

PK= 0+007.886
 CV= 7.019
 KV= 70.423
 W= 0.069
 LV= 5.000
 D= -0.044

P.K.	
COTAS	RASANTE TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA RECTA
DIAGRAMA DE PERALTES	BI BD

OHARRAK : NOTAS :			
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES			
AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. ep4sa team		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos	
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	

0:\PROYECTOS\ALTZA GALTZARABORDA\ DELINEACIÓN Y PLANOS\12 PLANOS\16. REPOSICIONES VIARIAS\1601-CAMINO.DWG

REPOSICIONES VIARIAS

Se prevén desperfectos en el firme por el tráfico de obra en las siguientes zonas:

ZONA SASUATEGI

- Camino Sasuategi: reposición del paquete de firmes completo en un 50% de la superficie indicada, según el siguiente esquema:

- 20cm ZA
- 20cm HM-20
- 6cm S-20 ofita

En el resto se repondrá la capa de rodadura.

- Acera en acceso: se repondrá la acera en su totalidad en el paso de vehículos de obra, con una sección:

- 20cm ZA
- 15cm HM-20
- 3cm mortero
- 4cm baldosa hidráulica

- Cruce sobre C/ Eskalantegi: Se repondrá el paquete de firmes completo con la sección:

- 20cm ZA
- 20cm HM-20
- 6cm S-20 ofita

- Se procederá a pintar las marcas viales existentes sobre la nueva capa de rodadura y al repintado en color blanco de las líneas amarillas que se encuentran en las zonas no fresadas.

- Se elimina la señalización provisional de obra.

CALLE ESKALANTEGI

Se prevé la reposición de la capa de rodadura en el total de la superficie indicada.

En un 30% de la superficie se prevé la reposición total del firme existente con un esquema:

- 20cm ZA
- 20cm HM-20
- 6cm S-20 ofita

- Se procederá a pintar las marcas viales existentes sobre la nueva capa de rodadura.

- Se elimina la señalización provisional de obra.

CALLE HAMARRETXETA

No se prevé reposición de firme fuera del ámbito de la estación, por lo tanto se procederá a repintar las marcas en blanco y a retirar las señales provisionales de obra.

CALLE GELASIO ARANBURU

Se prevé la reposición de la capa de rodadura en el total de la superficie indicada.

En un 40% de la superficie se prevé la reposición total del firme existente con un esquema:

- 20cm ZA
- 20cm HM-20
- 6cm S-20 ofita

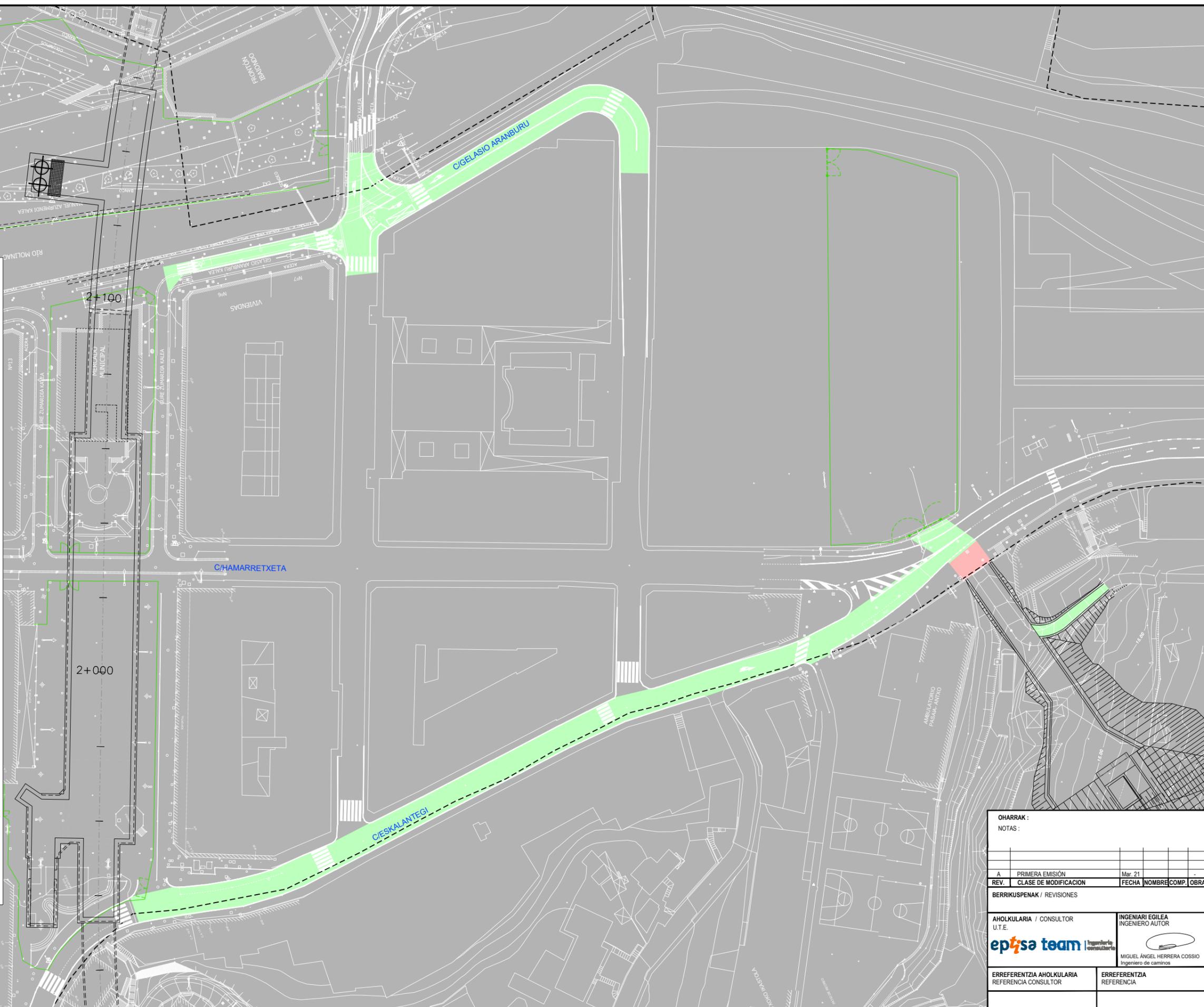
- Se procederá a pintar las marcas viales existentes sobre la nueva capa de rodadura y al repintado en color blanco de las líneas amarillas que se encuentran en las zonas no fresadas.

- Se elimina la señalización provisional de obra.

Así mismo se prevé la reconstrucción de la isleta demolida con bordillo prefabricado de hormigón y su relleno de HM-20.

NOTA: La parte de las reposiciones viarias sobre la estación son objeto de la urbanización de la estación PASAIA.

- Zona: Acera
- Zona: Tráfico rodado.



OHARRAK :			
NOTAS :			
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES			
AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E.		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos			
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	

C:\PROYECTOS\ALTAZ GALTZARBORDA\DELINERACION Y PLANOS\16. REPOSICIONES VIARIAS\1602PHI-SASUATEGI.DWG

REPOSICIONES VIARIAS

Se prevén desperfectos en el firme por el tráfico de obra en las siguientes zonas:

CALLE PEÑA DE AYA

Se prevé la reposición de la capa de rodadura en el total de la superficie indicada, tras el correspondiente fresado de la existente. En un 30% de la superficie se prevé la reposición total del firme existente con un esquema:

- 20cm ZA
- 20cm HM-20
- 6cm S-20 ofita

Así mismo se prevé la reposición total de la acera que es atravesada por el tráfico de obra para llegar a la traseira del polideportivo con la siguiente sección:

- 20cm ZA
- 10cm HM-20
- 3cm mortero
- 4cm baldosa hidráulica

Se procederá a pintar las marcas viales existentes anteriormente a la actuación sobre la nueva capa de rodadura, generando los aparcamientos suprimidos en el tiempo de duración de las obras y al repintado en color blanco de las líneas amarillas que se encuentran en las zonas que no se han fresado.

Se procede a la eliminación de la señalización provisional de obra.

CALLE EL APEADERO (APEADERO KALEA)

Se prevé la reposición de la capa de rodadura en el total de la superficie indicada, tras el correspondiente fresado de la existente. En un 30% de la superficie se prevé la reposición total del firme existente con un esquema:

- 20cm ZA
- 20cm HM-20
- 6cm S-20 ofita

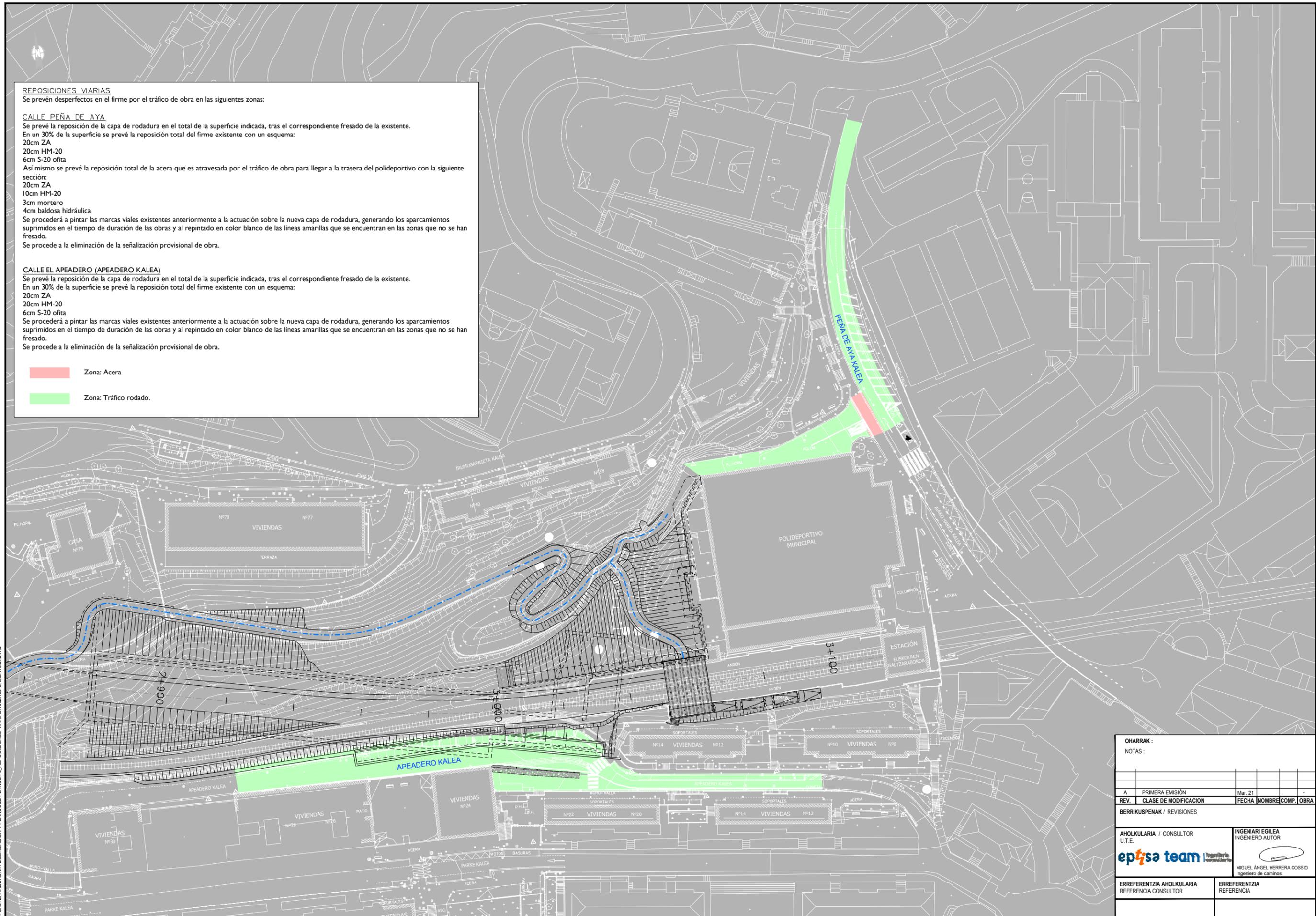
Se procederá a pintar las marcas viales existentes anteriormente a la actuación sobre la nueva capa de rodadura, generando los aparcamientos suprimidos en el tiempo de duración de las obras y al repintado en color blanco de las líneas amarillas que se encuentran en las zonas que no se han fresado.

Se procede a la eliminación de la señalización provisional de obra.

Zona: Acera

Zona: Tráfico rodado.

PROYECTOS: ALTZA GALTZARABORDA/IT. DELINEACIÓN Y PLANOS/16. REPOSICIONES VIARIAS/16/2/02/SASUATEGI.DWG



OHARRAK :			
NOTAS :			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE
A	PRIMERA EMISION	Mar. 21	
BERRIKUSPENAK / REVISIONES			
AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. ep4sa team		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos	
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	