



euskal trenbide sarea

*Proyecto de superestructura de vía del
tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión
de Morlans*

Anejo nº 13. Servicios afectados

Octubre 2022



Índice

1. Introducción.....	5
1.1. Objeto	5
1.2. Fuentes de información	5
1.3. Estructuración del presente anejo.....	6
2. Afecciones.....	7
2.1. Abastecimiento de agua	7
2.1.1. S.A.AB. N°01.....	7
2.2. Saneamiento.....	7
2.2.1. S.A.SA. N°01.....	7
2.2.2. S.A.SA. N°02.....	7
2.2.3. S.A.SA. N°03.....	7
2.2.4. S.A.SA. N°04.....	7
2.3. Alumbrado.....	8
2.3.1. S.A.AL. N°01	8
2.3.2. S.A.AL. N°02	8
2.4. Semaforización	8
2.4.1. S.A.SE. N°01.....	8
3. Reposiciones.....	10
3.1. Abastecimiento de agua	10
3.1.1. VTE. S.A.AB. N°01.....	10
3.2. Saneamiento.....	10
3.2.1. VTE. S.A.SA. N°01.....	10
3.2.2. VTE. S.A.SA. N°02.....	10
3.2.3. VTE. S.A.SA. N°03.....	11
3.2.4. VTE. S.A.SA. N°04.....	11
3.3. Alumbrado.....	11
3.3.1. VTE. S.A.AL. N°01	11
3.3.2. VTE. S.A.AL. N°02	11
3.4. Semaforización	12
3.4.1. VTE. S.A.SE. N°01.....	12

Anejo nº 13. Servicios afectados

1. Introducción

1.1. Objeto

El objeto de este anejo es la detección, la identificación y la propuesta de reposición de los servicios afectados en la construcción del “Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans”.

El alcance del proyecto se encuentra enmarcado dentro del término municipal de Donostia, provincia de Gipuzkoa.

En los apartados que siguen a continuación se van a describir las diferentes redes de servicios existentes en las proximidades de las obras, indicando las principales características de las mismas.

En caso necesario, para cada afección, (S.A.), se ha planteado la correspondiente variante, (VTE. S.A.), de modo que su funcionalidad y servicio no se vea alterado y/o se restablezca, al menos, con las mismas características iniciales a su afección.

1.2. Fuentes de información

Para la realización de los trabajos primeramente se ha solicitado la información de los servicios existentes en el ámbito de actuación a INKOLAN (empresa dedicada al suministro on-line de información digital cartográfica de infraestructuras de servicios públicos: agua, gas, electricidad, telecomunicaciones y redes municipales).

Posteriormente se han concertado contacto con las empresas propietarias o gestoras de los servicios afectados. También se han efectuado visitas a la zona a fin de contrastar y completar la información sobre las redes de servicio facilitadas, así como, para detectar otro tipo de afecciones derivadas de la construcción de las obras del proyecto.

De acuerdo con la información recopilada, las redes de servicios próximas al entorno de actuación, que se ven o pueden verse afectadas por las obras a realizar en el presente proyecto constructivo son, principal-ente: red de abastecimiento, redes de saneamiento de pluviales y de fecales, red municipal de alumbrado y red de semaforización.

El ayuntamiento de Donostia gestiona las redes de abastecimiento, saneamiento, alumbrado, semaforización y fibra presentes en la zona de actuación. No hay redes de alta o baja que gestione Aguas de Añarbe en el la zona de actuación.

A continuación, se indican las direcciones de localización y datos de contacto de cada una de ellas:

- **Ayuntamiento de Donostia**

Ijentea Kalea, 1, 20003 Donostia, Gipuzkoa

Teléfono: 943 481 000

- Personas de contacto Abastecimiento y saneamiento:

- Maialen Etxeberria Fernandez. maialen_etxeberrria@donostia.eus

- Andrés Martínez Aranburu. andres_martinez@donostia.eus
- Iban Aranguren
- Santiago Padilla
- Personas de contacto Alumbrado:
 - Iban Aranguren
 - Santiago Padilla
- Personas de contacto Fibra:
 - Sonia Perez sonia_perez@donostia.eus

1.3. Estructuración del presente anejo

El capítulo nº 2 “Afecciones” recoge la descripción de las interferencias de redes de servicios con las obras proyectadas y otros servicios o instalaciones que discurren próximos a los suyos.

Los planos de localización y reposición de servicios afectados están ubicados dentro del documento de planos.

Para una mejor identificación, en el presente anejo se han denominado los servicios afectados utilizando la codificación siguiente:

- S.A.AB. N°nn Abastecimiento
- S.A.SA. N°nn Saneamiento
- S.A.AL. N°nn Alumbrado
- S.A.SE. N°nn Semaforización
- S.A.FI. N°nn Fibra

En los planos de servicios existentes se presenta la superficie del ámbito de actuación superpuesta a las redes de servicios existentes, tanto municipales como de otro tipo, de modo que puede apreciarse en él de qué modo se verán afectadas todas ellas por el trazado.

En los planos de reposición se recoge el modo en que está previsto reponer cada uno de los servicios afectados. Incluye en color los servicios existentes en su estado actual, resaltando con otro color/trama las reposiciones de cada servicio.

2. Afecciones

Se ofrece a continuación una descripción de las interferencias de la totalidad de obras contenidas en el proyecto, tanto para los servicios municipales, como para otros servicios públicos existentes .

Los planos de localización y reposición de servicios afectados están ubicados en el capítulo 13 del documento N°2 de “Planos”

2.1. Abastecimiento de agua

2.1.1. S.A.AB. N°01

La canalización que discurre bajo la acera sur del Paseo de Morlans y que, tras cruzar la calzada del Paseo de Errondo, después de pasar frente a la escuela Amara Berri, se dirige a la calle Sagrada Familia, es afectada por la ampliación de sección de falso túnel bajo la calzada del Paseo de Errondo.

Esta canalización de abastecimiento de agua, llega desde el Paseo de Morlans con tubería de diámetro de 200 mm y, justo frente a la esquina del colegio “Amara Berri” entre el Paseo de Errondo y el Paseo de Morlans, se bifurca en dos ramales, uno dirección norte con diámetro de 100 mm y, otro tramo que tras válvula de corte y un cono o reductor, continua con una con tubería de diámetro de 150 mm.

La afección se produce en un tramo de unos 28 metros entre la esquina del colegio hasta llegar a la calzada del Paseo de Errondo.

2.2. Saneamiento

2.2.1. S.A.SA. N°01

La conducción afectada lo forma una tubería de diámetro 80 mm de PVC de fecales que proveniente del Paseo de Errondo gira, en la esquina del colegio “Amara Berri” con 90ª hacia el Paseo de Morlans.

2.2.2. S.A.SA. N°02

La conducción afectada lo forma una tubería de diámetro 80 mm de PVC de pluviales que proveniente del Paseo de Errondo gira, en la esquina del colegio “Amara Berri” con 90ª hacia el Paseo de Morlans.

2.2.3. S.A.SA. N°03

Comprende la reubicación de dos sumideros o imbornales de borde de calzada por ejecución de nuevas pantallas para ampliación de sección de falso túnel ferroviario bajo Paseo de Morlans.

2.2.4. S.A.SA. N°04

Comprende la reubicación de un sumidero o imbornal de borde de calzada por ejecución de nuevas pantallas para ampliación de sección de falso túnel ferroviario bajo Paseo de Errondo.

2.3. Alumbrado

2.3.1. S.A.AL. Nº01

La canalización que discurre bajo la acera sur del Paseo de Morlans y que, tras cruzar la calzada del Paseo de Errondo, después de pasar frente a la escuela Amara Berri, se dirige a la calle Sagrada Familia, es afectada por la ampliación de sección de falso túnel bajo la calzada del Paseo de Errondo.

La afección se produce en un tramo de unos 23 metros entre la esquina del colegio hasta llegar a la calzada del Paseo de Errondo.

2.3.2. S.A.AL. Nº02

Debido a la realización de un muro pantalla que permite realizar la construcción y montaje de un desvío de una vía en placa hacia Amara, necesario para no interrumpir el servicio ferroviario actual, mientras se realicen las obras de excavación y construcción de cajones para el desarrollo de la obra de conexión con Morlans de la infraestructura proyectada del Metro proveniente desde la nueva estación de Easo, es afectado el tramo de conducción de alumbrado que discurre en la acera oeste de Paseo de Morlans junto a la actual plataforma en trinchera de las vías hacia Amara. Se desconoce el número de tubos existentes en la canalización, suponiéndose una canalización tipo de 2 tuberías corrugada de doble pared de PVC de diámetro exterior de 110 mm.

El tramo afectado es de longitud aproximada a los 100 metros.

2.4. Semaforización

2.4.1. S.A.SE. Nº01

Mediante la información gráfica proporcionada por el ayuntamiento de Donostia, la cual se adjunta a continuación, se desprende que será necesario, debido a la construcción del tramo de losa superior de vigas prefabricadas de la nueva sección de falso túnel sobre las vías de la línea Amara-Anoeta prevista en la fase constructiva 4:

- 1) Desmontaje y posterior recolocación en ubicación similar a la actual de 4 columnas de semáforos con diferentes número de discos en el Paseo de Morlans , antes de cruzar hacia el Paseo de Errondo,
- 2) Restablecimiento de la canalización entre Morlans y Paseo de Errondo.
- 3) Regulación y control provisional del tráfico durante la ejecución de las fases constructivas 1 a 5.



Figura 1. Red semaforización en zona de afección

3. Reposiciones

Se recogen a continuación las actuaciones de reposición que será preciso realizar para cada servicio. Quedan asimismo recogidas en el capítulo 13 del documento N°2 de “Planos”.

3.1. Abastecimiento de agua

3.1.1. VTE. S.A.AB. N°01

La reposición de este servicio requiere de un desvío previo, que podrá ser en superficie, siempre y cuando se garanticen las condiciones de suministro. El desvío provisional se realizará con tubería de 150 mm de diámetro entre el cono reductor de diámetro y la canalización antes del cruce de calzada del Paseo de Errondo, bordeando el área en planta de ejecución de primer tramo de pantallas con anchura de losa superior de 14 metros (fase 1 de construcción según fases constructivas).

La reposición definitiva cruzará a sobre e falso túnel de entrada a Morlans a través de la nueva losa superior de espesor de 0,6 metros, mediante tubería de fundición de 150 mm de diámetro dentro de un “hueco de 35x35 cm” relleno con material plástico de tipo poliestireno expandido a 6,90 metros del origen de la losa, considerando su comienzo en el lado sur, según plano de disposición de servicios en losa superior.

3.2. Saneamiento

3.2.1. VTE. S.A.SA. N°01

Debido a las obras necesarias para la ampliación de sección del falso túnel ferroviario presente sobre la intersección del Paseo de Morlans con el Paseo de Errondo, será necesario un desvío de la conducción que discurra entre la esquina del colegio “Amara Berri” y la sección en planta de la nueva losa superior, que discurrirá paralelo a la conducción de pluviales del S.A.SA. N°02. La reposición se realizará con tubo de PVC de diámetro 110 mm e incluye dos nuevos pozos en los puntos de conexión de la actual conducción con el nuevo trazado desviado.

Teniéndose en cuenta la altura de los pozos de los tramos afectados, siendo estos de 2,06 a 2,38 (pen=-0,67%) en Paseo de Errondo y de 2,38 m a 3,8 m (pen=-6,02%) en Paseo de Morlans, y los puntos de conexión del desvío planteado, se estima que se necesitarán pozos de altura mínima de 2,23 m y 2,56 m, a falta de comprobación in situ, en el momento de replantearse su desvío en obra.

No obstante a lo referido en este anejo, la solución definitiva se adecuará a lo requerido y consensuado con el área de “Agua y Saneamiento” del Ayuntamiento de Donostia.

