

# Apuesta decidida por el tranvía, un ejemplo de transporte urbano económico y limpio

El Gobierno Vasco ha incluido en el eje 3 del Programa Operativo FEDER 2007-2013 una medida para promover el transporte urbano limpio, con el tranvía como ejemplo de medio moderno, económico y respetuoso con el medio ambiente

J.B.N.

Para solucionar problemas medioambientales y de movilidad en el entorno urbano, y dar respuesta a las necesidades de transporte urbano limpio –especialmente en aquellas áreas en las que se concentra la mayoría de la población de Euskadi–, la Administración vasca promueve el transporte público moderno, económico y respetuoso con el medio ambiente que, como el metro y el tranvía, contribuyen a solucionar los problemas de tráfico y movilidad de dichas áreas.

El tranvía, en particular, es un medio de transporte moderno, atractivo, cómodo, seguro y ambientalmente limpio, por lo que el Gobierno Vasco lo ha incluido entre las acciones contempladas en la medida “Promoción de transporte urbano limpio” del eje 3 del Programa Operativo del País Vasco FEDER 2007-2013, denominado “Accesibilidad a redes y servicios



En 2004, la línea del tranvía de Bilbao se amplió hasta Basurto, su actual parada final.

de transporte”, en el que se prevé una inversión total de casi 100 millones de euros, de los que más de 94 se dirigen al fomento del transporte urbano limpio.

Cabe señalar, no obstante, que en esta medida no sólo está el tranvía y otros proyectos que impulsen el transporte urbano limpio en zonas con una alta congestión de tráfico y problemas medioambientales (por ejemplo, el metro), sino que se incluyen también proyectos de infraestructura de transporte destinados a establecerse o a desarrollar las infraestructuras de transporte tal como son definidas por la Red Transeuropea de transporte (RTE); proyectos que favorezcan el desarrollo sostenible y generen ventajas en ámbitos como la efi-

ciencia energética y las energías renovables, y proyectos que permitan aumentar la seguridad de la población (soterramiento de las vías y estaciones, por ejemplo).

## Sistema tranviario

El programa tranviario de Euskadi está incluido en el Plan EuskoTren XXI, puesto en marcha en 2007, que prevé una inversión de 1.212,4 millones de euros entre 2007 y 2012, con el objetivo de lograr una red ferroviaria funcional y operativa, que mejore la intermodalidad con otros sistemas de transporte. El programa tranviario que lleva a cabo la Red Ferroviaria Vasca (ETS, según las siglas en euskera) y explota EuskoTran, centra sus actuaciones

en tres ámbitos: la construcción del Tranvía de Vitoria (ya operativo) y el de Leioa-UPV (Universidad del País Vasco), y la ampliación del Tranvía de Bilbao.

En el Tranvía de Vitoria se invirtieron 85,24 millones de euros para acometer su infraestructura, los nuevos talleres y cocheras, adquisición de 11 unidades y la futura ampliación a la universidad. Para la construcción del Tranvía Leioa-UPV, la inversión es de 22,17 millones de euros para llevar a cabo la primera fase y la construcción de las cocheras. Respecto a la ampliación del Tranvía de Bilbao, se destinarán 14,88 millones de euros a la prolongación de la línea ya existente y la adquisición de una nueva unidad y ampliación de otras ocho.

## Leioa-UPV

En primavera se iniciarán las obras de construcción de los talleres y cocheras del tranvía que unirá el campus de la Universidad del País Vasco (UPV) con Leioa y que en posteriores fase se ampliará a Urbinaga (Sestao) y Barakaldo. De esta forma, el municipio vizcaíno contará con un medio de transporte moderno, sostenible y accesible que contribuirá a facilitar la movilidad de sus habitantes con desplazamientos rápidos y seguros. Ya se ha cerrado el plazo de recepción de ofertas para la primera fase de esta operación –la construcción de los talleres y cocheras–, presupuestada en 11 millones de euros y con un plazo de ejecución de 20 meses. Este proyecto será financiado íntegramente por el Gobierno Vasco. La segunda fase contempla la construcción de la plataforma tranviaria entre la estación de la Línea 1 de Metro de Leioa y el campus de la UPV, un tramo de 3,8 kilómetros y nueve paradas con un presupuesto de 37 millones y 20 meses de plazo de ejecución. El proyecto constructivo está finalizado y aprobado. La tercera fase, Leioa-Urbinaga, con un trazado de 1,6 km y dos paradas, se encuentra en redacción de Estudio Informativo. El tranvía de Leioa concluirá su recorrido en la estación intermodal de Urbinaga donde las personas usuarias podrán conectar con la Línea 2 de Metro, RENFE Cercanías o el futuro Tranvía de Barakaldo.

## Raíles urbanos en Bilbao y Vitoria



El tranvía de Vitoria se puso en marcha en diciembre de 2008

J.B.N.

En Euskadi existen actualmente en funcionamiento dos tranvías, el de Bilbao y el de Vitoria-Gasteiz. En la capital vizcaína, las obras comenzaron en mayo de 1999, y en diciembre de 2002 se inauguró el primer tramo, Atxuri-Uribitarte. En 2004, la línea se amplió hasta Basurto, su actual parada final. Según los proyectos existentes, se pretende crear en Bilbao un anillo tranviario, de manera que el tranvía de la capital vizcaína sería una línea circular con ramales (Atxuri-Etxebarri y Euskalduna-Zorrotzaurre), cerrando la línea a través de las calles Autonomía y Hurtado de Amézaga, hasta la Plaza Circular, donde se sitúa la

estación de Abando. Una idea es llevar el tranvía hasta la futura isla de Zorrotzaurre a través del Puente Euskalduna, pero no hay nada decidido al respecto

Por su parte, el tranvía de Vitoria se puso en marcha en diciembre de 2008, uniendo el centro de la ciudad con el barrio de Ibaiondo. En julio de 2009 se inauguró el segundo ramal, que llega hasta el barrio de Abetxuko. Antes del primer mes de funcionamiento de este tranvía ya se estaba hablando sobre futuras ampliaciones a corto plazo, hacia los barrios de Zabalzana y Salburua (situados al oeste y este de la ciudad, respectivamente) y las universidades (al sur de la ciudad). También se ha especu-

lado con otra ampliación del tranvía hasta el aeropuerto de Vitoria, o hasta el parque tecnológico de Miñano pero, por ahora, sólo son ideas.

Durante los ejercicios 2007 y 2008 no se realizaron en la medida “Promoción de transporte urbano limpio” operaciones con cargo al POPV FEDER 2007-2013, empleándose estos años en planificar la ejecución de la línea III del Metro, así como en seleccionar qué proyectos recogidos en el Plan Tranviario de Euskadi responden de manera más adecuada a los objetivos establecidos en el Programa. En 2009 se licitaron diversas obras previstas para la ejecución de la línea III del Metro de Bilbao.