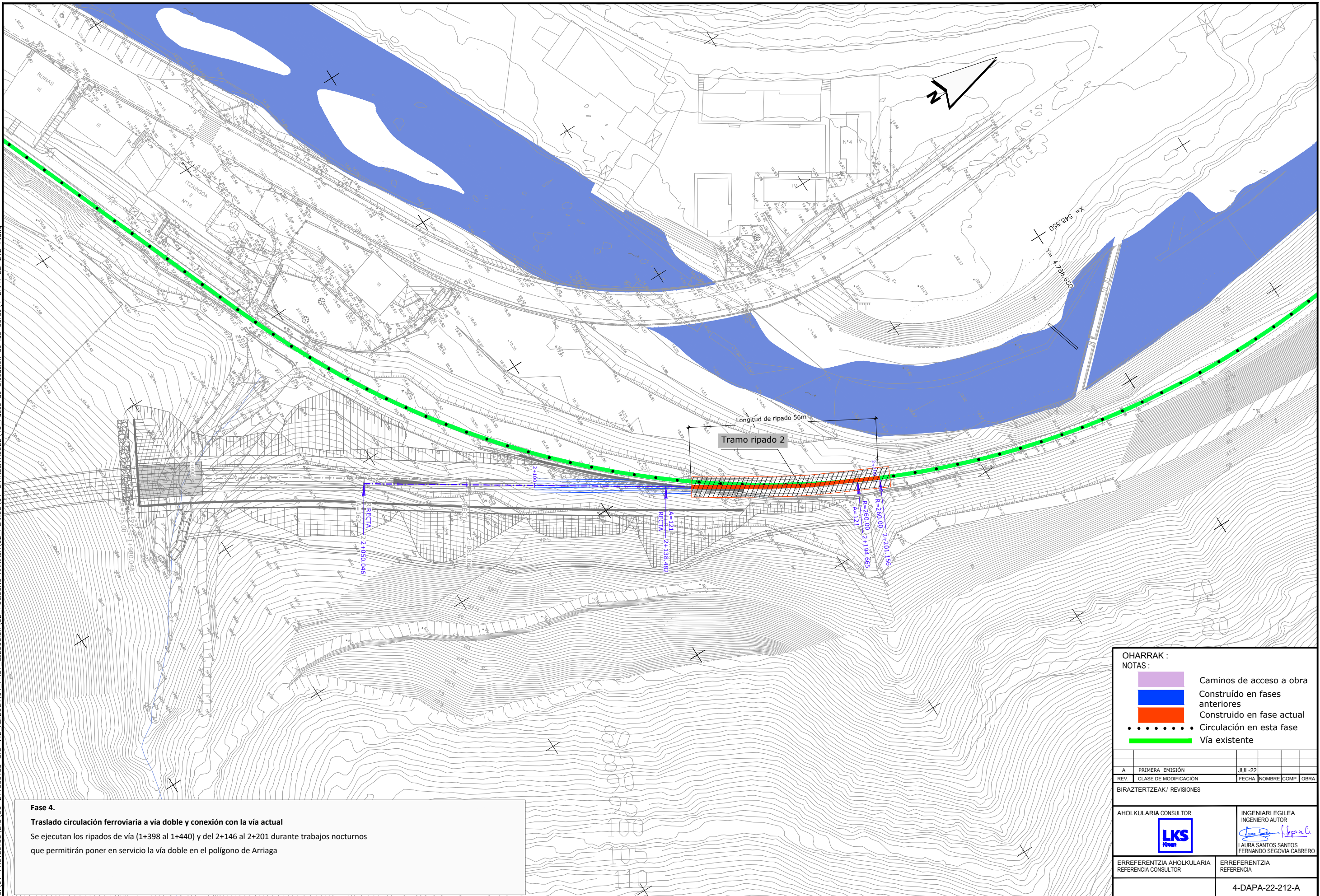
**OBREN EJECUCIO-FASEAK
FASE 4. 2. ORRIA**

FASES DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS
FASE 4. HOJA 2

PLANU-ZNB / N. PLANO
13.5

HORRIA / HOJA
2 Sigue 3

C:\01-PROYECTOS\ETS\OC-211000183-ETS-VIE-ALTZOLA\04-PROY_EJECUCION\02_POLIGONO_ARRIAGA\02_PLANOS\04-ENTREGA\02\13_Fases de Ejecución de las Obras\4-DAPA-22-212-A.dwg



Fase 4.
Traslado circulación ferroviaria a vía doble y conexión con la vía actual
 Se ejecutan los ripados de vía (1+398 al 1+440) y del 2+146 al 2+201 durante trabajos nocturnos que permitirán poner en servicio la vía doble en el polígono de Arriaga

OHARRAK :
NOTAS :

	Campos de acceso a obra anteriores
	Construido en fases anteriores
	Construido en fase actual
	Circulación en esta fase
	Vía existente

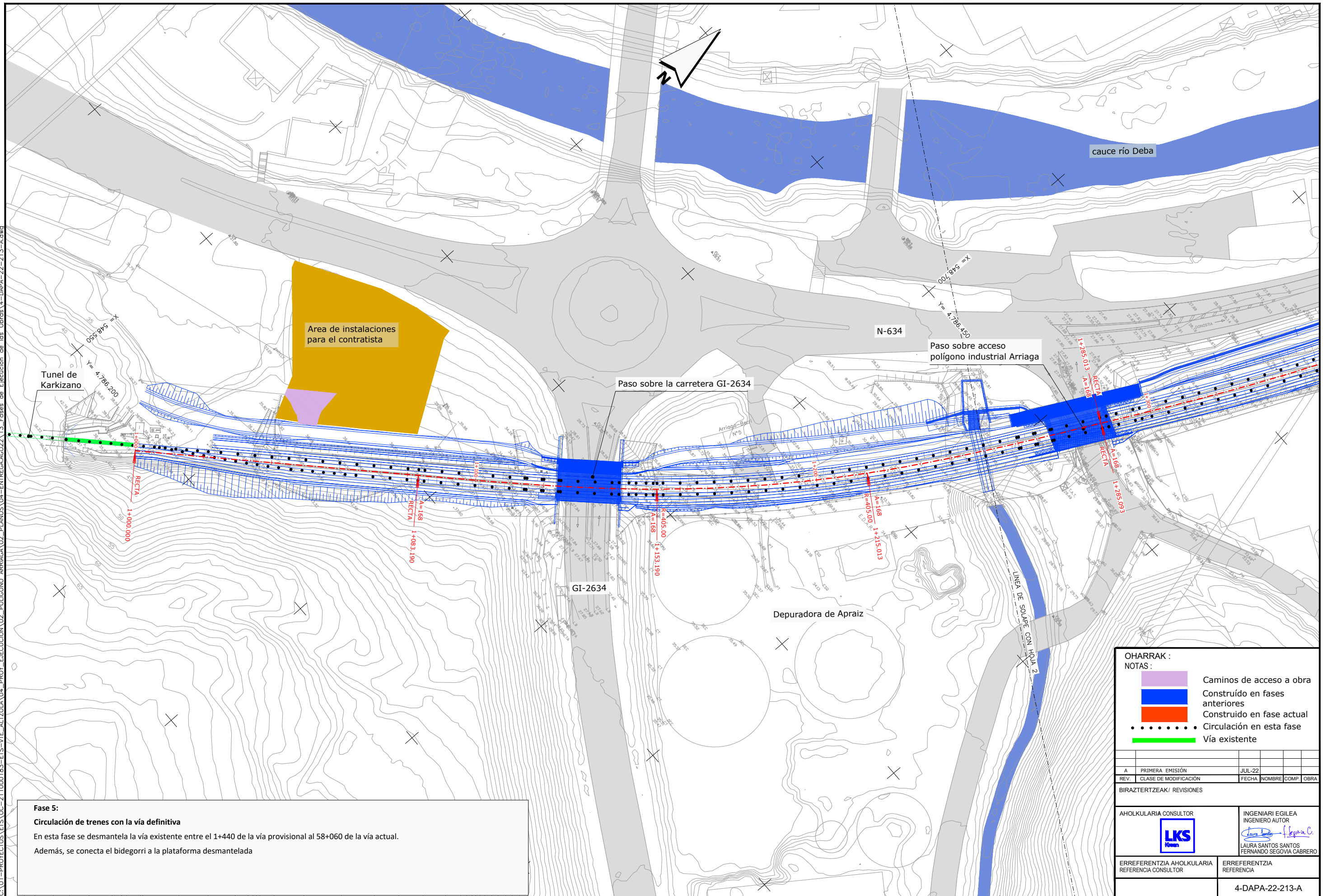
A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22		
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SEGOVIA CABRERO ERREFERENTZIA REFERENCIA
---	--

