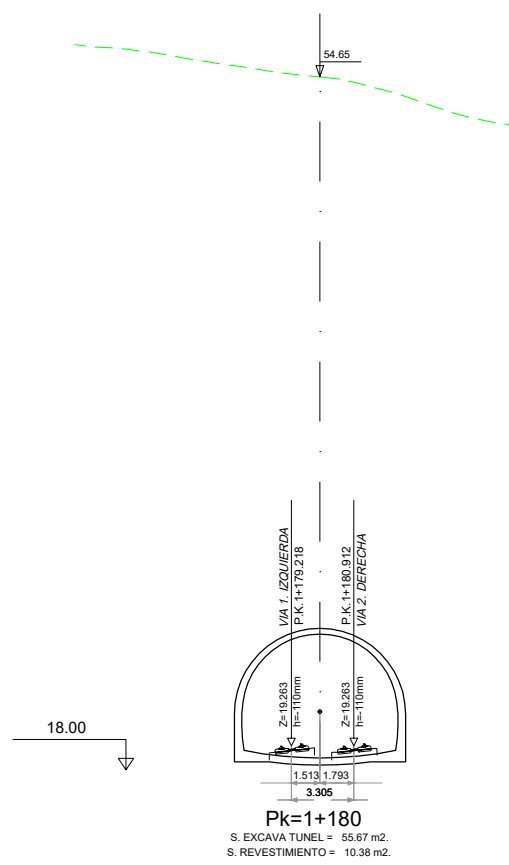
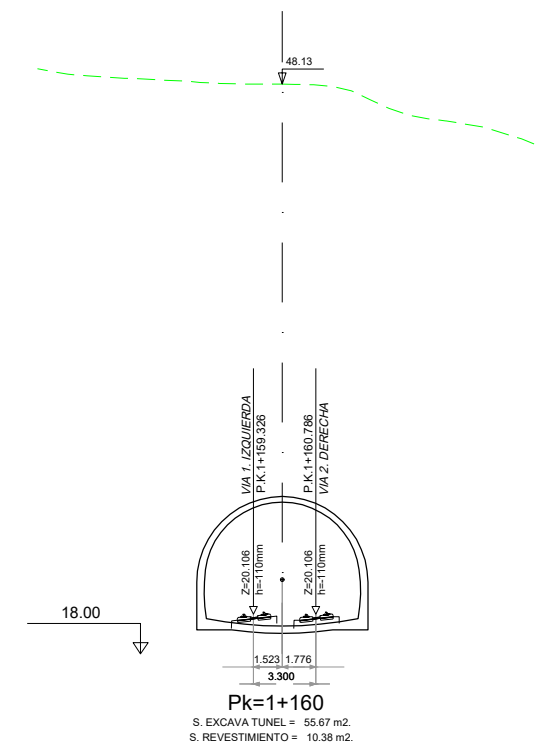
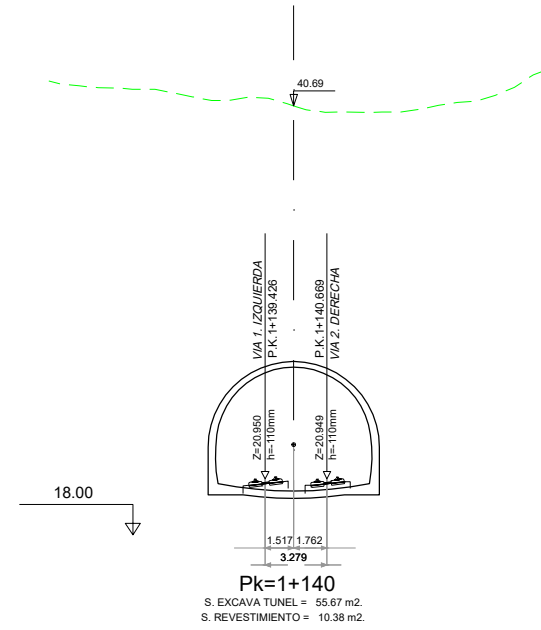
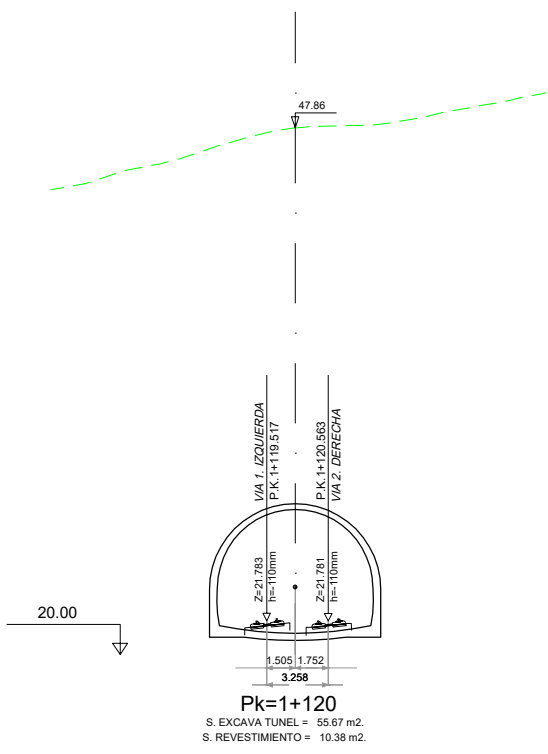
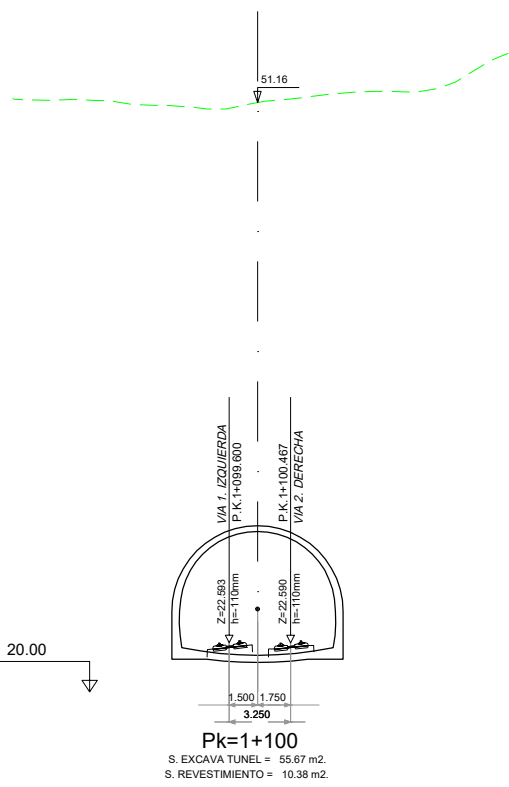


OHARRAK :			
NOTAS :			
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21	-
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES			
AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos	
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	

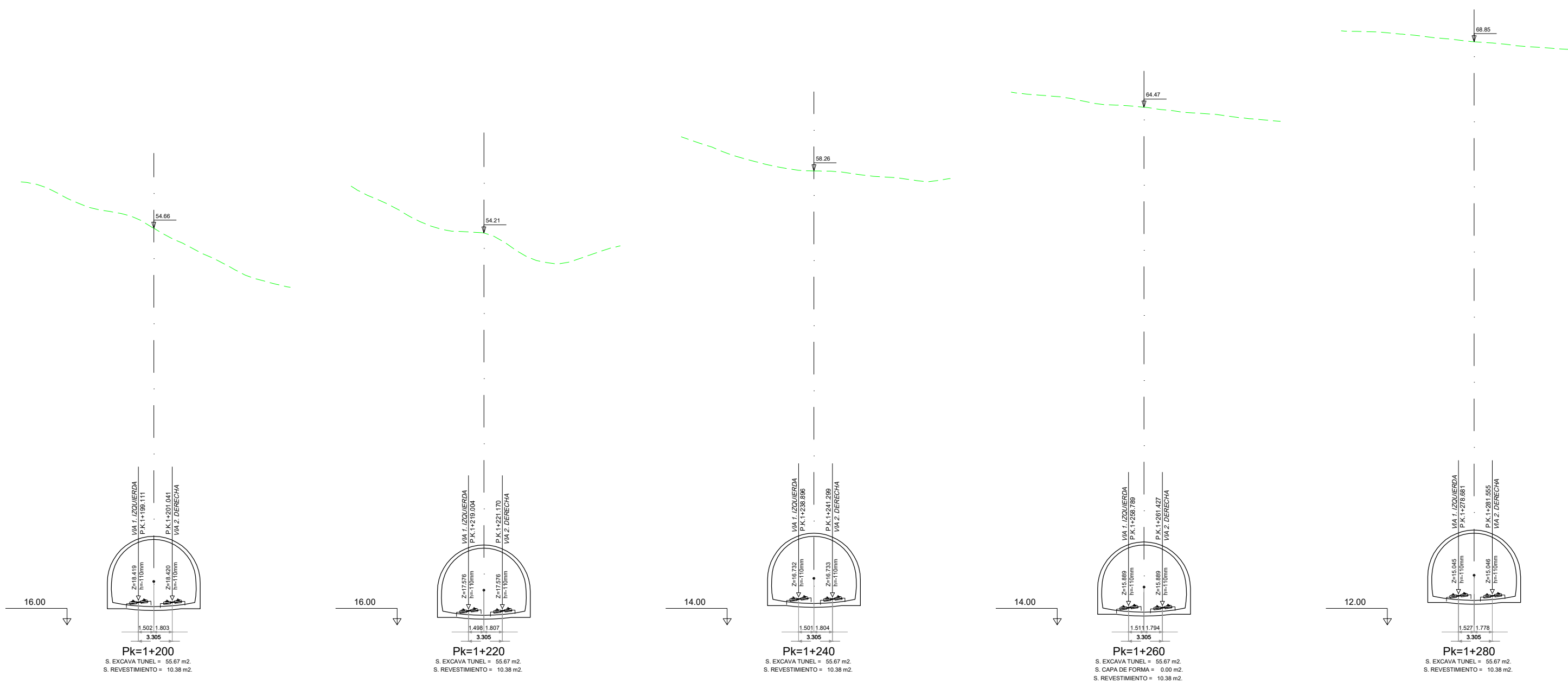


**OHARRAK :**  
 NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Mar. 21			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA

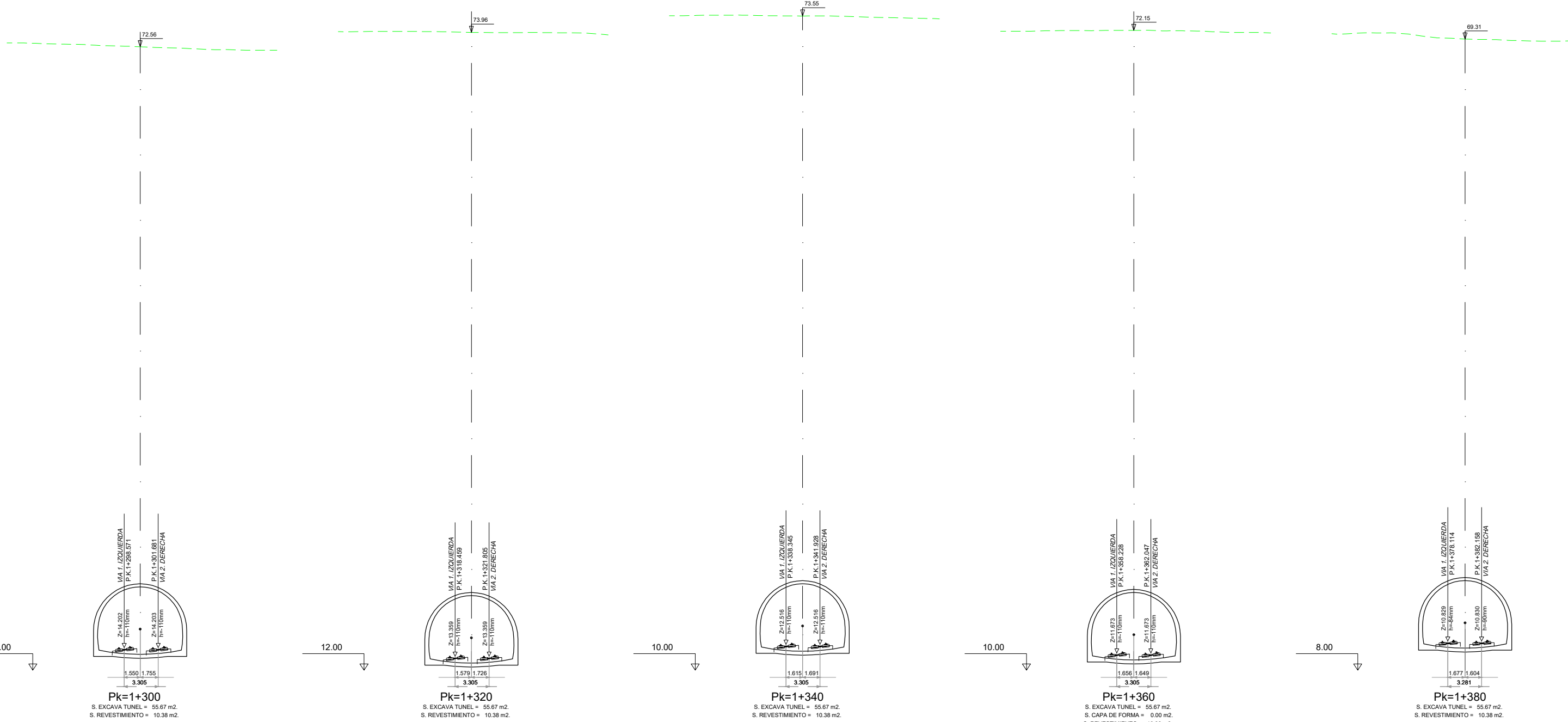


OHARRAK :  
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Mar. 21			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

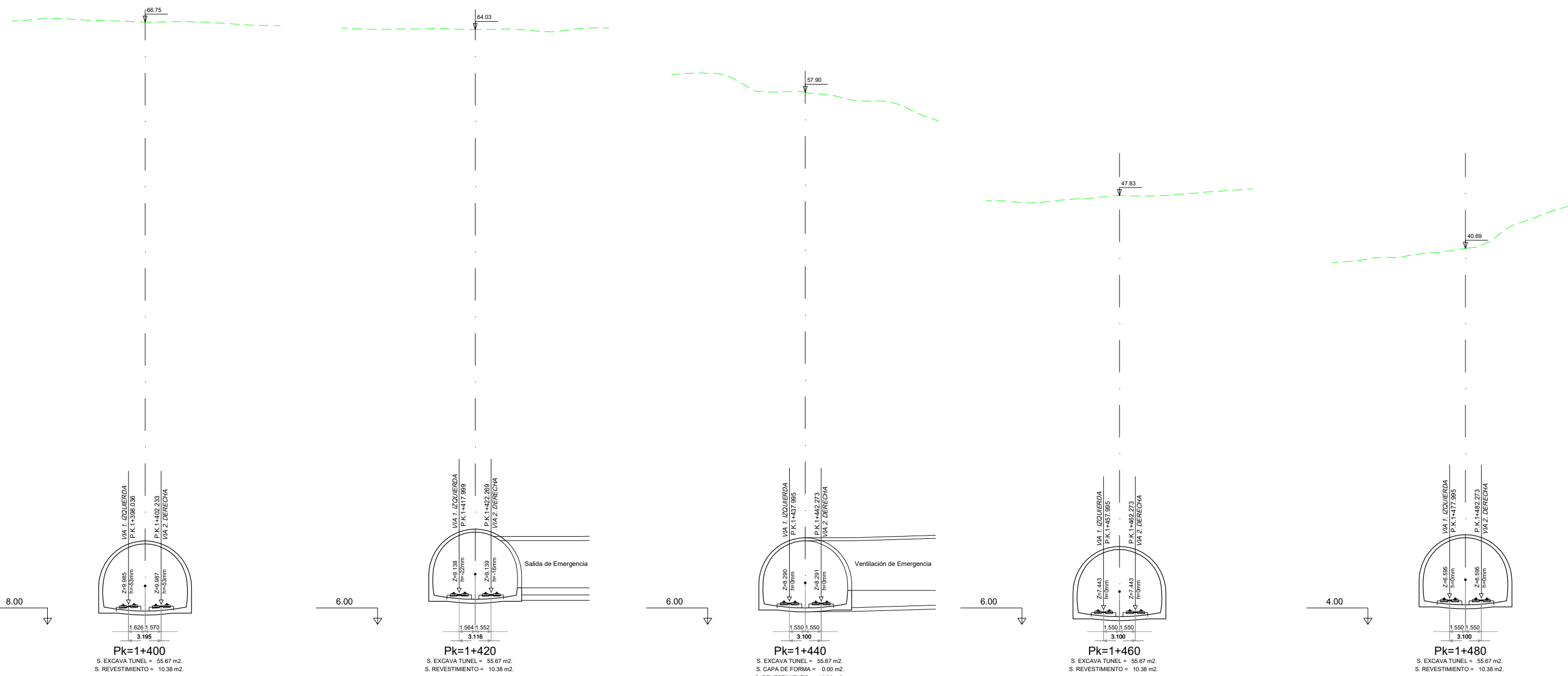
AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA



**OHARRAK :**  
 NOTAS :

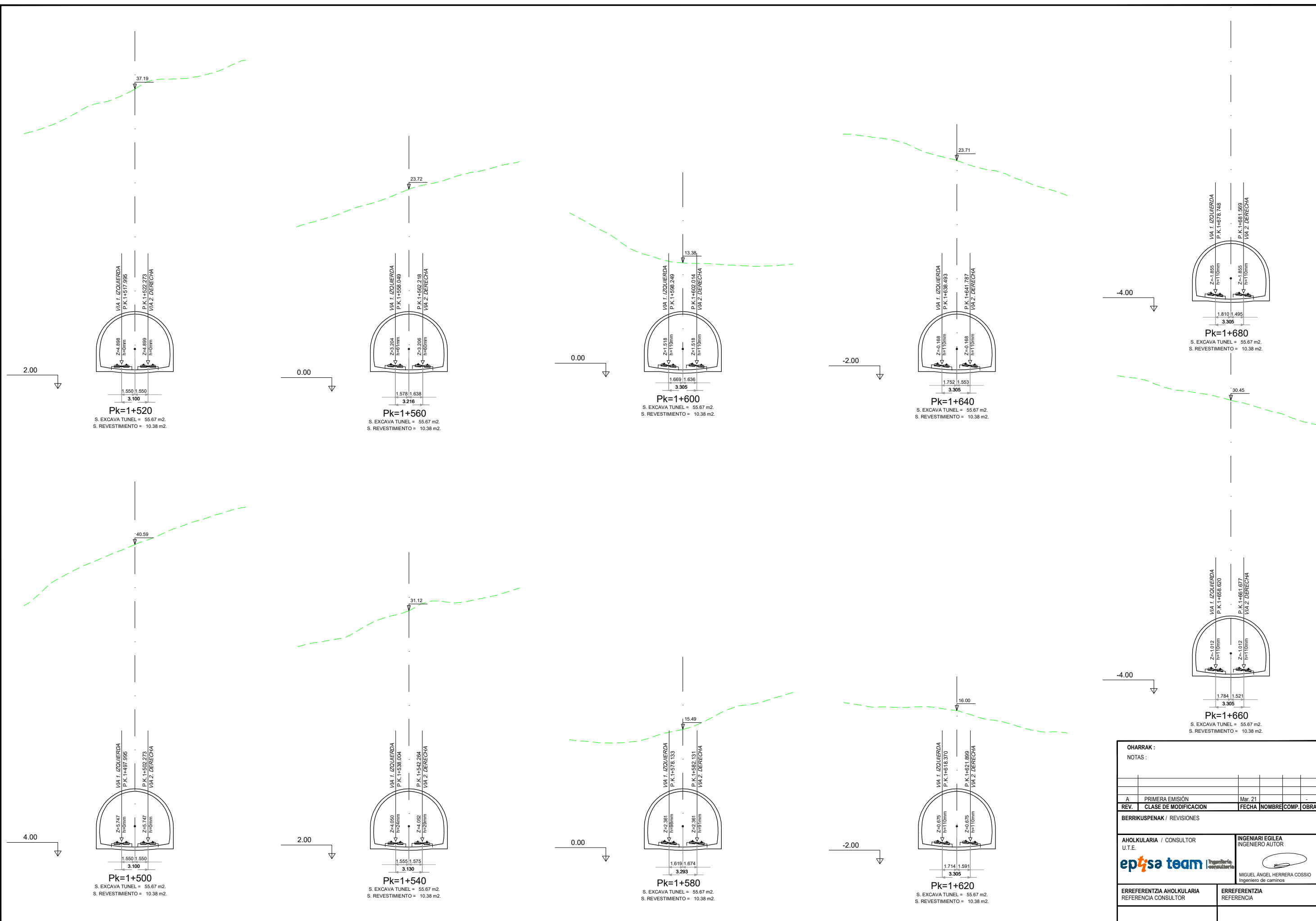
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21		
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos		
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA		ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		

O:\PROYECTOS\_ALTAZARABORDA\7\_DELINEACION\_Y\_PLANOS\02\_PLANOS\06\_PERFILES\_TRANSVERSALES\0600-EJE\_INFRAESTRUCTURA.DWG



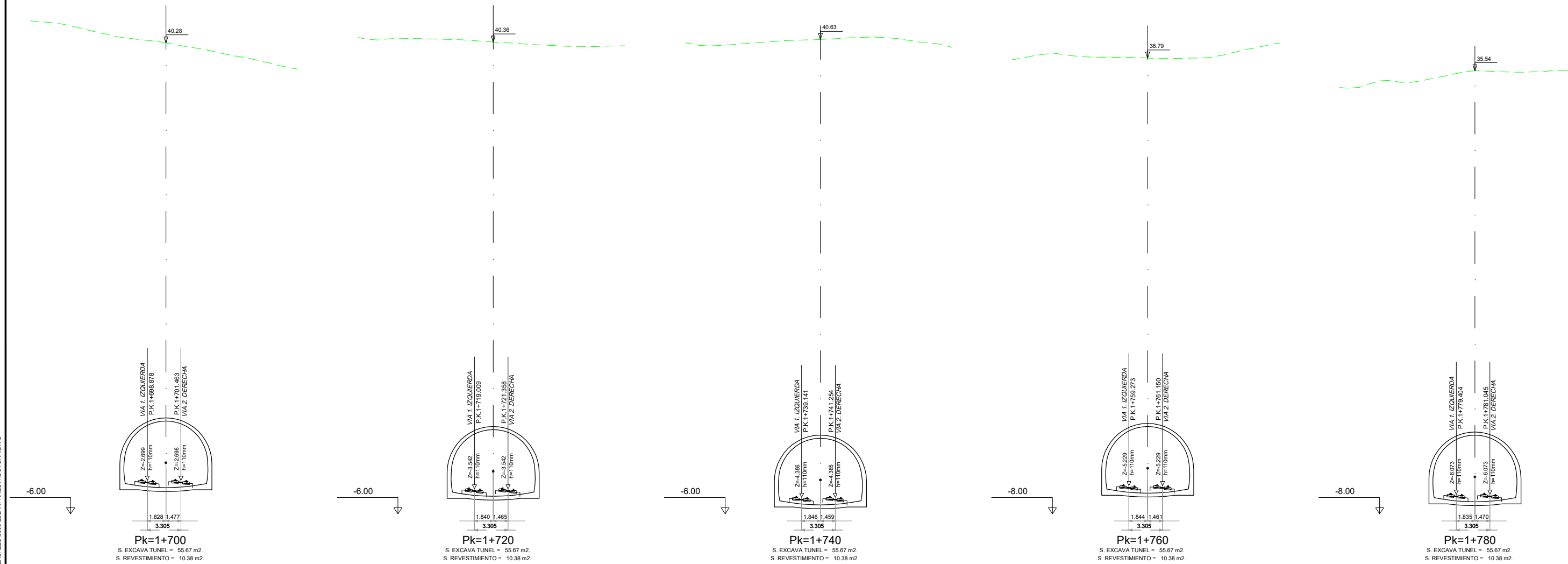
**OHARRAK :**  
NOTAS :

A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21		
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos		
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA		ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		



**OHARRAK :**  
NOTAS :

REV.	PRIMERA EMISIÓN	FECHA	Mar. 21	NOMBRE		COMP.		OBRA	
BERRIKUSPENAK / REVISIONES									
AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>					INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos				
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR					ERREFERENTZIA REFERENCIA				

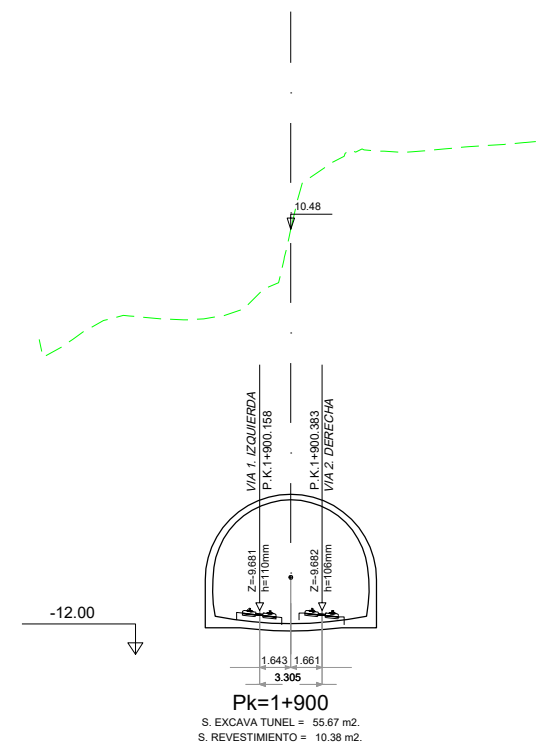
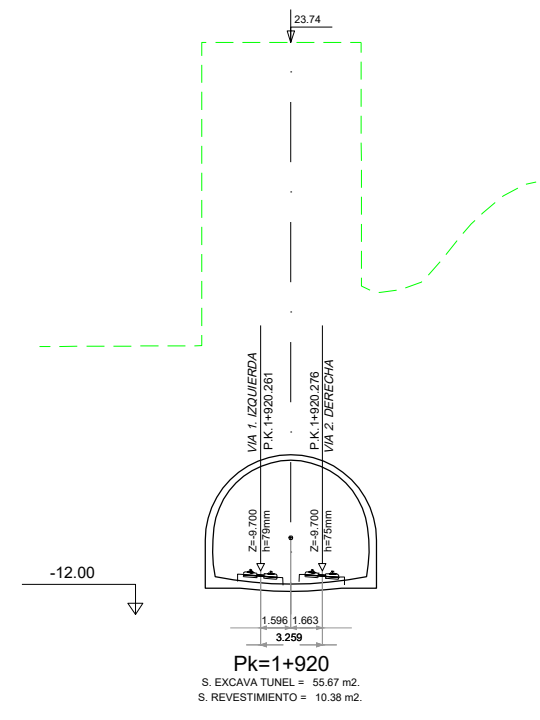
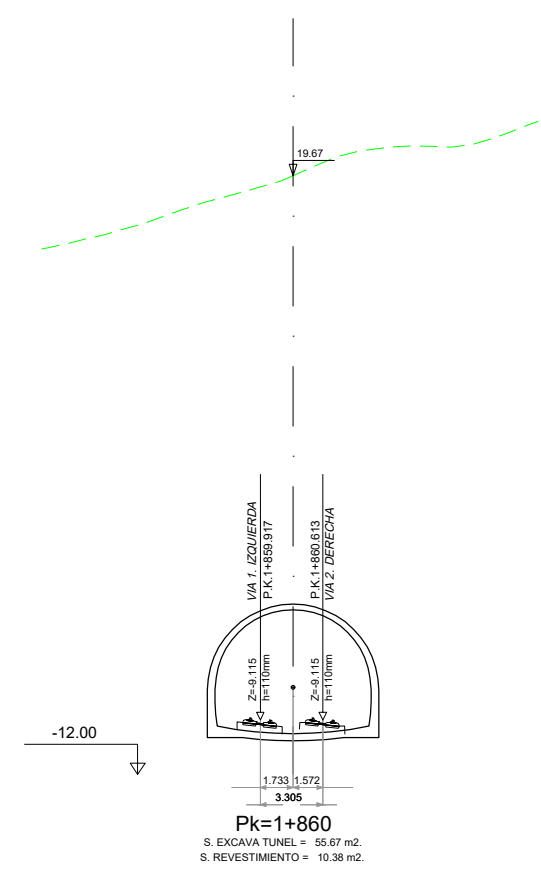
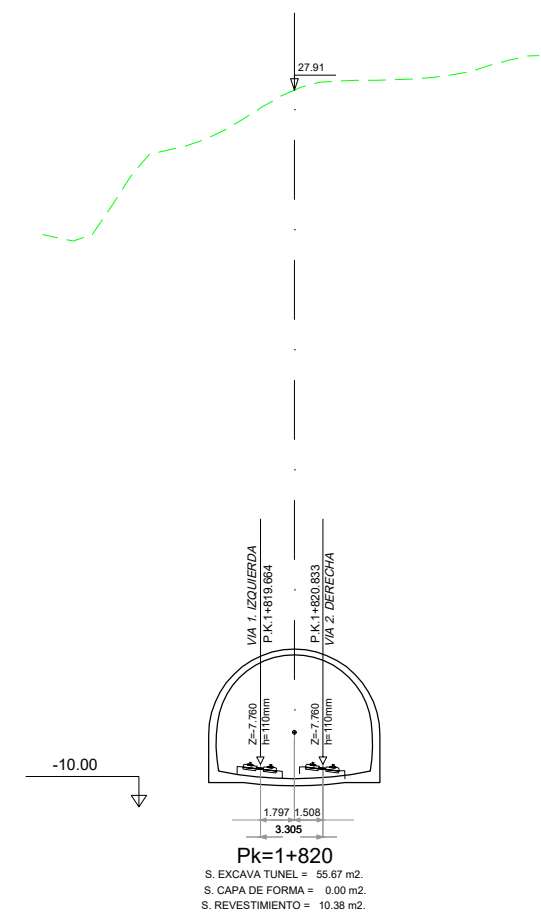
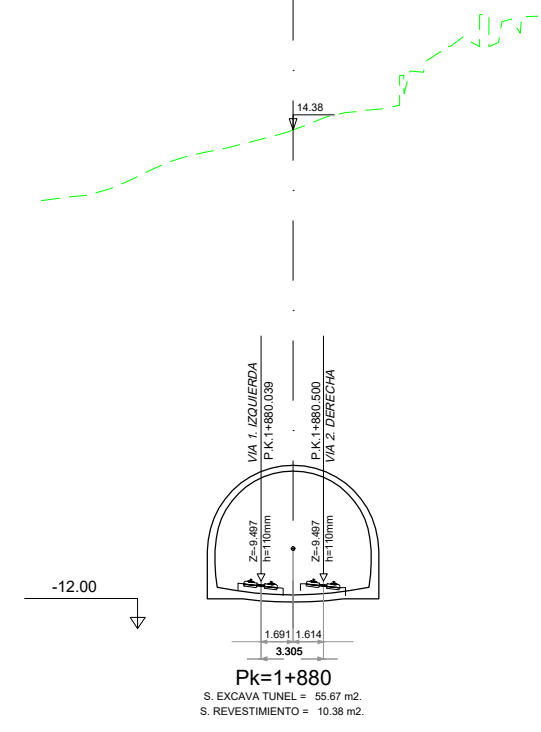
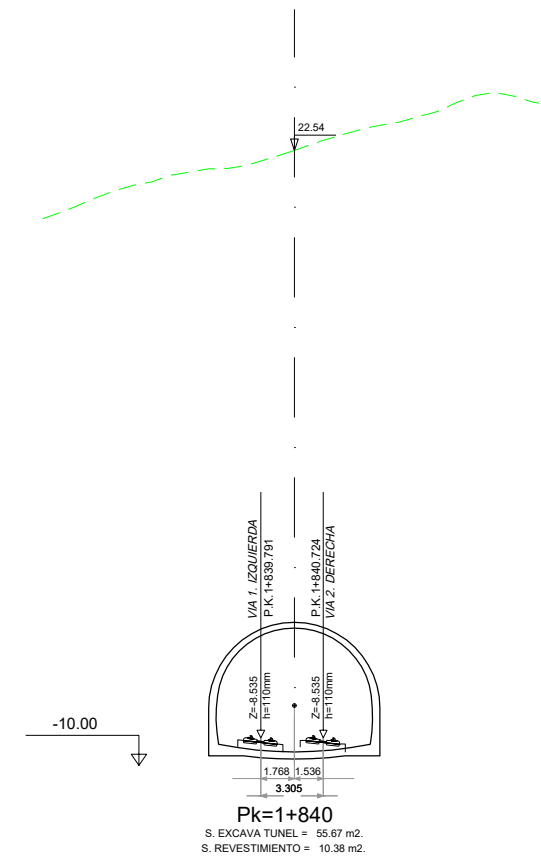
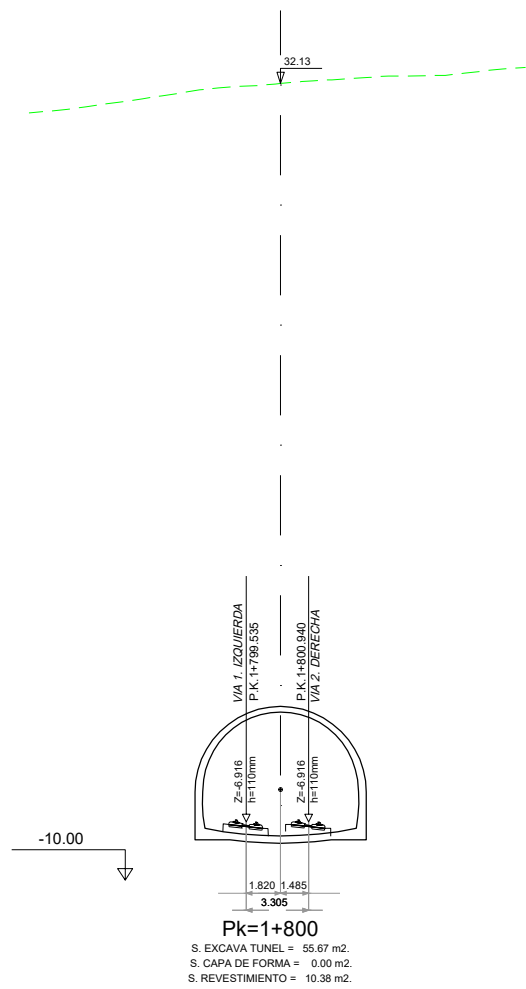


**OHARRAK :**  
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Mar. 21			

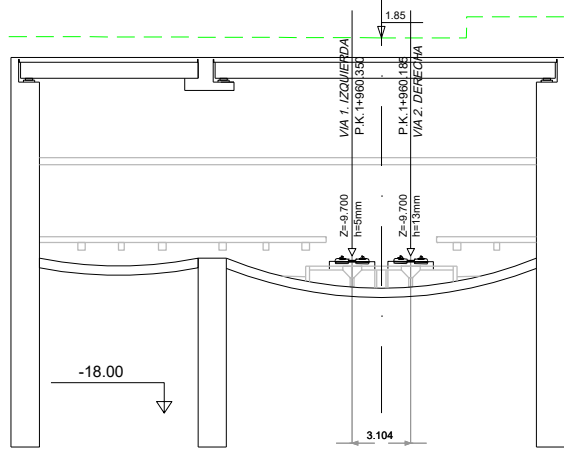
BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA

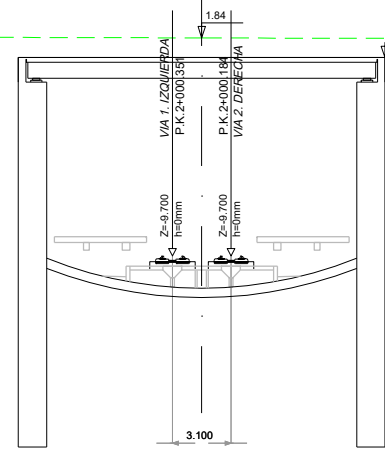


<b>OHARRAK :</b>			
NOTAS :			
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES			
AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos	
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	

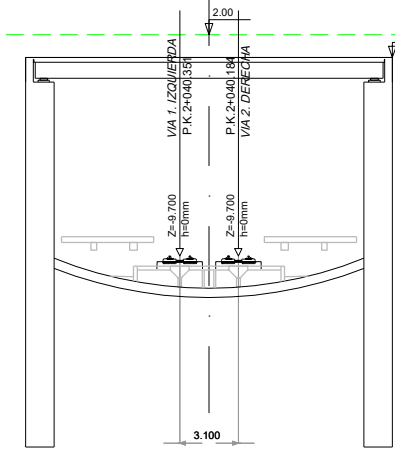




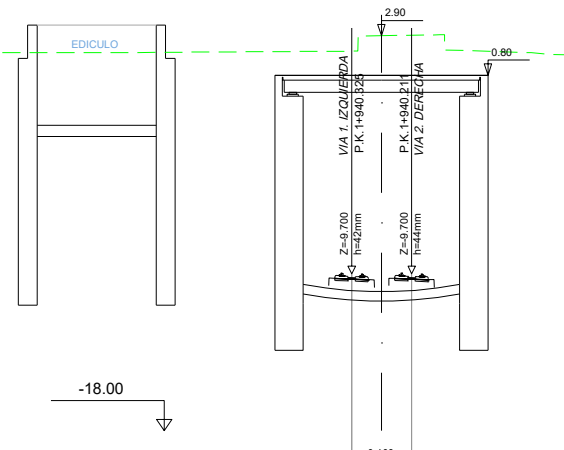
**Pk=1+960**  
 S. D TIERRA = 281.44 m<sup>2</sup>  
 S. LOSA = 22.61 m<sup>2</sup>  
 S. RELLENO LOSA = 36.55 m<sup>2</sup>  
 S. MUROS = 36.54 m<sup>2</sup>



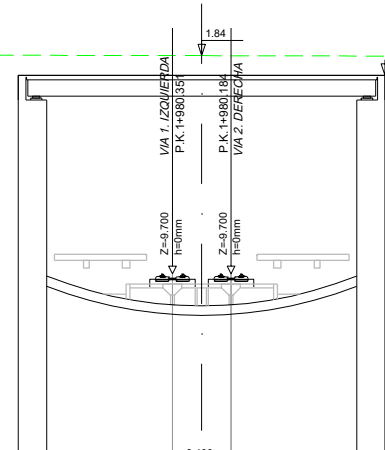
**Pk=2+000**  
 S. D TIERRA = 255.78 m<sup>2</sup>  
 S. LOSA = 22.61 m<sup>2</sup>  
 S. RELLENO LOSA = 30.89 m<sup>2</sup>  
 S. MUROS = 36.54 m<sup>2</sup>



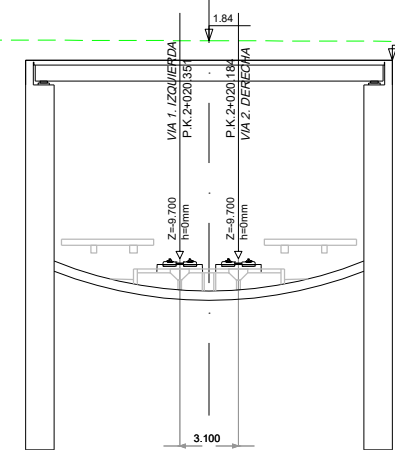
**Pk=2+040**  
 S. D TIERRA = 258.80 m<sup>2</sup>  
 S. LOSA = 22.61 m<sup>2</sup>  
 S. RELLENO LOSA = 33.91 m<sup>2</sup>  
 S. MUROS = 36.54 m<sup>2</sup>



**Pk=1+940**  
 S. D TIERRA = 157.97 m<sup>2</sup>  
 S. LOSA = 12.94 m<sup>2</sup>  
 S. RELLENO LOSA = 24.11 m<sup>2</sup>  
 S. MUROS = 36.54 m<sup>2</sup>



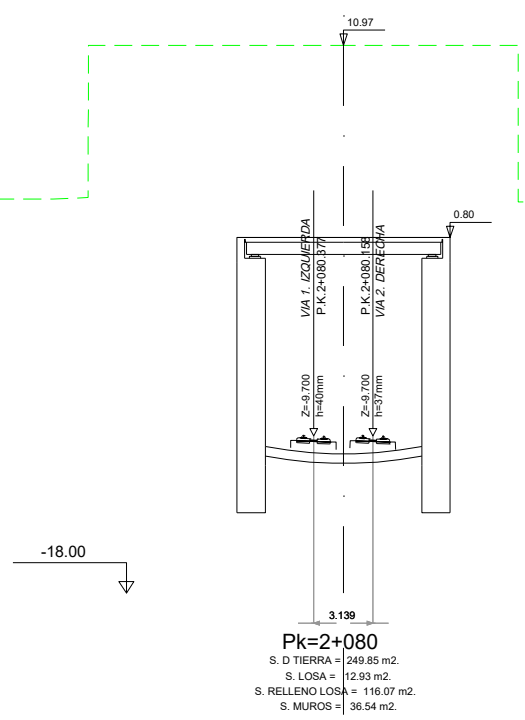
**Pk=1+980**  
 S. D TIERRA = 255.80 m<sup>2</sup>  
 S. LOSA = 22.61 m<sup>2</sup>  
 S. RELLENO LOSA = 30.91 m<sup>2</sup>  
 S. MUROS = 36.54 m<sup>2</sup>



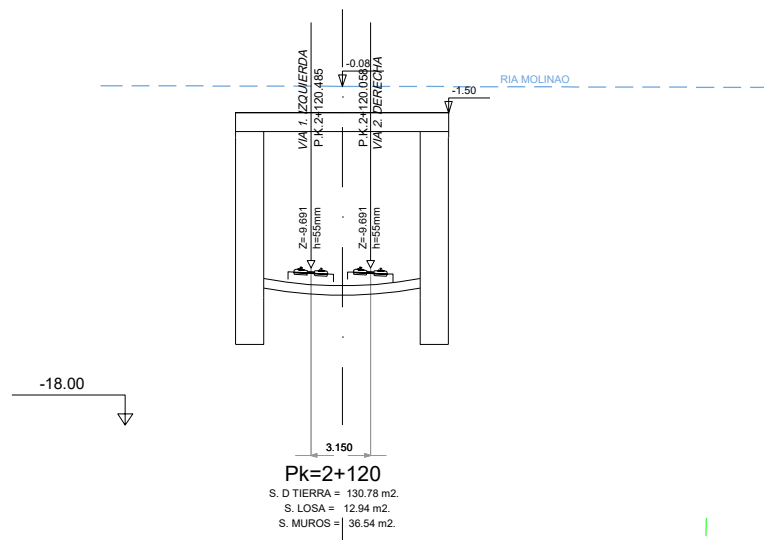
**Pk=2+020**  
 S. D TIERRA = 255.74 m<sup>2</sup>  
 S. LOSA = 22.61 m<sup>2</sup>  
 S. RELLENO LOSA = 30.85 m<sup>2</sup>  
 S. MUROS = 36.54 m<sup>2</sup>

<b>OHARRAK :</b>			
NOTAS :			
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21	-
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES			
AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E.		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	

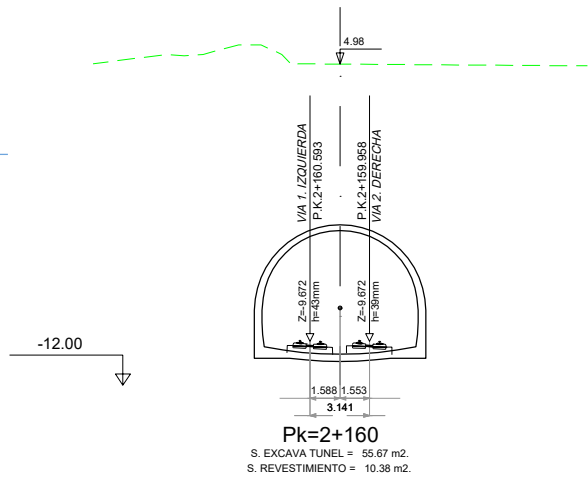
OIPROYECTOS, ALTZA GALTZARABORDA Y DELINEACIÓN Y PLANOS DE PERFILES TRANSVERSALES DE LA INFRAESTRUCTURA.DWG



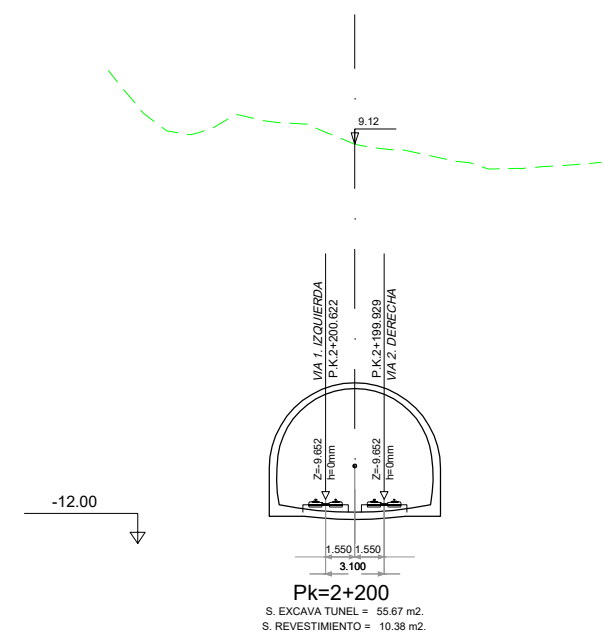
**Pk=2+080**  
 S. D TIERRA = 249.85 m<sup>2</sup>.  
 S. LOSA = 12.93 m<sup>2</sup>.  
 S. RELLENO LOSA = 116.07 m<sup>2</sup>.  
 S. MUROS = 36.54 m<sup>2</sup>.



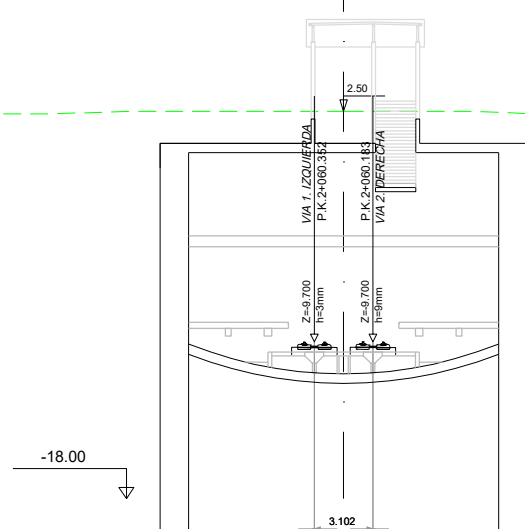
**Pk=2+120**  
 S. D TIERRA = 190.78 m<sup>2</sup>.  
 S. LOSA = 12.94 m<sup>2</sup>.  
 S. MUROS = 36.54 m<sup>2</sup>.



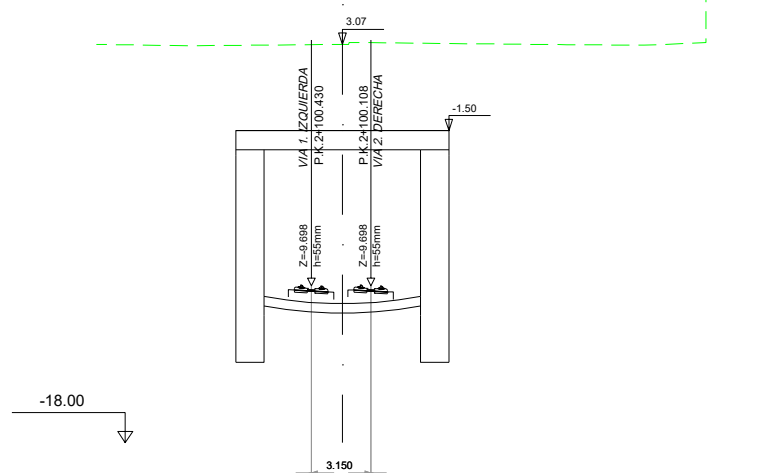
**Pk=2+160**  
 S. EXCAVA TUNEL = 55.67 m<sup>2</sup>.  
 S. REVESTIMIENTO = 10.38 m<sup>2</sup>.



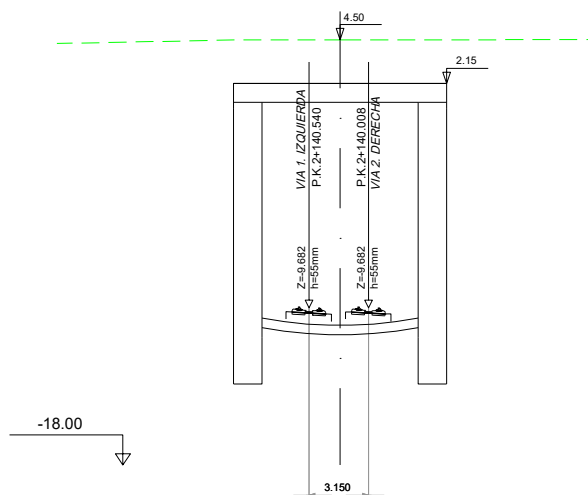
**Pk=2+200**  
 S. EXCAVA TUNEL = 55.67 m<sup>2</sup>.  
 S. REVESTIMIENTO = 10.38 m<sup>2</sup>.



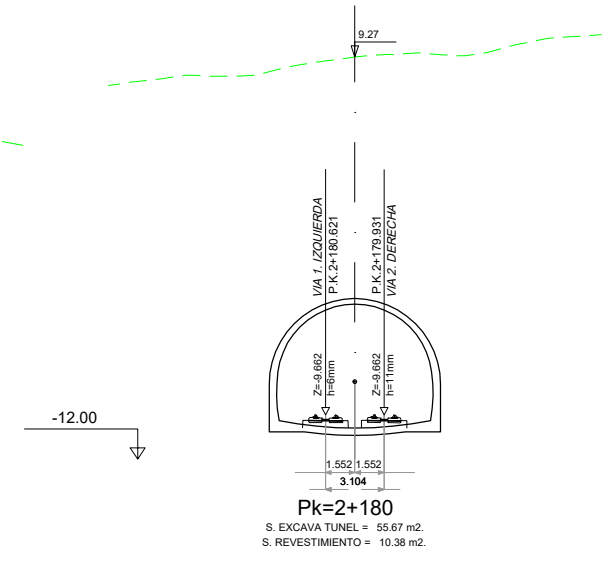
**Pk=2+060**  
 S. D TIERRA = 268.15 m<sup>2</sup>.  
 S. LOSA = 22.62 m<sup>2</sup>.  
 S. RELLENO LOSA = 43.20 m<sup>2</sup>.  
 S. MUROS = 36.54 m<sup>2</sup>.



**Pk=2+100**  
 S. D TIERRA = 165.05 m<sup>2</sup>.  
 S. LOSA = 12.94 m<sup>2</sup>.  
 S. RELLENO LOSA = 31.21 m<sup>2</sup>.  
 S. MUROS = 36.54 m<sup>2</sup>.

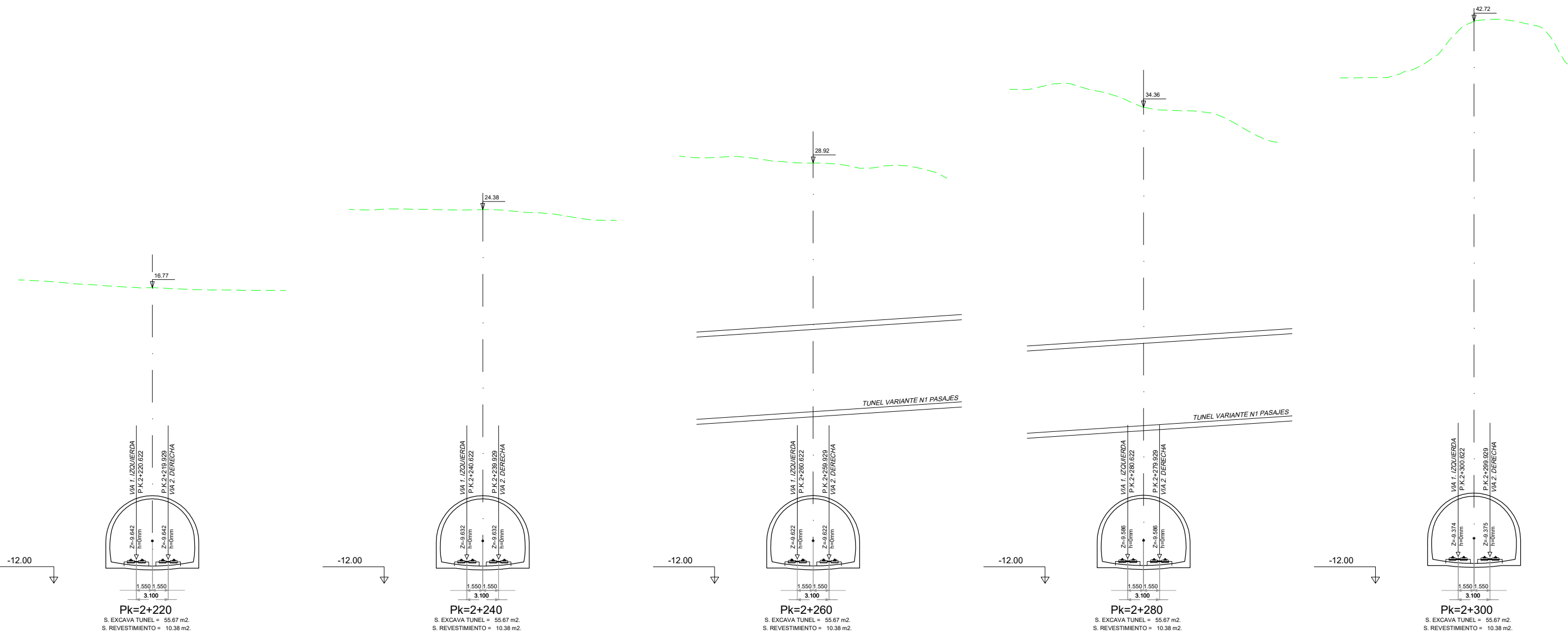


**Pk=2+140**  
 S. D TIERRA = 180.05 m<sup>2</sup>.  
 S. LOSA = 12.94 m<sup>2</sup>.  
 S. RELLENO LOSA = 46.18 m<sup>2</sup>.  
 S. MUROS = 36.54 m<sup>2</sup>.



**Pk=2+180**  
 S. EXCAVA TUNEL = 55.67 m<sup>2</sup>.  
 S. REVESTIMIENTO = 10.38 m<sup>2</sup>.

OHARRAK :			
NOTAS :			
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21	-
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES			
AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos	
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	

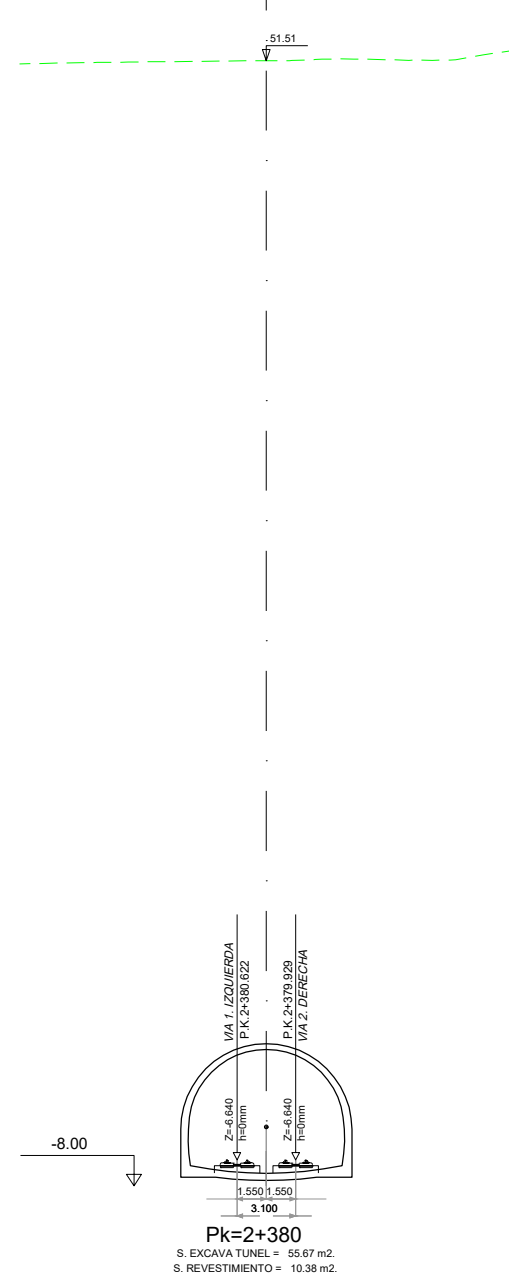
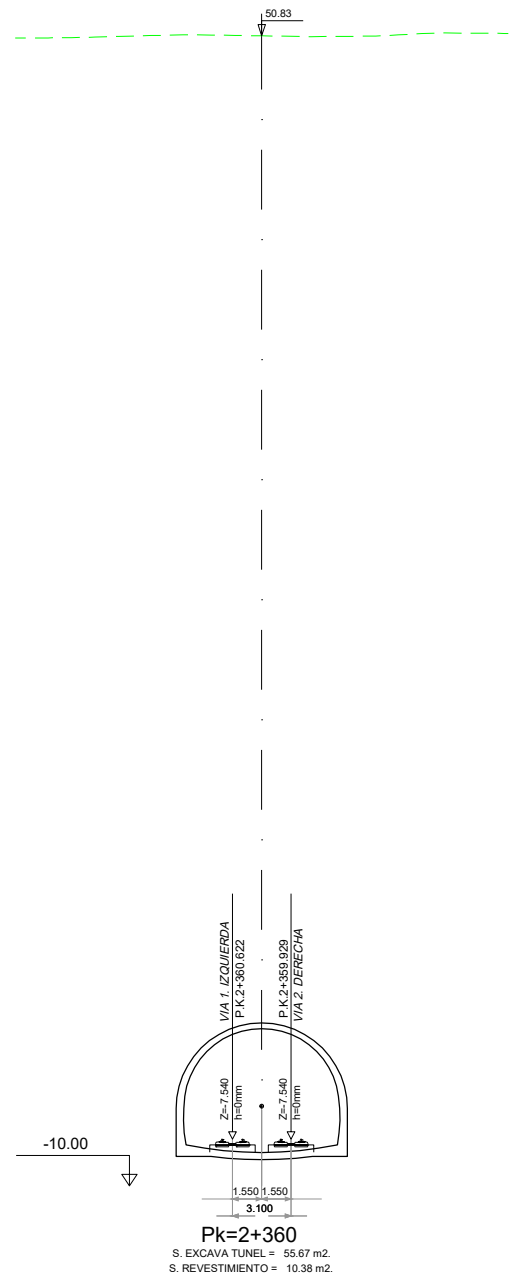
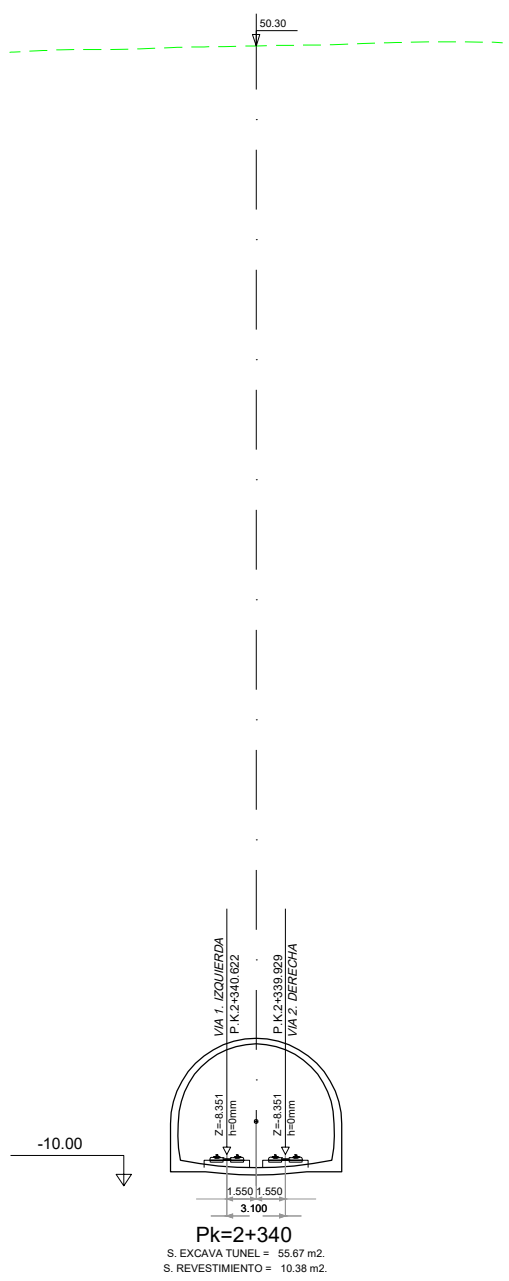
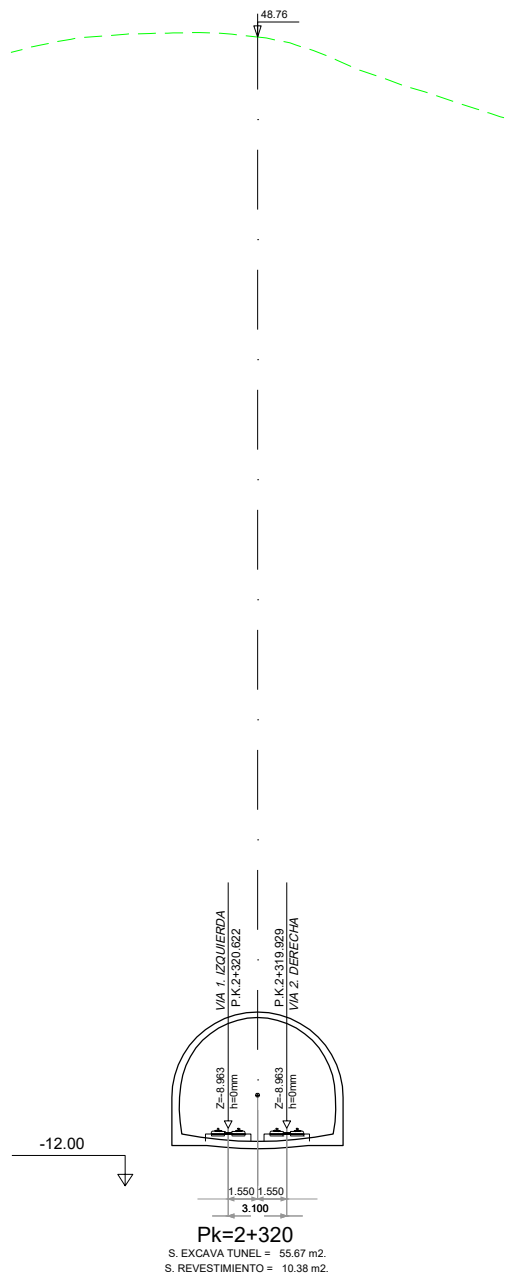


**OHARRAK :**  
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Mar. 21			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA

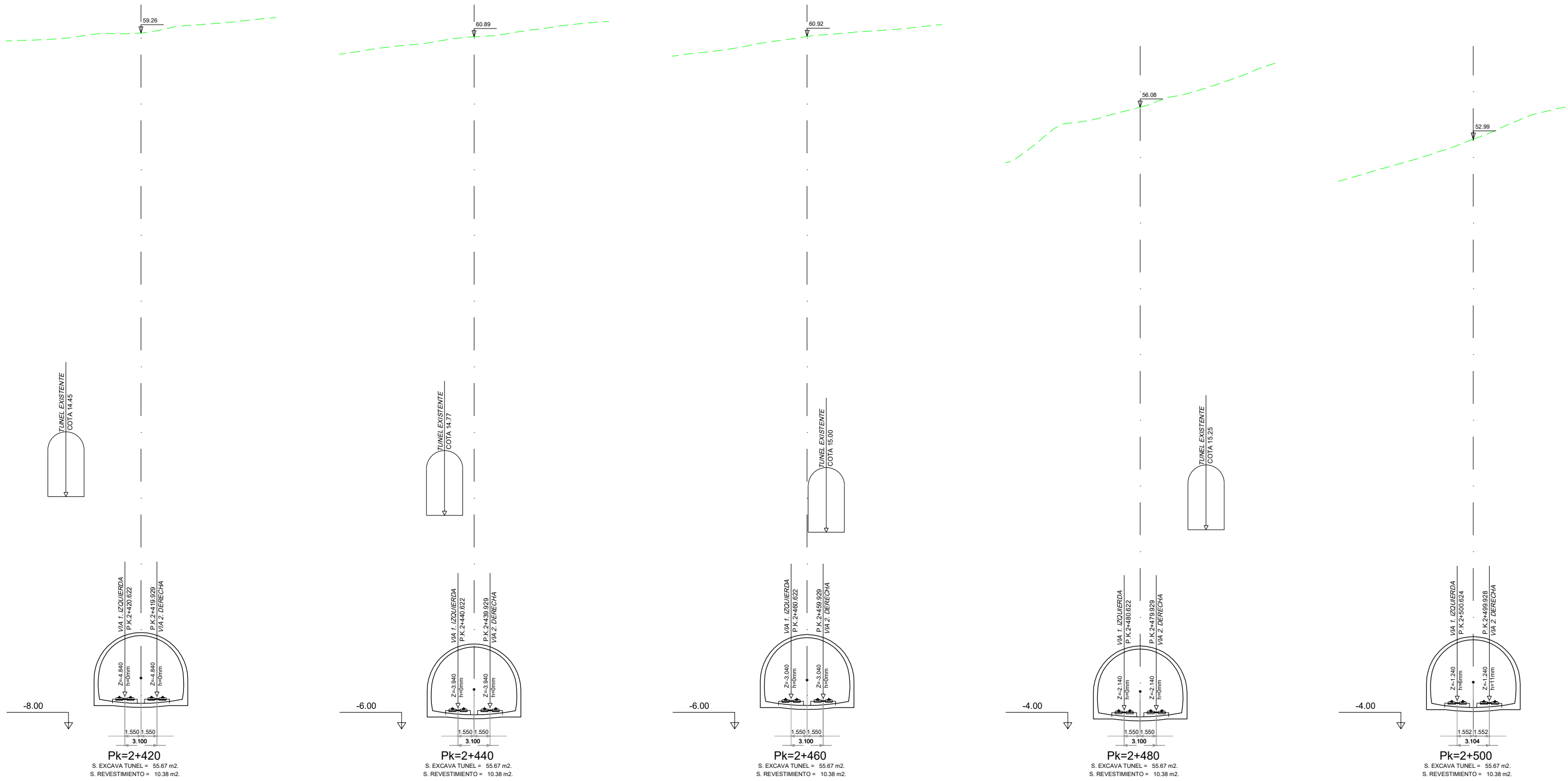


**OHARRAK :**  
 NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Mar. 21			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA

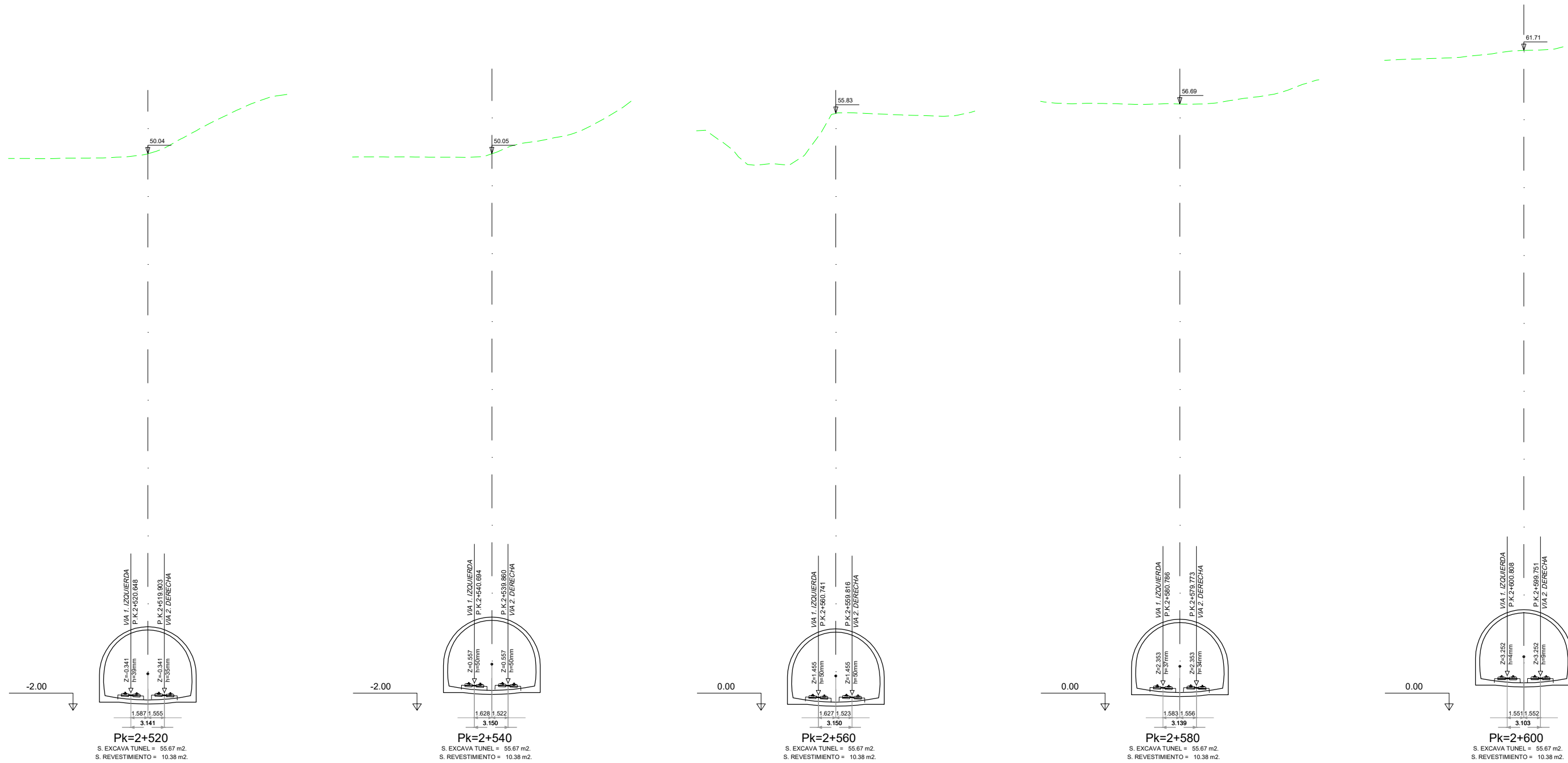


OHARRAK :  
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Mar. 21			

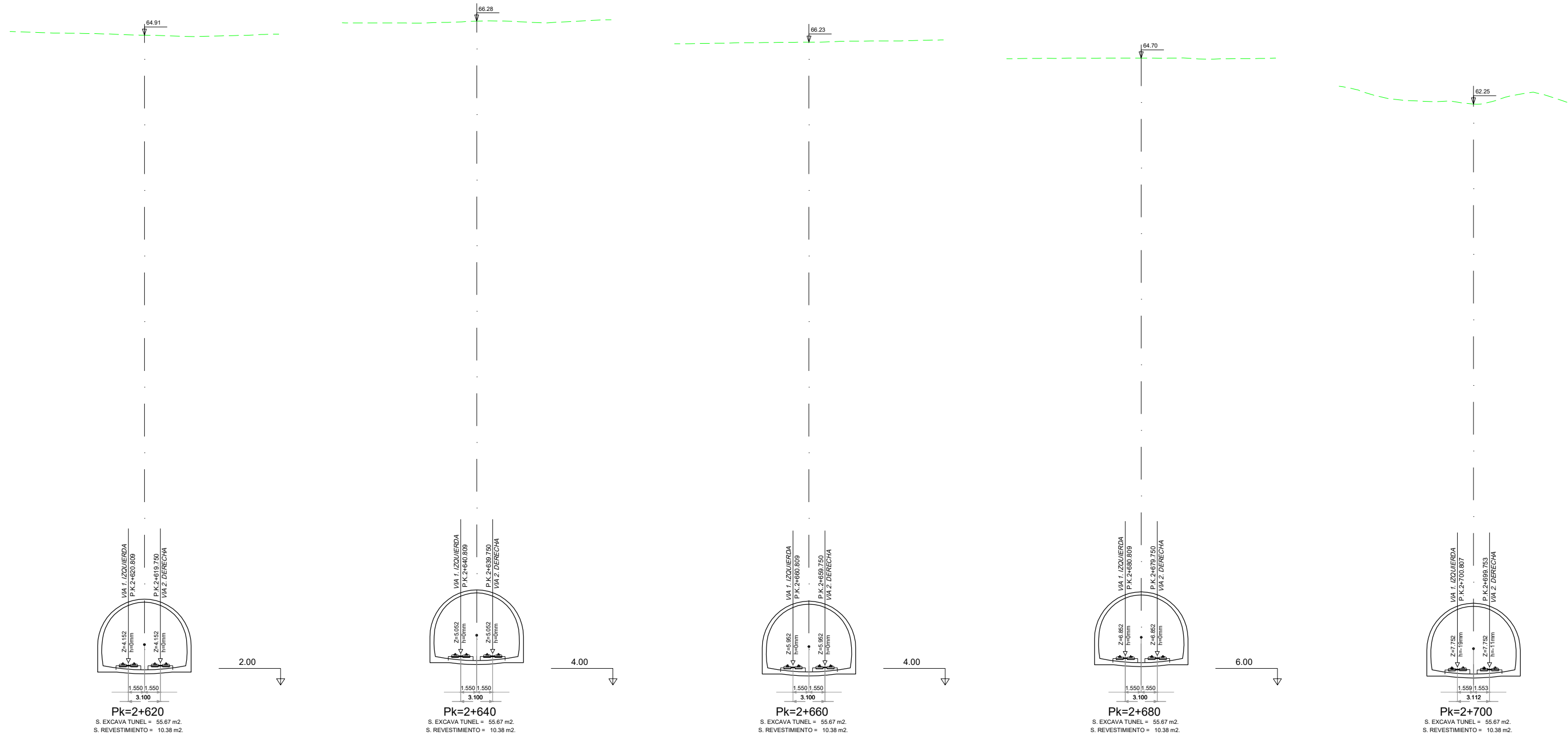
BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA

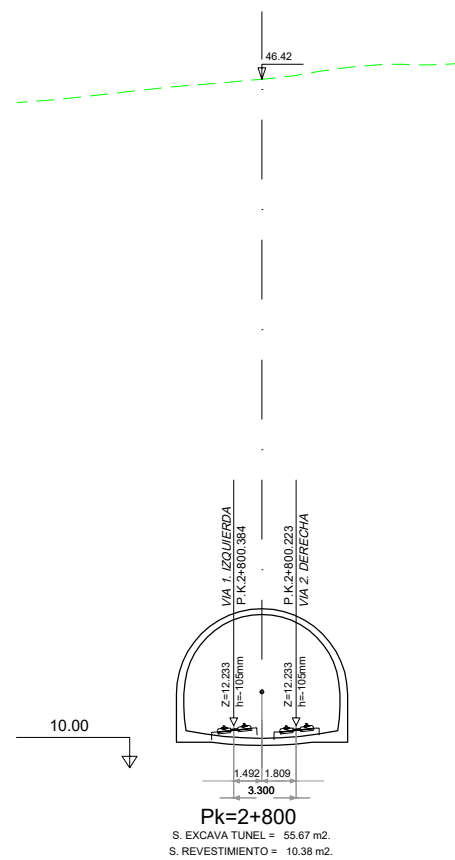
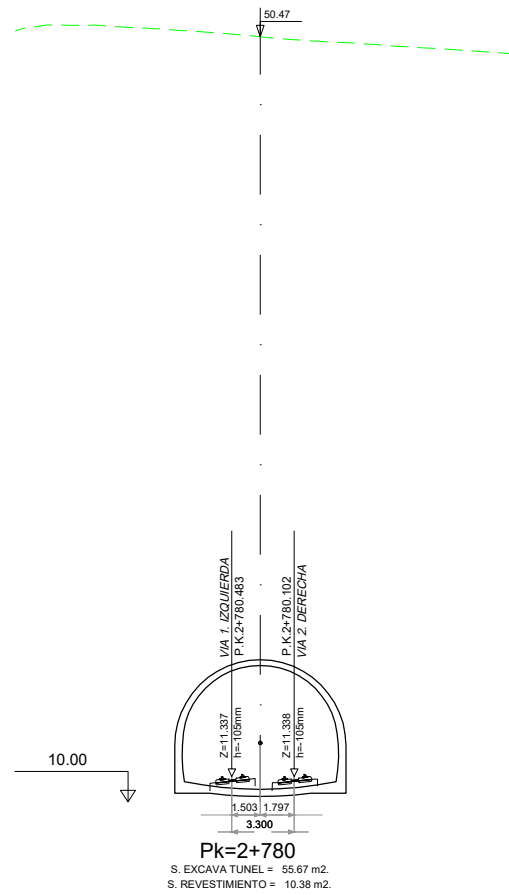
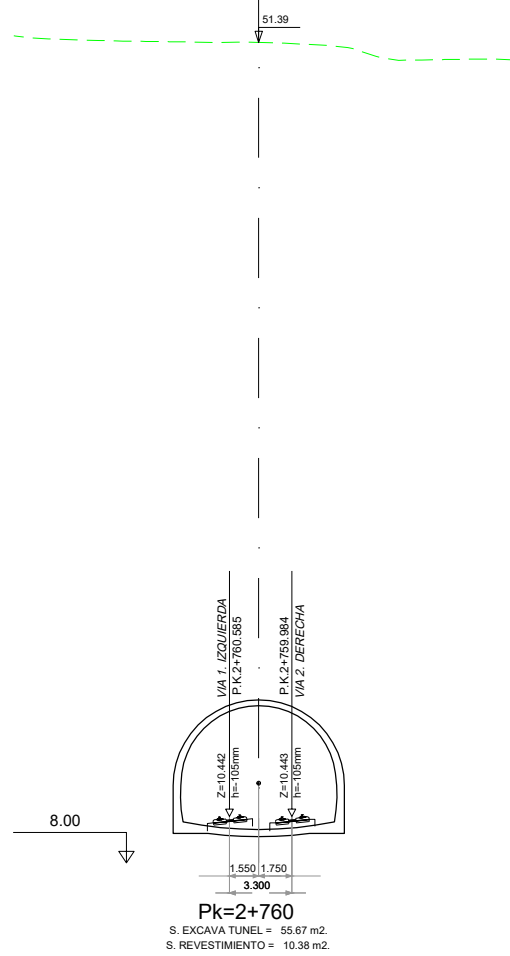
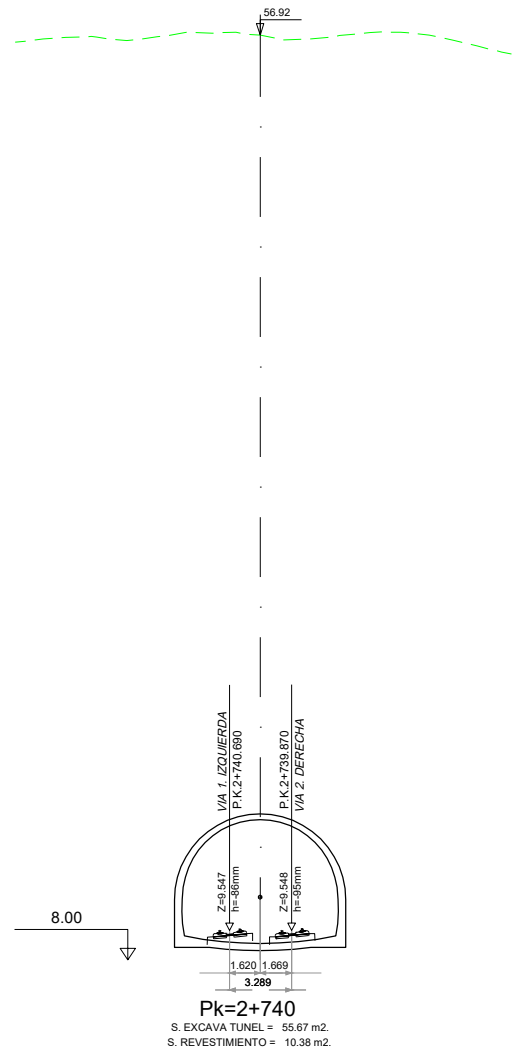
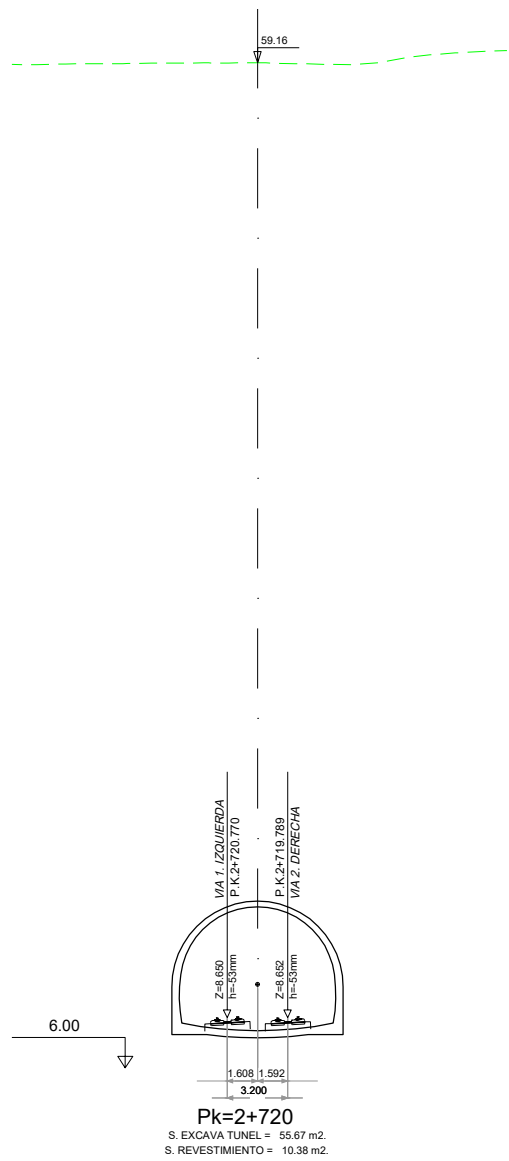


**OHARRAK :**  
 NOTAS :

A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21		
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos		
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA		ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		



OHARRAK :			
NOTAS :			
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21	-
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES			
AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos	
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	



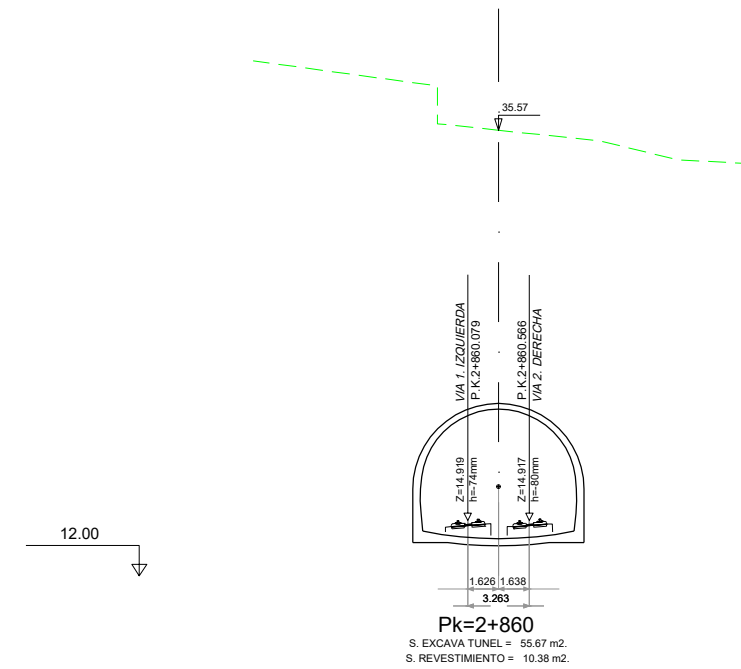
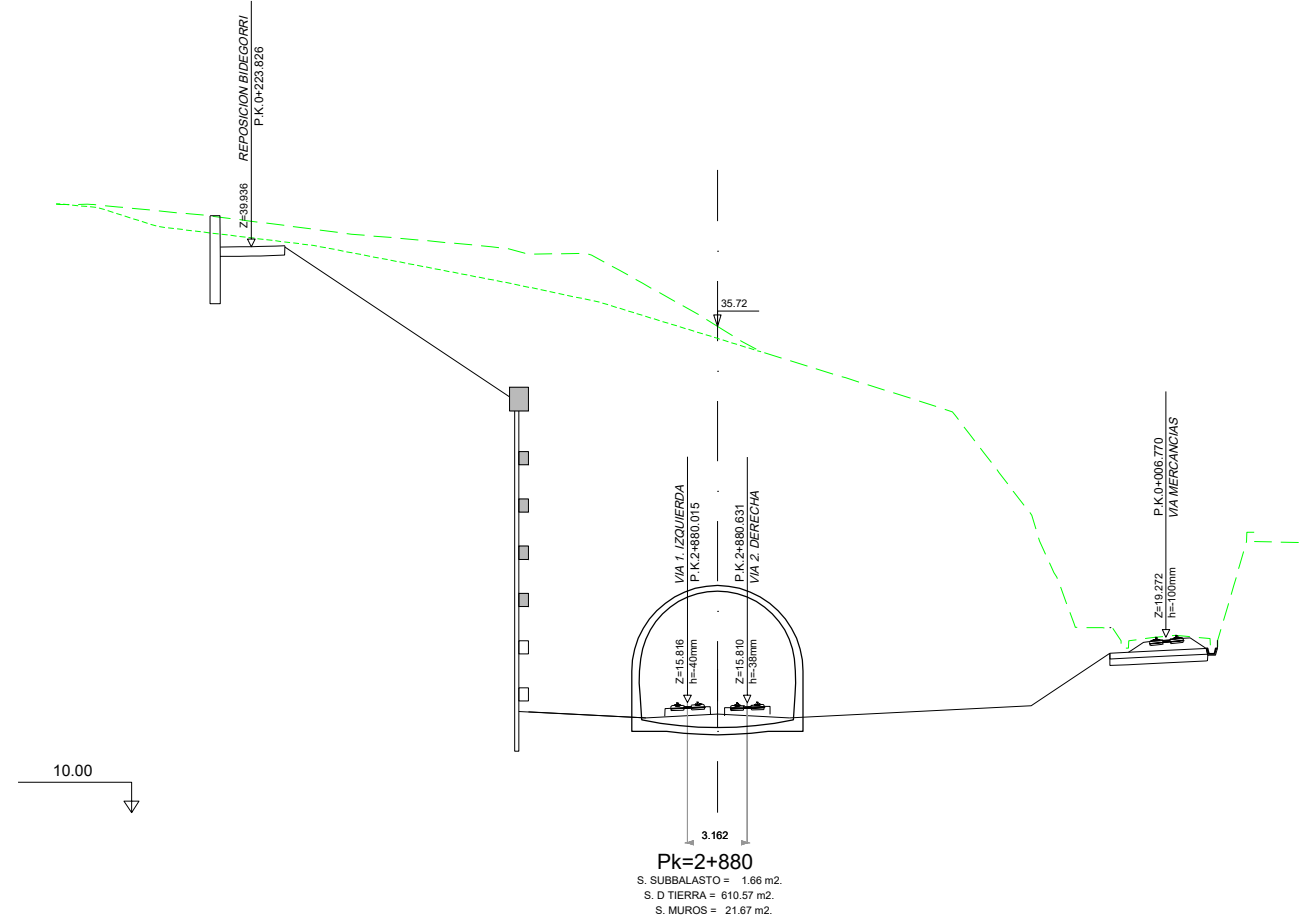
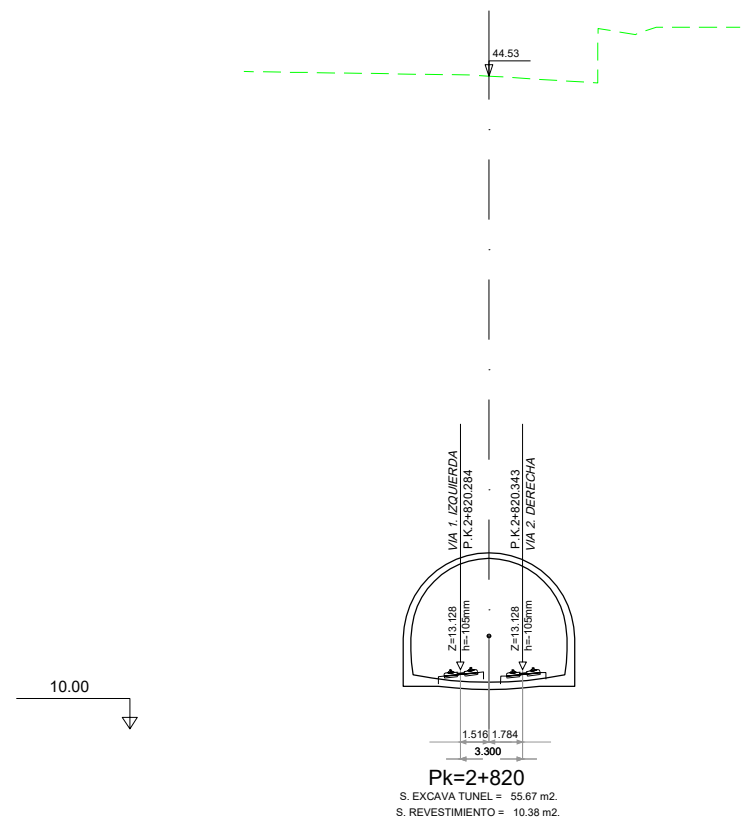
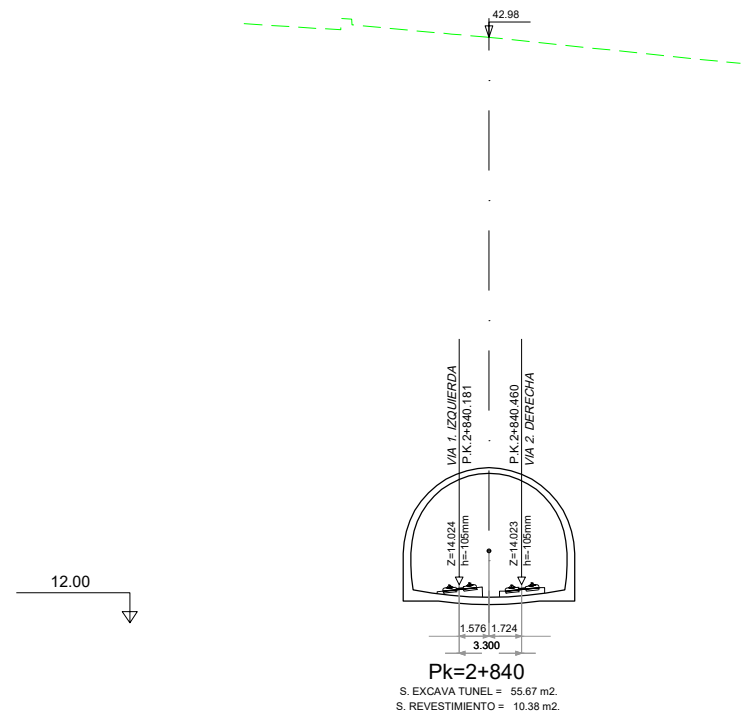
**OHARRAK :**  
 NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Mar. 21			

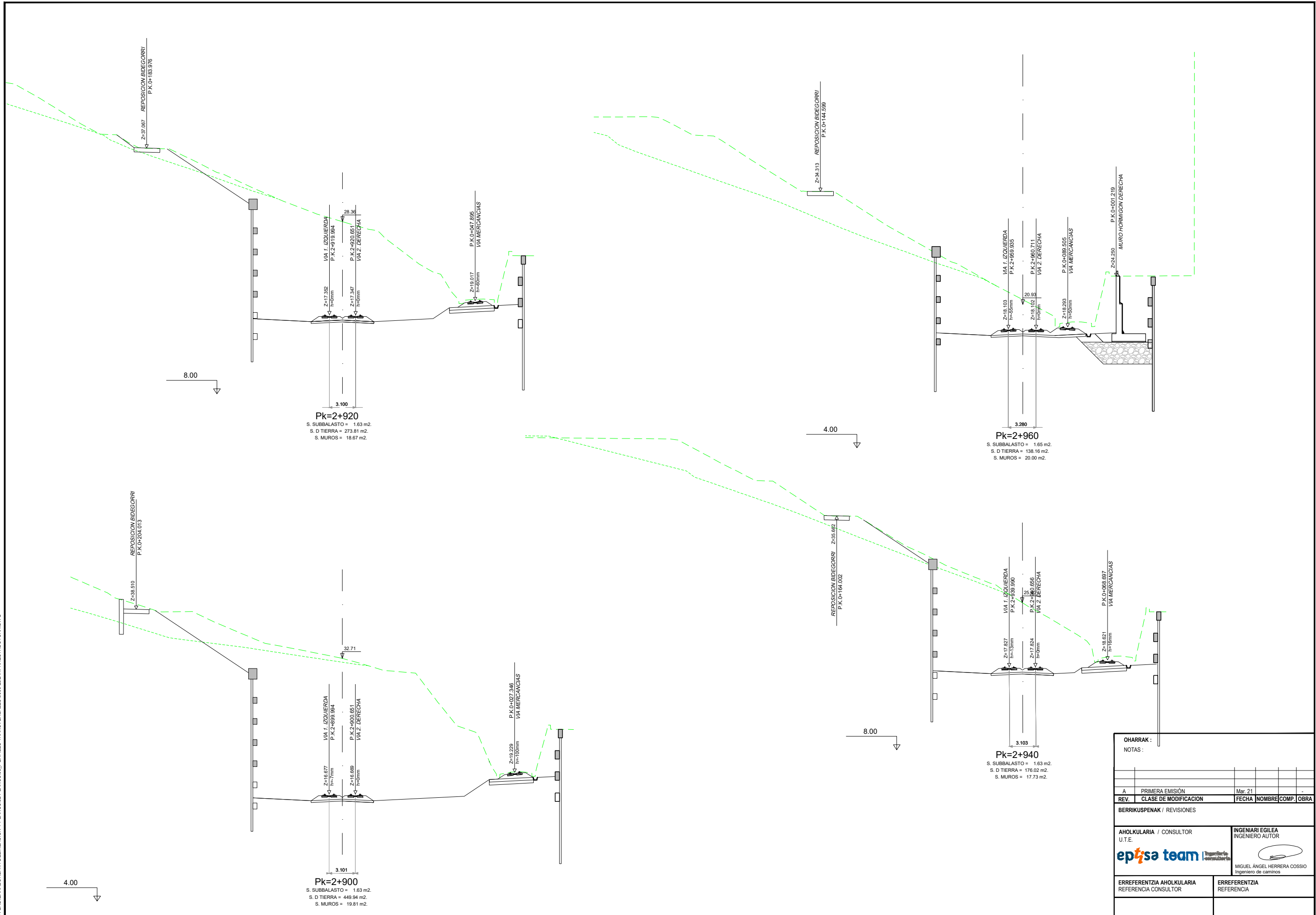
BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA





<b>OHARRAK :</b>			
NOTAS :			
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21	-
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES			
AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos	
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	



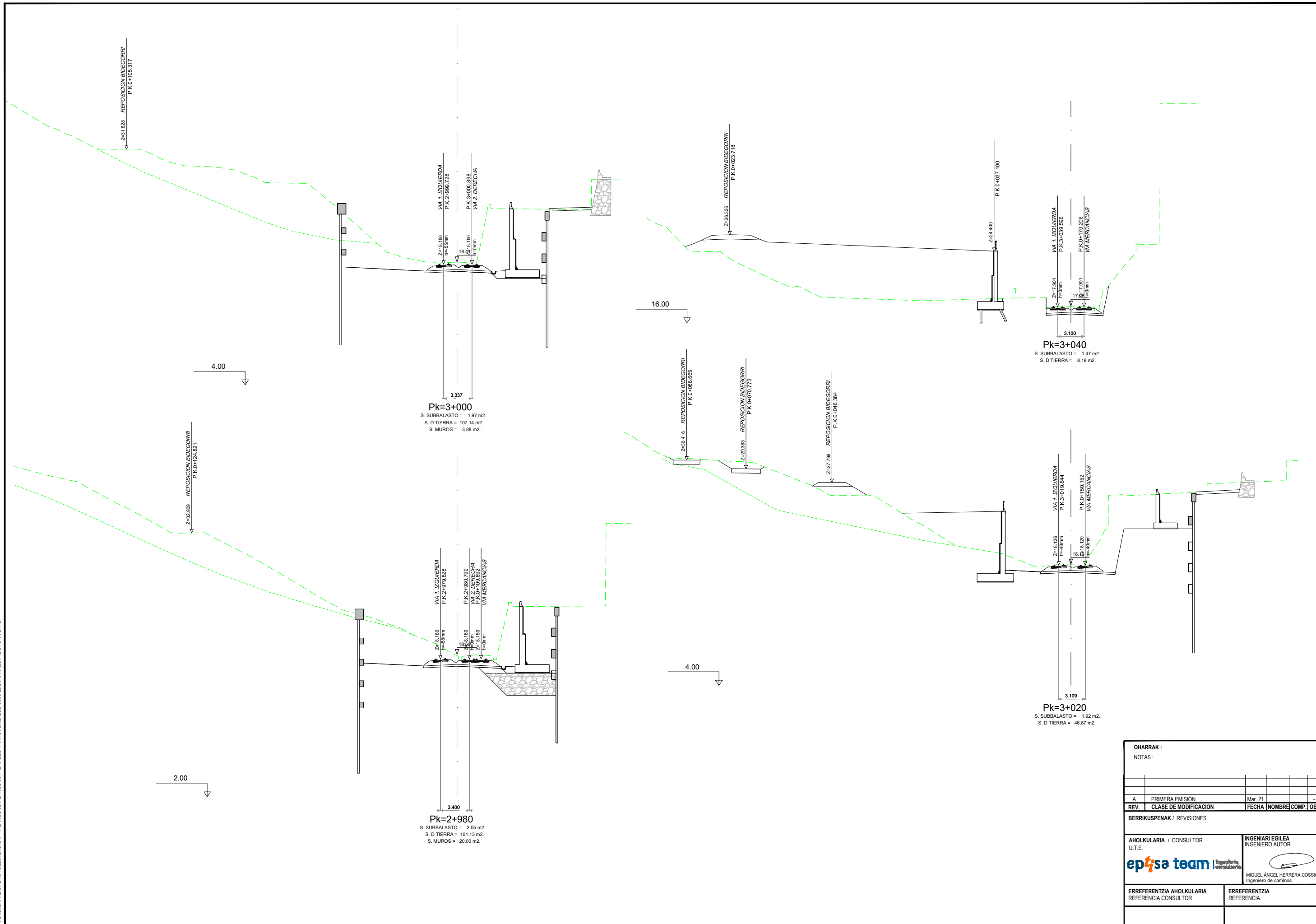
**Pk=2+920**  
 S. SUBBALASTO = 1.63 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 273.61 m<sup>2</sup>.  
 S. MUROS = 18.67 m<sup>2</sup>.

**Pk=2+960**  
 S. SUBBALASTO = 1.65 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 138.16 m<sup>2</sup>.  
 S. MUROS = 20.00 m<sup>2</sup>.

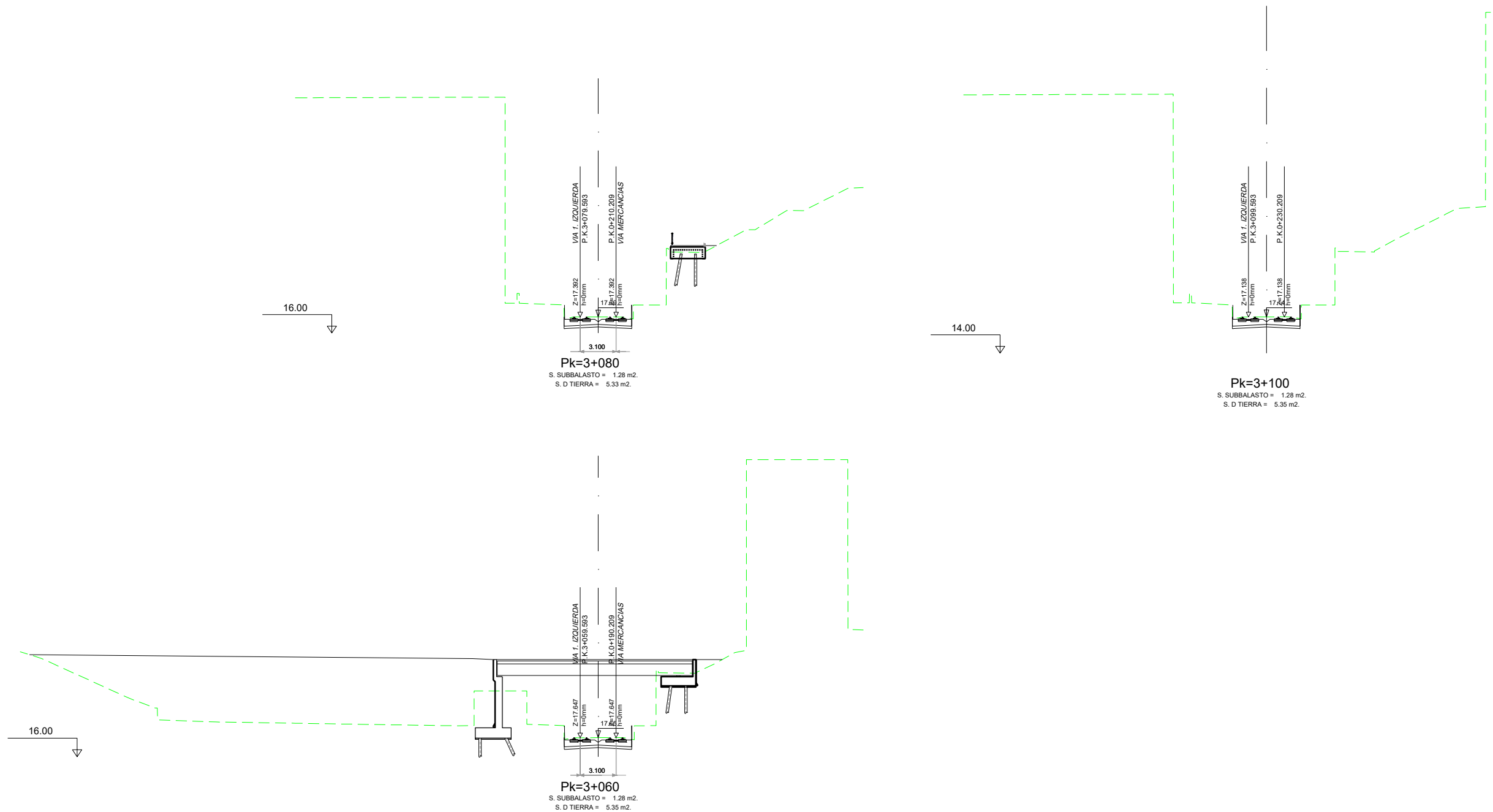
**Pk=2+900**  
 S. SUBBALASTO = 1.63 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 449.94 m<sup>2</sup>.  
 S. MUROS = 19.81 m<sup>2</sup>.

**Pk=2+940**  
 S. SUBBALASTO = 1.63 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 176.02 m<sup>2</sup>.  
 S. MUROS = 17.73 m<sup>2</sup>.

OHARRAK :			
NOTAS :			
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21	-
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES			
AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos	
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	



OHARRAK :			
NOTAS :			
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21	-
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES			
AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos	
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	



OHARRAK :  
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21			-

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR U.T.E. <b>ep4sa team</b>	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA