

ANEJO N°9

Urbanizacion

ÍNDICE

1. Introduccion	1
2. Elementos urbanos y pavimentos a restituir	2

Anejo nº9: Urbanización

X0000265-PC-AN-URB-0

Página i

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE MERCANCIAS DE AMARA



1. INTRODUCCION

El objeto de este anejo es describir las actuaciones de reposición de las calles y viales afectados por las obras de construcción de la obra de la Variante de mercancías de Amara.

Actualmente la calle Autonomía se ve afectada un corte a sección completa a fin de acometer las obras de la línea Donostia-Hendaia, y en ese mismo emplazamiento se ejecutarán las obras en superficie del presente proyecto, Falso Túnel.

Por tanto actualmente ya existen los adecuados cerramientos de obra junto con señalización vertical y horizontal en calzadas, caminos para bicicletas y aceras, que faciliten el equilibrio del normal funcionamiento de las calles afectadas con las obras a realizar.

Esto conlleva una vez finalizadas las obras la reposición de las superficies con el mismo acabado que presentaban originariamente para que vuelvan a desempeñar los usos actuales (calzada, carril bici, acera pavimentos, elementos de mobiliario urbano y jardinería/arbolado...).

Las calles afectadas son:

- Paseo de Morlans entre la escuela de “Amara Berri” y el cruce con el Paseo de Morlans.
- La calle Autonomía, levantada con motivo de la rampa de ataque de la estación de Easo, actualmente en construcción.

2. ELEMENTOS URBANOS Y PAVIMENTOS A RESTITUIR

Tras la finalización completa de los trabajos incluidos en el presente proyecto se deberá reponer a su estado actual de funcionalidad y estética los siguientes elementos.

- Firmes mediante una capa de 6 cm de mezcla bituminosa de tipo AC22 SURF S en Morlans.
- El tramo de calzada o vía ciclista afectado, aplicando pintura plástica antideslizante y acabado satinado.
- Reposición de la baldosa hidráulica hexagonal modelo Donosti, junto con las partes donde se requiera o exista podotáctil de 36 botones, en el Paseo de Morlans.
- Reposición de todos los bordillo y rigolas en las calles anteriores y/o entronques con sus anexas.
- Reposición de todo los semáforos, báculos o postes de alumbrado.
- Reposición señalización horizontal y vertical de todas las calles y calzadas donde se actuó.