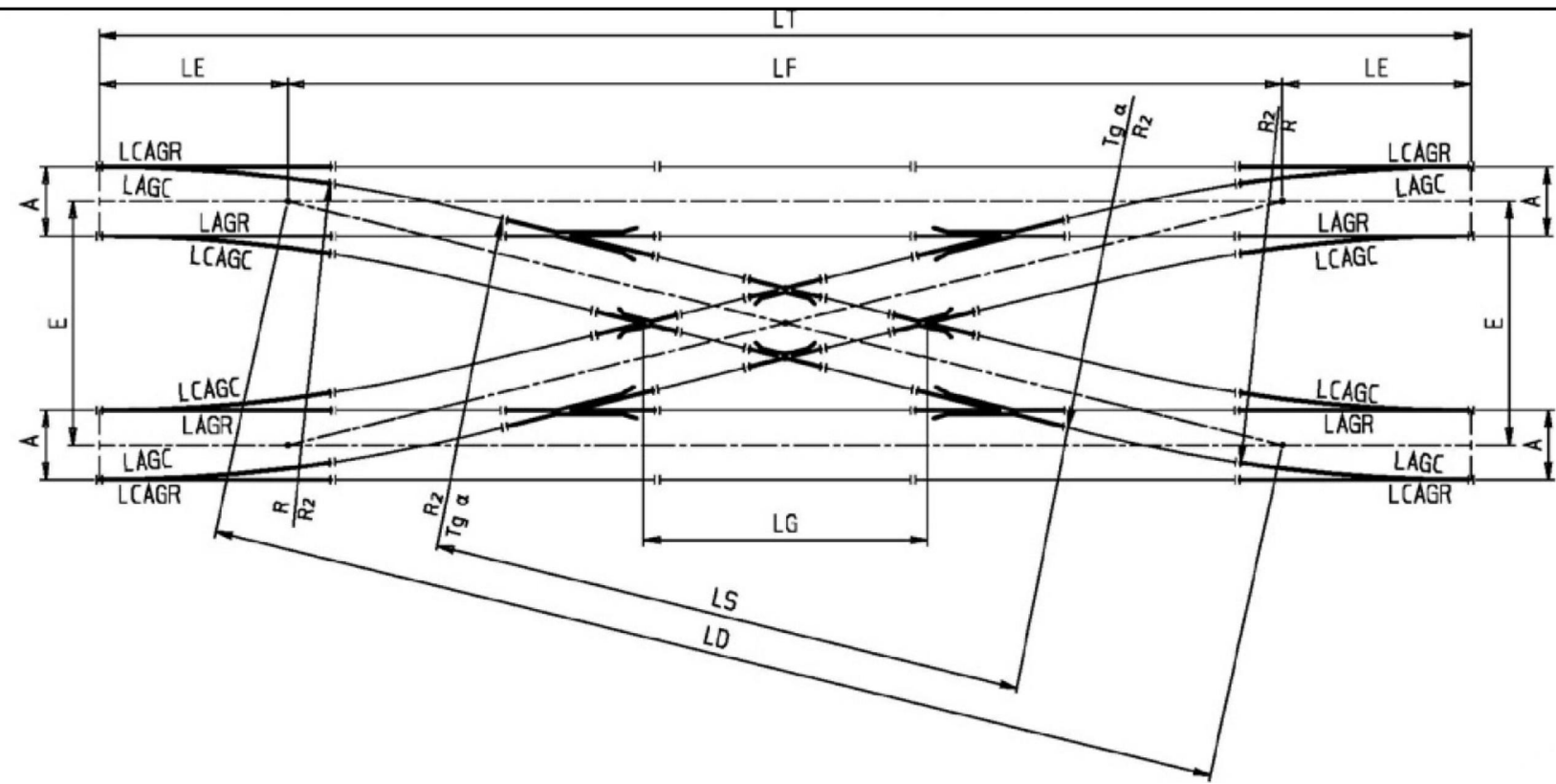
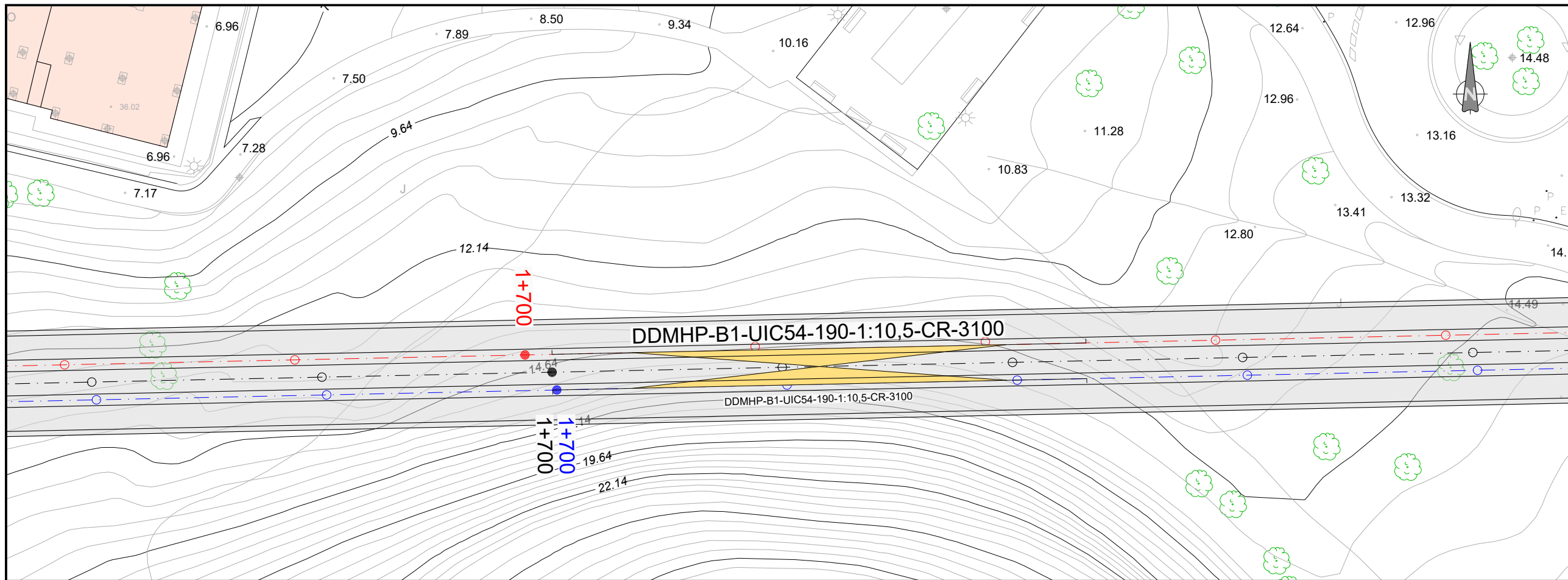


OHARRAK :
NOTAS :

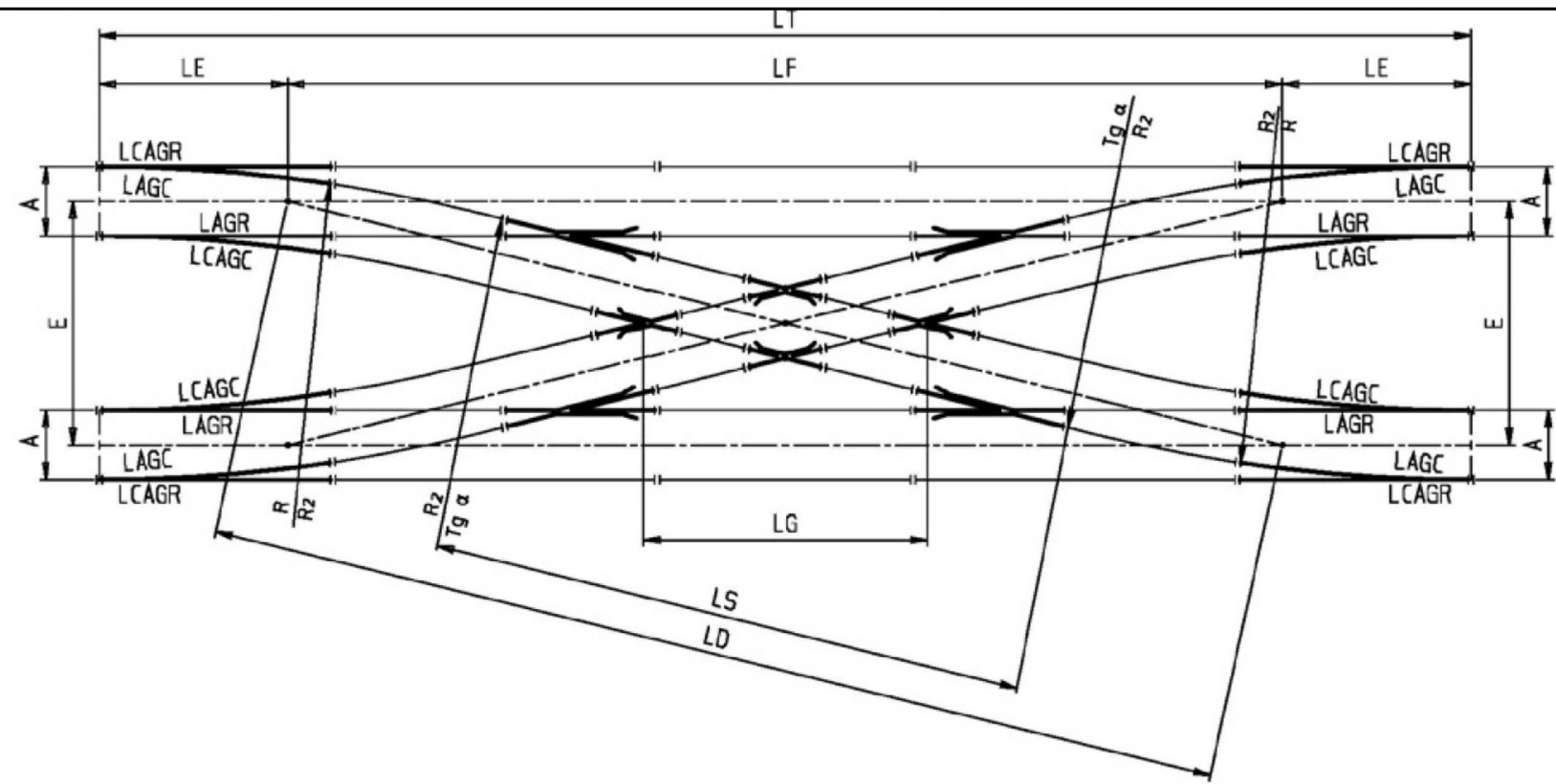


		A	R	R2	LE	LF	LD	LS	LG	E	LCAGC	LAG	LT	ALFA
DDMH-B1-UIC54-190-1:10,5-CR-3300		1000	190000	190000	6945	34650	34807	17410	10548	3300	8850	8100	48540	5°26'25"
VIA	pk-JCA	X-JCA	Y-JCA	APARATO	DESCRIPCIÓN	Armamento	CONDICIÓN							
Via 1	1316,973	582697,80274	4794877,78513	DDMH-B1-UIC54-190-1:10,5-CR-3300	BRETELLE ENTREVÍA 3300	BALASTO	DEFINITIVO							
Via 2	1316,973	582699,28824	4794880,73184											
Via 1	1365,513	582741,14458	4794855,93071											
Via 2	1365,513	582742,63183	4794858,88088											


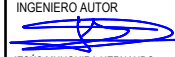
A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 22	JMH	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
TYPESA		JESUS MUNGUIRA HERNANDO Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. N° 11.390			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
MDCM-22-264-A					

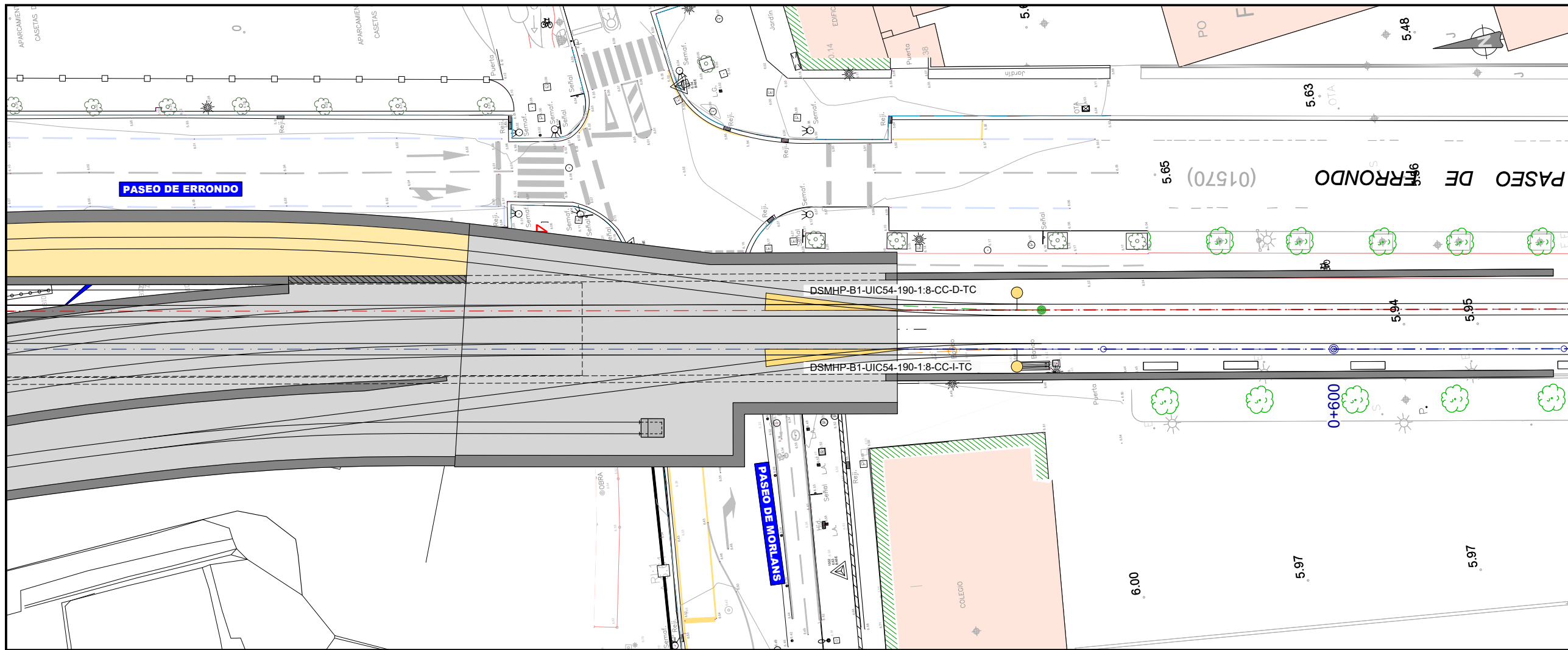


OHARRAK :
NOTAS :

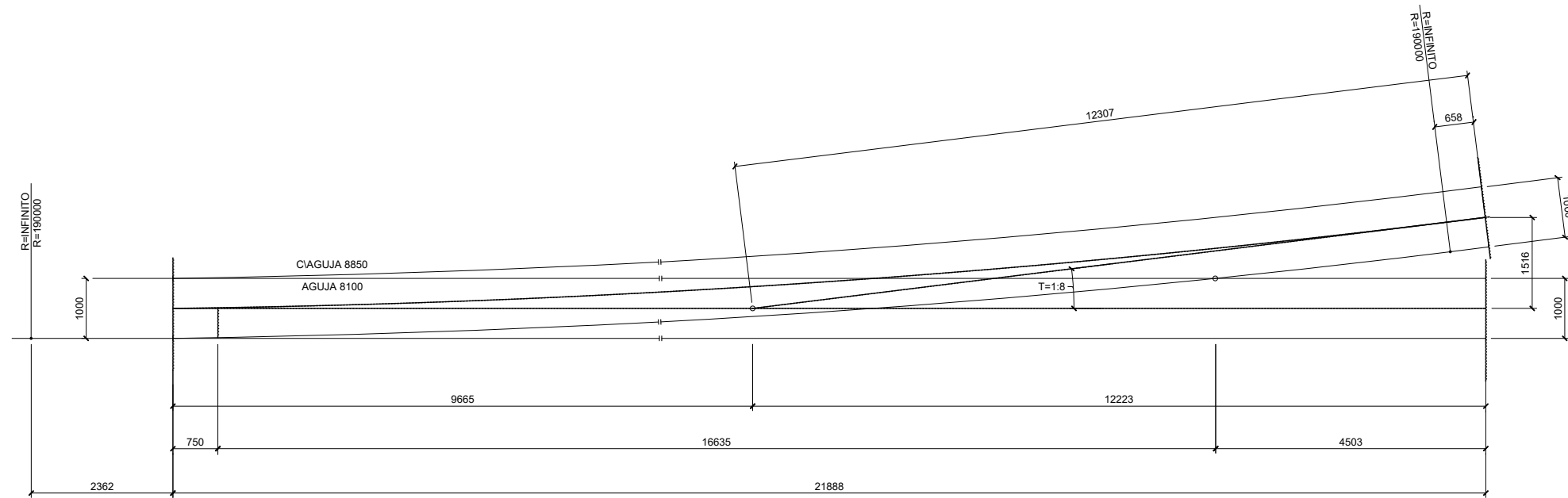


		A	R	R2	LE	LF	LD	LS	LG	E	LCAGC	LAG	LT	ALFA
DDMHP-B1-UIC54-190-1:10,5-CR-3100		1000	190000	190000	6945	32551	32697	15301	10547	3100	8850	8100	46441	5°26'25"
VIA	pk-JCA	X-JCA	Y-JCA	APARATO	DESCRIPCIÓN	Armamento	CONDICIÓN							
Via Izda	1702,350	581184,12401	4796053,23452	DDMHP-B1-UIC54-190-1:10,5-CR-3100	BRETELLE ENTREVÍA 3100	Vía en Placa	DEFINITIVO							
Via Dcha	1699,651	581184,19006	4796050,13525											
Via Izda	1748,744	581230,50699	4796054,22637											
Via Dcha	1746,045	581230,57306	4796051,12709											

A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 22	JMH	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
			 JESUS MUNGUIRA HERNANDEZ Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. N° 11.390		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
MDCM-22-265-A					



OHARRAK :
NOTAS :

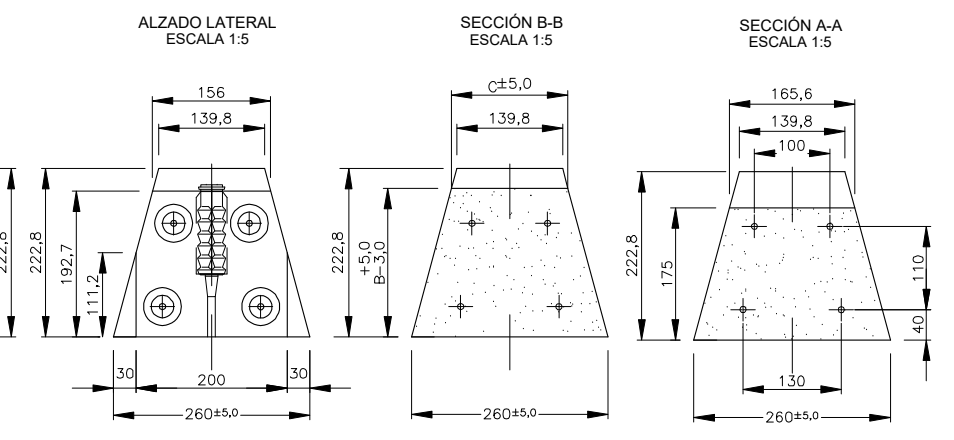
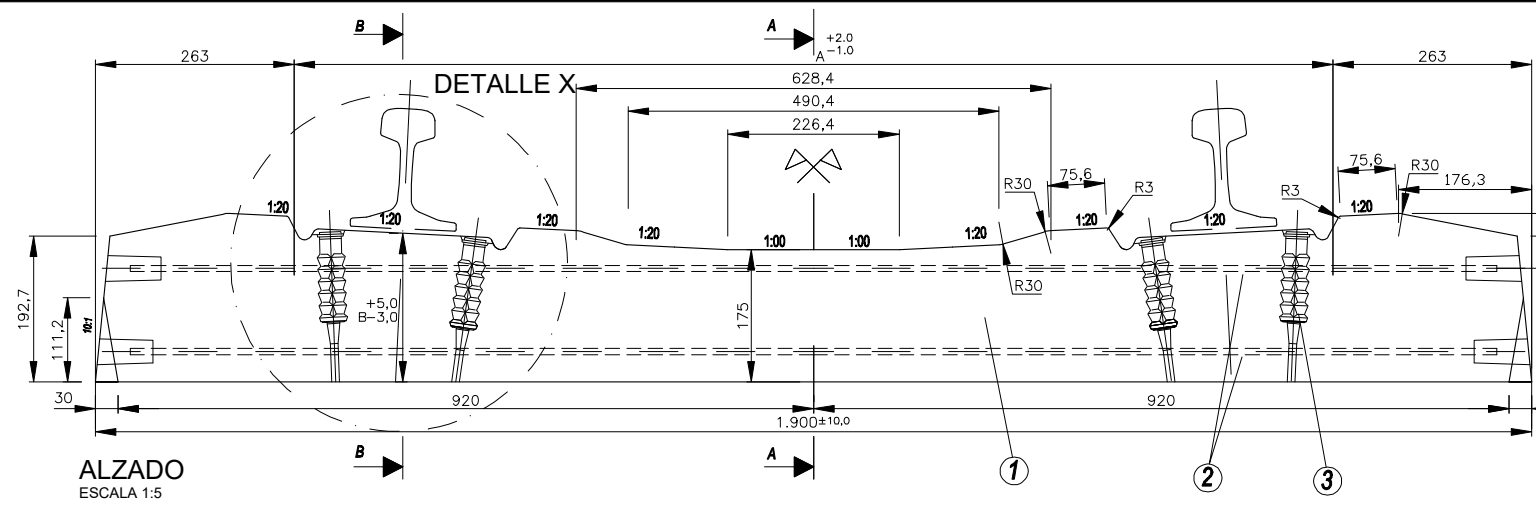


DESVIO TIPO : DSMHP-B1-UIC54-190-1-8-CC-I-TC
ESCALA 1:50

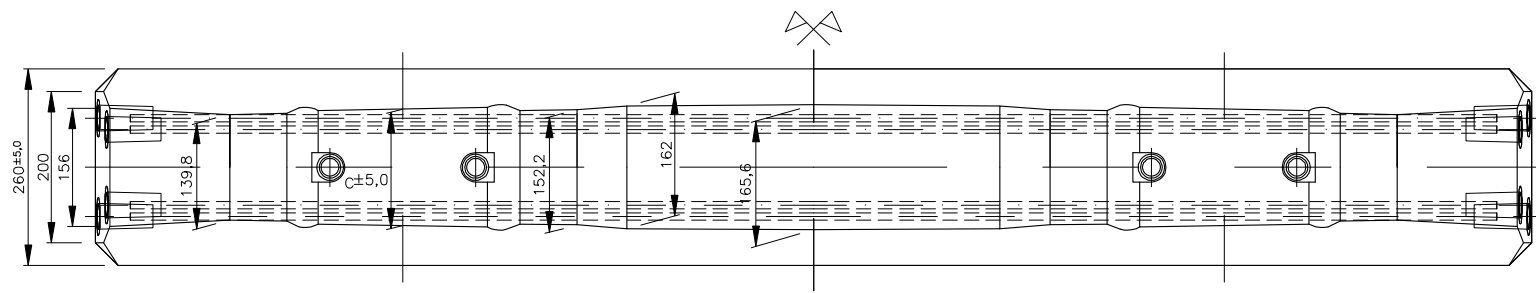
VIA	pk-JCA	X-JCA	Y-JCA	APARATO	DESCRIPCIÓN	Armamento	CONDICIÓN
Vía Dcha	4232,579	582558,19351	4795518,75035	DSMHP-B1-UIC54-190-1-8-CC-I-TC	DESVIO SENCILLO, A VÍA MERCANCIAS	Vía en Placa	DEFINITIVO
Vía Izda	4241,374	582561,56328	4795518,29995	DSMHP-B1-UIC54-190-1-8-CC-D-TC	DESVIO SENCILLO, A DESVIO PROVISIONAL	Vía en Placa	DEFINITIVO

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 22	JMH	ETS	

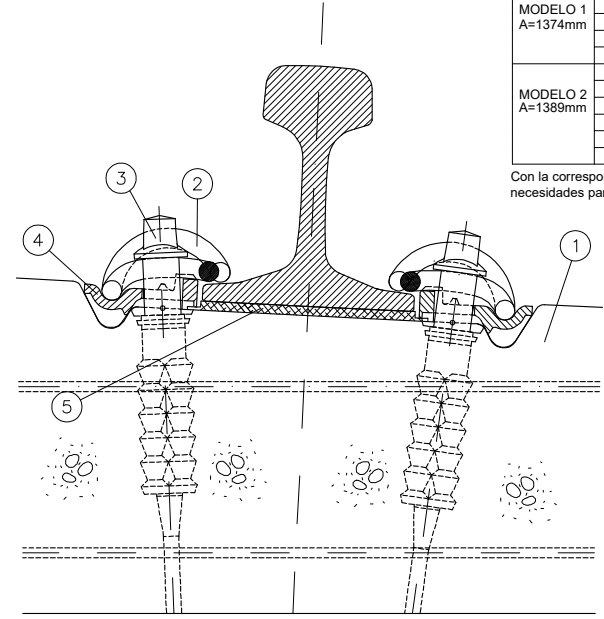
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
		 <small>JESUS MUNGUIRA HERNANDEZ Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. N° 11.390</small>	



OHARRAK :
NOTAS :
COTAS EN MILIMETROS



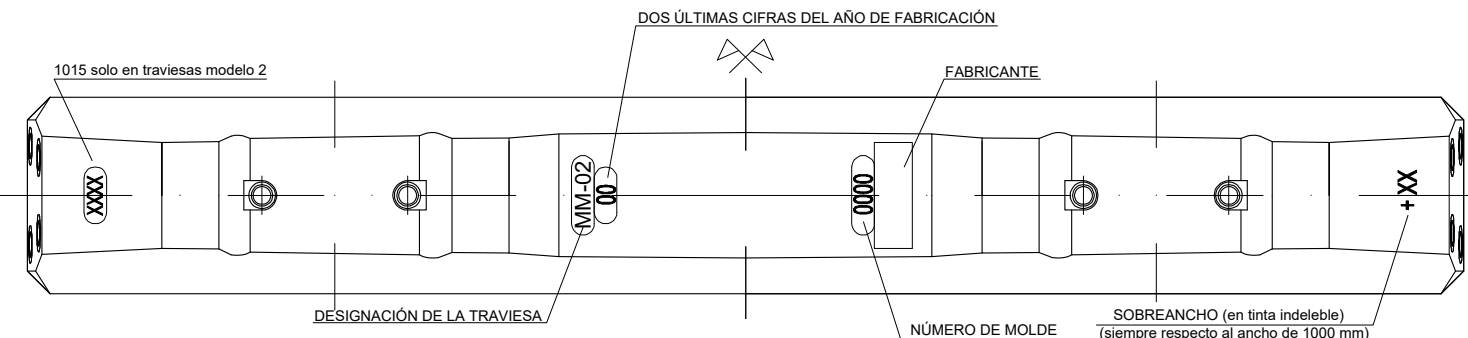
CONJUNTO TRAVIESA SUJECIÓN
DETALLE DE MONTAJE



MODELOS	Ancho de vía B mm.	Hilo bajo		Hilo alto	
		EXT. VIA	INT. VIA	EXT. VIA	INT. VIA
MODELO 1 A=1374mm	1000	A2	A2	A2	A2
	1002.5	A2/2.5	A2/2.5	A2	A2
	1005	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5
	1007.5	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5
	1010	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5
MODELO 2 A=1389mm	1012.5	A2/2.5	A2/2.5	A2	A2
	1015	A2	A2	A2	A2
	1017.5	A2/2.5	A2/2.5	A2	A2
	1020	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5
	1022.5	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5
	1025	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5

Con la correspondiente combinación de placas también es posible cubrir las necesidades para la traviesa métrica con carril UIC-45 y sus sobrecanchos

PLANTA SUPERIOR
ESCALA 1:5

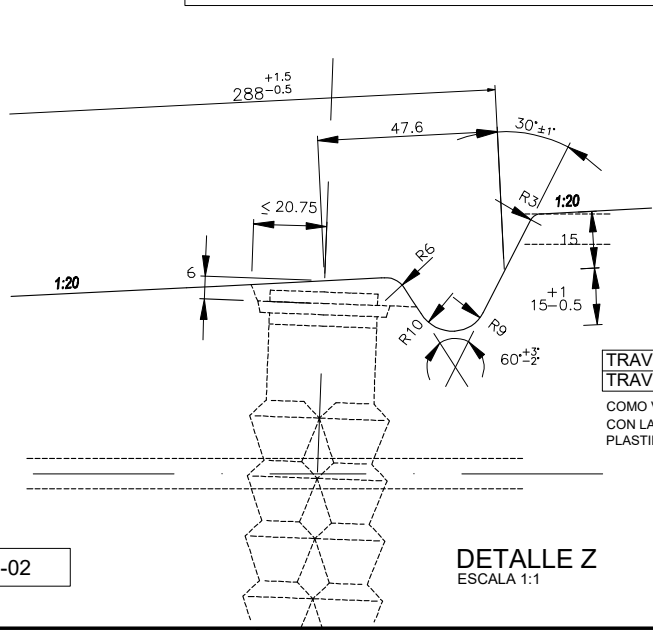
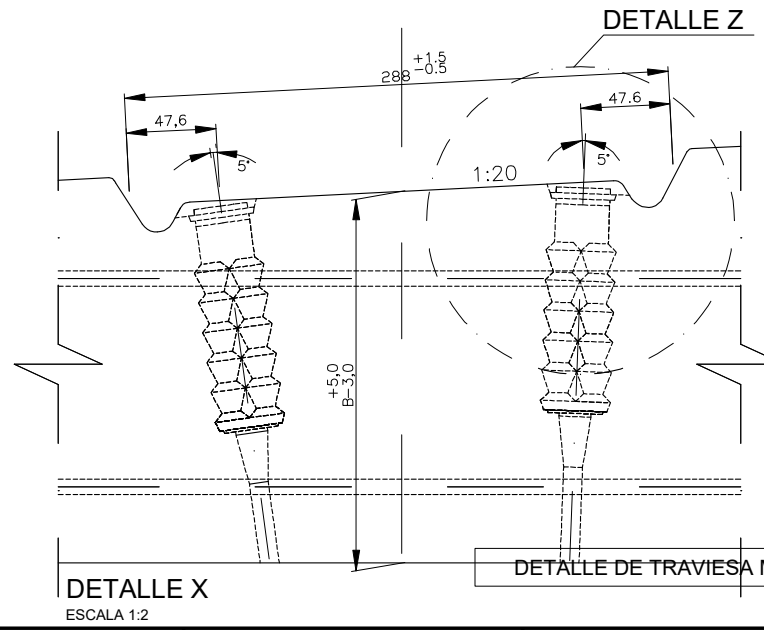
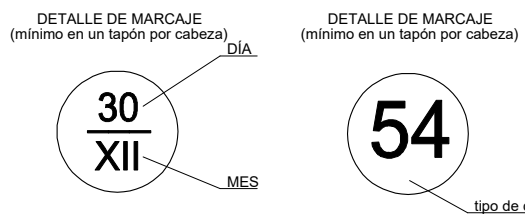


VISTA DE MARCAS
ESCALA 1:5

Num.	COMPONENTE	cantidad
5	PLACA DE ASIENTO PAS-1 UIC-54	2
4	PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A2	4
3	TORNILLO PLASTIRAIL T-2	4
2	CLIP ELÁSTICO SKL-1	4
1	TRAVIESA MM-02	1

El mes y el día de fabricación se grabarán , como mínimo, en uno de los tapones de cierre de las cavidades de pretensado de cada una de las caras laterales, según el detalle de marcaje

El tipo de carril se grabará siguiendo el mismo criterio



	cota A (mm)	cota B (mm)	cota C (mm)
TRAVIESA MODELO 1	1374	196,5	154,0
TRAVIESA MODELO 1	1389	196,9	153,7

COMO VARIANTE DE LA TRAVIESA MM-06, LA TRAVIESA M-02 SE CONFIGURA CON LA SUSTITUCIÓN DE LA VAINA V-2 POR LA ESPIGA SDU-21, Y EL TORNILLO PLASTIRAIL T-2 POR EL TIRAFONDO N°6

3	VAINA PLASTIRAIL V-2	4
2	ARMADURA PRETESA ADHERENTE	4
1	TRAVIESA MM-02	1

REV.	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 22	JMH	ETS
	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR TYPSA	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR JESUS MUNGUIRA HERNANDO Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. N° 11.390
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA

MDCM-22-267-A

OHARRAK :
NOTAS : COTAS EN MILIMETROS

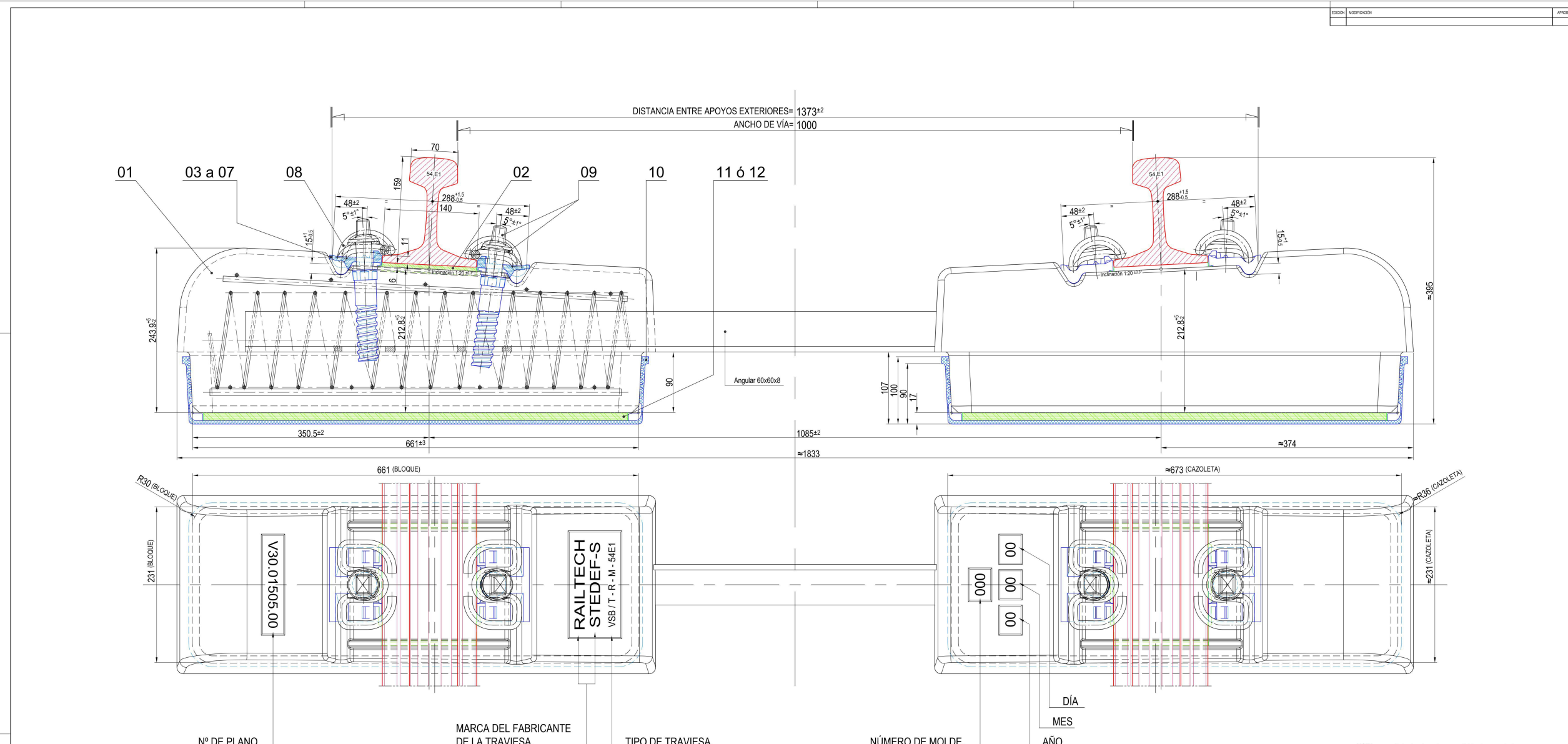
RELACIÓN DE TRAVIESAS STEDEF
TRAMO LUGARITZ-EASO METRO

Vía Izquierda		
Sobrancho	Nº traviesas K10 Colchón elastomérico tipo M	Nº traviesas K20 Colchón elastomérico tipo R
+0	1086	1774
+2,5	60	81
+5	95	315
+7,5	834	347
+10	654	369
+12,5	0	268
Total	2729	3154

Vía Derecha		
Sobrancho	Nº traviesas K10 Colchón elastomérico tipo M	Nº traviesas K20 Colchón elastomérico tipo R
+0	1093	1729
+2,5	68	77
+5	106	358
+7,5	808	333
+10	660	359
+12,5	0	254
Total	2735	3110

Vía Amara Desviada		
Sobrancho	Nº traviesas K10 Colchón elastomérico tipo M	Nº traviesas K20 Colchón elastomérico tipo R
+0	0	90
+2,5	0	0
+5	0	0
+7,5	0	0
+10	0	109
+12,5	0	0
Total	0	199

TOTAL PROYECTO	Nº traviesas K10 Colchón elastomérico tipo M	Nº traviesas K20 Colchón elastomérico tipo R
5464	5464	6463



CARRIL UIC 54

CUADRO DE COMBINACIONES DE PLACAS ACODADAS LIGERAS DE SUJECIÓN A2, PLANO A 146-00

TRAVIESA BASE DE PARTIDA ANCHO 1000					TRAVIESA BASE DE PARTIDA ANCHO 1010				
ANCHO VÍA	EXT. VÍA	INT. VÍA	EXT. VÍA	INT. VÍA	ANCHO VÍA	EXT. VÍA	INT. VÍA	EXT. VÍA	INT. VÍA
1000	A2	A2	A2	A2	1010	A2	A2	A2	A2
1002,5	A2/-2,5	A2/+2,5	A2	A2	1012,5	A2/-2,5	A2/+2,5	A2	A2
1005	A2/-2,5	A2/+2,5	A2/+2,5	A2/-2,5	1015	A2/-2,5	A2/+2,5	A2/+2,5	A2/-2,5
1007,5	A2/-5	A2/+5	A2/+2,5	A2/-2,5	1017,5	A2/-5	A2/+5	A2/+2,5	A2/-2,5
					1020	A2/-5	A2/+5	A2/+5	A2/-5

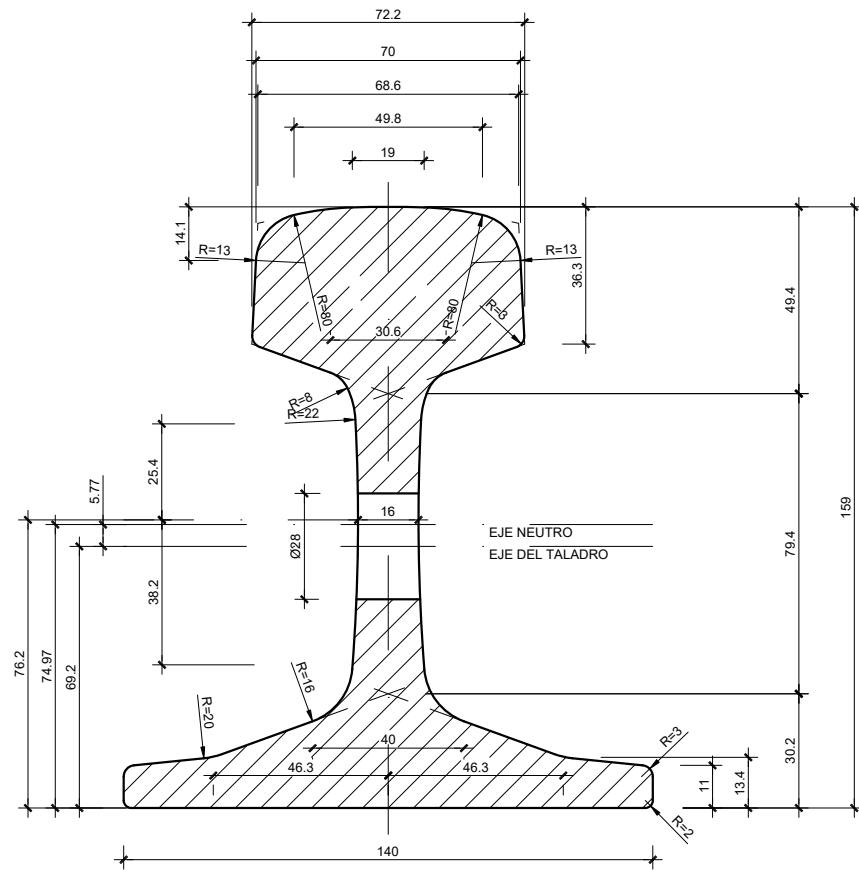
CANT.	DESCRIPCIÓN	MATERIAL	Nº OBRAS	PRECIO					
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2	1	-	-	2	1	-	-	2	1
-	1	2	1	-	-	1	2	1	-
-	1	2	1	-	-	2	4	-	-
-	1	2	1	-	-	1	2	1	-
2	1	-	-	2	1	-	-	2	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	COLCHÓN ELASTOMÉRICO (TIPO R) K-20		V30.00003.00						
11	COLCHÓN ELASTOMÉRICO (TIPO M) K-10		V30.00002.00						
10	CAZOLETA C/ ACANALADURAS ORIENTADAS		V30.00001.00						
09	TIRAFONDO AV1 CON ARANDELA PRISIONERA		V03.00021.00						
08	CLIP ELÁSTICO SKL-1		V01.04001.01M						
07	PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A2 / +5		V04.02000.03P						
06	PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A2 / +2,5		V04.02000.01P						
05	PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A2		V04.02000.00P						
04	PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A2 / -2,5		V04.02000.02P						
03	PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A2 / -5		V04.02000.04P						
02	PLACA ELÁSTICA DE ASIENTO 54E1		V04.00035.01P						
01	TRAVIESA BIBLOC		V30.01505.00						

CONJUNTO TRAVIESA BIBLOC STEDEF V.S.B., CON SUJECIONES SKL-1 PARA CARRIL 54E1, ANCHO DE VÍA MÉTRICO VAJINA REEMPLAZABLE

V30.11505.14 V30.11505.13 V30.11505.12 V30.11505.11 V30.11505.10 V30.11505.09 V30.11505.08 V30.11505.07 V30.11505.06 V30.11505.05 V30.11505.04 V30.11505.03 V30.11505.02 V30.11505.01 V30.11505.00

RAILTECH S.U.F.E.T.R.A. S.C. DE RESPONSABILIDAD LIMITADA

DETALLE DE TRAVIESA BIBLOCK STEDEF CON FIJACIÓN SKL-1



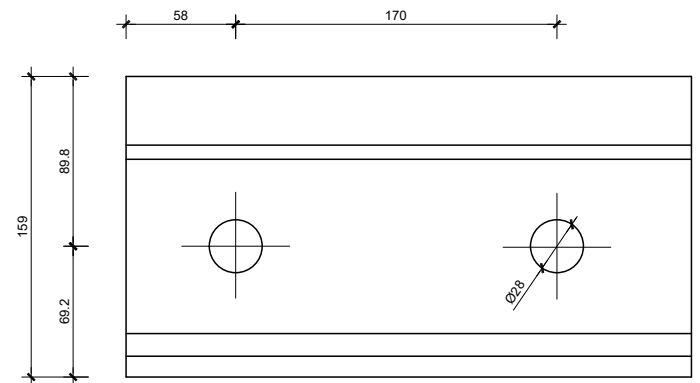
SECCIÓN 6934.00 mm²
 EQUILIBRIO TÉRMICO 1.666
 MASA POR M. 54.77 Kg.
 LONGITUD 18 m.

MOMENTO DE INERCIA { 2346.00 cm.4
 417.50 cm.4

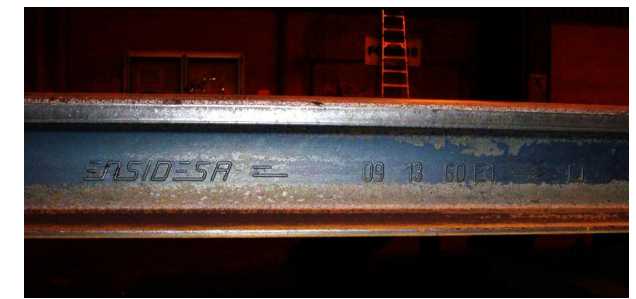
MODULO DE FLEXIÓN { 279.19 cm.3
 59.64 cm.3

ESBELTEZ = 159/140 = 1.136

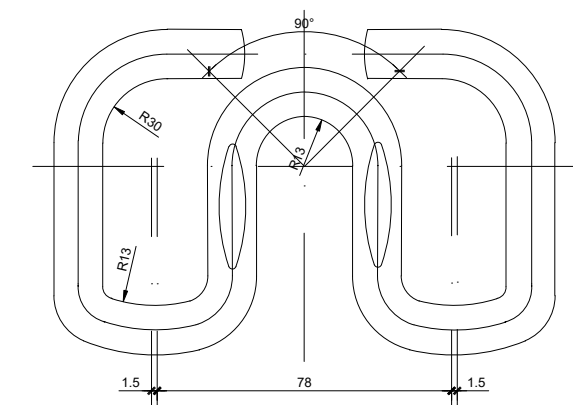
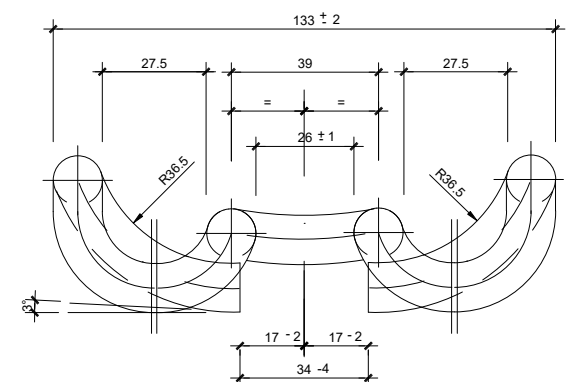
CARRIL DE 54 KG/M
 ESCALA 1:1



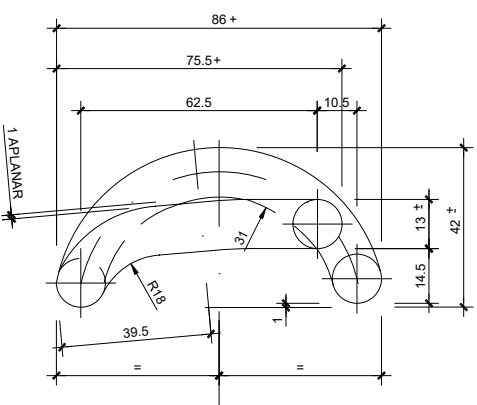
ALZADO DEL EXTREMO
 ESCALA 1:2



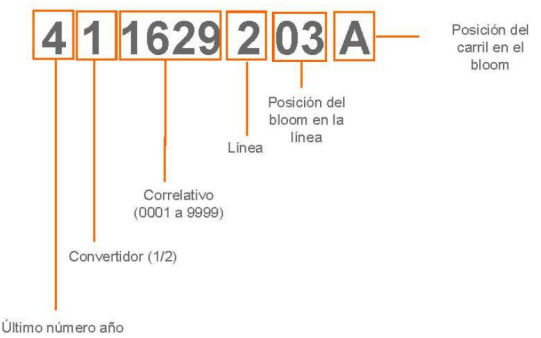
MARCADO DE CARRIL GRADO R260



GRAPA O CLIP ELÁSTICO
 ESCALA 1:1



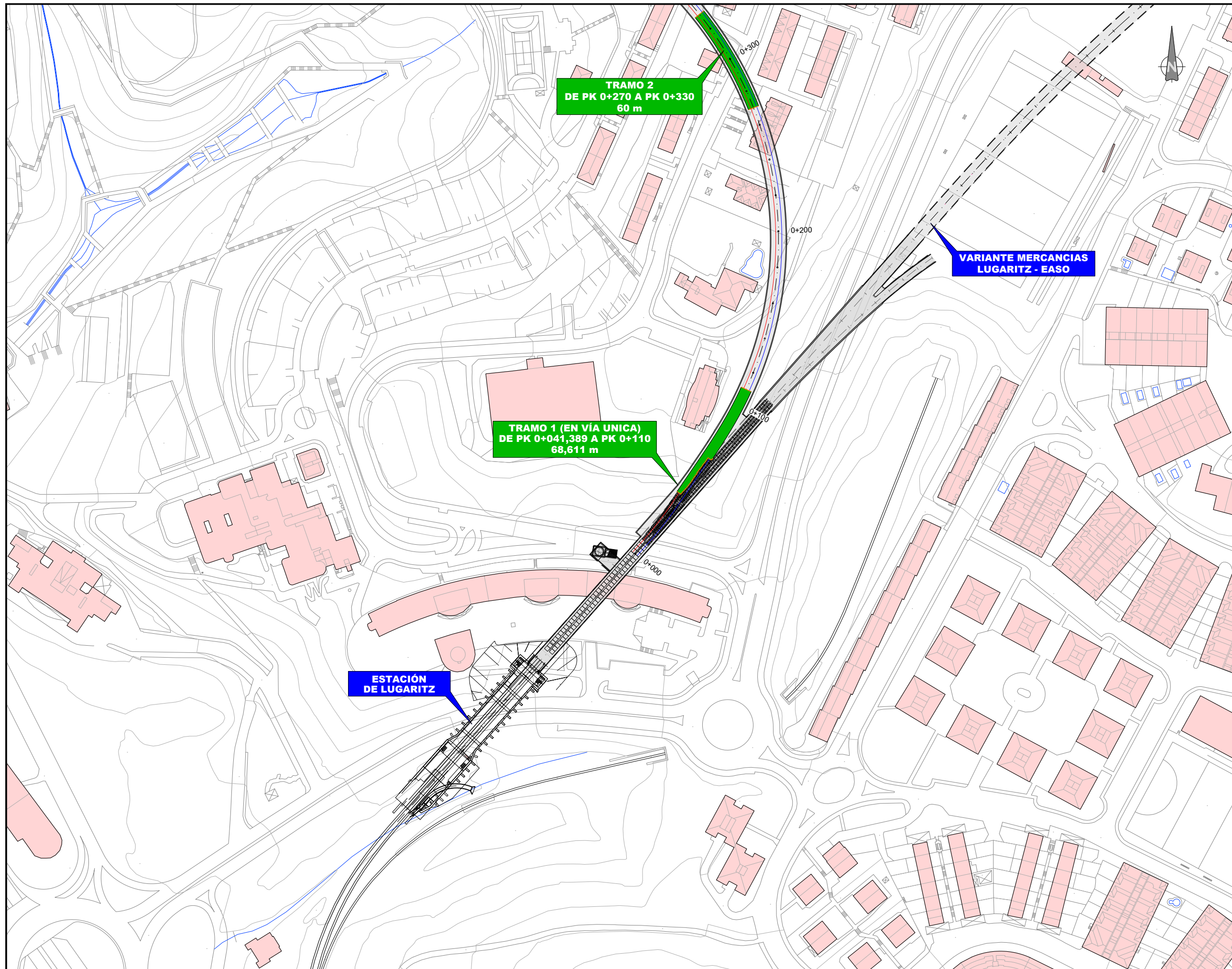
DETALLE DE CARRIL UIC54



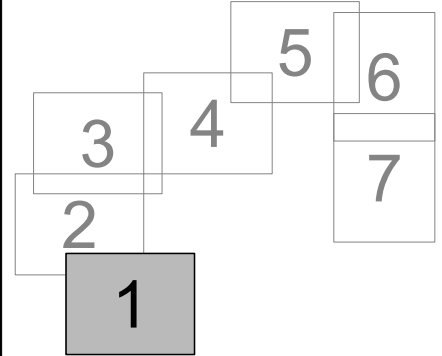
MARCAS DE FABRICACIÓN

OHARRAK :
 NOTAS :
 COTAS EN MILIMETROS

REV.	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 22	JMH	ETS
CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
TYPESA		JESUS MUNGUIRA HERNANDO Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. N° 11.390		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
MDCM-22-269-A				



OHARRAK :
NOTAS :



LEYENDA

- MANTA ANTIVIBRATORIA
1847,611 m
- LÁMINA DE POLIESTIRENO
EXPANDIDO DE 3 cm DE
ESPESOR

REV.	PRIMERA EMISIÓN	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN		Oct. 22	JMH	ETS	

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	 JESUS MUNGUIRA HERNANDEZ Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
--	-----------------------------

MDCM-22-270-A

EUSKO JAURLARITZA

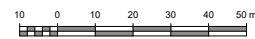
GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:1.000
EN DIN A1

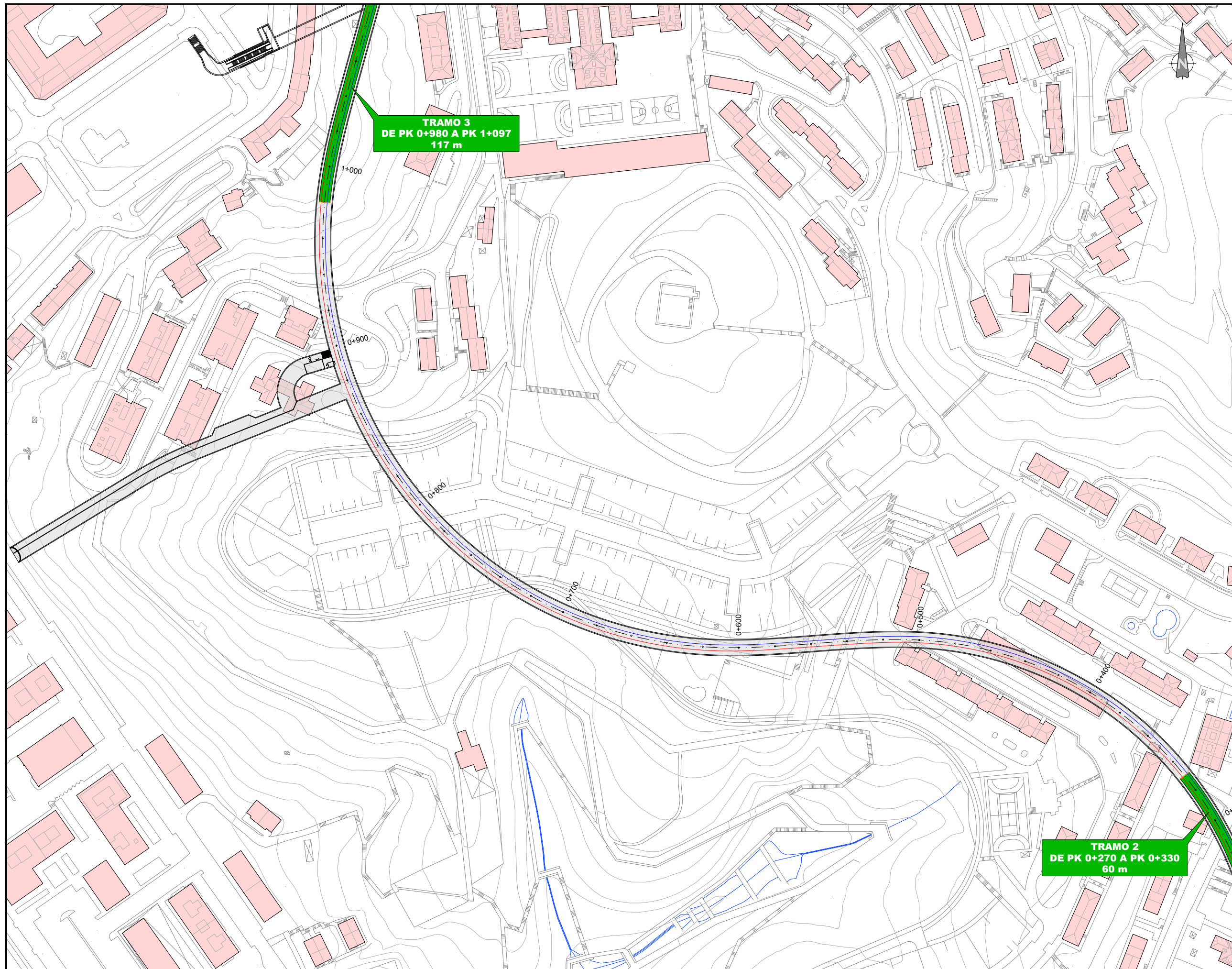


ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

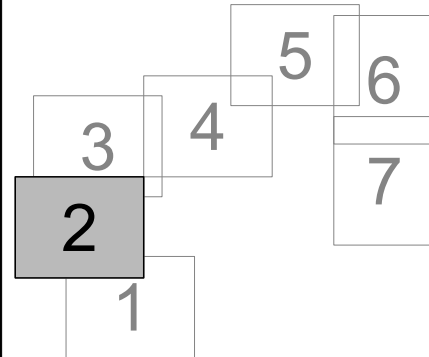
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
LUGARITZ - EASO TARTEKO TRENBIDE GAINEGITUREN
ETA MORLANSKO LOTURAREN LANEN PROIEKTUA
PROYECTO DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA DEL TRAMO LUGARITZ-EASO
Y OBRA DE CONEXIÓN DE MORLANS

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
TRENBIDEAREN GAINEGITURA
BIBRAZIOEN AURKAKO MANTA
SUPERESTRUCTURA DE VÍA
MANTA ANTIVIBRATORIA

PLANO ZK. / N. PLANO
18.3
ORRIA / HOJA
1 / 2
Sigue



OHARRAK :
NOTAS :



LEYENDA

- MANTA ANTIVIBRATORIA
1847,611 m
- LÁMINA DE POLIESTIRENO
EXPANDIDO DE 3 cm DE
ESPESOR

A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 22	JMH	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	 JESUS MUNGUIRA HERNANDEZ Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. N° 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
--	-----------------------------

MDCM-22-271-A

EUSKO JAURLARITZA

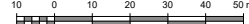
GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:1.000
EN DIN A1

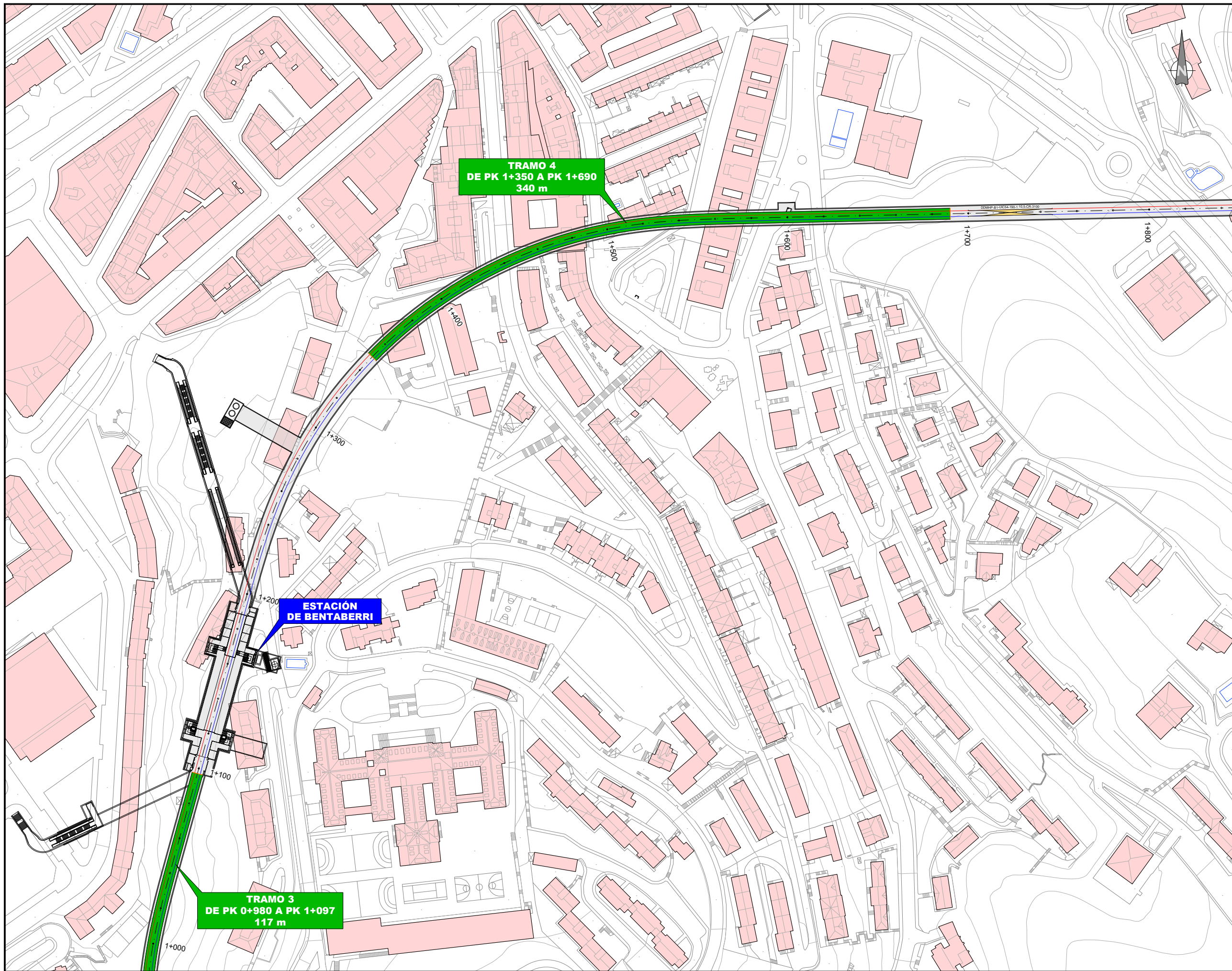


ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

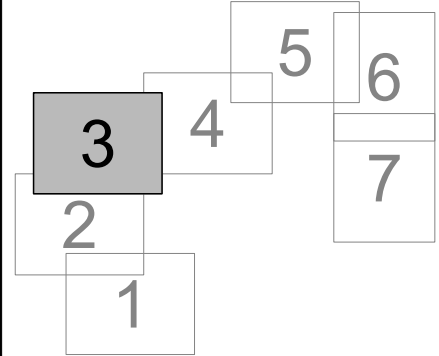
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
**LUGARITZ - EASO TARTEKO TRENBIDE GAINEGITUREN
ETA MORLANSKO LOTURAREN LANEN PROIEKTUA**
PROYECTO DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA DEL TRAMO LUGARITZ-EASO
Y OBRA DE CONEXIÓN DE MORLANS

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
**TRENBIDEAREN GAINEGITURA
BIBRAZIOEN AURKAKO MANTA**
SUPERESTRUCTURA DE VÍA
MANTA ANTIVIBRATORIA

PLANO ZK. / N. PLANO
18.3
ORRIA / HOJA
2 / 3
Sigue



OHARRAK :
NOTAS :



LEYENDA

- MANTA ANTIVIBRATORIA
1847,611 m
- LÁMINA DE POLIESTIRENO
EXPANDIDO DE 3 cm DE
ESPESOR

A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 22	JMH	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	 JESUS MUNGUIRA HERNANDEZ Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. N° 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	MDCM-22-272-A

EUSKO JAURLARITZA
LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

GOBIERNO VASCO
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

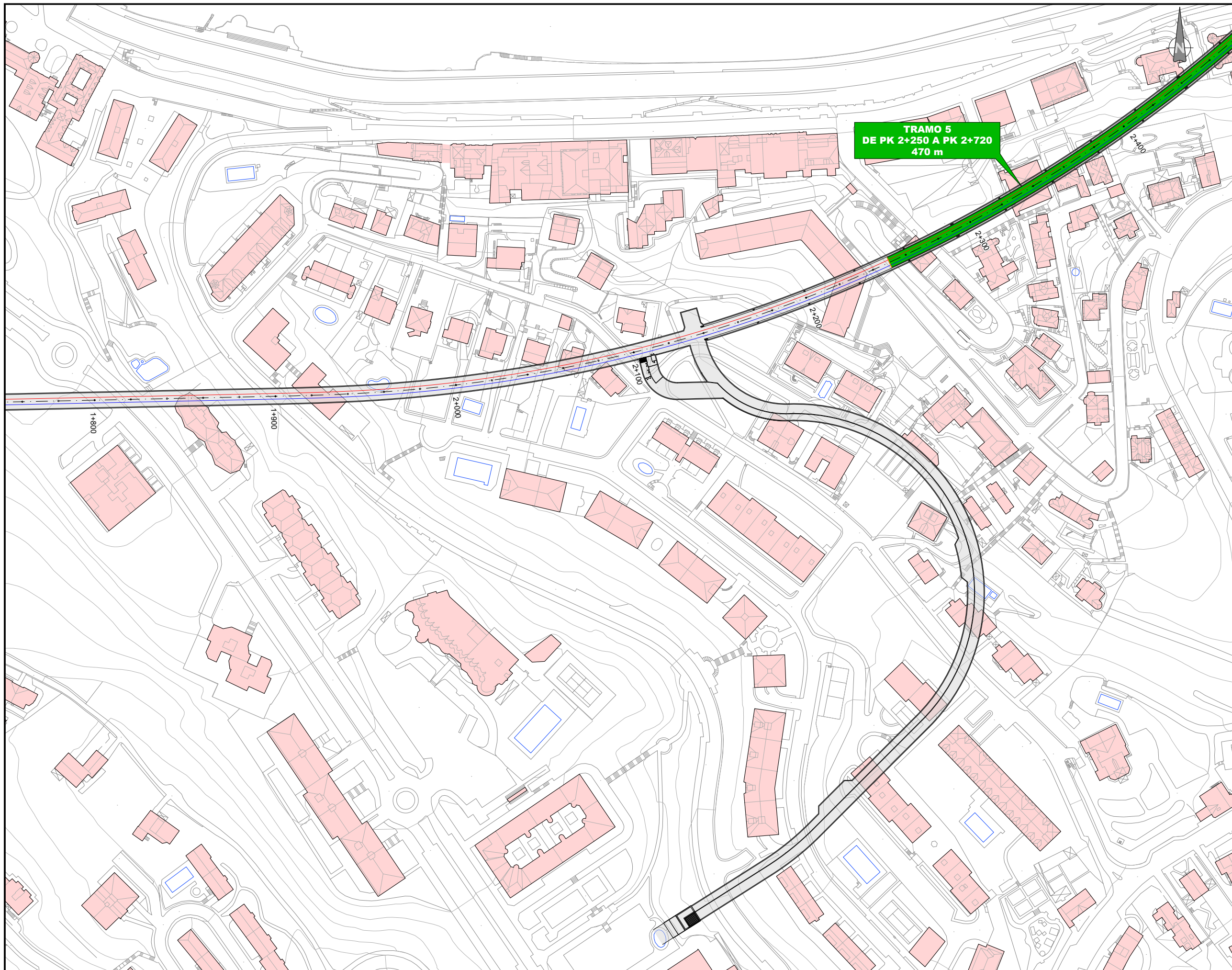
ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:1.000
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
LUGARITZ - EASO TARTEKO TRENBIDE GAINEGITUREN
ETA MORLANSKO LOTUREN LANEN PROIEKTUA
PROYECTO DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA DEL TRAMO LUGARITZ-EASO
Y OBRA DE CONEXIÓN DE MORLANS

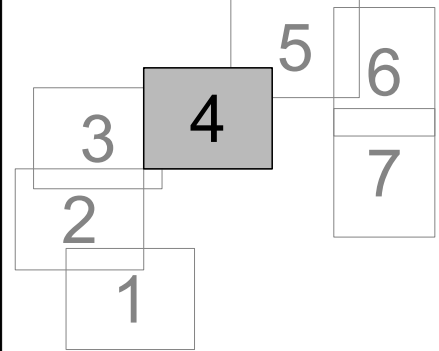
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
TRENBIDEAREN GAINEGITURA
BIBRAZIOEN AURKAKO MANTA
SUPERESTRUCTURA DE VÍA
MANTA ANTIVIBRATORIA

PLANO ZK. / N. PLANO
18.3
ORRIA / HOJA
3 / 4
Sigue



TRAMO 5
DE PK 2+250 A PK 2+720
470 m

OHARRAK :
NOTAS :



LEYENDA

- MANTA ANTIVIBRATORIA
1847,611 m
- LÁMINA DE POLIESTIRENO
EXPANDIDO DE 3 cm DE
ESPESOR

A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 22	JMH	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR 	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR JESUS MUNGUIRA HERNANDEZ Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. N.º 11.390
-----------------------------	--

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
--	-----------------------------

MDCM-22-273-A

EUSKO JAURLARITZA

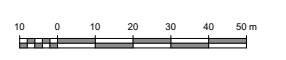
GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

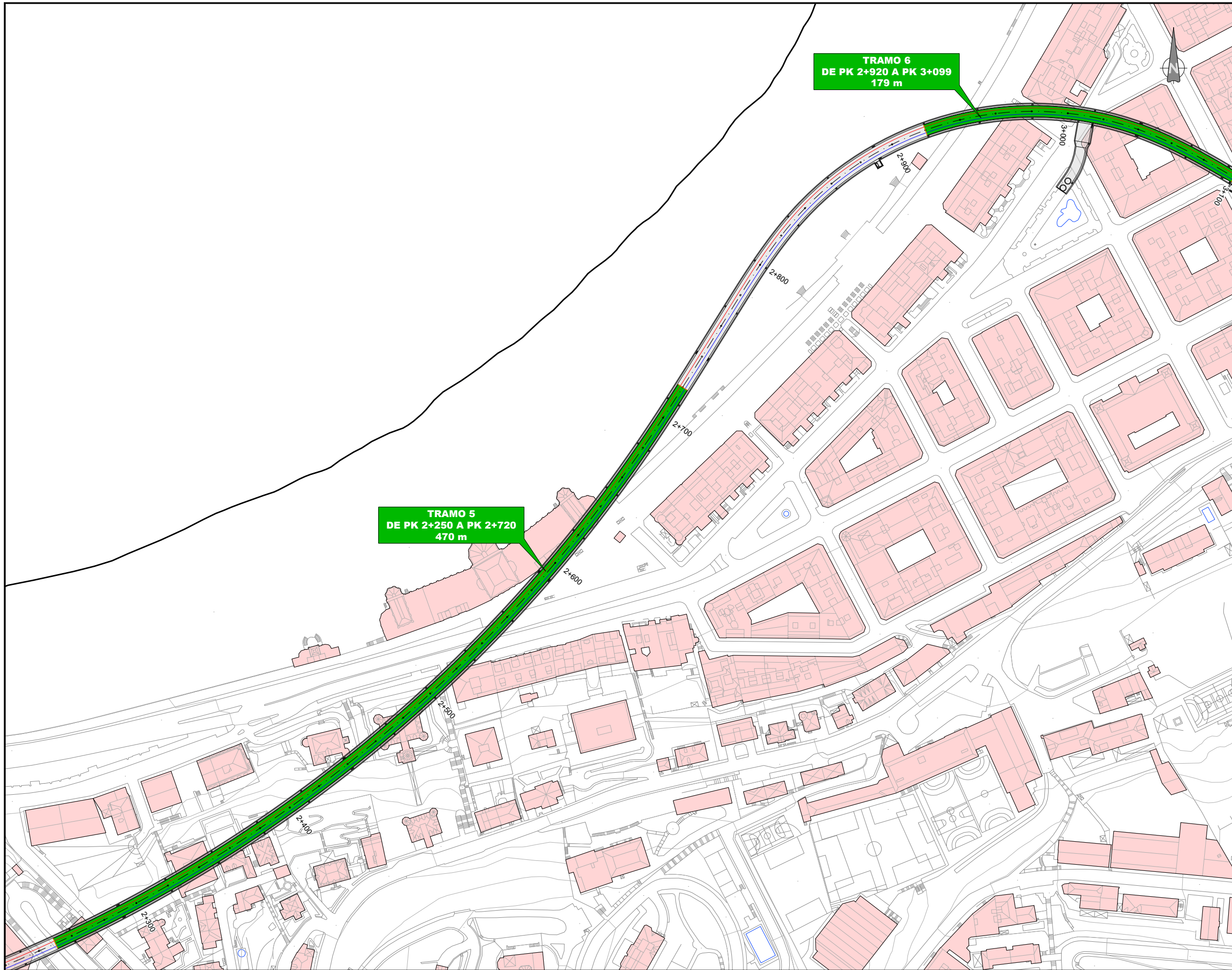


ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
**LUGARITZ - EASO TARTEKO TRENBIDE GAINEGITUREN
ETA MORLANSKO LOTURAREN LANEN PROIEKTUA**
PROYECTO DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA DEL TRAMO LUGARITZ-EASO
Y OBRA DE CONEXIÓN DE MORLANS

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
**TRENBIDEAREN GAINEGITURA
BIBRAZIOEN AURKAKO MANTA
SUPERESTRUCTURA DE VÍA
MANTA ANTIVIBRATORIA**

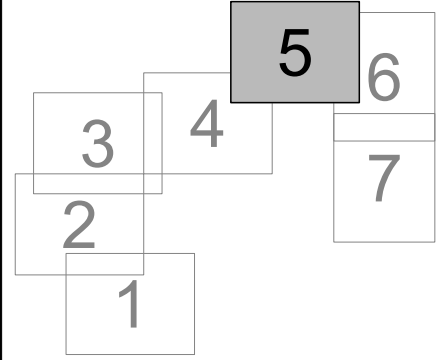
PLANO ZK. / N. PLANO
18.3
ORRIA / HOJA
4 / 5
Sigue



TRAMO 6
DE PK 2+920 A PK 3+099
179 m

TRAMO 5
DE PK 2+250 A PK 2+720
470 m

OHARRAK :
NOTAS :



LEYENDA

- MANTA ANTIVIBRATORIA
1847,611 m
- LÁMINA DE POLIESTIRENO
EXPANDIDO DE 3 cm DE
ESPESOR

A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 22	JMH	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				

AHOLKULARIA / CONSULTOR 	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  JESUS MUNGUIRA HERNANDEZ Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. N.º 11.390
--	---

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
--	-----------------------------

MDCM-22-274-A

EUSKO JAURLARITZA

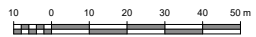
GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

 **euskal trenbide sarea**
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:1.000
EN DIN A1

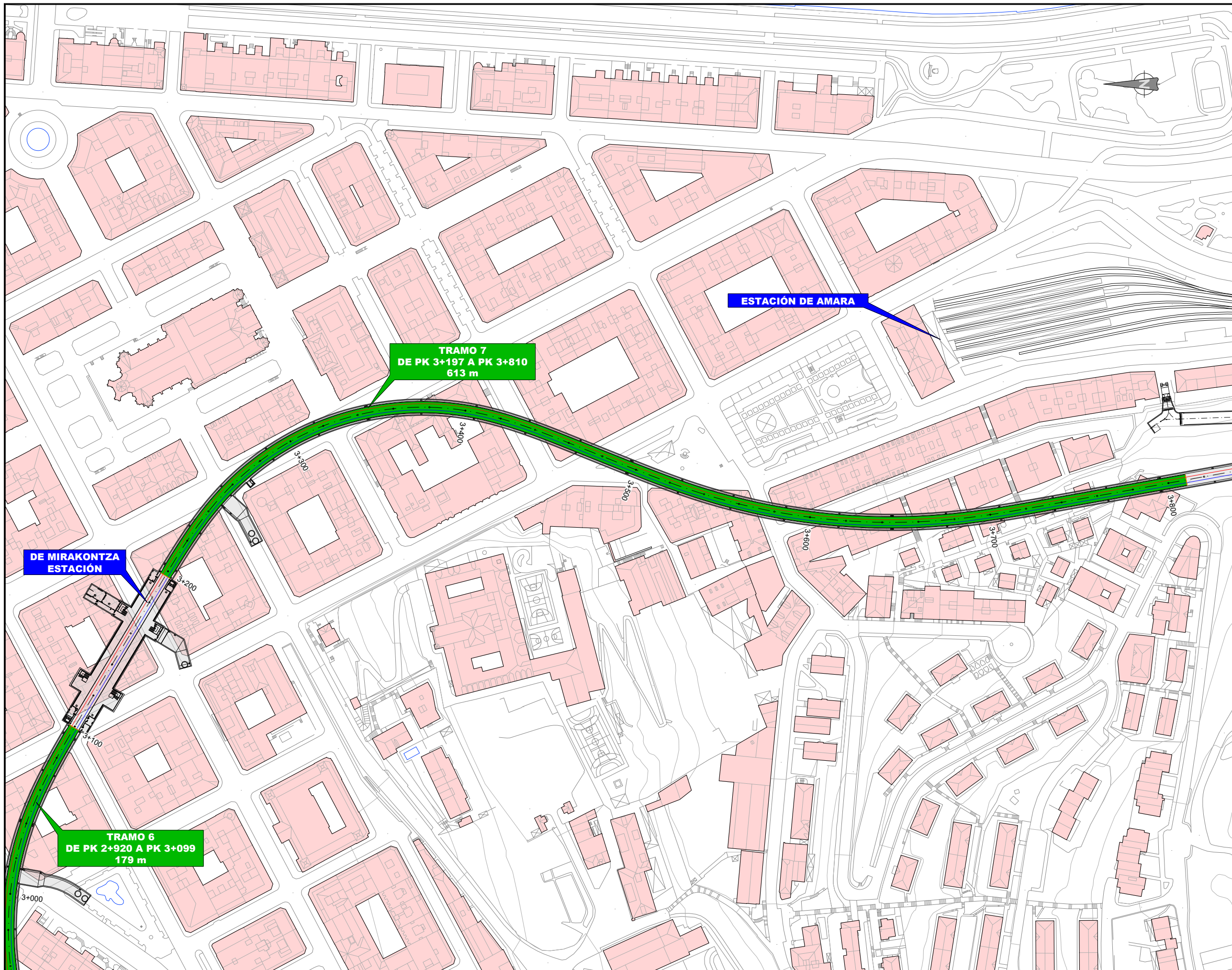


ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

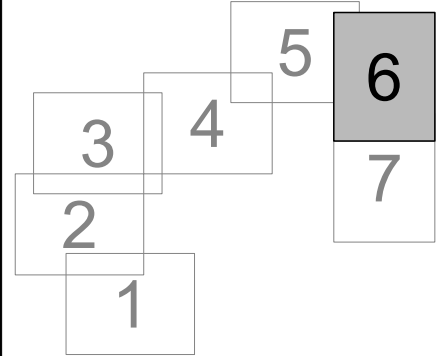
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
**LUGARITZ - EASO TARTEKO TRENBIDE GAINEGITUREN
ETA MORLANSKO LOTURAREN LANEN PROIEKTUA**
PROYECTO DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA DEL TRAMO LUGARITZ-EASO
Y OBRA DE CONEXIÓN DE MORLANS

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
**TRENBIDEAREN GAINEGITURA
BIBRAZIOEN AURKAKO MANTA**
SUPERESTRUCTURA DE VÍA
MANTA ANTIVIBRATORIA

PLANO ZK. / N. PLANO
18.3
ORRIA / HOJA
5 / 6
Sigue



OHARRAK :
NOTAS :



LEYENDA

- MANTA ANTIVIBRATORIA
1847,611 m
- LÁMINA DE POLIESTIRENO
EXPANDIDO DE 3 cm DE
ESPESOR

A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 22	JMH	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	 JESUS MUNGUIRA HERNANDEZ Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. Nº 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
--	-----------------------------

MDCM-22-275-A

EUSKO JAURLARITZA

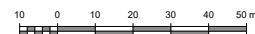
GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:1.000
EN DIN A1

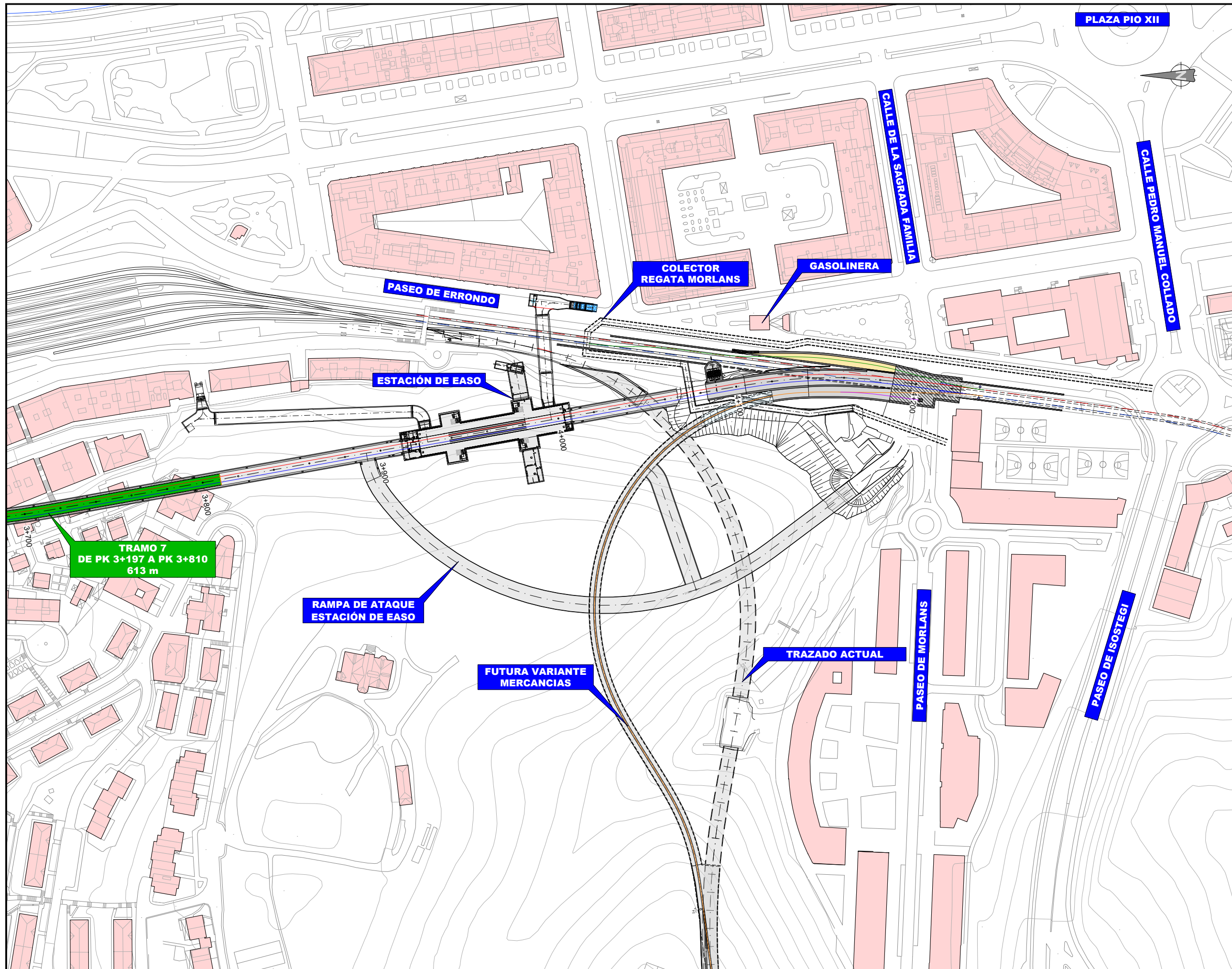


ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

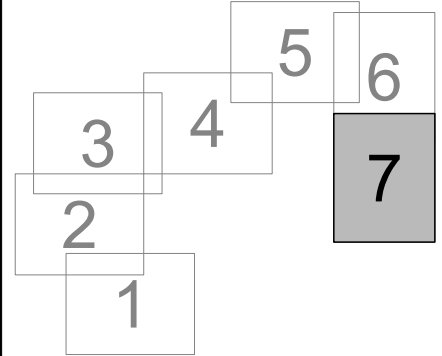
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
LUGARITZ - EASO TARTEKO TRENBIDE GAINEGITUREN
ETA MORLANSKO LOTUREAREN LANEN PROIEKTUA
PROYECTO DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA DEL TRAMO LUGARITZ-EASO
Y OBRA DE CONEXIÓN DE MORLANS