3.2.2. VTE. S.A.SA. N°02

Debido a las obras necesarias para la ampliación de sección del falso túnel ferroviario presente sobre la intersección del Paseo de Morlans con el Paseo de Errondo, será necesario un desvío de la conducción que discurra entre la esquina del colegio “Amara Berri” y la sección en planta de la nueva losa superior, que discurrirá paralelo a la conducción de pluviales del S.A.SA. N°01. La reposición se realizará con tubo de PVC de diámetro 110 mm e incluye dos nuevos pozos en los puntos de conexión de la actual conducción con el nuevo trazado desviado.

Anejo nº 13 Servicios afectados

Teniéndose en cuenta la altura de los pozos de los tramos afectados, siendo estos de 3,06 a 3,71 (pen=-1,36%) en Paseo de Errondo y de 3,71 m a 3,36 m (pen=1,48%) en Paseo de Morlans, y los puntos de conexión del desvío planteado, se estima que se necesitarán pozos de altura mínima de 3,50 y 3,68 metros, a falta de comprobación in situ, en el momento de replantearse su desvío en obra.

No obstante a lo referido en este anejo, la solución definitiva se adecuará a lo requerido y consensuado con el área de “Agua y Saneamiento” del Ayuntamiento de Donostia.

3.2.3. VTE. S.A.SA. Nº03

Se incluye la reposición de dos imbornal en borde de calzada debido a su situación en planta respecto a la ejecución de nuevas pantallas de falso túnel en Morlans.

3.2.4. VTE. S.A.SA. Nº04

Se incluye la reposición de un imbornal en borde de calzada debido a su situación en planta respecto a la ejecución de nuevas pantallas de la pantalla necesario para realizar un desvío de la vía hacia Amara.

3.3. Alumbrado

3.3.1. VTE. S.A.AL. Nº01

La reposición de este servicio requiere de un desvío previo, que podrá ser en superficie, siempre y cuando se garanticen las condiciones de suministro. El desvío provisional se realizará con tubería de PVC corrugado exterior de 110 mm de diámetro antes del cruce de calzada del Paseo de Errondo, bordeando el área en planta de ejecución de primer tramo de pantallas con anchura de losa superior de 14 metros (fase 1 de construcción según fases constructivas).

Queda incluida la retirada, almacenamiento temporal y posterior reubicación frente a fachada de ñ colegio de “Amara Berri” de una farola situada dentro de la zona de actuación de ejecución de muros pantalla de la fase constructiva 1.



Figura 2. Farolas en calle Morlans frente a colegio “Amara berri”

3.3.2. VTE. S.A.AL. Nº02

Se dará continuidad al circuito de alumbrado que discurre por la acera oeste del Paseo de Errondo (junto a las vías hacia Amara), interrumpido por la construcción de un muro pantalla que dará cobijo a una vía desviada

en la línea Amara-Anoeta, siendo necesario realizar una nueva conducción bajo calzada que permita la continuidad con el circuito actual. Esta variante incluye la retirada de tres farola existentes en la acera de Paseo de Errondo, que podrán ser reubicadas en ubicaciones similares a las actuales, tras completarse la reurbanización de la zona, una vez el servicio a Amara quede suspendido de modo definitivo.

Otras opción que evitaría la canalización de aproximadamente 100 metros bajo calzada por donde discurre la regata de Morlans, sería desligar las luminarias que quedarían en funcionamiento y añadirlas a otro circuito /cuadro de mando y control de la zona donde se ubica la actual gasolinera del Paseo de Errondo.



Figura 3. Farola tipo a desmontar en Paseo Errondo

3.4. SemafORIZACIÓN

3.4.1. VTE. S.A.SE. N°01

Los trabajos 1) y 2) necesarios descritos en el apartado 2.4.1. serán realizados entre la fases constructivas 1 a 3.

Debido a que la escasa información disponible no es posible detallar las actuaciones a realizar en el entorno de obras afectado, por lo que se precisarán en el momento de ejecución de las obras.