EUSKO JAURLARITZA · GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
Azpiegitura eta Garraio Sailburuordetza
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes
Dirección de Infraestructuras del Transporte

EBAZPENA, 2022ko maiatzaren 4koa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da "Zaldibarko geltokiko trenbide-pasagunea kentzeko eta geltokia eraberritzeko eraikuntza-proiektuaren eguneratzea".

Euskal Autonomia Erkidegoko egungo trenbide-sarea bi zabalerako (1.668 eta 1.000 mm) lineek osatzen dute, eta lau konpainiak ustiatzen dituzte (RENFE, FEVE, Euskotren eta Metro Bilbao). Bilbo, Gasteiz eta Donostia artean, RENFEk eskaintzen ditu zerbitzuak, Madril-Irun eta Castejon-Bilbo lineen bidez, eta Euskotrenek, Bilbo-Donostia linearen bidez.

Euskotrenek erabiltzen duen Bilbo-Donostia lineako tarte guztietan dauden trenbide-pasaguneak kentzeko helburua dago. Proiektu honen xede den jarduketa dagoen Zadibarko geltokian oinezkoentzako trenbide-pasagune bat dago, haren ekialdean, Zalduaran kaleko etxebizitzetara Bilbo kaletik sartzeko aukera ematen duena. F motako trenbide-pasagune automatizatua da, "automatizatua oztoporik gabe". Trenbide-pasaguneak ez du aglomeraturik edo hormigoirik, eta giltza behar duten sartzeko bi ate daude.

Gaur egun, 43 bidaiari inguruk erabiltzen dute egunero geltokia. Zaldibarko geralekuaren ondoko aparkalekua diseinatu aurretik, eskaera-azterlan bat egin zen, eta eraikuntza-proiektu honen aurreko alternatiben azterlanean sartu zen. Aparkaleku berri horrek Zaldibarko udalerriko eta inguruko herrietako

RESOLUCIÓN de 4 de mayo de 2022 de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba la "Actualización del Proyecto constructivo de la Supresión del paso a nivel de Zaldibar".

La actual red ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco está formada por líneas de dos anchos diferentes (1.668 y 1.000 mm), que son explotadas por cuatro compañías (RENFE, FEVE, Euskotren y Metro Bilbao). Entre Bilbao, Vitoria/Gasteiz y Donostia/San Sebastián, los servicios existentes son prestados por RENFE, a través de sus líneas Madrid- Irún y Castejón-Bilbao, y Euskotren, mediante la línea Bilbao-Donostia/San Sebastián.

En la línea Bilbao-Donostia operada por Euskotren existe el objetivo de suprimir los pasos a nivel existentes en todos los tramos de la línea. En la estación de Zadibar, en la cual se emplaza la actuación objeto de este proyecto existe un paso a nivel peatonal situado al este de esta que permite el acceso a las viviendas en la calle Zalduarán desde la calle Bilbao. Consiste en un paso a nivel tipo F "automatizado sin barreras". El paso a nivel no dispone de aglomerado o hormigonado y se accede mediante dos puertas de acceso para las que se precisa una llave.

En la actualidad el número de viajeros que utiliza la estación es de unos 43 viajeros diarios. Previo al diseño del aparcamiento anexo al apeadero de Zaldibar, se realizó un estudio de demanda que se incluyó en el estudio de alternativas previo a este proyecto constructivo. Este nuevo aparcamiento mejorará la movilidad combinada de coche y tren a los usuarios del municipio

Donostia - San Sebastian, 1 – 01010 VITORIA-GASTEIZ
tef. 945 01 97 24 – e-mail di-Trans@euskadi.eus

erabiltzaileen autoen eta trenen mugikortasun konbinatua hobetuko du.

Horregatik guztiarengatik, proiektu honek Zaldibarko geltokiko trenbide-pasagunea kentzea (39+094 KP, Zalduaetxebarria) eta Zaldibarko geltokia berritzea du helburu.

Zaldua Etxebarriako trenbide-pasagunea Zaldibarko geltokitik gertu dago, Bilbo Donostia lineako 39+040 KPan. Kendu beharreko trenbide-pasagunea Zaldibarko geralekuaren ondoan dago, metro bateko zabalerako elektrifikatuko trenbide bakarra du, eta erdigunetik hurbilen dagoen oinezkoentzako pasagunea da.

Oinezkoentzako trenbide-pasagune partikularra da, eta Bilbo Hiribidetik Zalduaran kaleko etxebizitzetarako sarbidea ematen du. F motako "automatizatua oztoporik gabe" pasagunea da. Trenbide-pasaguneak ez du aglomeraturik edo hormigoirik, eta giltza behar duten sartzeko bi ate daude.

Onartu behar den proiektua ZALDIBARKO GELTOKIKO TRENBIDE-PASAGUNEA KENTZEKO ETA GELTOKIA ERABERRITZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA. BIZKAIA (2021) izenekoan oinarritzen da. Bertan lau gauzatze-fasetan egiten zen lan. Lan honetan, gauzatze-faseak bateratu dira, bloke bakar batean gauzatu ahal izateko.

Proiektuaren xedea Zaldibarko Geltokiko Trenbide-Pasagunea Kentzeko eta Geltokia Eraberritzeko Eraikuntza-Proiektua. Bizkaia izenekoa gauzatzea da. Proiektu hori, "Zaldibarko Geltokiko Trenbide-Pasagunea (Zalduaetxebarria 39-094 KP) Kentzeko eta Geltokia Eraberritzeko Eraikuntza-Proiektuaren Eguneratzea. Bizkaia" egiteko oinarria izango da.

Trenbide-pasagunea kentzeko eta Zaldibarko geltokia berritzeko obraren ezaugarri nagusiak, hauek barne:

- Oinezkoentzako pasabide berria trenbidearen eta N-634 errepidearen eta sarbideen gainean

de Zaldibar, así como de las poblaciones adyacentes.

Por todo ello, el proyecto a aprobar aborda la supresión del paso a nivel de la estación de Zaldibar (P.K. 39+094 Zalduaetxebarria), la reforma de la estación de Zaldibar.

El paso a nivel de Zaldua Etxebarría se localiza en las proximidades de la estación de Zaldibar en el P.K. 39+040 de la línea Bilbao Donostia. El paso a nivel objeto de supresión se encuentra junto al apeadero de Zaldibar, que cuenta con vía única de ancho métrico electrificada, siendo el paso peatonal más cercano al centro del núcleo.

Se trata de un paso a nivel peatonal particular que da acceso a las viviendas en la calle Zalduarán desde la Avenida de Bilbao. Se trata de un paso a nivel tipo F "automatizado sin barreras". El paso a nivel no dispone de aglomerado o hormigonado y se accede mediante dos puertas de acceso para las que se precisa una llave.

El proyecto a aprobar se basa en el PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA SUPRESION DEL PASO A NIVEL Y REFORMA DE LA ESTACION DE ZALDIBAR-BIZKAIA (2021) en donde se realizaba el trabajo en cuatro fases de ejecución. En el presente trabajo, se han unificado las fases de ejecución para poder ejecutarlo en un solo bloque.

El proyecto tiene por objeto el desarrollo del Proyecto constructivo de la Supresión del Paso a Nivel y Reforma de la Estación de Zaldibar-Bizkaia, que servirá de base para la realización de la "Adecuación del Proyecto Constructivo de la Supresión de Paso a Nivel (PK 39-094 Zalduaetxebarria) y Reforma de la Estación de Zaldibar".

Las principales características de la obra de supresión del paso a nivel y reforma de la estación de Zaldibar, que incluye:

- Nueva Pasarela peatonal sobre las vías del ferrocarril y la N-634 y sus accesos.

- Geltokiaren inguruan zoladura egokitzea.
- Nasako jarduketak
- Zaldibarko geltokia birmoldatzea
- Igogailua eta eskailerak Zalduaran kalean
- Oinezkoentzako bideak
- Lurzatia aparkaleku gisa egokitzea
- Espaloia aparkalekuaren eta geltokiaren ingurunearen artean

Proiektua egikaritzeko aurrekontua MILIOI BAT BERREHUN ETA BERROGEITA HIRU MILA BERREHUN ETA BI EURO ETA HIRUROGEITA HAMAZAZPI ZENTIMOkoa (1.243.202,77 €) da. Horrek esan nahi du lizitaziorako oinarrizko aurrekontua MILIOI BAT ZORTZIEHUN ETA HOGEITA HAMABOST MILA BERREHUN ETA HAMABOST EURO ETA LAUROGEITA HAMAHIRU ZENTIMOkoa (1.835.215,93 €) dela, BEZ barne; eta Administrazioak horren berri izateko aurrekontua: MILIOI BAT BOSTEHUN ETA BERROGEITA BI MILA BEDERATZIEHUN ETA HIRUROGEITA BOST EURO ETA HIRUROGEITA HAMAZORTZI ZENTIMOKOA (1.542.965,78 €), BEZik gabe.

Obrak egiteko HAMABI (12) hilabeteko epea aurreikusten da.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrak eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-

- Adecuación del pavimento en la zona de la estación.
- Actuaciones en andén.
- Remodelación de la estación de Zaldibar.
- Ascensor y escaleras en la calle Zalduarán.
- Caminos peatonales.
- Adecuación de parcela como aparcamiento.
- Acera entre el aparcamiento y el entorno de la estación.

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende UN MILLÓN DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS DOS EUROS CON SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS (1.243.202,77 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de UN MILLÓN OCHOCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS QUINCE EUROS CON NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS (1.835.215,93 €), y un presupuesto para conocimiento de la Administración sin IVA de UN MILLON QUINIENTOS CUARENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS SESENTA Y CINCO EUROS CON SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS (1.542.965,78 €).

El plazo de ejecución estimado para las obras es de DOCE (12) meses.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e

oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Organo honek eskumena du Gobernu Kontseiluari erreserbatuta ez dauden trenbide sareko proiektuak egiteko eta onartzeko, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen 2021ko urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuaren 16.2 b) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau.

EBATZI DUT:

LEHENA: "Zaldibarko geltokiko trenbide-pasagunea kentzeko eta geltokia eraberritzeko eraikuntza-proiektuaren eguneratzea" onartzea. Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZ barne, MILIOI BAT ZORTZIEHUN ETA HOGEITA HAMABOST MILA BERREHUN ETA HAMABOST EURO ETA LAUROGEITA HAMAHIRU ZENTIMOkoa (1.835.215,93 €) da, eta obrak egiteko epea HAMABI (12) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

BIGARRENA: Eraikuntza proiektu hau onartzeak berekin dakar obrak onura publikokoak edo interes sozialekoak direla deklaratzea, okupatzeko beharra adieraztea eta dagokion Eraikuntza proiektuaren beraren eranskinean zerrendatuta dauden erasandako ondasunak eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaiokete Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo

hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la elaboración y aprobación de los proyectos de la red de Ferrocarril que no estén reservados al Consejo de Gobierno, según lo dispuesto en el artículo 16.2 b) del Decreto 11/2021 de 19 de enero de 2021, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación.

RESUELVO:

PRIMERO: Aprobar el "Actualización del Proyecto constructivo de la Supresión del paso a nivel de Zaldibar" con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de UN MILLÓN OCHOCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS QUINCE EUROS CON NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS (1.835.215,93 €), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de DOCE (12) meses.

SEGUNDO: La aprobación de este proyecto Constructivo conlleva la declaración de utilidad pública o interés social de las obras, la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo correspondiente del propio Proyecto Constructivo.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al

Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldez aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Vitoria-Gasteizen, 2022ko maiatzaren 4an.

Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz a 4 de mayo de 2022

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE