



2 CIUDADANOS

Miércoles 11.05.11
EL CORREO

La Unión Europea inyecta 37,6 millones de euros a la construcción de la Línea 3 del metro

Bruselas otorga al Gobierno vasco una ayuda a fondo perdido que permitirá sufragar el 20% de los 186 millones que costará el nuevo ramal del suburbano

JOSU GARCÍA

josugarcia@diario-elcorreo.es

BILBAO. El Gobierno vasco recibió ayer «una gran noticia». El Departamento de Economía y Hacienda recibió una notificación oficial procedente de Bruselas que llevaba tiempo esperando. La misiva informa a las autoridades vascas de que la Unión Europea subvencionará finalmente una parte importante de la construcción de la Línea 3 del metro. En concreto, los socios comunitarios sufragarán 37,6 de los 186 millones de euros que costará la obra. El proyecto, que estará listo para dentro de algo más de dos años, unirá Etxebarri con el barrio bilbaíno de Matiko, a través de Txurdinaga, Otxarkoaga, Urribarri y Casco Viejo.

El importe de la ayuda cubrirá el 40% de la cantidad de dinero que tiene que poner sobre la mesa el Ejecutivo autonómico para rematar unos trabajos que ya están muy avanzados. En total, las arcas autonómicas aportarán 93 millones de euros, exactamente la misma cantidad que la Diputación.

La contribución de la UE había sido solicitada en enero de 2010. En aquel momento, el área de Vivienda y Transportes preparó la documentación necesaria para poder optar a los Fondos de Cohesión o Fondos Feder, un programa que cada cinco años (2007-2013, esta vez) financia a fondo perdido aquellos

proyectos que coadyuvan a la integración europea de los países miembro y que, en los últimos años, han hecho especial hincapié en iniciativas relacionadas con el transporte público y en propuestas que fomenten el desarrollo sostenible.

El plan Feder 2007-2013 contempla una inversión subvencionable máxima de 500 millones de euros para Euskadi. De este importe total, el 55% correrá a cargo del Gobierno vasco, el 23% será ejecuta-

da por la Administración del Estado y el 22% restante por las instituciones locales y forales de Euskadi, según los datos que dio ayer a conocer la Consejería de Economía y Hacienda.

Delicado momento

No es la primera vez que los socios comunitarios aportan dinero para que Vizcaya pueda extender su red de ferrocarril subterráneo. Pero sí es la subvención más

alta de cuantas se han concedido, tanto desde el punto de vista total como proporcional. En 1989, la UE accedió a pagar 3.000 millones de las antiguas pesetas (18 millones de euros) para poner en marcha la Línea 1. Ocho años después, en 1997, las autoridades vascas recibieron una nueva inyección de 5.000 millones de pesetas (30 millones de euros) para darle forma a la Línea 2. Ambas cantidades fueron importantes en la

época, pero supusieron apenas una gota en el océano de los 1.657 millones de euros que ha costado la obra civil del suburbano en ambos márgenes de la ría (incluida la expansión pendiente hacia Kabiniezes y el centro de Basauri) a lo largo de los últimos 25 años.

Ahora, la financiación europea representará el 20% del presupuesto total de la Línea 3. La transferencia de los fondos se materializará de la siguiente manera: 27,6 millo-



Una de las nuevas unidades, cuya locomotora tiene el aspecto de la cabeza de una avispa, descansa en los talleres de Durango. :: I. PÉREZ

EN SU CONTEXTO

500

millones de euros. Es la cantidad que la UE puede destinar

como máximo a los proyectos presentados por las instituciones vascas entre los años 2007 y 2013. El 55% de las iniciativas son del Ejecutivo autonómico.

Sin retrasos

Transportes asegura que las obras de la Línea 3 avanzan «según lo previsto».

2013

Aunque el Gobierno vasco no ha ofrecido una fecha oficial para

la finalización de la Línea 3, los expertos creen que los trabajos de obra civil podrán estar finalizados para el último trimestre de 2013.



ANTECEDENTES

Fondos de Cohesión

En 1989 y 1997, las autoridades europeas aportaron 48 millones para las líneas 1 y 2

nes se recibirán a lo largo del presente año, mientras que los diez millones restantes se ingresarán en las arcas del Gobierno vasco en los ejercicios 2012-2013. La inyección económica llega en un momento especialmente delicado. Y es que, aunque la crisis no ha comprometido por ahora la expansión del suburbano, los responsables del Ejecutivo autonómico piensan ya en cómo financiar los 370 millones que harán falta para convertir en realidad la Línea 4, que prevé unir el barrio de Rekalde con Matiko, a través de Moyua y la Universidad de Deusto.

«La aprobación de nuestra solicitud es una excelente noticia», va-

loró ayer el viceconsejero de Transportes del Gobierno autonómico, Ernesto Gasco. «La ayuda ha sido posible gracias al duro trabajo que ha hecho toda la consejería en el último año y medio», manifestó el político guipuzcoano. «Para nosotros, extender el metro y gestionarlo bien es prioritario y, con logros como éste, conseguimos que los vascos tengan que poner menos dinero para que este medio de trans-

porte siga siendo una referencia», argumentó.

Las obras de la Línea 3 comenzaron en el verano de 2009. El objetivo de los trabajos es excavar una galería de 5,885 kilómetros entre Matiko y la localidad de Etxebarri. El proyecto supondrá, además, el desembarco en la red de metro de los primeros trenes totalmente automatizados. Los convoyes circularán sin conductor y serán gobernados desde el centro de mando por un potente sistema informático. Transportes prevé optimizar de esta forma su funcionamiento. La iniciativa, aseguran, permitirá aumentar al momento el número de coches operativos, así como ahorrar costes.



Euskotren recibe tres de sus 30 nuevas unidades

Las tres primeras unidades del nuevo modelo de tren que Euskotren tiene previsto implantar en su red ferroviaria ya descansan en las cocheras de Durango. En los últimos días, la compañía ha iniciado las pruebas para que los convoyes puedan entrar en servicio a corto plazo. En total, la empresa dependiente del Departamento de Transportes del Gobierno vasco ha adquirido 30 trenes, que serán fabricados por la firma guipuzcoana CAF. La nueva remesa sustituirá de forma progresiva a los coches que funcionan en la actualidad y que tienen una antigüedad cercana a los 30 años. La operación ha supuesto un desembolso de 201 millones de euros. En principio, los flamantes vagones lucirán en blanco y desterrarán el azul y el rojo, colores utilizados hasta ahora.