



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
 ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA	PROGRAMA
4311 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK. EGITURA ETA LAGUNTZA	4311 ESTRUCTURA Y APOYO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
ARDURADUNA	RESPONSABLE
08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK	08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
ZERBITZU ZUZENDARIA	DIRECTORA DE SERVICIOS
KABINETEKO ZUZENDARIA	DIRECTOR DE GABINETE

HELBURUA

1. SAILBURUORDETZEI ETA ZUZENDARITZEI LAGUNTZA EMATEA, SAILAREN HELBURUAK LORTZEKO.

- Ekonomiaren eta aurrekontuen kudeaketa eta kontrola, jarraipena egitea, lehen kontu-hartzea eta aurrekontuen aurreproiektua egitea.
- Langileen alorreko administrazio, kudeaketa lan arrunta eta prestakuntza.
- Hizkuntza-normalizazioa sustatzea eta dokumentuen itzulpena eta zuzenketa kudeatzea.
- Genero-ikuspegiarekin loturiko ekintzak bultzatu, babestu eta koordinatzea.
- Aholkularitza tekniko-juridikoa ematea, saileko zerbitzuekin elkarlanean. Xedapen orokorrak eta hitzarmenak landu eta kontrolatzea. Txostenak eta lege-aholkularitza, oro har.
- Sailaren jarduketak alorreko administrazio-kontratuak.
- Saileko estatistika organoak sailaren estatistika lanak egitea, Euskal Autonomia Erkidegoko Estatistikaren 4/1986 Legea betetze aldera.
- Saileko atalen azpiegitura informatikoen mantentze-lanak eta hobekuntza.
- Saileko atalen behar informatikoen garapen eta diseinu funtzionala.
- Sailaren aginpideko zerbitzu komunak antolatu eta kudeatzea. Argitalpenak, zabalkundea eta komunikazioa.

2. HELBURUA. PROIEKTU TRANSBERTSALAK KOORDINATU ETA BULTZATZEA HERRITARREN ETA BERRIKUNTZAREN ARLOAN

- Sailaren jarduketak bultzatzea, izapidetze elektronikoen arloan.
- Sailaren jarduketak koordinatu eta haiei laguntza ematea, izapidetze elektronikoen arloan.
- Sailaren jarduketak sustatzea, koordinatzea eta haiei laguntza ematea, gardentasunaren eta informazio publikoaren eskuragarritasunaren arloan.

OBJETIVO

1. PRESTAR APOYO A LAS VICECONSEJERÍAS Y DIRECCIONES PARA LA CONSECUCCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL DEPARTAMENTO.

- Elaboración anteproyecto del Presupuesto gestión, seguimiento, intervención previa y control económico-presupuestario.
- Administración, gestión ordinaria en materia de personal y formación.
- Impulsar la normalización lingüística y gestionar la traducción y corrección de documentos.
- Impulsar, apoyar y coordinar las políticas de igualdad de mujeres y hombres.
- Asesoramiento técnico-jurídico, en coordinación con los distintos servicios del Departamento. Elaboración y control de disposiciones de carácter general y de convenios. Informes y Asesoría Jurídica en general.
- Contratación administrativa en las áreas de actuación del Departamento.
- Elaboración de la Estadística Departamental a través del órgano estadístico, en cumplimiento de la Ley 4/1986, de Estadística de la Comunidad Autónoma.
- Mantenimiento y mejora de infraestructuras informáticas de las diversas áreas del Departamento.
- Desarrollo y análisis funcional de necesidades informáticas de las diversas áreas del Departamento.
- Organización y Administración de los servicios comunes del Departamento de competencia del mismo. Actividad editora, divulgativa y de comunicación.

2. COORDINACIÓN E IMPULSO DE LOS PROYECTOS TRANSVERSALES EN MATERIA DE CIUDADANÍA E INNOVACIÓN

- Impulsar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica.
- Coordinar y apoyar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica.
- Impulsar, apoyar y coordinar las actuaciones del Departamento en materia de transparencia y acceso a la información pública.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

3. SAILEKO ORGANOEEN ARTEKO HARREMANAK ETA GOBERNUKO BESTE ORGANOEKIKOAK KOORDINATU ETA, HALA BEHAR IZANEZ GERO, EZARRITAKO JARDUNBIDEARI JARRAITUZ, LEGEBILTZARRAREKIKO HARREMANAK BIDERATZEA.

3. COORDINACIÓN ENTRE LOS DISTINTOS ÓRGANOS DEL DEPARTAMENTO Y DE ÉSTOS CON EL RESTO DEL GOBIERNO Y EN SU CASO, ENCAUZAMIENTO DE LAS RELACIONES CON EL PARLAMENTO POR EL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO.

BETETZE MAILA

1. SAILBURUORDETZEI ETA ZUZENDARITZEI LAGUNTZA EMATEA, SAILAREN HELBURUAK LORTZEKO.

a) Ekonomiaren eta aurrekontuen kudeaketa eta kontrola, jarraipena egitea, lehen kontu-hartzea eta aurrekontuen aurreproiektua egitea.

- 14000 kudeaketa-dokumentuak.
- 15 aurrekontuak zenbateraino gauzatu diren jakiteko txostenak.
- 16 sailari atxikitako erakunde eta sozietate publikoen aurrekontuei jarraipena egiteko bilerak.
- 6 zuzendaritzei jarraibideak ematea espedienteak behar bezala bidera ditzaten.
- 1 aurrekontuen aurreproiektuak, 14 bilerak.
- 12000 etxebizitza, lokal eta garaje sozialen salmenta eta errentamendua kudeatzea.
- 140 hiri-fidantzak jartzeko erregimen itundua kudeatzea.

b) Langileen alorreko administrazio, kudeaketa lan arrunta eta prestakuntza.

- 11200 langileen arloko jarduerak: ordutegi-kontrola, lanaldi-aldaketak, lanaldien murrizketak, baimenak eta lizentziak, kontratazioak eta izendapenak.
- 500 nominen arloko jarduerak (altak, bajak, LEI, nominen gorabeherak, kotizazioak, kenketak atxikipenak, etab.)
- 350 txostenak.
- 5 bateragarritasun-espedienteak.
- 145 aginduak, ebazpenak, zirkularrak.
- 4000 kudeaketa dokumentuak.
- 458500 kanpoko erregistroak: sarrerak/ irteerak.
- 107 prestakuntza-ekintzak.
- 148 prestakuntza jaso duen pertsonak.

c) Hizkuntza-normalizazioa sustatzea eta dokumentuen itzulpena eta zuzenketa kudeatzea.

- 10 euskara mikroplanak.
- 150 euskara mikroplanetan parte hartzen duten pertsonak.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. PRESTAR APOYO A LAS VICECONSEJERÍAS Y DIRECCIONES PARA LA CONSECUCCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL DEPARTAMENTO.

a) *Elaboración anteproyecto del Presupuesto gestión, seguimiento, intervención previa y control económico-presupuestario.*

- 14000 documentos de gestión.
- 15 informes sobre el grado de ejecución de los presupuestos.
- 16 reuniones para el seguimiento del presupuesto de los Organismos y Sociedades Públicas adscritas al Departamento.
- 6 instrucciones a las Direcciones para una correcta y adecuada tramitación de los expedientes.
- 1 anteproyecto de presupuestos, 14 reuniones.
- 12000 gestiones venta y arrendamiento de viviendas, locales y garajes sociales.
- 140 gestiones régimen concertado depósito de fianzas urbanas.

b) *Administración, gestión ordinaria en materia de personal y formación.*

- 11200 actuaciones en materia de personal: control horario, cambios de jornadas, reducciones de jornadas, permisos y licencias, contrataciones, nombramientos.
- 500 actuaciones en materia de nómina (altas, bajas I.T., incidencias de nómina, cotizaciones, deducciones, retenciones, etc.)
- 350 informes.
- 5 expedientes de compatibilidad.
- 145 órdenes, resoluciones, circulares.
- 4000 documentos de gestión.
- 458500 registros externos: entradas/salidas.
- 107 acciones formativas.
- 148 personas formadas.

c) *Impulsar la normalización lingüística y gestionar la traducción y corrección de documentos.*

- 10 microplanes de euskera.
- 150 personas que participan por los microplanes de euskera.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

