

fondos comunitarios

La Línea 3 del Metro de Bilbao recibe financiación europea a través del POPV

En 2012 estará operativa la nueva línea del suburbano bilbaíno, incluida por el Gobierno Vasco en el eje 3 del Programa Operativo FEDER 2007-2013 como modo de transporte económico y limpio, que favorece el desarrollo sostenible

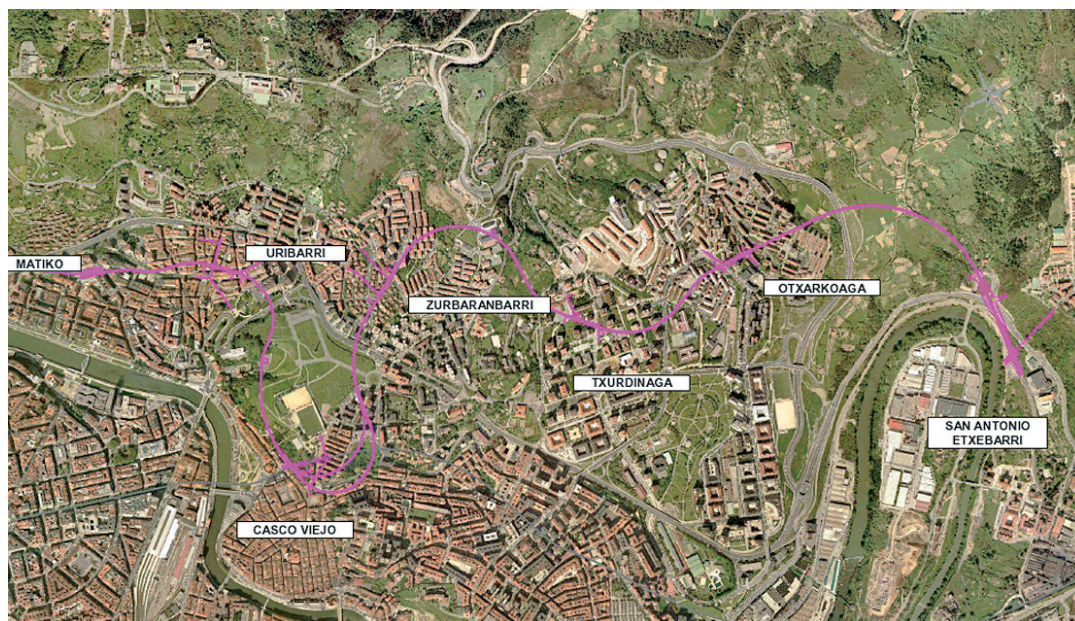
J.B.N.

Para solucionar problemas medioambientales y de movilidad en el entorno urbano, y dar respuesta a las necesidades de transporte urbano limpio especialmente en aquellas áreas en las que se concentra la mayoría de la población de Euskadi, el Gobierno Vasco trata de promocionar un transporte público moderno, económico y respetuoso con el medio ambiente que, además, contribuya a solucionar los problemas de tráfico y movilidad de las áreas anteriormente señaladas. Por ello ha incluido en el eje 3 del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2007-2013, "Recursos energéticos y acceso a servicios de transportes", acciones relacionadas con la promoción del transporte urbano limpio.

Se trata de proyectos que impulsen el transporte urbano limpio en zonas con una alta congestión de tráfico y problemas medioambientales; proyectos de infraestructura de transporte destinados a establecerse o a desarrollar las infraestructuras de transporte tal como son definidas por la Red Transeuropea de Transporte (RTE); proyectos que favorezcan el desarrollo sostenible, y generen ventajas en ámbitos como la eficacia energética y las energías renovables, y proyectos que permitan aumentar la seguridad de la población (soterramiento de las vías y estaciones, por ejemplo). El metro es un buen ejemplo de ello.

En el POPV FEDER 2007-2013, el Ejecutivo autónomo ha incluido para su cofinanciación el proyecto de la Línea 3 del Metro de Bilbao, un trayecto de casi seis kilómetros de longitud que unirá San Antonio de Etxebarri con Matiko (Bilbao) que estará operativo en 2012.

La primera piedra de los tramos Uribarri y Casco Viejo-Txurdinaga fue colocada el pasado 10 de febrero de 2010 y nueve días después



El trazado de la línea 3 del Metro tendrá una longitud de 5.885 metros y contará con siete estaciones

Más ampliaciones

La Línea 3 es uno de los objetivos del Departamento de Transportes, pero también lo es la conclusión de los trabajos en la Línea 2 para que los vecinos de Basauri y Kabiez tengan el metro a la puerta de sus casas; o la supresión del paso a nivel de Maidagan, en Getxo. También está en proyecto la definición de la Línea 4, que partirá de Rekalde y que, tras parar en Irala, Zababuru y Moyúa, se prolongará por la Plaza de Euskadi y la zona de Ugasko, en Deusto, hasta conectar en Matiko con un intercambiador desde el que podrá dirigirse al aeropuerto de Loiu, a través del nuevo túnel de Artxanda, o bien hacia Txurdinaga u Otxarkoaga. Así, en el futuro será posible ir al aeropuerto en sólo 10 minutos desde Casco Viejo o Moyúa. Y el Túnel de Artxanda es el primer e imprescindible paso, pero no el único. El Departamento está trabajando en la redacción del Estudio Informativo del tramo La Ola-Sondika y a está cerrado el plazo de presentación de ofertas para la licitación del estudio informativo del tramo Sondika-Aeropuerto de Loiu. Estos tres pasos harán posible en el futuro la conexión entre el centro de Bilbao y el aeropuerto de Loiu. Asimismo, se trabaja en la definición de la futura Línea 5 a Galdakao o en la intermodal de Sarratu, todo ello, con el fin de dotar a Bizkaia con las mejores infraestructuras.

Euskal Trenbide Sarea (ETS), ente público del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco, iniciaba en el barrio bilbaíno de Otxarkoaga los trabajos de excavación de la galería de ventilación y salida de emergencia del tramo Etxebarri-Txurdinaga.

Al acto de colocación de la primera piedra de los primeros tramos de la Línea 3 del metro bilbaíno asistieron el Lehendakari, Patxi López, y el diputado general de Bizkaia, José Luis Bilbao, representantes de las dos instituciones que financiarán, al 50%, los 185 millones de euros que costarán las obras. Además, en el citado acto estuvieron presentes el consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, y presidente de ETS,

Iñaki Arriola, y el alcalde de Bilbao, Iñaki Azkuna.

Trazado y conexiones

La Línea 3 ofrecerá conexiones ferroviarias cada cinco minutos entre Etxebarri y Matiko y atenderá a una población de más de 70.000 personas, que dispondrán de una estación del ferrocarril metropolitano a menos de 10 minutos de sus domicilios. Concretamente, el trazado tendrá una longitud de 5.885 metros y contará con siete estaciones: San Antonio de Etxebarri, Otxarkoaga, Txurdinaga, Zurbaranbarri, Casco Viejo, Uribarri y Matiko. Todas ellas de tipología metro.

La Línea 3 va a dar servicio principalmente a los barrios del norte de Bilbao, pero también va a

permitir la llegada al centro de la capital vizcaína de las personas procedentes de Bermeo, Durango o Eibar; y va a permitir la conexión ferroviaria del Txorierrri con el resto de la red métrica a través del Túnel de Artxanda.

El tramo Txurdinaga-Casco Viejo tiene un presupuesto de 35,6 millones de euros y un plazo de ejecución de 30 meses. Este tramo de 1,5 kilómetros se inicia después de la futura estación de Txurdinaga y concluye antes de llegar a Casco Viejo. Discurre casi en su totalidad en túnel e incluye la construcción de la estación de Zurbaranbarri. Esta parada de la Línea 3 contará con accesos en las calles Zumaia y Vía Vieja de Lezama.

Por su parte, el tramo Uribarri tiene una longitud de 800 metros. Comienza después de la estación de Casco Viejo y finaliza en la estación que dará servicio al barrio de Uribarri. La parada contará con accesos en Travesía C de Uribarri, Plaza de Las Escuelas, San Valentín de Berriotxoa y la zona de Zumalakarregi. La obra tiene un presupuesto de 27,5 millones de euros y un plazo de ejecución de 29 meses. El tramo más largo es de Etxebarri-Txurdinaga, 2,6 kilómetros. Su presupuesto es de 64,3 millones de euros y el plazo de ejecución de 39 meses. El proyecto incluye las estaciones de Txurdinaga y Otxarkoaga.

La estación de Casco Viejo será el punto de conexión de la Línea 3 con las Líneas 1 y 2. Se vaciará la estación de San Nicolás para crear una estructura más moderna, accesible y que permita de forma rápida y sencilla el intermodo de las personas usuarias entre las diferentes líneas.

El nuevo túnel de Artxanda ampliará la tercera línea

E.E.

Tres años han pasado entre la presentación del primer trazado de la Línea 3 del Metro y la colocación de la primera piedra de los primeros tramos. El primer trazado se hizo público el 21 de febrero de 2007; tenía seis estaciones, cinco de ellas en Bilbao. Se trataba del tramo San Antonio-Uribarri, al que se añadiría una posible conexión entre el Casco Viejo al barrio de Rekalde. El 25 de enero de 2008 se hizo público el trazado definitivo de la primera fase de la Línea, con un total de 7 estaciones frente al total de 6 estaciones inicialmente previstas, de las cuales 6 se situarían dentro de la villa de Bilbao, ya que después de la estación de Uribarri se incluyó la de Matiko. Además, se desechó la posibilidad de llevar la Línea 3 a Rekalde, y esta conexión fue sustituida por la llegada a dicho barrio de la Línea 4, presentada también el mismo día. El 30 de enero de 2009, el Gobierno Vasco presentó el proyecto de la conexión ferroviaria con el Aeropuerto de Bilbao, que permitirá unir en 7 minutos el aeropuerto con la estación de Matiko, en Bilbao. Se trataba de la primera ampliación de la Línea 3 del Metro de Bilbao. El 19 de octubre de 2009 comenzaron las obras de la primera fase de esta conexión Bilbao-aeropuerto, el nuevo túnel de Artxanda, de 1.875 metros.



Arquitectura con el 'sello Foster'

E.E.

Norman Foster será, nuevamente, el arquitecto que diseñe la mayoría de las estaciones de esta línea. Al menos, todas las de la primera fase, salvo la de Matiko, ya edificada y que actualmente da servicio a la Línea 4 (Línea del Txorierrri) de EuskoTren, si bien dicha estación será reformada, y sus vías serán soterradas. El edificio de la estación del Casco Viejo, en San Nicolás, será demolido, y se construirá uno nuevo con el sello de Foster. La estación de San Antonio será una estación a cielo abierto, con lo que ésta no contará con la típica imagen de las estaciones de Metro Bilbao "en caverna". El resto de estaciones de la Línea 3 de Metro Bilbao sí serán "en caverna", pero contarán con pequeñas mejoras respecto a las estaciones subterráneas de las otras dos líneas. Respecto a los accesos, las nuevas estaciones también contarán con los ya típicos "fosteritos", las bocas de metro características de la red de Metro Bilbao.