



euskal trenbide sarea

*Proyecto de superestructura de vía del
tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión
de Morlans*

Anejo nº 12. Urbanización

Octubre 2022



Índice

1. Introducción.....	1
2. Desvíos de tráfico y cierre parcial de calles	2
3. Elementos urbanos y pavimentos a restituir	3
4. Acabados	4

Anejo nº 12. Urbanización

1. Introducción

El objeto de este anejo es describir las actuaciones de reposición de las calles y viales afectados por las obras de construcción de la obra de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y conexión de Morlans del Metro de Donostialdea.

Debido a la necesidad de realizar cortes temporales en secciones completas o parciales de calles y sus viales a fin de acometer cada una de las actividades a realizar en su entorno, según se describe en el anejo nº19 “Proceso constructivo y Plan de obra”, conllevará situaciones provisionales en las cuales se producirán alteraciones del habitual flujo de vehículos y accesos de personas, para lo cual se han previsto los adecuados cerramientos de obra junto con señalización vertical y horizontal en calzadas, caminos para bicicletas y aceras, que faciliten la equilibrio del normal funcionamiento de las calles afectadas con las obras a realizar.

Esto conlleva a la reposición de pavimentos, calzadas, elementos de mobiliario urbano y jardinería/arbolado, dañados o afectados por las actividades y trabajos necesarios para ejecutar por completo las obras comprendidas en cada fase del proceso constructivo.

Las calles afectadas son:

- Paseo de Morlans entre la escuela de “Amara Berri” y el cruce con el Paseo de Morlans.
- Paseo de Errondo entre Jose Maria Salaverria y el cruce con el Paseo de Morlans junto a la escuela de “Amara Berri”.
- La calle Autonomía, levantada con motivo de la rampa de ataque de la estación de Easo, actualmente en construcción.
- La calle Sagrada familia frente a la iglesia del mismo nombre.
- Además la calle Jose Maria Salaverria servirá de desvío de tráfico temporal al Paseo de Errondo en el tramo antes indicado.

2. Desvíos de tráfico y cierre parcial de calles

Es a partir de la fase 3 descrita en anejo nº19 “Proceso constructivo y Plan de obra”, y planos números 17 del documento de planos, donde se prevén el corte parcial del Paseo de Morlans, siendo necesario la demolición de la calle para la ejecución de una losa y pantallas que sustituyan parte de los elementos actuales de falso túnel bajo la calle.

A partir de la fase 5 es donde se abre el tráfico por la parte de cruce sobre el falso túnel cortada en las fases 3 y 4 anteriores, anulando la viabilidad de la otra sección de calle del Paseo de Morlans sobre el falso túnel hacia Anoeta entre pantallas, no cortada en dichas fases anteriores, a fin de ejecutar la sustitución de losa superior y pantallas que completan lo realizado en esas fases 3 y 4 previas. Además, en esta fase se producirá el corte del Paseo de Errondo completo en el tramo entre la gasolinera y el colegio de “Amara Berri”, desviando el tráfico rodado por la calle Jose Maria Salaverria.

A partir de la fase 6 el tráfico rodado, así como el flujo peatonal por el Paseo de Errondo, permanecerá cerrado debido a la construcción de las pantallas 1 y 2 que han sido proyectadas para albergar el desvío de vía hacia Amara que permite la no interrupción del servicio mientras duren la totalidad de las obras.

El Paseo de Morlans recupera en esta fase 6 la sección completa, aunque se continua con la señalización de obra vertical y horizontal.

El Paseo de Errondo recupera el tráfico rodado, aunque con sección reducida, pero solamente se dispone de acera del lado de los edificios de la calle.

3. Elementos urbanos y pavimentos a restituir

Tras la finalización completa de los trabajos incluidos en el presente proyecto se deberá reponer a su estado actual de funcionalidad y estética los siguientes elementos.

- Firmes mediante una capa de 6 cm de mezcla bituminosa de tipo AC22 SURF S, tanto en el Paseo de Errondo como en el de Morlans.
- El tramo de calzada o vía ciclista afectado, , tanto en el Paseo de Errondo como en el de Morlans, aplicando pintura plástica antideslizante y acabado satinado.
- Reposición de la baldosa hidráulica hexagonal modelo Donosti, junto con las partes donde se requiera o exista podotáctil de 36 botones, tanto en el Paseo de Morlans como sus entronques con Paseo de Errondo.
- Reposición de todos los bordillo y rigolas en las calles anteriores y/o entronques con sus anexas.
- Reposición de todo los semáforos, báculos o postes de alumbrado.
- Reubicación de una maquina de pago de estacionamiento en calle (OTA) en el Paseo de Morlans frente a la gasolinera.
- Reposición de aparcabicis en el Paseo de Errondo junto a la escuela de “Amara Berri”.
- Reposición del vallado la escuela de “Amara Berri” que fue necesario retirar del colegio para acometer las obras cercanas al mismo.
- Reposición señalización horizontal y vertical de todas las calles y calzadas donde se actuó.
- Reubicación de un banco y una papelera



Figuras 1 . escuela Amara Berri con vallado afectado

4. Acabados

Todos los acabados serán idénticos a los actuales o cumplirán las exigencias estéticas y de calidad, que determine al área de urbanismo o movilidad del propio Ayuntamiento de Donostia - San Sebastián.

Se ha previsto que, tras la finalización de las estructuras de cubrición de plataforma, la rasante de la futura urbanización, no defina en el presente proyecto, no supere el nivel previo existente en la calle Autonomía, tal como era anteriormente a la excavación para rampa de ataque a Errondo, y la calle Paseo de Errondo.



Figuras 2 y 3. Aspecto calle Autonomía antes ejecución obras metro Donostialdea