

## **ANEJO N° 18 INSTALACIONES DEL CONTRATISTA**



## INDICE

1. INSTALACIONES AUXILIARES .....	3
2. ACCESOS A OBRA .....	4



## **1. INSTALACIONES AUXILIARES**

En el presente anejo se describen las instalaciones de obra y vías de acceso a los tajos.

La ubicación de las instalaciones de obra y zonas de acopio debe realizarse de forma que sus afecciones al entorno sean las menores posibles.

En todas estas zonas de instalaciones auxiliares se tomarán medidas para eliminar y/o corregir el impacto ambiental que puedan producir, mediante el jalonamiento previo, preservación de la tierra vegetal, gestión de residuos y restauración de la superficie tras su uso, actividades todas ellas que se definen en el Anejo de Integración Ambiental con las que se garantiza el cumplimiento de los condicionantes ambientales sobre este tipo de instalaciones.

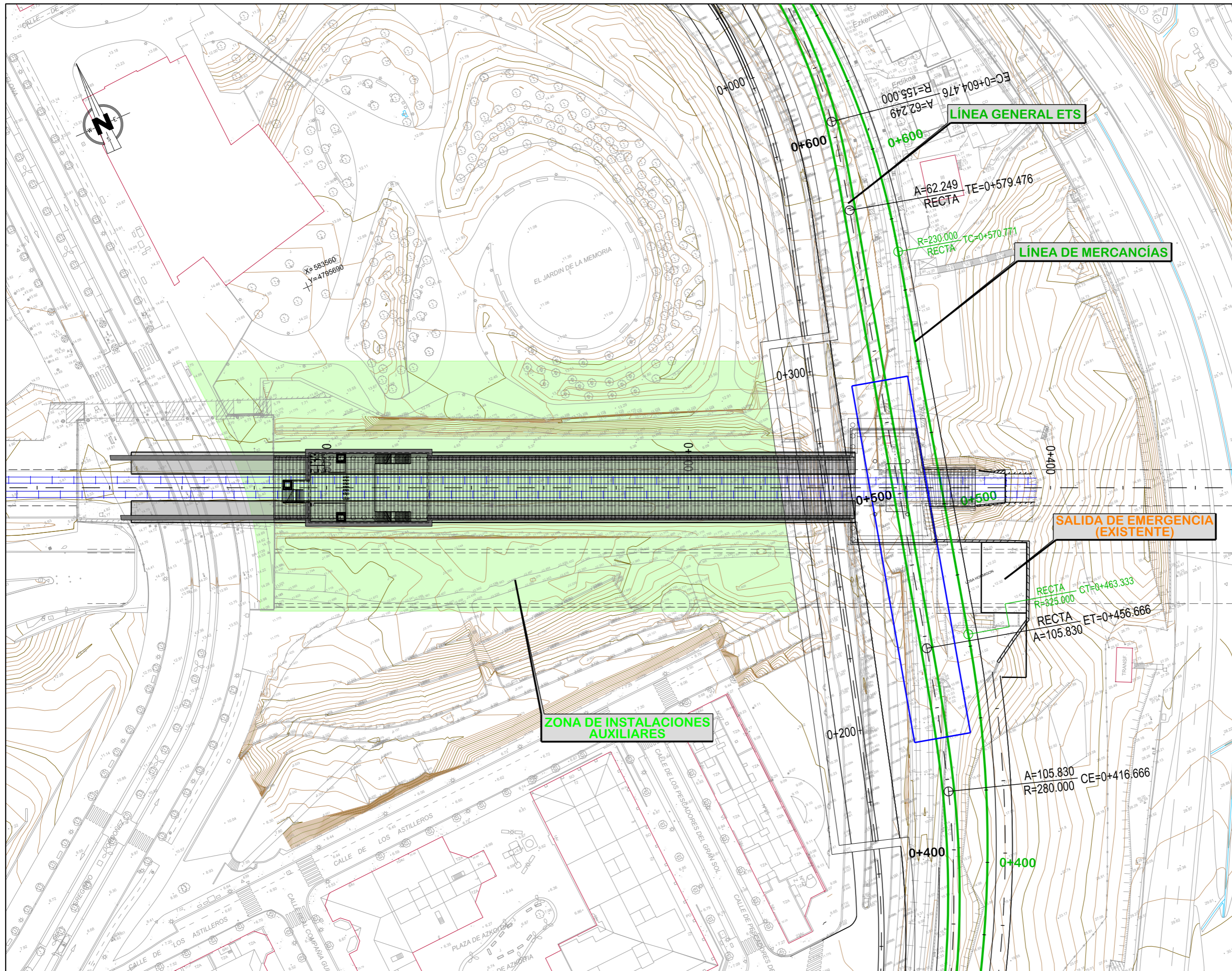
Se han diseñado zonas de instalaciones auxiliares en el entorno de la zona del cubrimiento de las vías de Adif. Esta zona próxima al intercambiador, bien comunicada se ubicarán los siguientes elementos:

- Casetas de obra para vestuarios, aseos, almacén, oficinas y talleres.
- Depósito de Gas-oil.
- Equipo de lavado de camiones.
- Caseta de emergencias sanitarias.
- Laboratorio.
- Otros.

Además servirán para aparcamiento de vehículo de particulares y visitas a obra, así como para zona de acopios importantes y parking de maquinaria y vehículos de obra.

A continuación se incluye una lámina en la que se resalta la zona de instalaciones.





OHARRAK :  
NOTAS :

B	SUPERVISIÓN	Jun-20		
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar-20		
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
getinara-eurostudios INSTRUMENTAL	ASMATU INSTRUMENTAL
UTE INTERCAMBIADOR RIBERAS DE LOIOLA	RAMÓN MORENO CADAHIA

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
--	-----------------------------





## **2. ACCESOS A OBRA**

El acceso a las distintas zonas de obra se realizará a través del propio Paseo de Zorroaga, o de su desvío en función de la fase de ejecución de la obra y a través de la calle Gregorio Ordoñez si fuera necesario en alguna de las fases.

El acceso para la realización de la cubrición de las vías de Adif (parte 2), la zona situada más al este, ubicado entre las actuales vías de ETS y la carretera de subida al alto de Zorroaga, se realizará por el camino de acceso a la salida de emergencias del túnel de Urumea. Con este acceso se permite salvar la barrera que suponen las actuales vías del topo para poder acceder a la zona de obras del intercambiador desde el Paseo Zorroaga.