4-DAPA-22-212-A	PLANU-ZNB / N. PLANO 13.5 HORRIA / HOJA 3 Sigue FIN
-----------------	---

C:\01-PROYECTOS\ETS-OC-211000183-ETS-VTE-ALTZOLA\04-PROY-EJECUCION\02-POLIGONO ARRRIAGA\02-PLANOS\04-ENTRECA\022\13-Fases de Ejecución de las Obras\4-DAPA-22-213-A.dwg



Fase 5:
Circulación de trenes con la vía definitiva
 En esta fase se desmantela la vía existente entre el 1+440 de la vía provisional al 58+060 de la vía actual.
 Además, se conecta el bidegorri a la plataforma desmantelada

- OHARRAK :**
NOTAS :
- Caminos de acceso a obra anteriores
 - Construido en fases anteriores
 - Construido en fase actual
 - Circulación en esta fase
 - Vía existente

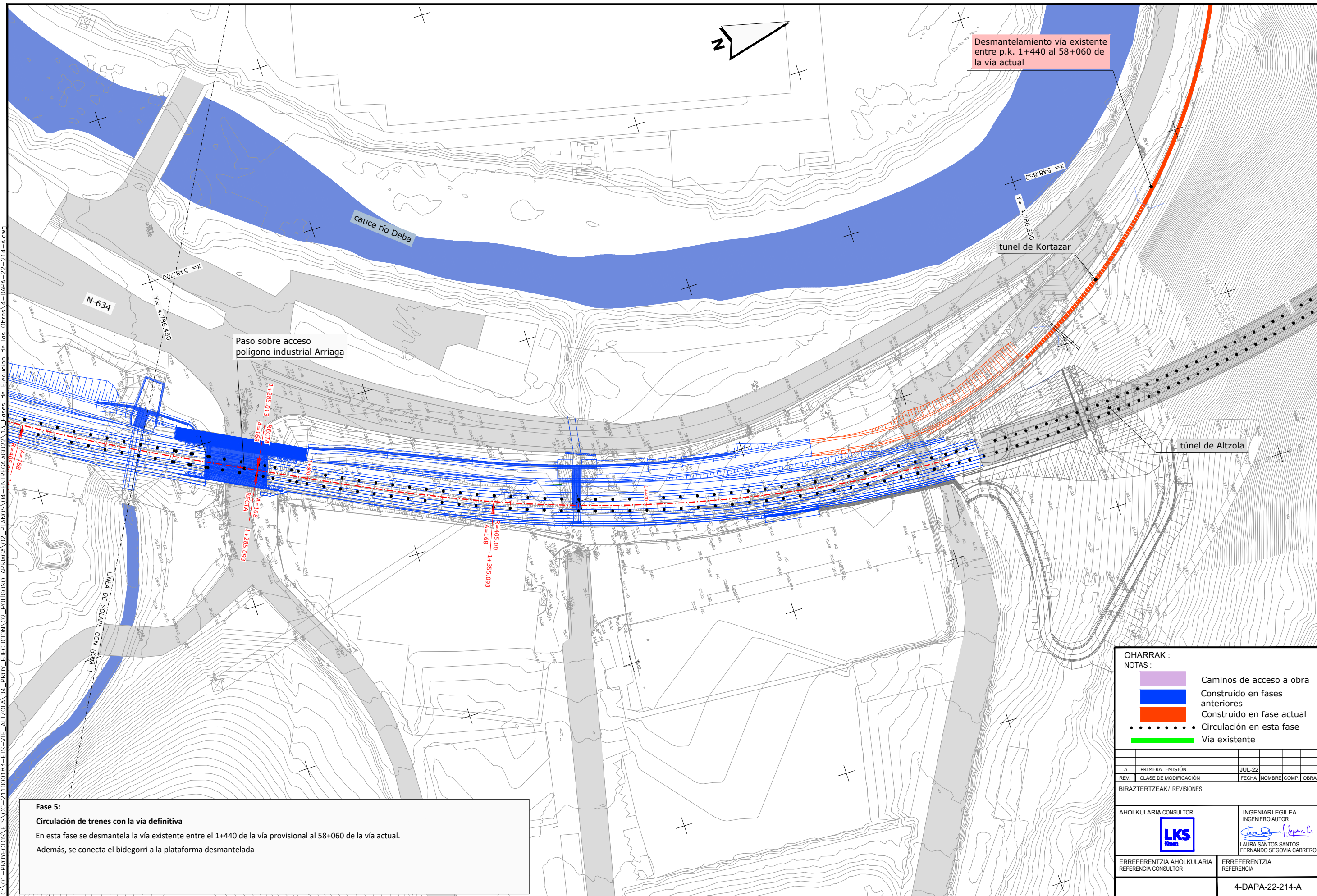
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22			

BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SEGOVIA CABRERO ERREFERENTZIA REFERENCIA
---	--

4-DAPA-22-213-A

C:\01-PROYECTOS\ETS\OC-211000183-ETS-VIE-ALTZOLA\04-PROY-EJECUCION\02-PLANOS\04-ENTREGA\02\13-Fases de Ejecución de las Obras\4-DAPA-22-214-A.dwg



Desmantelamiento vía existente entre p.k. 1+440 al 58+060 de la vía actual

Paso sobre acceso polígono industrial Arriaga

tunel de Kortazar

túnel de Altzola

Fase 5:
Circulación de trenes con la vía definitiva
 En esta fase se desmantela la vía existente entre el 1+440 de la vía provisional al 58+060 de la vía actual.
 Además, se conecta el bidegorri a la plataforma desmantelada

OHARRAK :
NOTAS :

- Caminos de acceso a obra anteriores
- Construido en fases anteriores
- Construido en fase actual
- Circulación en esta fase
- Vía existente

A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22			
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SEGOVIA CABRERO

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	4-DAPA-22-214-A

EUSKO JAURLARITZA **GOBIERNO VASCO**

LURRALDE PLANGINTZA, ETXEREGITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA:
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL

1:1.000

0 5 10 15 20 25 m

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

ARRIAGA POLIGONOKO SARBIDEAREN ETA TRENBIDE DESDOBLAMENDUAREN PROIEKTU KONSTRUKTIBOA, ELGOIBARREN, GIPUZKOA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ACCESO AL POLÍGONO ARRIAGA Y DESDOBLAMIENTO DE VÍA EN ELGOIBAR, GIPUZKOA

PLANU - IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

**OBREN EJECUCIO-FASEAK
FASE 5. 2.ORRIA**

FASES DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS
FASE 5. HOJA 2

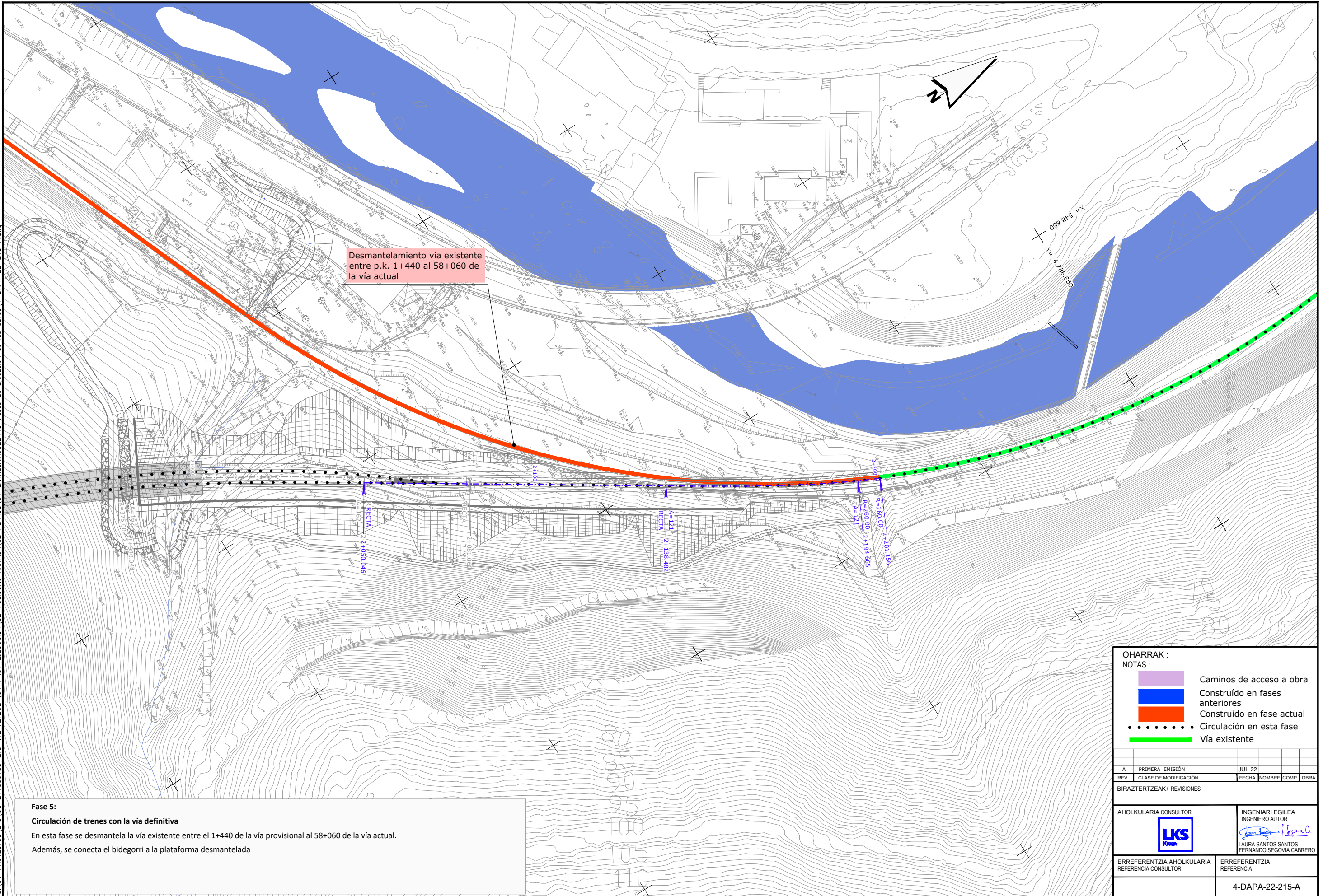
PLANU-ZNB / N. PLANO

13.6

HORRIA / HOJA

2 Sigue 3

C:\01-PROYECTOS\ETS-211000183-ETS-VIE-ALTZOLA\04-PROY-EJECUCION\02-POLIGONO ARRAGA\02-PLANOS\04-ENTREGA\02\13-Fases de Ejecucion de las Obras\4-DAPA-22-215-A.dwg



Desmantelamiento vía existente entre p.k. 1+440 al 58+060 de la vía actual

Fase 5:
Circulación de trenes con la vía definitiva
 En esta fase se desmantela la vía existente entre el 1+440 de la vía provisional al 58+060 de la vía actual.
 Además, se conecta el bidegorri a la plataforma desmantelada

OHARRAK :
 NOTAS :

	Camino de acceso a obra anteriores
	Construido en fases anteriores
	Construido en fase actual
	Circulación en esta fase
	Vía existente

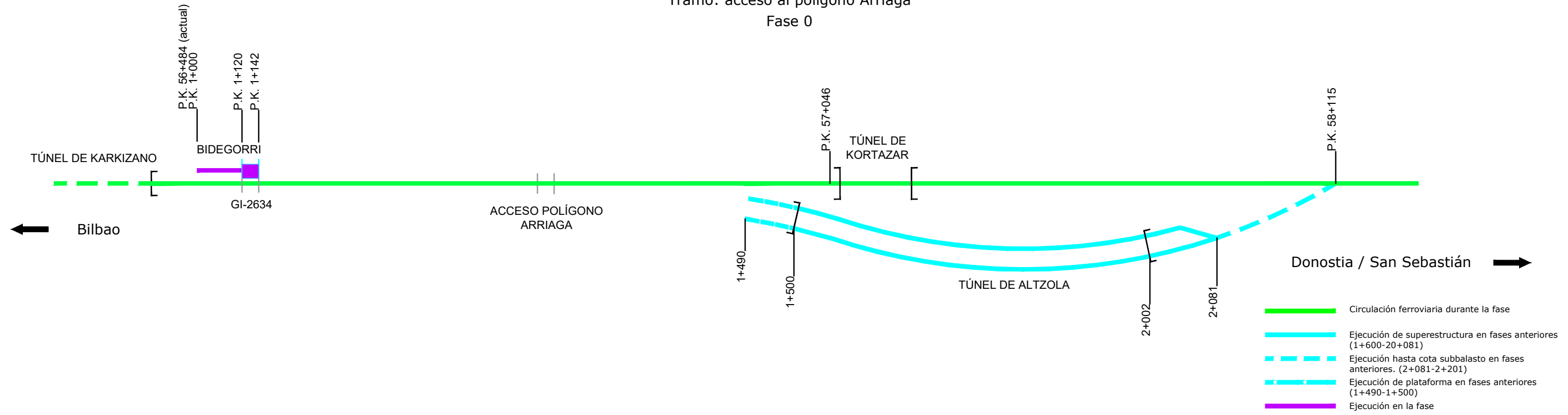
A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22		
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

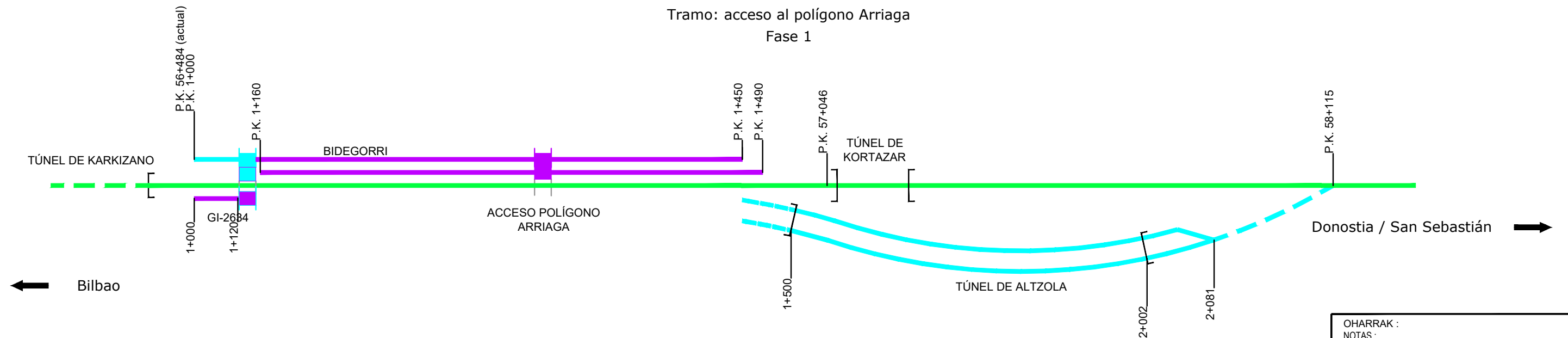
AHOLKULARIA CONSULTOR 	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR <i>Laura Santos Segovia</i> LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SEGOVIA CABRERO
---------------------------	---

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	4-DAPA-22-215-A

Tramo: acceso al polígono Arriaga
Fase 0



Tramo: acceso al polígono Arriaga
Fase 1



OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22			

BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

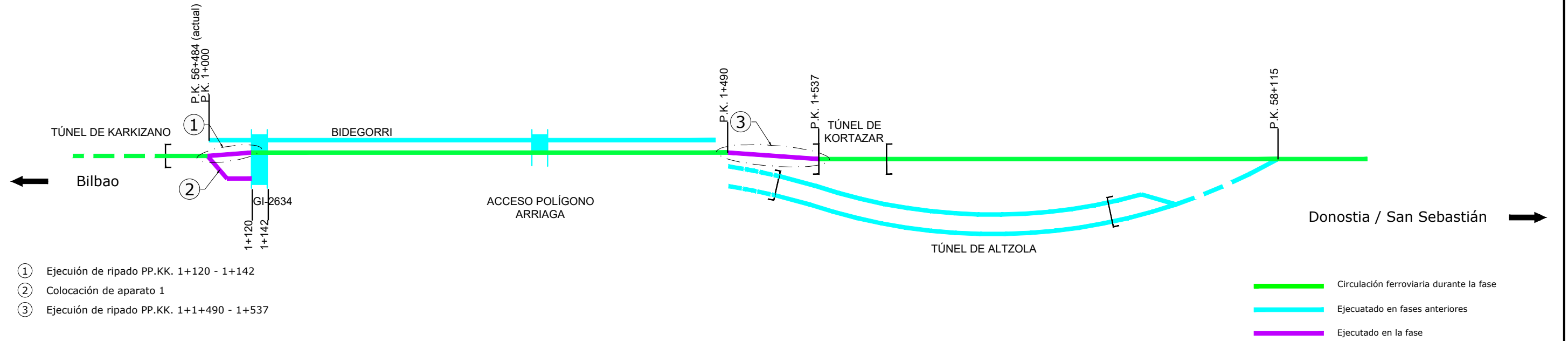
AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SEGOVIA CABRERO

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	4-DAPA-22-216-A

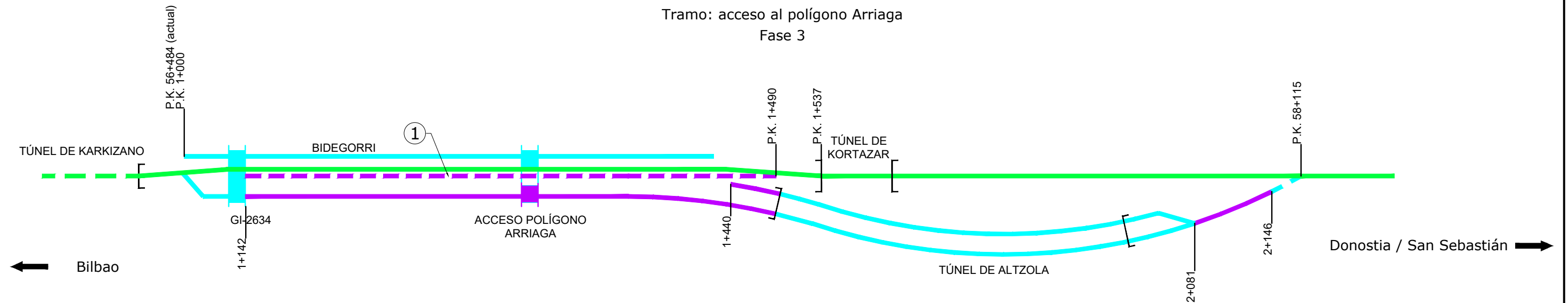
- Circulación ferroviaria durante la fase
- Ejecución en la fase
- Ejecución en fases anteriores

C:\01-PROYECTOS\ETS-211000183-ETS-VTE-ALTZOLA\04-PROY-EJECUCION\02-POLIGONO-ARRIAGA\02-PLANOS\04-ENTREGA\AGO22\13-Fases de Ejecucion de las Obras\4-DAPA-22-216-A.dwg

Tramo: acceso al polígono Arriaga
Fase 2



Tramo: acceso al polígono Arriaga
Fase 3

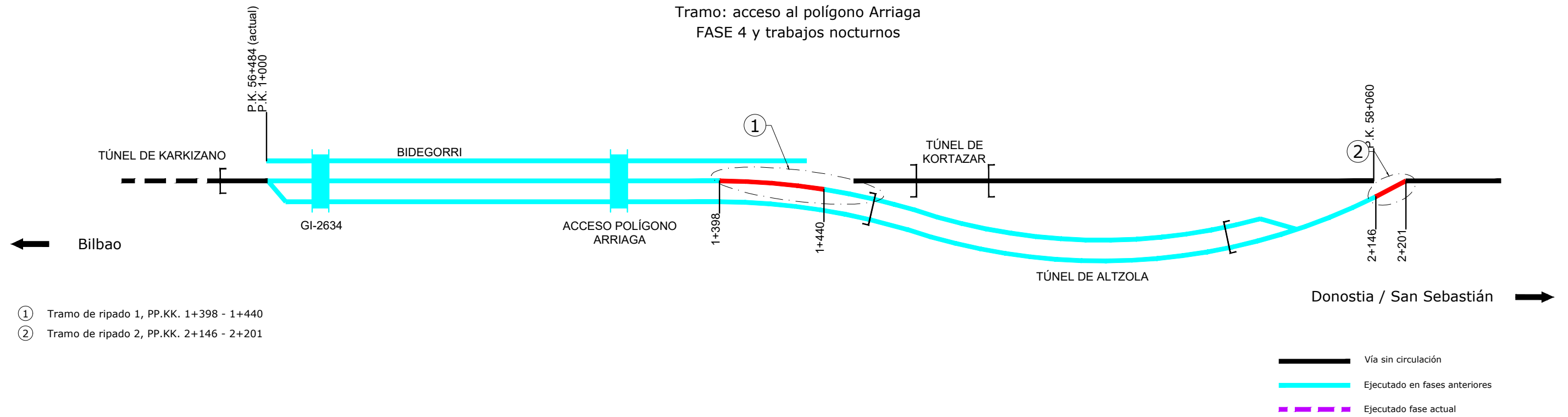


OHARRAK :
NOTAS :

A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22			
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BIRAZTERTZEAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
LKS		 LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SEGOVIA CABRERO			
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		4-DAPA-22-217-A			

C:\01-PROYECTOS\ETS\OC-211000183-ETS-VTE-ALTZOLA\04-PROY-EJECUCION\02-POLIGONO-ARRIAGA\02-PLANOS\04-ENTREGA\022\13_Fases de Ejecución de las Obras\4-DAPA-22-217-A.dwg

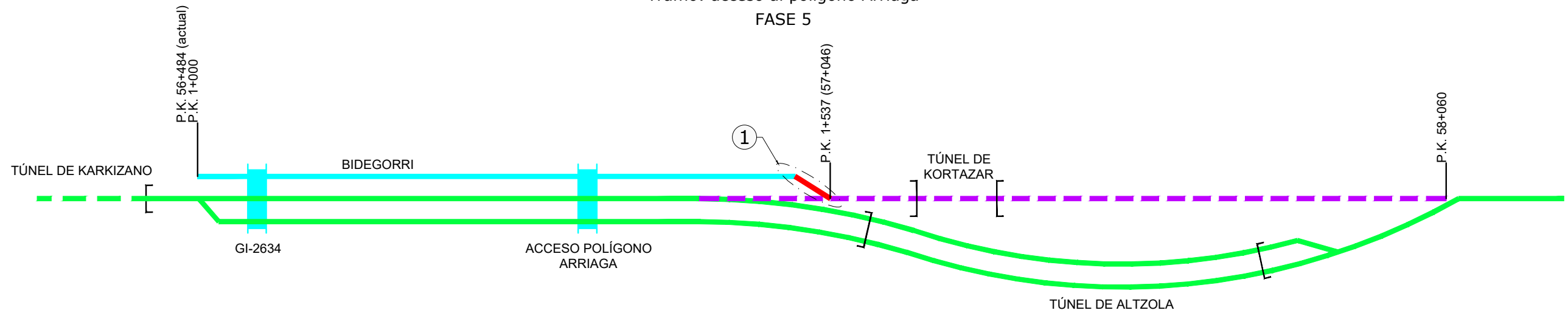
Tramo: acceso al polígono Arriaga
FASE 4 y trabajos nocturnos



- ① Tramo de ripado 1, PP.KK. 1+398 - 1+440
- ② Tramo de ripado 2, PP.KK. 2+146 - 2+201

Vía sin circulación
 Ejecutado en fases anteriores
 Ejecutado fase actual

Tramo: acceso al polígono Arriaga
FASE 5



- ① CONEXIÓN BIDEGORRI CON PLATAFORMA DESMANTELADA
- ② LEVANTE DE VÍA ACTUAL (PP.KK. 57+046 - 58+060)

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22			

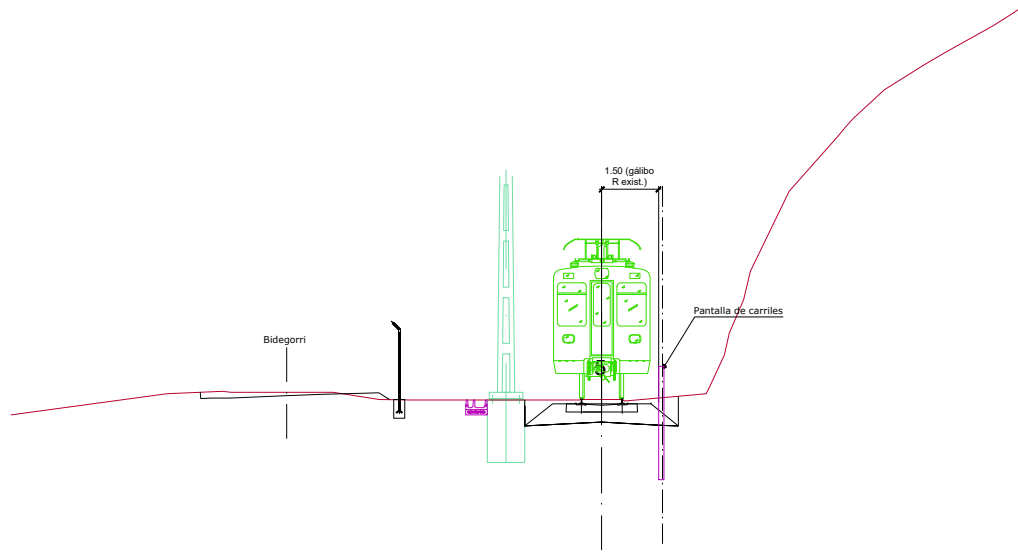
BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	LAURA SANTOS SANTOS FERNANDO SEGOVIA CABRERO