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
TRENBIDEAREN GAINEGITURA
BIBRAZIOEN AURKAKO MANTA
SUPERESTRUCTURA DE VÍA
MANTA ANTIVIBRATORIA

PLANO ZK. / N. PLANO
18.3
ORRIA / HOJA
6 / 7
Sigue



OHARRAK :
NOTAS :



LEYENDA

- MANTA ANTIVIBRATORIA
1847,611 m
- LÁMINA DE POLIESTIRENO
EXPANDIDO DE 3 cm DE
ESPESOR

A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 22	JMH	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	 JESUS MUNGUIRA HERNANDEZ Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. N.º 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
--	-----------------------------

MDCM-22-276-A

EUSKO JAURLARITZA

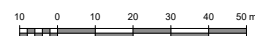
GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARIATZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:1.000
EN DIN A1



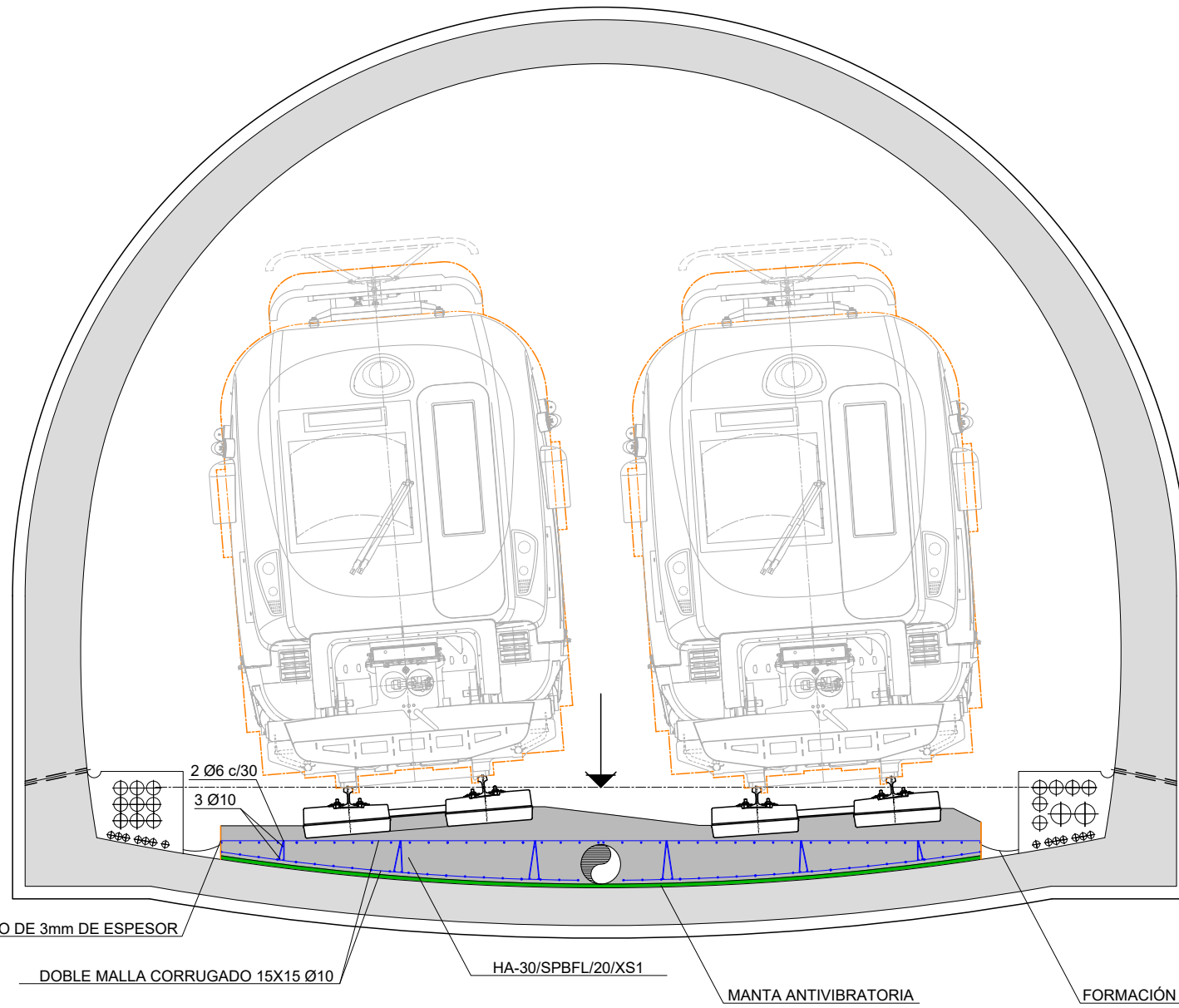
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
LUGARITZ - EASO TARTEKO TRENBIDE GAINEGITUREN
ETA MORLANSKO LOTURAREN LANEN PROIEKTUA
PROYECTO DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA DEL TRAMO LUGARITZ-EASO
Y OBRA DE CONEXIÓN DE MORLANS

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
TRENBIDEAREN GAINEGITURA
BIBRAZIOEN AURKAKO MANTA
SUPERESTRUCTURA DE VÍA
MANTA ANTIVIBRATORIA

PLANO ZK. / N. PLANO
18.3
ORRIA / HOJA
7 / 8
Sigue

OHARRAK :
NOTAS :



LAMINA SEPARADORA DE POLIETILENO DE 3mm DE ESPESOR

DOBLE MALLA CORRUGADO 15X15 Ø10

HA-30/SPBFL/20/XS1

MANTA ANTIVIBRATORIA

FORMACIÓN DE MEDIA CAÑA

SECCION TIPO TUNEL CON MANTA ANTIVIBRATORIA

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 22	JMH	ETS	

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	 JESUS MUNGUIRA HERNANDEZ Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. N.º 11.390

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
--	-----------------------------

MDCM-22-277-A

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA



DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:25
EN DIN A1



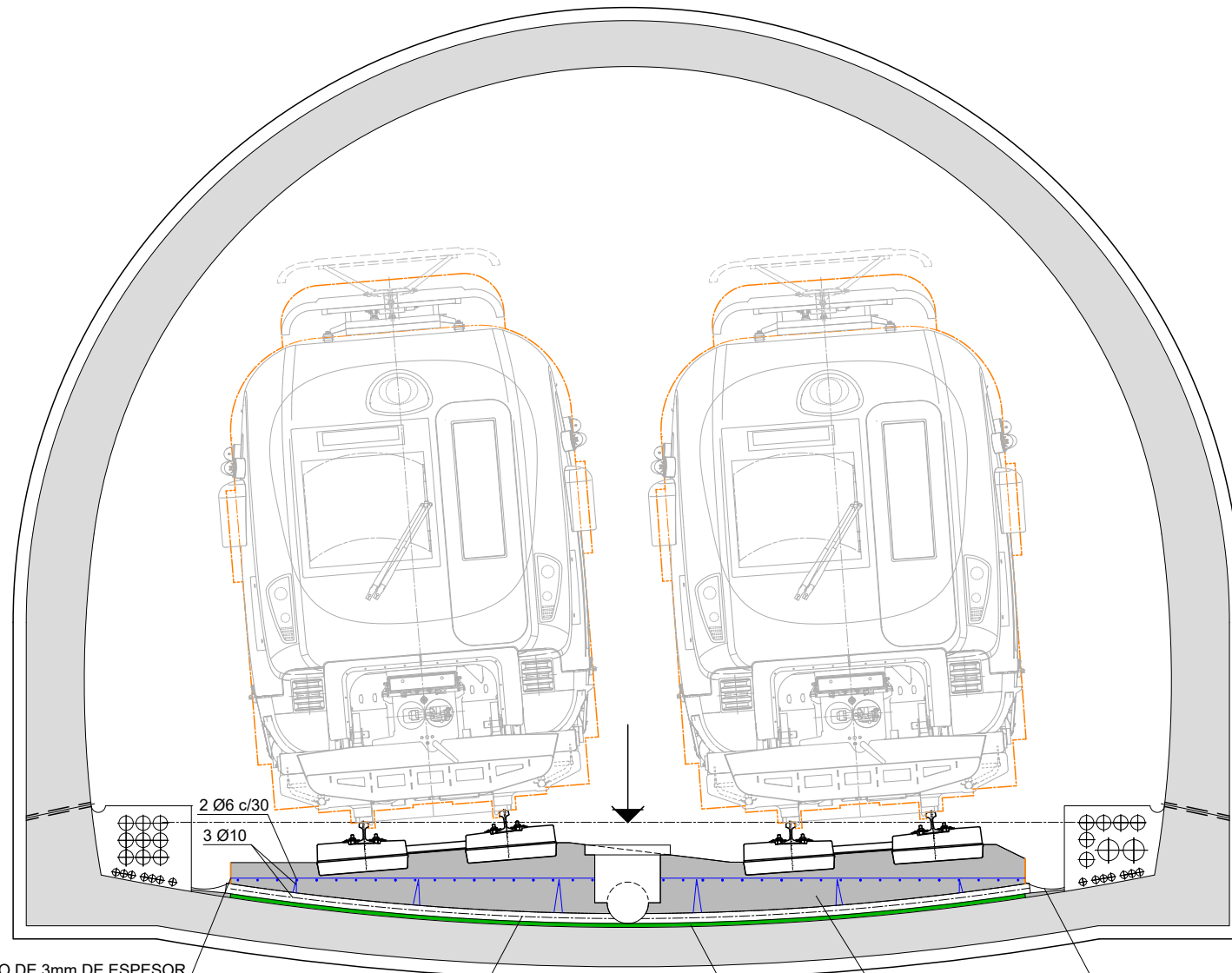
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
LUGARITZ - EASO TARTEKO TRENBIDE GAINEGITUREN
ETA MORLANSKO LOTURAREN LANEN PROIEKTUA
PROYECTO DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA DEL TRAMO LUGARITZ-EASO
Y OBRA DE CONEXIÓN DE MORLANS

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
TRENBIDEAREN GAINEGITURA
BIBRAZIOEN AURKAKO MANTA
SUPERESTRUCTURA DE VÍA
MANTA ANTIVIBRATORIA

PLANO ZK. / N. PLANO
18.3
ORRIA / HOJA
8 / 9
Sigue

OHARRAK :
NOTAS :



LAMINA SEPARADORA DE POLIETILENO DE 3mm DE ESPESOR



TUBO PVC Ø75

MANTA ANTIVIBRATORIA

HA-30/SPBFL/20/XS1

FORMACIÓN DE MEDIA CAÑA

SECCION TIPO TUNEL POR ARQUETA DE DRENAJE CON MANTA ANTIVIBRATORIA

REV.	PRIMERA EMISIÓN	Oct. 22	JMH	ETS	
	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
			 JESUS MUNGUIRA HERNANDEZ <small>Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. N.º 11.390</small>		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
MDCM-22-278-A					

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA



DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:25
EN DIN A1



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
LUGARITZ - EASO TARTEKO TRENBIDE GAINEGITUREN
ETA MORLANSKO LOTURAREN LANEN PROIEKTUA
PROYECTO DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA DEL TRAMO LUGARITZ-EASO
Y OBRA DE CONEXIÓN DE MORLANS

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
TRENBIDEAREN GAINEGITURA
BIBRAZIOEN AURKAKO MANTA
SUPERESTRUCTURA DE VÍA
MANTA ANTIVIBRATORIA

PLANO ZK. / N. PLANO
18.3
ORRIA / HOJA
9 / FIN
Sigue