



KREAN, S.COOP.
Garaia Parke Teknologikoa
Goiru kalea, 7
20500 Arrasate-Mondragón
T: 902 030 488
F: 902 787 943
www.krean.com



Anejo 24. Reportaje fotográfico

Proyecto • Proiektua

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA SUPRESION DEL PASO A NIVEL Y REFORMA DE LA ESTACION DE ZALDIBAR-BIZKAIA

Promotor • Sustatzailea
Euskal Trenbide Sarea

Fecha • Data
Junio 2021

Índice • aurkibidea

1.	REPORTAJE FOTOGRÁFICO	1
1.1.	INTRODUCCIÓN.....	1
1.2.	ÁMBITO DE ACTUACIÓN	1

ANEXO I. PLANOS

1. REPORTAJE FOTOGRÁFICO

1.1. INTRODUCCIÓN

Para conocer la realidad física de la zona en la que se desarrollará el proyecto se ha realizado un recorrido de campo y su correspondiente reportaje fotográfico comentado. La zona de actuación del proyecto se localiza en las proximidades de la estación de Zaldibar en el P.K. 39+040 de la línea Bilbao Donostia.

1.2. ÁMBITO DE ACTUACIÓN

A continuación, se realizará una breve descripción de los espacios urbanos y ferroviarios que se encuentran situados en el entorno de la estación de tren Euskotren, ámbito de actuación de este proyecto, situándose en una franja aladaña a la vía ferroviaria, delimitada en su extremo norte por la calle Zurbarán del barrio de Aranguren y en su extremo sur por la carretera N-634.



Foto 1. Vista del acceso al paso a nivel peatonal a suprimir en el mismo margen que la estación de Euskotren de Zaldibar.

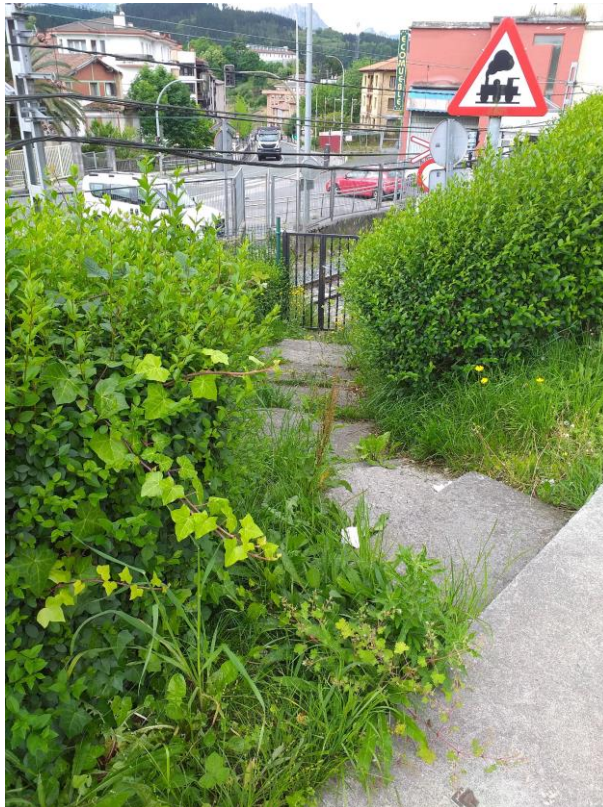


Foto 2. Vista del acceso al paso a nivel peatonal a suprimir en el mismo margen opuesto que la estación de Euskotren de Zaldibar.



Foto 3. Vista del acceso peatonal a la estación de Euskotren de Zaldibar. Es el espacio que articula la conexión de la trama urbana con el ferrocarril accesible desde la carretera N-634..



Foto 4 y 5. Vista del control de acceso a la estación.



Foto 6. Vista de la parcela situada en el nº 4 de la calle Zalduarán que da acceso al paso a nivel peatonal a suprimir .



Foto 7. Vista de la parcela situada en el nº 4 de la calle Zalduarán que da acceso al paso a nivel peatonal a suprimir. Las escaleras que se aprecian, conectan la parcela con la calle Zalduarán salvando el desnivel existente.



Foto 8. Vista general desde la calle Zaldurán del emplazamiento de la pasarela proyectada



Fotos 9 y 10. Vista de la rampa que da acceso al paso a nivel peatonal a suprimir conectando la calle Zalduarán con paso.a nivel



Foto 11. Vista de la Calle Zalduarán.



Foto 12.y 13 Travesía de conexión de la av. Bilbao con la carretera N-634.



Foto 14 Vista de la avenida de Bilbao, en la zona que desemboca al acceso al paso peatonal a suprimir en la margen contraria a la estación.



Foto 15 Vista general del acceso a la estación desde la avenida de Bilbao, (carretera N-634), en donde se contempla la urbanización de la zona..



Foto 16 Vista de la zona anexa al acceso a la estación donde se realizará la actuación de la urbanización de la zona..



Foto 17 Vista de la zona anexa al acceso a la estación donde se realizará la actuación de la urbanización de la zona..



Foto 18 Vista de la zona anexa al acceso a la estación donde se emplazará el aparcamiento proyectado..



Foto 19 Vista de la zona de emplazamiento del ascensor en la parcela del nº 5 de la Avenida de Bilbao.



Foto 20. Vista de la acera existente frente al nº 5 de la avenida de Bilbao.



Foto 21. Vista de parcela del nº 5 de la Avenida de Bilbao.



Foto 22. Vista de la edificación existente en la parcela nº 5 de la avenida de Bilbao.



Foto 23. Vista del andén de la estación ferroviaria.



Foto 24. Vista de la marquesina existente en la estación ferroviaria.

ANEXO I. PLANOS



REV.	PRIMERA EMISIÓN	JUN.21	KREAN	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BIRAZTERTZEAK / REVISIONES				

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA

1-SPNZ-21-A24-001-A