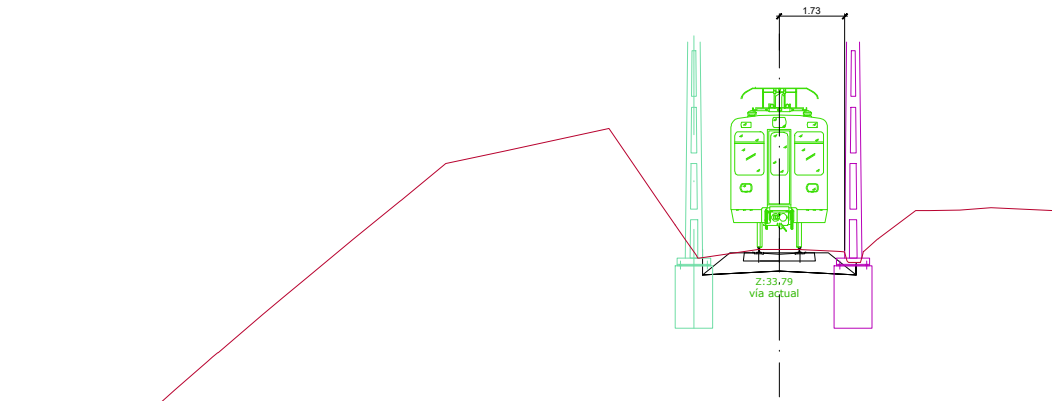
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	4-DAPA-22-218-A

C:\01-PROYECTOS\ETS\OC-211000183-ETS-VTE-ALTZOLA\04-PROY-EJECUCION\02-POLIGONO ARRIAGA\02-PLANOS\04-ENTREGA\022\13_Fases de Ejecucion de las Obras\4-DAPA-22-218-A.dwg

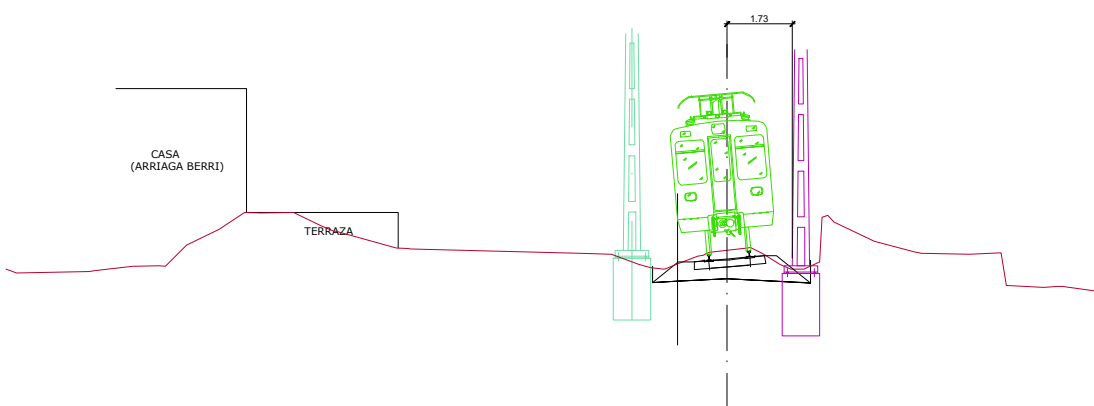
C:\01-PROYECTOS\ETS\OC-211000183-ETS-VTE-ALTZOLA\04-PROY_EJECUCION\02_POLIGONO_ARRIAGA\02_PLANOS\04-ENTREGA\02\13_Fases de Ejecucion de las Obras\4-DAPA-22-219-A.dwg



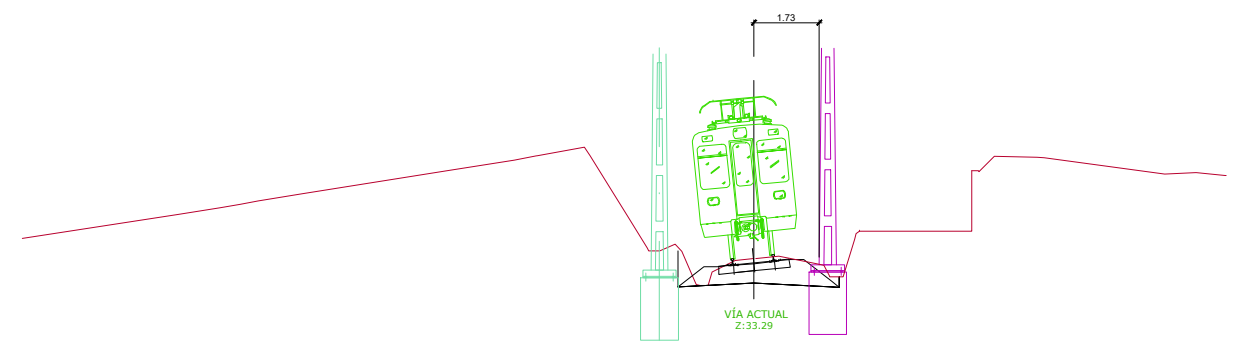
Pk=1+030



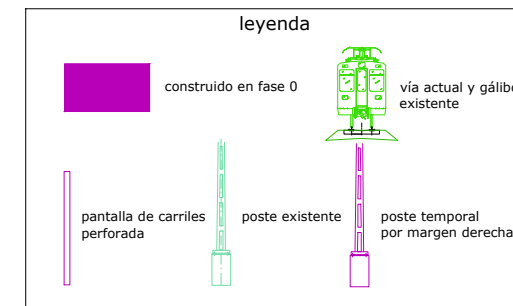
Pk=1+330



Pk=1+180



Pk=1+450



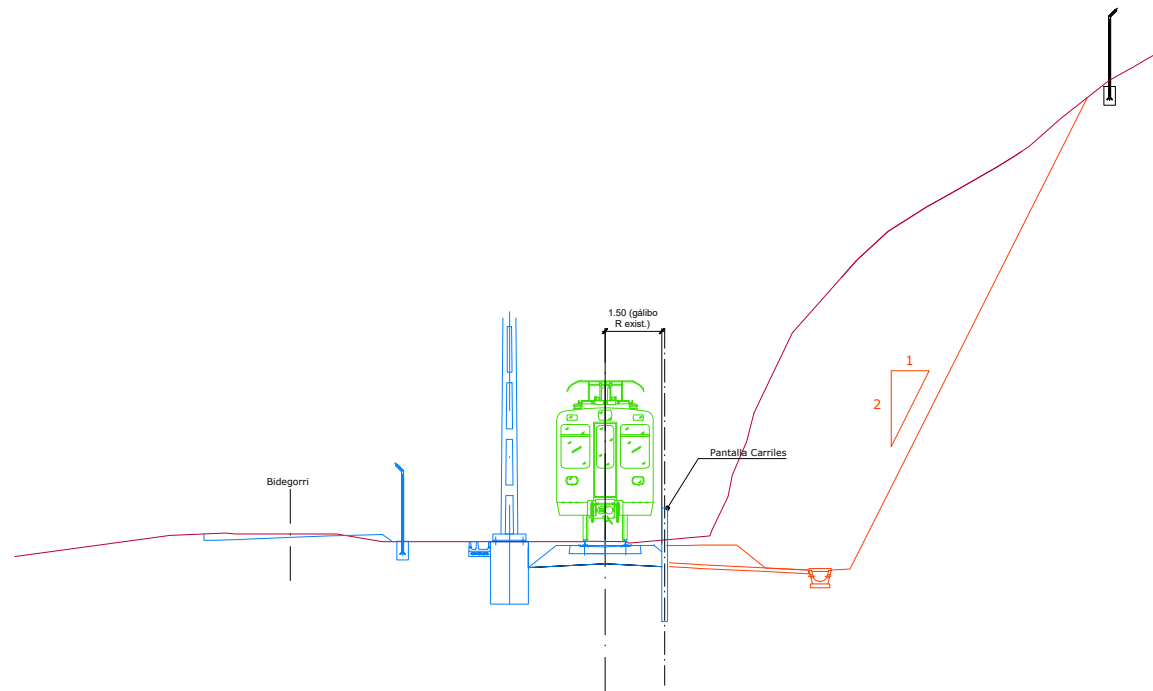
OHARRAK :
NOTAS :

A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22			
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

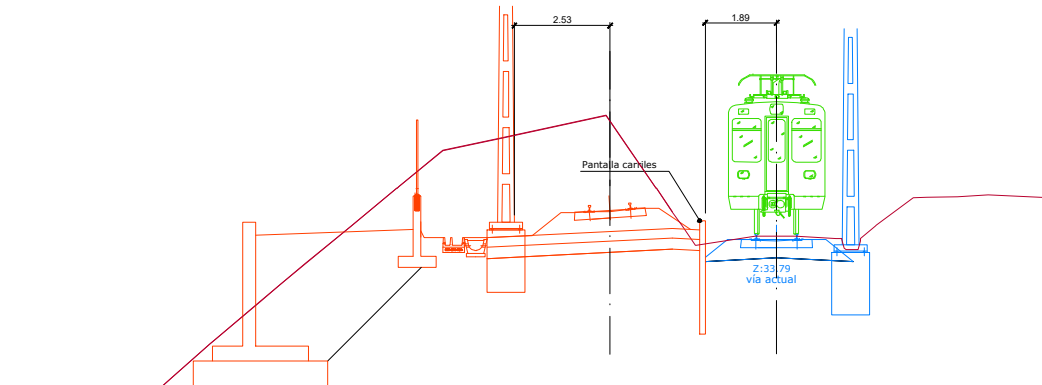
BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	4-DAPA-22-219-A

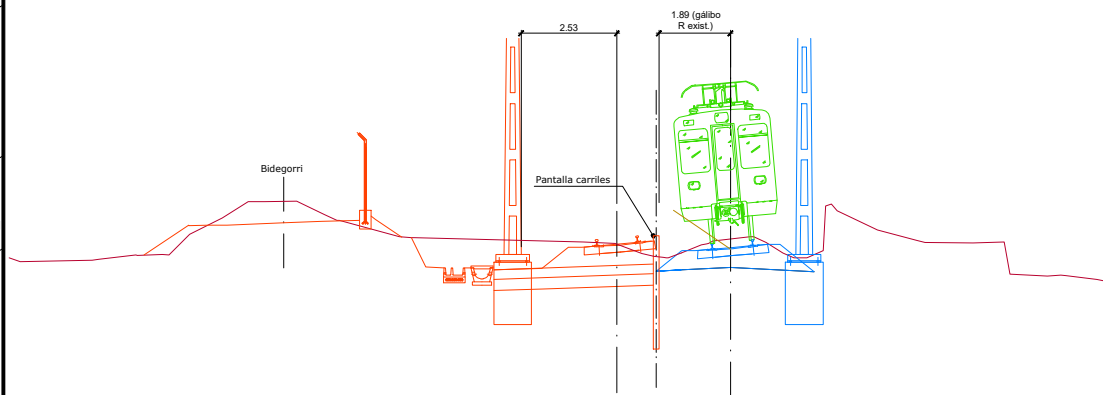
C:\01-PROYECTOS\ETS\OC-211000183-ETS-VTE-ALTZOLA\04-PROY_EJECUCION\02-PLANOS\04-ENTREGA\02\13_Fases de Ejecucion de las Obras\4-DAPA-22-220-A.dwg



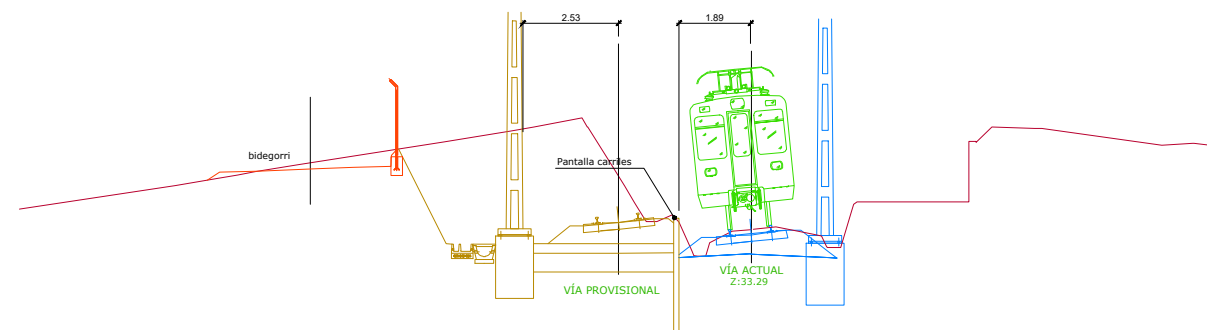
Pk=1+030



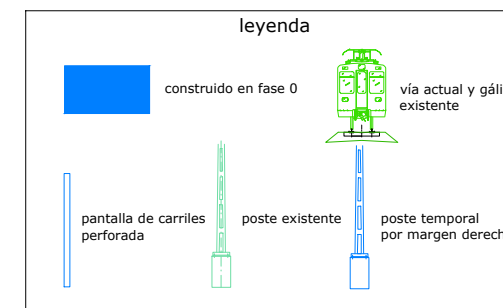
Pk=1+330



Pk=1+180



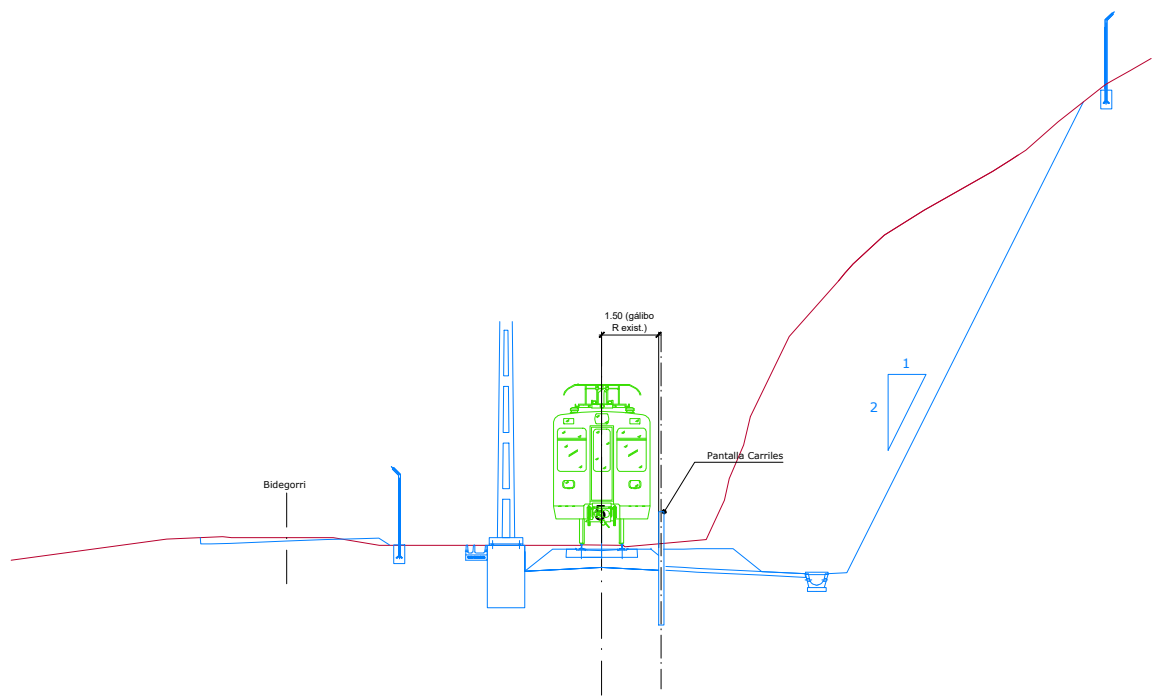
Pk=1+450



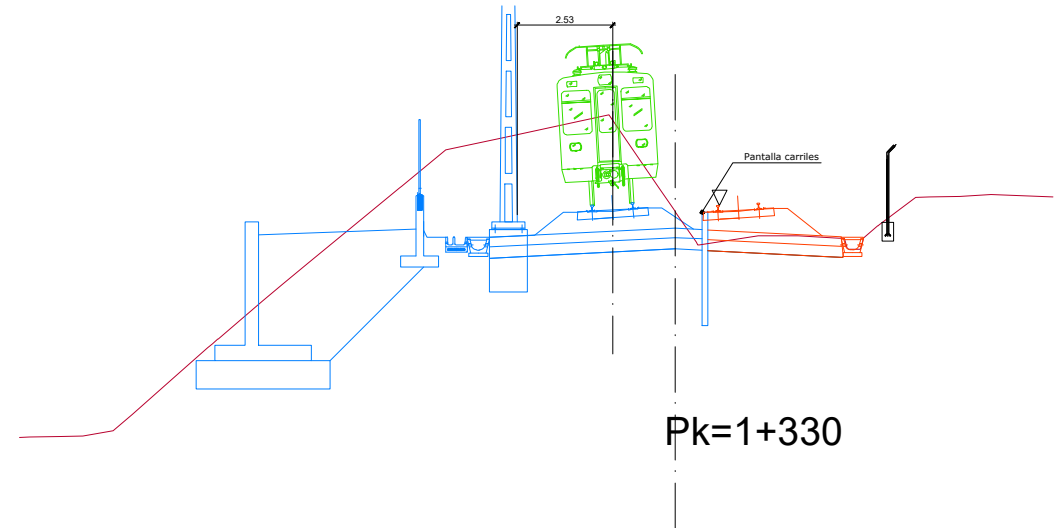
OHARRAK :
NOTAS :

A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22			
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BIRAZTERTZEAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
LKS			Laura Santos Santos Fernando Segovia Cabrero		
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
4-DAPA-22-220-A					

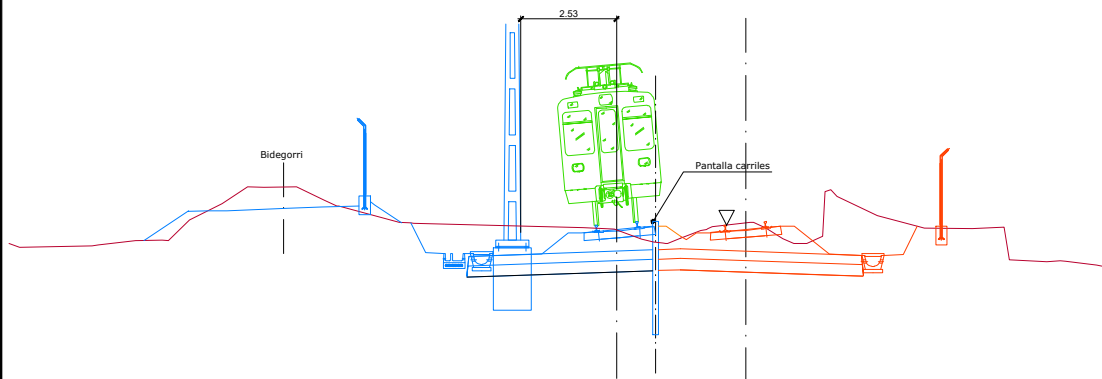
C:\01-PROYECTOS\ETS\OC-211000183-ETS-VTE-ALTZOLA\04-PROY_EJECUCION\02-PLANOS\ARRIAGA\02-PLANOS\ARRIAGA\04-ENTREGA\0221-13_Fases de Ejecucion de las Obras de las Obras\4-DAPA-22-221-A.dwg



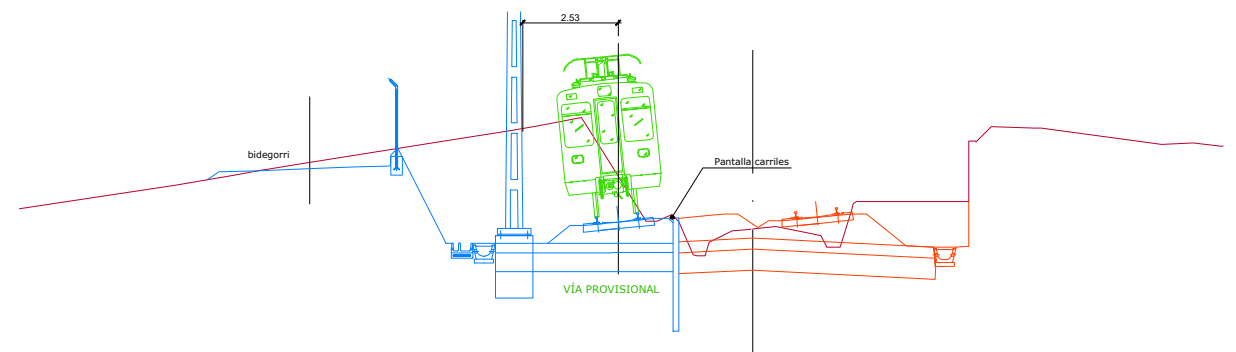
Pk=1+030



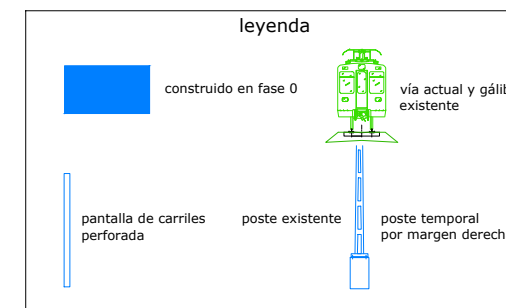
Pk=1+330



Pk=1+180



Pk=1+450



OHARRAK :
NOTAS :

A	PRIMERA EMISIÓN	JUL-22			
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BIRAZTERTZEAK / REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	4-DAPA-22-221-A