- 16 hizkuntza-eskakizunak egiaztatzeko ikastaroetan parte hartzen duten langileak.
 - % 73 lanpostuaren hizkuntza-eskakizuna egiaztatzen duten langileen.
 - 24 euskaraz lan egiteko berariazko ikastaroen matrikulak.
 - 713 euskaraz sortu eta berrikusteko bidalitako testuak.
 - 493 itzuli beharra duten dokumentuak.
- d) Genero-ikuspegiarekin loturiko ekintzak bultzatu, babestu eta koordinatzea.
- Berdintasun Planak diseinatzea eta egitea.
 - 1 urteko programa plana.
 - Berdintasunaren alorreko plangintzaren jarraipena eta ebaluazioa.
 - 25 programa dokumentuaren koordinazio- eta jarraipen-bilerak saileko langileekin.
 - 1 programatuko ekintzak noraino bete diren ebaluatzea.
 - 25 sailaren programa dokumentuan aurreikusitako ekintzak.
 - Langileei emakumeen eta gizonen arteko berdintasunaren arloko laguntza eta aholkularitza teknikoa ematea.
 - 10 zirkularrak eta jakinarazpenak.
 - 25 aholkularitza-dokumentuak.
 - 50 erantzundako kontsultak.
 - Sailaren arau, politika, programa eta ekintzetan genero-ikuspegiaren txertaketa sustatzeko jarduketak.
 - 5 berdintasunaren alorreko prestakuntza sustatzeko jarduketa.
 - 20 genero-ikuspegia plan, kontratu, dirulaguntza, hitzarmen eta aurrekontuetan txertatzeko jarduketa.
 - Berdintasunaren arloan eskudun diren entitate, organo eta erakundeekiko solasaldi teknikoa eta koordinazioa.
 - 1 Saileko Talde Teknikoarekin egindako bilerak.
 - 5 Sailarteko Talde Teknikoarekin egindako bilerak.
 - 8 beste organo edo erakunde batzuekin egindako bilerak.
- e) Aholkularitza tekniko-juridikoa ematea, saileko zerbitzuekin elkarlanean. Xedapen orokorrak eta hitzarmenak landu eta kontrolatzea. Txostenak eta lege-aholkularitza, oro har.
- 16 personas que participan en cursos para la acreditación de perfiles lingüísticos.
 - 73% personal que acredita el perfil lingüístico del puesto que ocupa.
 - 24 matrículas de cursos específicos para el uso del euskera.
 - 713 textos creados en euskera y enviados para su revisión.
 - 493 documentos con necesidad de traducción.
- d) Impulsar, apoyar y coordinar las políticas de igualdad de mujeres y hombres.
- Diseño y elaboración de planes de igualdad.
 - 1 plan programático anual.
 - Seguimiento y evaluación de la planificación en materia de igualdad.
 - 25 reuniones de coordinación y seguimiento del documento programa con personal del Departamento.
 - 1 evaluación del cumplimiento de las acciones programadas.
 - 25 acciones previstas en el documento programa del Departamento.
 - Asistencia y asesoramiento técnico en materia de igualdad de mujeres y hombres al personal.
 - 10 circulares y comunicaciones.
 - 25 documentos de asesoramiento.
 - 50 consultas atendidas.
 - Actuaciones para impulsar la integración de la perspectiva de género en las normas políticas, programas y acciones del Departamento.
 - 5 actuaciones para impulsar la formación en materia de igualdad.
 - 20 actuaciones para integrar la perspectiva de género en planes, contratos, subvenciones, convenios y presupuestos.
 - Interlocución técnica y coordinación con entidades, órganos y entidades competentes en igualdad.
 - 1 reunión del GTD (Grupo Técnico Departamental).
 - 5 reuniones del GTI (Grupo Técnico Interdepartamental).
 - 8 reuniones con otros órganos o instituciones.
- e) Asesoramiento técnico-jurídico, en coordinación con los distintos servicios del Departamento. Elaboración y control de disposiciones de carácter general y de convenios. Informes y Asesoría Jurídica en general.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

- 9 izaera orokorreko xedapen arauemaileak tramitzeko egindako txosten juridikoak.
 - 49 administrazio-egintzak tramitzeko egindako txosten juridikoak.
 - 33 diru-laguntzak tramitzeko egindako txosten juridikoak.
 - 307 hitzarmenak eta enkarguak izapidetzeko egindako txosten juridikoak.
 - 7 bideratutako ondare-erantzukizuneko espedienteak.
 - 1 bideratutako ofiziozko berrikuspen espedienteak.
 - 3 administrazio-errekurtsoak ebazteko proposamenak.
 - 1090 idatzitako txosten juridikoak.
 - 1000 auzien inguruko izapide eta tramitazioak.
 - %70 kobratutako kostu judizialak.
 - 20 europar batasuneko zuzenbidea hautsi izanaren espedienteen inguruko izapideak eta komunikazioak.
 - 8 Gobernu Kontseiluaren akordioak.
 - 17 gainontzeko Saitetako, Estatuko Administrazioeko eta Europar Batasuneko arau-proiektuen inguruko balorazioak.
 - 200 aholkularitza-bilera presentzialak.
 - 500 aholkularitza-komunikazioak, emailaz.
 - 2000 aholkularitza-komunikazioak, telefonoz.
 - 12 informazio publikoa eskuratzeari buruzko espediente ebatziak.
- f) Sailaren jarduketa alorreko administrazio-kontratuak.
- 179 kontratazio-espedienteak.
 - 20 kontratazio-espedienteak gauzatzeari buruzko txostenak.
 - 200 kontratazio gaietarako aholkularitza.
 - 3800 jakinarazpenak.
 - 8 kontratu-gorabeherak izapidetzea.
 - 114 likidazioak, aldaketak, luzapenak, prezioen berrikuspenak eta abar izapidetzea.
 - 42 administrazio klausula berezien pleguak gainbegiratzea.
 - 200 kontratazio mahaiko idazkari lanak burutzea.
- 9 informes jurídicos emitidos en la tramitación de disposiciones normativas de carácter general.
 - 49 informes jurídicos emitidos en la tramitación de actos administrativos.
 - 33 informes jurídicos emitidos en la tramitación subvenciones.
 - 307 informes jurídicos emitidos en la tramitación de convenios y encargos.
 - 7 expedientes de responsabilidad patrimonial tramitados.
 - 1 expediente de revisión de oficio tramitado.
 - 3 propuestas de resolución de recursos administrativos.
 - 1090 informes jurídicos escritos.
 - 1000 trámites y comunicaciones relativas a pleitos.
 - 70% costas judiciales cobradas.
 - 20 trámites y comunicaciones relativas a expedientes de infracción de derecho comunitario.
 - 8 acuerdos de Consejo de Gobierno.
 - 17 valoraciones de proyectos normativos de otros Departamentos, de la Administración del Estado y de la Unión Europea.
 - 200 reuniones de asesoramiento presencial.
 - 500 comunicaciones de asesoramiento por e-mail.
 - 2000 comunicaciones de asesoramiento por teléfono.
 - 12 expedientes de acceso a la información pública resueltos.
- f) Contratación administrativa en las áreas de actuación del Departamento.
- 179 expedientes de contratación.
 - 20 informes sobre ejecución de los expedientes de contratación.
 - 200 asesoramientos en materia de contratación.
 - 3800 notificaciones.
 - 8 tramitaciones de incidencias contractuales.
 - 114 tramitaciones de liquidaciones, modificaciones, prórrogas, revisiones de precios, etc.
 - 42 supervisiones de pliegos de cláusulas administrativas particulares.
 - 200 actuaciones derivadas de la secretaria de la mesa de contratación.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

- 6 Administrazio Kontratazioaren Aholkularitza Batzordearen bilerak.
 - 13 Legebiltzarreko galderei erantzuteko eta informazio dokumentatua eskatzeko dokumentazioa prestatzea.
 - 1 kontratazio-arloko administrazio-errekurtsioak ebazteko proposamena.
 - 1020 kontratatuaren profila eta kontratuen EAEko Erregistroa kudeatzea.
- g) Saileko estatistika organoak sailaren estatistika lanak egitea, Euskal Autonomia Erkidegoko Estatistikaren 4/1986 Legea betetze aldera.
- Lurralde plangintza (4), etxebizitza (5) eta garraio (3) arloetako eta sailaren atari estatistikoko (1) 13 estatistika-eragiketaren garapena (diseinua, informazio-bilketa, ustiapena eta/edo hedapena) bete da, indarrean dauden Euskal Estatistika Planean eta EAEko Estatistika Ofizialeko Programan jasotakoak.
- Eustaten izapidetu dira sailari dagozkion estatistika-eragiketaren 13 proiektu teknikoak, indarrean dauden Euskal Estatistika Planean eta EAEko Estatistika Ofizialeko Programan jasotakoak.
- Indarrean dauden Euskal Estatistika Planean eta EAEko Estatistika Ofizialeko Programan jasotako estatistika-eragiketarako garatzeko 5 bileretan parte hartu da EUSTATEkin eta saileko beste estatistika-erakunde batzuekin batera 3 eremu tematikoei dagokienez: lurralde plangintzari, etxebizitzari eta garraioari buruzko informazioa.
- Batzordearen eta Euskadiko Estatistika Kontseiluaren eta lantaldeen >2 bilera aurreikusi ziren; 3 bileretan parte hartu da.
- Saileko planen ≥ 2 ebaluazio aurreikusi ziren; 2 ebaluaziotan parte hartu da.
- h) Saileko atalen azpiegitura informatikoen mantentze-lanak eta hobekuntza.
- 20 ekipo informatikoak erosteko proposamenak, 50 ekipoen konponketak eta mantentze-lanak, 50 aplikazio eta ekipoen ustiapenak.
 - 200 sarbideak, 400 komunikazioak (internet, renting, urrunekoak).
 - 150 instalazioak: aplikazioak, sarbideak, zerbitzuak.
- i) Saileko atalen behar informatikoen garapen eta diseinu funtzionala.
- 20 aplikazio informatikoen garapenak eta analisia (berriak edo/eta hobekuntzak).
 - 5 diagnostikoak eta prozesuak aztertzea.
 - 3 parte hartzeak Berrikuntza eta Administrazio
- 6 reuniones de la Junta Asesora de la Contratación Administrativa.
 - 13 preparaciones de la documentación para dar respuesta a las preguntas parlamentarias y solicitud de información documentada.
 - 1 propuesta de resolución de recursos administrativos en materia de contratación.
 - 1020 gestiones de licitación electrónica, perfil de contratante y del Registro Vasco de Contratos.
- g) Elaboración de la Estadística Departamental a través del órgano estadístico, en cumplimiento de la Ley 4/1986, de Estadística de la Comunidad Autónoma.
- Se ha cumplido el desarrollo (diseño, recogida de información, explotación y/o difusión) de 13 operaciones estadísticas específicas del ámbito de planificación territorial (4), de vivienda (5) y del transporte (3) y del portal estadístico departamental (1) incluidas en el Plan Vasco de Estadística y en Programa Estadístico Oficial Anual Oficial en vigor de la CAE.
- Se han tramitado en Eustat 13 proyectos técnicos de las operaciones estadísticas responsabilidad del departamento incluidas en el Plan Vasco de Estadística y el Programa Estadístico Anual Oficial en vigor de la CAE.
- Se ha participado, junto con EUSTAT y otros órganos estadísticos departamentales, en 5 reuniones para el desarrollo de las operaciones estadísticas, incluidas en el Plan Vasco de Estadística y en el Programa Estadístico Anual de la CAE, en lo referente a los 3 ámbitos temáticos: la información de planificación territorial, de vivienda y del transporte.
- Se ha participado en 3 reuniones de la Comisión y Consejo de Estadística de Euskadi y Grupos de Trabajo de las >2 planificadas.
- Se ha participado en el desarrollo de la evaluación de 2 planes departamentales de los ≥ 2 previstos.
- h) Mantenimiento y mejora de infraestructuras informáticas de las diversas áreas del Departamento.
- 20 propuestas de adquisición de equipos, 50 reparaciones y mantenimiento de equipos, 50 explotaciones de aplicaciones y equipos.
 - 200 accesos, 400 comunicaciones (internet, renting, remotos).
 - 150 instalaciones: aplicaciones, accesos, servicios.
- i) Desarrollo y análisis funcional de necesidades informáticas de las diversas áreas del Departamento.
- 20 desarrollos y análisis de aplicaciones informáticas: (nuevas y/o mejoras).
 - 5 diagnósticos y análisis de procesos.
 - 3 participaciones con el área de Innovación y



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Elektronikoaren arloarekin.

- 2 parte hartzeak sail-mailan, informazio sozietatearekin.

j) Sailaren aginpideko zerbitzu komunak antolatu eta kudeatzea. Argitalpenak, zabalkundea eta komunikazioa.

- 30 prentsaurrekoak.
- 600 jakinarazpenen bidalketak.
- 4 ekitaldietan parte hartzeak.
- 700 euskadi.eus eta irekia guneetako edukiak.

2. HELBURUA. PROIEKTU TRANSBERTSALAK KOORDINATU ETA BULTZATZEA HERRITARREN ETA BERRIKUNTZAREN ARLOAN

a) Sailaren jarduketak bultzatzea, izapidetze elektronikoaren arloan.

- %95 elektronikoki izapidetutako jarduketan espedienteen.
- %100 izapidetze elektronikoa duten dirulaguntzen deialdien.
- %100 izapidetze elektronikoa duten kontratazio-espedienteen.
- %95 izapidetze elektronikorako tresna ezberdinen erabiltzaileen.

b) Sailaren jarduketak koordinatu eta haiei laguntza ematea, izapidetze elektronikoaren arloan.

- 10 Herritarrak Hartzeko eta Administrazioa Berritzeko eta Hobetzeko Zuzendaritzako administrazio elektronikoaren zerbitzuekin koordinazio-bilerak.
- 30 sailetako erabiltzaileekin aholkularitzarako eta koordinaziorako bilerak.
- 10 sailetako erabiltzaileei bidalitako zirkularrak eta komunikazioak.
- 100 artatutako kontsulta eta eskaera puntualak.

c) Sailaren jarduketak sustatzea, koordinatzea eta haiei laguntza ematea, gardentasunaren eta informazio publikoaren eskuragarritasunaren arloan.

- %80 15 egunetik beherako epe batean erantzundako kontsulta publikoen.
- %85 epe barruan erantzundako informazio publikoa eskuratzeko kontsulten.
- %80 Sailaren web-orrian eskuragarri dagoen informazioa eguneratzearen.
- %30 berriro erabili ahal diren formatuetan dagoen informazioaren.

Administración Electrónica.

- *2 participaciones con la sociedad de información a nivel departamental.*

j) Organización y Administración de los servicios comunes del Departamento de competencia del mismo. Actividad editora, divulgativa y de comunicación.

- *30 ruedas de prensa.*
- *600 envíos de comunicados.*
- *4 participaciones en eventos.*
- *700 presencias de contenidos en euskadi.eus e irekia.*

2. COORDINACIÓN E IMPULSO DE LOS PROYECTOS TRANSVERSALES EN MATERIA DE CIUDADANÍA E INNOVACIÓN

a) Impulsar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica.

- *95% expedientes de actuaciones administrativas tramitados electrónicamente.*
- *100% convocatorias subvencionales con tramitación electrónica.*
- *100% expedientes de contratación con tramitación electrónica.*
- *95% usuarios y usuarias de las distintas herramientas de tramitación electrónica.*

b) Coordinar y apoyar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica.

- *10 reuniones de coordinación con los servicios de la Administración electrónica de la DACIMA.*
- *30 reuniones de asesoramiento y coordinación con los y las usuarios departamentales.*
- *10 circulares y comunicaciones remitidas a las y los usuarios departamentales.*
- *100 consultas y demandas puntuales atendidas.*

c) Impulsar, apoyar y coordinar las actuaciones del Departamento en materia de transparencia y acceso a la información pública.

- *80% consultas públicas respondidas en plazo inferior a 15 días.*
- *85% consultas de acceso a la información pública respondidas en plazo.*
- *80% actualización de la información disponible en la web del Departamento.*
- *30% información disponible en formatos reutilizables.*



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

3. SAILEKO ORGANOEN ARTEKO HARREMANAK ETA GOBERNUKO BESTE ORGANOEKIKOAK KOORDINATU ETA, HALA BEHAR IZANEZ GERO, EZARRITAKO JARDUNBIDEARI JARRAITUZ, LEGEBILTZARRAREKIKO HARREMANAK BIDERATZEA.

- 47 Legebiltzarreko galderen erantzunak.
- 136 informazio dokumentatuaren eskaerak.
- 21 kontroleko osoko bilkuretan esku-hartzeak.
- 5 Sailaren agerraldiak.
- 128 Arartekoaren gaiak bideratzea.

3. COORDINACIÓN ENTRE LOS DISTINTOS ÓRGANOS DEL DEPARTAMENTO Y DE ÉSTOS CON EL RESTO DEL GOBIERNO Y EN SU CASO, ENCAUZAMIENTO DE LAS RELACIONES CON EL PARLAMENTO POR EL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO.

- 47 respuestas a preguntas parlamentarias.
- 136 solicitudes de información documentada.
- 21 intervenciones en plenos de control.
- 5 comparecencias del Departamento.
- 128 temas tramitados ante el Ararteko.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
 ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA	PROGRAMA
4312 ETXEBIZITZA	4312 VIVIENDA
ARDURADUNA	RESPONSABLE
08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK	08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
ETXEBIZITZAKO SAILBURUORDEA	VICECONSEJERO DE VIVIENDA

HELBURUA

1. ETXEBIZITZAREN LEGEAREN TRESNEN GARAPENEAN AURRERA EGITEA ETA ETXEBIZITZARAKO ESKUBIDE SUBJEKTIBOA BERMATZEA
2. ETXEBIZITZA ARRAZOIZKO PREZIOAN ALOKATZEKO ESKAINTZA PUBLIKOA HANDITZEA
3. BIRGAITZE INTEGRALEKO POLITIKA EZARTZEA, EUROPAKO 2030 ETA 2050EKO IRIZPIDEEN ARABERA
4. ETXEBIZITZA POLITIKAREN ERAGINKORTASUNA OPTIMIZATZEA

BETETZE MAILA

1. ETXEBIZITZAREN LEGEAREN TRESNEN GARAPENEAN AURRERA EGITEA ETA ETXEBIZITZARAKO ESKUBIDE SUBJEKTIBOA BERMATZEA
 - 1.a. 6 Etxebizitzari buruzko Legea garatzeko erregelamenduak (2021eko abenduaren 31n pilatutako erregelamendu-kopurua).
 - 1.b. 6.368 Etxebizitzarako eskubide subjektiboa aitortuta daukaten etxebizitzak (Administrazioaren eskutik EES aitortuta daukaten etxeen kopurua 2021eko abenduaren 31n).
 - 1.c. 36.084 Etxebizitzako prestazio osagarriaren eta etxebizitzako prestazio ekonomikoaren hartzaileak (hartzaile kopurua, 2021eko abenduaren 31n).
2. ETXEBIZITZA ARRAZOIZKO PREZIOAN ALOKATZEKO ESKAINTZA PUBLIKOA HANDITZEA
 - 2.a. Alokairuko babes publikoko etxebizitzaren eraikuntza (hasitako etxebizitzaren kopurua, 689).
 1. Sailak zuzkidura-bizitokiak eta etxebizitza sozialak eraikitzea, 185.
 2. Visesak etxebizitza sozialak eraikitzea, 430.

OBJETIVO

1. AVANZAR EN EL DESARROLLO DE LOS INSTRUMENTOS DE LA LEY DE VIVIENDA Y GARANTIZAR EL DERECHO SUBJETIVO A LA VIVIENDA
2. INCREMENTAR LA OFERTA PÚBLICA DE ALQUILER A PRECIOS ASEQUIBLES
3. IMPLEMENTAR UNA POLÍTICA DE REHABILITACIÓN INTEGRAL EN CONSONANCIA CON CRITERIOS EUROPEOS 2030 Y 2050
4. OPTIMIZAR LOS IMPACTOS DE LA POLÍTICA DE VIVIENDA

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. AVANZAR EN EL DESARROLLO DE LOS INSTRUMENTOS DE LA LEY DE VIVIENDA Y GARANTIZAR EL DERECHO SUBJETIVO A LA VIVIENDA
 - 1.a. 6 Reglamentos de desarrollo de la Ley de Vivienda (Número de reglamentos acumulados a 31/12/2021).
 - 1.b. 6.368 Hogares con derecho subjetivo a la vivienda reconocidos (Número de hogares con DSV reconocidos administrativamente acumulados a 31/12/2021).
 - 1.c. 36.084 Personas receptoras de la prestación complementaria de vivienda y de la prestación económica de vivienda (Número de personas receptoras a 31/12/2021).
2. INCREMENTAR LA OFERTA PÚBLICA DE ALQUILER A PRECIOS ASEQUIBLES
 - 2.a. Edificación de viviendas de protección pública en alquiler (Número viviendas iniciadas 689).
 1. Edificación de alojamientos dotacionales y viviendas sociales por parte del Departamento, 185.
 2. Edificación de viviendas sociales por parte de Visesa, 430.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

3. Tokiko erakundeek zuzkidura-bizitokiak eta etxebizitza sozialak eraikitzea, Saileko errentamendua sustatzeko programak diruz lagunduta, 4.
 4. Ekimen pribatuak eta sozialak sustatutako alokairu eskuragarriko etxebizitzak eraikitzea. Errentamendua sustatzeko sailaren programak diruz laguntzen ditu, 70.
- 2.b. Erostea aukera duten erosteko edo alokatzeko babes publikoko etxebizitza berrien sustapena (hasitako etxebizitzak kopurua, 888).
1. Operadore pribatuek eta kooperatibek etxebizitza babestuak eta itunduak eraikitzea, 888
- 2.c. Babestutako alokairu parkea dimentsionatzea.
1. Alokairu-parke publikoaren kuota guztizko parke babestuaren gainean (2021/12/31ko %a, % 35,46)
 2. Babestutako alokairu-parkearen bilakaera (alokairuko parke publikoa osatzen duten etxebizitzak kopurua 2021/12/31n, 26.432).
- 2.d. Partikularren alokairuko etxebizitzak eskaintza sustatzea.
1. Biziguneren babestutako alokairu-parkea osatzen duten etxebizitzak kopurua 2021/12/31n, 7.001.
 2. ASAP programako babestutako alokairu-parkea osatzen duten etxebizitzak kopurua, 2021eko abenduaren 31n, 263.
- 2.e. Gaztelagun programa (gazte onuradunen kopurua, 2021eko abenduaren 31n, 2.469).
- 2.f. Gizarteratze-sareetarako zuzkidurak (hirugarren sektoreko erakunde eta instituzioei utzitako etxebizitza kopurua, 30).
- 2.g. Housing First programarako zuzkidurak (hirugarren sektoreko erakunde eta instituzioei utzitako etxebizitza kopurua, 28).
- 2.h. Etxetik botaz gero ordezkari bizitegiak eskaintzeko programarako zuzkidurak (esleipen zuzenen kopurua, 44).
- 2.i. Genero-indarkeriaren kasuetan ordezkari bizitegiak eskaintzeko programarako zuzkidurak (esleipen zuzenen kopurua, 53).
- 2.j. Finantziario-esparru egoki eta egonkorra ematea.
1. Eusko Jaurlaritzaren eta Euskadin lanean diharduten kreditu-erakundearen arteko finantza-hitzarmenetako baliabideen bitartez sistemari emandako finantziarioa (milioi eurotan, 17 formalizatutakoetan).
- 2.k. Bizitegi-lurzoru berriak lortzea (operadoreek erositako lurzoruetan eraiki daitezkeen babes publikoko etxebizitzak kopurua, 662).
1. Lurzorua lortzea, urbanizatzea eta birpartzelatzea, Sailak kudeatuta, 537.

3. Edificación de alojamientos dotacionales y viviendas sociales por parte de entes locales y subvencionadas por el programa de Fomento al arrendamiento del Departamento, 4.

4. Edificación de viviendas promovidas por la iniciativa privada y social en alquiler asequible y subvencionadas por el programa de Fomento al arrendamiento del Departamento, 70.

2.b. Promoción de nuevas viviendas de protección pública para compra y para alquiler con opción de compra (Número viviendas iniciadas 888).

1. Edificación de viviendas protegidas y concertadas por operadores privados y cooperativas, 888.

2.c. Dimensionamiento del parque de alquiler protegido.

1. Cuota parque público de alquiler sobre parque protegido total (en % a 31.12.2021, 35,46%).

2. Evolución del parque de alquiler protegido (Número viviendas que componen el parque público en alquiler a 31.12.2021, 26.432).

2.d. Promover la oferta de vivienda de particulares en alquiler.

1. Número de viviendas que integran el parque de alquiler protegido de Bizigune a 31/12/2021, 7.001.

2. Número de viviendas que integran el parque de alquiler protegido de ASAP a 31/12/2021, 263.

2.e. Programa Gaztelagun (n. jóvenes beneficiarios/as a 31/12/2021, 2.469).

2.f. Dotaciones a la Red de inserción social (n. de viviendas cedidas a instituciones y entidades del Tercer Sector, 30).

2.g. Dotaciones programa Housing First (n. de viviendas cedidas a instituciones y entidades del Tercer Sector, 28).

2.h. Dotaciones programa alternativa habitacional ante lanzamientos (n. de adjudicaciones directas, 44).

2.i. Dotaciones programa alternativa habitacional frente violencia de género (n. de adjudicaciones directas, 53).

2.j. Proveer de un marco de financiación adecuado y estable.

1. Financiación aportada al sistema a través del mecanismo de los convenios financieros entre el Gobierno Vasco y las entidades de crédito operantes en Euskadi (en millones de euros, 17 en formalizados).

2.k. Obtener nuevos suelos residenciales (número de viviendas de protección pública edificables sobre suelos obtenidos por operadores, 662).

1. Obtención, urbanización y parcelación de suelo gestionada por el Departamento, 537.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

2. Lurzorua lortzea, urbanizatzea eta birpartzelatzea, Visesak kudeatuta, 125.

2. *Obtención, urbanización y parcelación de suelo gestionada por Visesa, 125.*

3. BIRGAITZE INTEGRALEKO POLITIKA EZARTZEA, EUROPAKO 2030 ETA 2050EKO IRIZPIDEEN ARABERA

3. IMPLEMENTAR UNA POLÍTICA DE REHABILITACIÓN INTEGRAL EN CONSONANCIA CON CRITERIOS EUROPEOS 2030 Y 2050

3.a. Hiri-birgaitzea (Adierazlea: diruz lagundutako birgaitutako etxebizitzaren kopurua = arloko ebazpen administratiboak, 9.894).

3.a. *Rehabilitación Urbana (Indicador: número de viviendas rehabilitadas subvencionadas = resoluciones administrativas en la materia, 9.894).*

3.b. Irigarritasun unibertsala (Plan eta Obretan diruzlagundutako proiektuen kopurua). 2021ean ez da deialdirik izan.

3.b. *Accesibilidad Universal (N. proyectos subvencionados por Planes y Obras). En 2021 no ha habido convocatoria.*

3.c. Etxebizitzaren eta eraikinen birgaitze eraginkorraren arloko proiektu integralak (emandako laguntzek eragindako etxebizitza kopurua, 3.014).

3.c. *Proyectos integrales en materia de rehabilitación eficiente de viviendas y edificios (N. de viviendas afectadas por las ayudas concedidas, 3.014).*

3.d. Igogailuak instalatzea, 350.

3.d. *Instalación de ascensores, 350.*

3.e. Irigarritasuna hobetu duten etxeen kopurua (igogailuak jartzea, arrapalak, 2.467).

3.e. *Número de hogares que han mejorado la accesibilidad (instalación ascensores, rampas, 2.467).*

3.f. Udalen etxebizitza publiko birgaituak, 11 (2021eko 3. hiruhilekoa).

3.f. *viviendas públicas de Ayuntamientos rehabilitadas, 11 (3º trimestre 2021).*

3.g. Birgaitze-prozesuan dagoen etxebizitza berria, 336 (2021eko 3. Hiruhilekoa).

3.g. *vivienda nueva creada en proceso de rehabilitación, 336 (3º trimestre 2021).*

3.h. Euskoregiten erregistratutako EITak 2021eko abenduaren 31n, 51.818.

3.h. *ITES registradas en Euskoregite acumuladas a 31/12/2021, 51.818.*

4. ETXEBIZITZA POLITIKAREN ERAGINKORTASUNA OPTIMIZATZEA

4. OPTIMIZAR LOS IMPACTOS DE LA POLÍTICA DE VIVIENDA

4.a. 2021-2023 aldirako Etxebizitzaren Gida Plana egitea (planen kopurua, 1).

4.a. *Elaboración Plan Director de Vivienda 2021-2023 (Número de planes, 1).*

4.b. 2021-2036 aldirako Etxebizitzaren aldeko Itun Soziala egitea (planen kopurua, 0).

4.b. *Elaboración Pacto Social por la Vivienda 2021-2036 (Número de Planes, 0).*

4.c. Etxebizitza-politikaren urteko ebaluazioa (ebaluatze txosten kopurua, 4).

4.c. *Evaluación anual integral de la política de vivienda (Número de informes de evaluación, 4).*

4.d. Gobernuaren plan horizontaletan parte hartzea zeharkako politikak garatzeko (plan-kopurua, 8).

4.d. *Participación en Planes horizontales del Gobierno para el desarrollo de políticas transversales (Número de planes, 8).*

4.e. Komunikaziorako eta herritarren partaidetzarako plataforma iraunkorra (erabiltzaileek Plataforma baloratzea). Ez da egin.

4.e. *Plataforma permanente de comunicación y participación ciudadana (Valoración de la Plataforma por personas usuarias). No realizado.*

4.f. Parke publiko babestuaren ikuskaritza (2021ko ekitaldian zenbat etxebizitza ikuskatu diren, 9.222).

4.f. *Inspección del parque público protegido (Número viviendas inspeccionadas en el ejercicio 2021, 9.222).*

4.g. ETXEBIDE, Euskal Etxebizitza Zerbitzua. Erabiltzaileek eta bezeroek egindako balorazioa jasotako zerbitzuari buruz. (adierazlea: gogobetetasun-maila neurtzeko inkesta. 0tik 10era arteko balorazio-escala erabiliko da, 7).

4.g. *ETXEBIDE, Servicio Vasco de la Vivienda. Valoración del servicio prestado, efectuada por personas usuarias y clientes (indicador: Encuesta de medición de satisfacción con escala de valoración de 0 a 10, 7).*

4.h. BIZILAGUN, kontsultarako, adiskidetzearako eta bitartekaritzarako zerbitzu publikoa, Jabetza Horizontalaren Legean eta Hiri Errentamenduen Legean. Errentamendu-kontratuen fidantza-gordailua. Emandako zerbitzuen balorazioa, erabiltzaile eta

4.h. *BIZILAGUN, servicio público de consultas, conciliaciones y mediaciones en Ley de Propiedad Horizontal y Ley de Arrendamientos Urbanos. Depósito de fianzas de contratos de arrendamiento. Valoración del servicio prestado, efectuada por usuarios y clientes*



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

bezeroek egina (adierazlea: gogobetetze-maila neurtzeko inkesta, 0tik 10era bitarteko balorazio-eskalaren arabera). Ez da egin.

4.i. Errentamendu-kontratuen erregistroan aitortutako higiezin kopurua (2021eko abenduaren 31n erregistratuta dauden higiezin kopurua, 121.183).

4.j. Administrazio elektronikoko plataformaren bidez kudeatutako etxebizitza-prozesuak (sartutako prozesuen kopurua, 4).

4.k. ERIKAL laguntza-programa, kudeaketa-sistemak sustatzeko, jasangarritasuna suspertzeko eta berrikuntzari eta hiri-habitatari laguntzeko (diruz lagundutako proiektuen kopurua). 2021ean ez da deialdarik izan.

(Indicador: encuesta de medición de satisfacción con escala de valoración de 0 a 10). No realizado.

4.i. Número de inmuebles declarados en registro de contratos de arrendamiento (Número de inmuebles registrados acumulativamente a 31/12/2021, 121.183).

4.j. Procesos de vivienda gestionados desde plataforma de administración electrónica (Número de procesos incorporados, 4).

4.k. Programa de ayudas ERAIKAL para la promoción de sistemas de gestión, fomento de la sostenibilidad, apoyo a la innovación y del hábitat urbano (Número de proyectos subvencionados). En 2021 no ha habido convocatoria.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA

4313 LURRALDE ANTOLAMENDUA

ARDURADUNA

08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK

LURRALDE PLANGINTZA, HIRIGINTZA ETA HIRI BERRONERATZE ZUZENDARIA

PROGRAMA

4313 ORDENACIÓN TERRITORIAL

RESPONSABLE

08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, URBANISMO Y REGENERACIÓN URBANA

HELBURUA

1. EUSKADIKO HIRI AGENDA-BULTZATU 2050 (GJH 11).

1.1. Euskadiko Hiri Agenda-Bultzatu 2050 garatu, gure lurraldearen arabera egokitu eta inplementatu.

1.2. Zabalkundea, egiaztatzea, balioestea. Udalerrien inplikazioa.

2. LURRALDE OREKA ETA GARAPEN JASANGARRIA.

2.1. Lurraldearen eta hirigintzaren antolamenduari loturiko jarduerak garatzea.

2.2. Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamendurako Batzordea eta Lurralde Politikarako Aholku Batzordea Kudeatzea.

2.3. Euskal Hiria Kongresua antolatzea.

2.4. Desjabetzeak.

2.5. Udal plangintzari buruzko informazioa kudeatzea (Udalplan, inbentarioa eta jasangarritasun-adierazleak).

3. HIRIGINTZA.

3.1. Hirigintza. Araudia.

3.2. Hirigintza eta genero-ikuspegia.

4. HIRI-BERRONERATZEA ETA HIRI-HABITATA.

4.1. HIRI-BERRONERATZEA.

4.2. ZTBP RIS3ren «HIRI-HABITATA» PILOTAJE-TALDEA.

5. PAISAIA.

5.1. Lurralde-politikako tresnak.

5.2. Paisaiaren Ekintza Planak gauzatzea.

5.3. Prestakuntza eta sentsibilizazioa.

6. LURRALDE INFORMAZIO GEOGRAFIKOA.

6.1. Euskal Autonomia Erkidegoko sektore publikoaren kartografia eta informazio geografikoa antolatzeari buruzko 69/2020 Dekretua.

6.2. OINARRIZKO kartografia.

OBJETIVO

1. AGENDA URBANA DE EUSKADI BULTZATU 2050 (ODS 11).

1.1. Desarrollo, adecuación a nuestro territorio e implementación de la Agenda Urbana de Euskadi, Bultzatu 2050.

1.2. Diseminación, contraste, validación. Implicación de municipios.

2. EQUILIBRIO TERRITORIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE.

2.1. Impulso de actuaciones en relación con la Ordenación del Territorio.

2.2. Gestión de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco, y del Consejo Asesor de Política Territorial.

2.3. Organización del Congreso Euskal Hiria.

2.4. Expropiaciones.

2.5. Gestión de la información sobre el planeamiento municipal (Udalplan, Inventario e Indicadores de Sostenibilidad).

3. URBANISMO.

3.1. Urbanismo. Normativa.

3.2. Urbanismo y perspectiva de género.

4. REGENERACIÓN Y HABITAT URBANO URBANA.

4.1. REGENERACION URBANA.

4.2. GRUPO DE PILOTAJE "HABITAT URBANO" DEL PCTI RIS3.

5. PAISAJE.

5.1. Instrumentos de política territorial.

5.2. Ejecución Planes de Acción de Paisaje.

5.3. Formación y sensibilización.

6. INFORMACIÓN GEOGRÁFICA TERRITORIAL.

6.1. Decreto 69/2020 de ordenación de la cartografía y de la información geográfica del sector público de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

6.2. Cartografía BASE.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

6.3. Dirulaguntzak.

6.4. Kartografia eta Geodesia arloko instituzioen arteko koordinazioa.

7. GEOEUSKADI: DATU ESPAZIALEN AZPIEGITURAK.

7.1. GeoEuskadi.

6.3. Subvenciones.

6.4. *Coordinación institucional en materia de cartografía y geodesia.*

7. GEOEUSKADI: INFRAESTRUCTURAS DE DATOS ESPACIALES.

7.1. GeoEuskadi.

BETETZE MAILA

1. EUSKADIKO HIRI AGENDA-BULTZATU 2050 (GJH 11).

1.1. Euskadiko Hiri Agenda-Bultzatu 2050 garatu, gure lurraldearen arabera egokitu eta inplementatu.

2021. urtean, Euskadiko Hiri Agenda-Bultzatu 2050 ekimenaren Foroaren eraketan lan egin da, eta, azkenean, Agenda 2030eko Eragile Anitzeko Foroan sartu da. Foro hori Euskadin Trantsizio Sozialaren eta 2030 Agendaren Eragile Anitzeko Foroa sortu eta arautzen duen uztailaren 6ko 166/2021 DEKRETUaren onespenez eratu zen.

Aldi berean, Hiri Agendaren ezarpenean eta adierazlearen setaren definizioan eragina duten proiektu emblematicoak identifikatzeko ariketa garatu da, Global Monitoring Framework izenekoarekin lerrokatuta.

Lan horiek NBE Habitat erakundearen laguntzarekin egin dira.

1.2. Zabalkundea, egiaztatzea, balioestea. Udalerrien inplikazioa.

Eragile Anitzeko Foroa eratu ondoren, Lehendakaria buru zela, Hiri Agendaren gobernantza-organoa formalizatu zen, EUDEL Euskadiko Udalen Elkarte eta hiru hiriburuak lantaldean sartuta.

Lan horiek NBE Habitat erakundearen laguntzarekin egin dira.

2. LURRALDE OREKA ETA GARAPEN JASANGARRIA.

2.1. Lurraldearen eta hirigintzaren antolamenduari loturiko jarduerak garatzea.

Lurralde Antolamendua Gidalerroak uztailaren 30eko 128/2019 Dekretuaren bidez behin betiko onartu ondoren, gidalerro horiek garatu egin dira Plangintza Partzialaren eta Sektorialaren bidez, eta honako dokumentu hauek jarri dira abian:

a.1.- EAEko Itsasertza Babestu eta Antolatze LPSa berrikustea eta klima-aldaketaren erronkara egokitzea. Plana berrikustea xede duen kontratuarekin jarraitu da, eta Aurrerapena egin da.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. AGENDA URBANA DE EUSKADI BULTZATU 2050 (ODS 11).

1.1. *Desarrollo, adecuación a nuestro territorio e implementación de la Agenda Urbana de Euskadi, Bultzatu 2050.*

A lo largo del año 2021, se ha trabajado en la constitución del Foro de la Agenda Urbana de Euskadi, Bultzatu 2050, quedando finalmente integrada en el Foro Multiagente de la Agenda 2030 constituido con la aprobación del DECRETO 166/2021, de 6 de julio, de creación y regulación del Foro Multiagente de Transición Social y Agenda 2030.

En paralelo se ha desarrollado el ejercicio de identificación de los proyectos emblemáticos que inciden en la implementación de la Agenda Urbana y la definición del set de indicadores, alineados con el Global Monitoring Framework.

Estos trabajos se han realizado con la colaboración de ONU Hábitat.

1.2. *Diseminación, contraste, validación. Implicación de municipios.*

Una vez constituido el Foro Multiagente, bajo la presidencia del Lehendakari, se formalizó el órgano de gobernanza de la Agenda Urbana con la incorporación en el grupo de trabajo de la Asociación de municipios vascos EUDEL y las tres capitales.

Estos trabajos se han realizado con la colaboración de ONU Hábitat.

2. EQUILIBRIO TERRITORIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE.

2.1. *Impulso de actuaciones en relación con la Ordenación del Territorio.*

Tras la aprobación definitiva de las Directrices de Ordenación Territorial mediante Decreto 128/2019, de 30 de julio, se ha procedido a su desarrollo a través del Planeamiento Parcial y Sectorial, con la puesta en marcha de los siguientes documentos:

a.1.- *Revisión y adaptación del PTS de Protección y Ordenación del Litoral de la CAPV al reto del cambio climático. Se ha continuado con el contrato cuyo objeto es la revisión del plan, procediéndose a la realización del Avance.*



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

a.2.- Arabako Lurralde Historikoko Eremu Funtzionaletako lurralde-plan partzialak berrikustea, Arabako Foru Aldundiarekin 2019ko abenduaren 30ean sinatutako lankidetzaz-hitzarmenaren bidez.

Araba Erdialdeko Eremu Funtzionalaren LPPa berrikusteko kontratuarekin jarraitu da, eta Aurrerapena egin da.

2.2. Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamendurako Batzordea eta Lurralde Politikarako Aholku Batzordea Kudeatzea.

Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamendurako Batzordearen jarduerari dagokionez, 41 espedienteri buruzko txostenak egin dira, eta 18 bilera egin dira, honela banakatuta:

a) OSOKO BILKURA. 6 saio eta 17 espediente, besteak beste, honako hauek nabarmentzen dira:

Jarraipen-memoriak:

- Bilbao Metropolitarrako LPP.
- Debagoieneko LPP.
- Urola Kostako LPP.

Hiri-antolamenduko plan orokorrak:

- Alegia.
- Idiazabal.
- Bilbao.
- Alegria-Dulantzi.
- Urretxu.
- Barrika.
- Iruña Oka.
- Bernedo.
- Etxebarria.
- Berriatua.
- Mañaria.
- Ugao-Miraballes.

b) PLANGINTZA SEKZIOAK: Arabako Plangintza Sekzioak 6 saio egin ditu eta 8 espediente aztertu ditu. Gipuzkoako Plangintza Sekzioak 6 saio/16 espediente egin ditu.

2.3. Euskal Hiria Kongresua antolatzea.

Oraingoan, Euskal Hiria Kongresuaren XX. edizioa egin da Vitoria-Gasteizen. Honako hau izan da kongresuaren gaia: "Hiriak lurralde osasungarria lortzeko tresna gisa duen esku-hartzea".

a.2.- *Revisión de los Planes Territoriales Parciales de las Áreas Funcionales recayentes en el Territorio Histórico de Álava, acordada mediante convenio de colaboración con la Diputación Foral de Álava de fecha de 30 de diciembre de 2019.*

Se ha continuado con el contrato de la Revisión del PTP del Área Funcional de Álava Central, procediéndose a la elaboración del Avance.

2.2. *Gestión de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco, y del Consejo Asesor de Política Territorial.*

Respecto a la actividad de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco cabe señalar que han sido informados un total de 41 expedientes, celebrándose 18 sesiones que se desglosan de la siguiente forma:

a) *PLENO. 6 sesiones y 17 expedientes entre los que destacan:*

Memorias de Seguimiento:

- *PTP Bilbao Metropolitano.*
- *PTP de Alto Deba.*
- *PTP de Urola Kosta.*

Planes Generales de ordenación Urbana:

- *Alegia.*
- *Idiazabal*
- *Bilbao.*
- *Alegria-Dulantzi.*
- *Urretxu.*
- *Barrika*
- *Iruña de Oca.*
- *Bernedo.*
- *Etxebarria*
- *Berriatua.*
- *Mañaria.*
- *Ugao-Miraballes.*

b) *SECCIONES DE PLANEAMIENTO: La Sección de Planeamiento de Álava ha celebrado 6 sesiones, analizando 8 expedientes. La Sección de Planeamiento de Gipuzkoa ha celebrado 6 sesiones / 16 expedientes.*

2.3. *Organización del Congreso Euskal Hiria.*

Se ha celebrado en esta ocasión en Vitoria-Gasteiz, la XX edición del Congreso Euskal Hiria Kongresua, cuyo tema ha sido "La intervención de la Ciudad como instrumento para lograr un Territorio saludable.



2.4. Desjabetzeak.

Lehenbailehen hartu beharrekoak direla deklaratzeko 11 eskaera izapidetu dira, Nahitaezko Desjabetzeari buruzko Legearen 52. artikuluan ezarritakoaren ondorioetarako.

2.5. Udal plangintzari buruzko informazioa kudeatzea (Udalplan, inbentarioa eta jasangarritasun-adierazleak).

a) UDALPLAN: Udal-plangintzaren garapenari buruzko informazioa eguneratu da 2021eko urtarrilaren 1ean. Horretarako, grafikoki jaso dira plangintza orokorra eta haren aldaketak, baita hirigintza-eremuei, emandako lizentziei eta Birgaitze Integratuko Areen eta Area Degradatuen mugaketari buruzko datu eguneratuak ere. Argitalpena paperean egin da, baita interneten kargatu ere, Udalplan webgunea eguneratuz. Informazioa Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioaren Hiri Informazioko Sistemara ere helarazi da, sinatutako lankidetzeta-hitzarmenean oinarrituta. Argitalpen hau INBENTARIOAREKIN eta ADIERAZLEEKIN batera egin da.

b) INBENTARIOA: udal-plangintza orokorraren garapenari buruzko informazioa hiru hilean behin eguneratzen da sailaren webgunean. UDALPLANekin batera argitaratu da.

c) ADIERAZLEAK: LURRALDE ETA HIRIGINTZA JASANGARRIAREN ADIERAZLEAK, Lurralde Antolamenduaren Gidalerroetan berariazko atal gisa sartuak. 2021eko urtarrilaren 1eko datuekin eguneratu dira, UDALPLANekin batera argitaratu dira eta Adierazleak webgunea eguneratu da.

Informazioa gehiago zabaltzeko, adierazleei buruzko informazio garrantzitsuena bildu da UDALPLANekin batera argitaratutako orrialde-marka batean.

GeoEuskadi 2021 Kongresuan parte hartu da, Udalplan eta Lurralde Jasangarritasunaren Adierazleei eta Hiri Agendari buruzko hitzaldi batekin.

Saileko estatistika-organoarekin batera, gai horietako bakoitzari dagozkion estatistika-eragiketak landu dira, eta sailaren webgunean argitaratu dira.

Mugaz gaindiko lurralde-informazioaren esparruan, AUDAPekin (Agence d'«Urbanisme Atlantique & Pyrénées»), NASUVINSAREKIN, Aragoiko Gobernuarekin, Gipuzkoako Foru Aldundiarekin eta Euskal Autonomia Erkidegoko Aglomerazio Erkidegoa (CAPB) eta Akitania Berria Euskadi Nafarroa Euroeskualdearekin lanean jarraitzen dugu POCTEFAREN hurrengo deialdirako hautagaitza komun bat prestatzeko. AUDAP, NASUVINSA eta Aragoiko

2.4. Expropiaciones.

Se han tramitado 11 solicitudes de declaración de urgente ocupación a los efectos previstos en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa.

2.5. Gestión de la información sobre el planeamiento municipal (Udalplan, Inventario e Indicadores de Sostenibilidad).

a) UDALPLAN: Se ha procedido a la actualización con fecha 1 de enero de 2021 de la información relativa al desarrollo del planeamiento municipal, recogiendo gráficamente el planeamiento general y sus modificaciones y los datos actualizados sobre ámbitos urbanísticos, licencias concedidas y la delimitación de áreas de Rehabilitación Integrada y Áreas Degradadas. Se ha realizado la correspondiente publicación en formato papel, así como la su volcado en internet con la actualización de la web Udalplan. La información también se ha trasladado al Sistema de Información Urbana del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en base al convenio de colaboración suscrito. Esta publicación se ha realizado conjuntamente con INBENTARIOA e INDICADORES.

b) INBENTARIOA: Se procede a la actualización trimestral de la información sobre el desarrollo del planeamiento general municipal en la web departamental. Se ha publicado conjuntamente con UDALPLAN.

c) INDICADORES: INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD TERRITORIAL Y URBANÍSTICA, incorporados como apartado específico a las Directrices de Ordenación Territorial. Se han actualizado con los datos a 1 de enero de 2021 y han sido publicados junto con UDALPLAN y se ha actualizado la web Indicadores.

Para una mayor difusión de la información se ha recogido la información más relevante sobre los indicadores en un marca-páginas publicado junto a UDALPLAN.

Se ha participado en el Congreso GeoEuskadi 2021 con una ponencia sobre Udalplan e Indicadores de Sostenibilidad Territorial y Agenda Urbana.

Se han trabajado, junto con el órgano de estadística del departamento, las operaciones estadísticas correspondientes a cada uno de estos temas y se han publicado en la web departamental.

En un marco de información territorial transfronteriza, se sigue trabajando con AUDAP (Agence d'«Urbanisme Atlantique & Pyrénées»), NASUVINSA, Gobierno de Aragón, Diputación Foral de Gipuzkoa, Comunidad de Aglomeración del País Vasco (CAPB), Euroregión Nueva Aquitania Euskadi Navarra en la preparación de una candidatura común para la próxima convocatoria de POCTEFA. Se ha proseguido también con la AUDAP, NASUVINSA y



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Gobernuarekin ere jarraitu da merkataritza arloko mugaz gaindiko ikerketa bat egiten.

Gobierno de Aragón con la realización de una investigación transfronteriza en materia de comercio.

3. HIRIGINTZA.

3.1. Hirigintza. Araudia.

Lurzoruaren Legearen garapenean lan egin da, Hirigintza Estandarren Dekretua berrikusiz. Dekretu horren testua ia amaitu da, eta 2022an izapidetuko da.

3. URBANISMO.

3.1. Urbanismo. Normativa.

Se ha trabajado en el desarrollo de la Ley del Suelo, a través de la revisión del Decreto de Estándares Urbanísticos cuyo texto ha quedado prácticamente terminado para su tramitación durante el año 2022.

3.2. Hirigintza eta genero-ikuspegia.

Udal-plangintzan eta hirigintzan genero-ikuspegia txertatzeko dirulaguntzen agindu berri bat argitaratu da.

3.2 Urbanismo y perspectiva de género.

Se ha publicado una nueva Orden de subvenciones para la integración de la perspectiva de género en el planeamiento municipal y el urbanismo.

4. HIRI-BERRONERATZEA ETA HIRI-HABITATA.

4. REGENERACIÓN Y HABITAT URBANO URBANA.

4.1. HIRI-BERRONERATZEA.

4.1. REGENERACION URBANA.

4.1.1.- Opengela Europako Proiektua garatzen jarraitu da, eta eredu hori Euskadi osora hedatzeko EAEko Administrazio Orokorrekin lankidetzan aritu ahal izango den erakunde kudeatzaile baten eraketan lan egin da.

4.1.1.- Se ha continuado desarrollando el Proyecto Europeo Opengela, y trabajado en la constitución de una entidad gestora que pueda colaborar con la Administración General de la CAPV en la extensión del modelo a todo Euskadi.

4.1.2.- Auzo kalteberetan esku hartzeko plana garatzen jarraitu da, Txonta, Otxarkoaga, Basaundi Bailara eta Aramotz auzoetan, eta zaila izan da aurrera egitea, ezin izan baita bilerarik egin jabeen erkidegoekin.

4.1.2.- Se ha continuado con el desarrollo con el plan de intervención en barrios vulnerables, en los barrios de Txonta, Otxarkoaga, Basaundi Bailara y Aramotz, con las dificultades para avanzar en su ejecución por la imposibilidad de mantener reuniones con las comunidades de propietarios.

4.1.3.- Plan hau Ezkerraldeko Lehenetsunezko Jarduketa Eremuetako udalerrietara, Abanto-Zierbena, Portugalete, Santurtzi eta Trapagaran udalerrietara eta Pasaiaiko udalerrira hedatzea formulatu eta garatu da.

4.1.3.- Se ha formulado y desarrollado la extensión de este plan a los municipios de las Zonas de Actuación Preferente (ZAP) de Ezkerraldea, en los municipios de Abanto-Zierbena, Portugalete, Santurtzi y Trapagaran, así como en el municipio de Pasaia.

Bestalde, Euskadi Next 21-26 Programari dagokion dokumentua egin da, eta bertan Ekonomia Suspertu eta Eraldatzeko Proiektu Estrategiko gisa sartu da EAEko 251 udalerriei egindako kontsultaren ondoren landutako hiri-berroneratze integraleko programa.

Por otra parte, se ha elaborado el documento correspondiente al Programa Euskadi Next 21-26, en el que se ha incluido como PERTE el programa de Regeneración Urbana Integral elaborado tras la consulta realizada a los 251 municipios de la CAPV.

4.1.4.- Birgaitze Integraleko Areak eta Area Degradatuak deklaratzeko laguntzen aginduarekin lotutako araudia berrikusteko diagnostiko-lana hasi da.

4.1.4.- Se ha iniciado el trabajo de diagnóstico para la revisión de la normativa relacionada con la orden de ayudas para la declaración de Áreas de Rehabilitación Integral (ARIs) y Áreas Degradadas (AD).

4.1.5.- Eraikitako parkean, kalteberatasunaren inventarioa eta esku hartzeko estrategia eguneratzen aurrera egin da, EAEko epe luzera.

4.1.5.- Se ha avanzado en la actualización del inventario de vulnerabilidad y la estrategia de intervención, en el parque edificado, a largo plazo en la CAPV.

4.1.6.- Europako Batzordeak 2019ko maiatzean Horizon 2020 programaren barruan onartutako OPENGELA proiektuari lotutako finantza-tresna berriatzailearen diseinuan sakondu da.

4.1.6.- Se ha profundizado en el diseño del instrumento financiero innovador vinculado al Proyecto OPENGELA aprobado en mayo del 2019 por la Comisión Europea, dentro del programa Horizon 2020.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

4.1.7.- Leihatila bakarrek bulegoak ezartzeko OPENGELA proiektuari lotutako ekintzekin jarraitu da, eta oro har EAE osora hedatzea ahalbidetuko duen negozio-eredua garatu da.

4.2. ZTBP RIS3ren «HIRI-HABITATA» PILOTAJE-TALDEA.

4.2.1.- "Hiri jasangarriak" pilotaje-taldearen CISO30 estrategia garatu da, eta esparru horretan hainbat bilera egin dira eragileekin.

Nazioartekotze-konferentzia bat antolatu da Europako hainbat unibertsitateko ikerketa-taldeekin, eta komunikazio-jardunaldi bat EAEko hainbat eragilek parte hartu duten Europako proiektuei buruz.

4.2.2.- Indarrean dagoen BAI+D+i Aginduarekin hautatutako proiektu eta ekimenen jarraipena egin da, eta 2022. urtean egingo den deialdi berrirako agindua berrikusten lan egin da.

4.2.3.- Deustuko Unibertsitatearekin "CITIES Lab Katedra" hitzarmena berritu da, hiriak eraldatzeko gobernantza-ereduen eta lidergo-estiloen inguruko berrikuntzarako.

Kataluniako Unibertsitate Politeknikoarekin (UPC) eta Euskal Herriko Unibertsitatearekin (EHU) lankidetzan jarraitu dugu Vallésoko Arkitektura Eskolako ikerketa-taldean eta CAVIAR ikerketa-taldearen bitartez.

5. PAISAIA.

5.1. Lurralde-politikako tresnak.

Araba Erdialdeko Paisaiaren Katalogoaren amaierako entrega, eremu funtzionaleko Lurralde Plan Partzialaren Berrikuspenaren oinarri gisa. Emaizta lan zehatza izan da, eta lurralde zabal bat aztertu da (Araba Erdialdea da Euskadiko eremu funtzional zabalena), baita haren balizko eraginak eta bilakaera ere, xehetasun askorekin, haren ezaugarrien azterketan eta tokiko ingurunearen pertzepzioan oinarrituta.

Araba Erdialdeko Paisaiaren Katalogoko Zuzendaritzaren webgunean dokumentazioa eta horrek Geoeuskadiren bisorean duen isla argitaratzea.

5.2. Paisaiaren Ekintza Planak gauzatzea.

Dirulaguntzen jarraipenari dagokionez, 2021ean, Laguntzen Aginduaren izapidetzea berriz hasi zen COVID-19 izan ondoren. Hala ere, 2021eko deialdiak hainbat atzerapen izan zituen izapidetzean, batez ere sailaren 2021erako

4.1.7.- Se ha continuado con las acciones vinculadas al Proyecto OPENGELA, de implantación de las oficinas de ventanilla única, desarrollando el modelo de negocio que posibilite su extensión de forma general a toda la CAPV.

4.2. GRUPO DE PILOTAJE "HABITAT URBANO" DEL PCTI RIS3.

4.2.1.- Se ha desarrollado la estrategia CISO30 del grupo de pilotaje "Ciudades Sostenibles", y en ese marco se han mantenido diversas reuniones con los diferentes agentes.

Se ha organizado una conferencia de internacionalización con grupos de investigación de diversas universidades europeas y una jornada de comunicación sobre los proyectos europeos en los que diferentes agentes de la CAPV han tomado parte.

4.2.2.- Se ha realizado el seguimiento de los proyectos e iniciativas seleccionados con la Orden BAI+D+i vigente y se ha trabajado en la revisión de la Orden para la nueva convocatoria a realizar en el año 2022.

4.2.3.- Se ha renovado convenio con la Universidad de Deusto "Cities Lab Katedra" para la innovación en torno a modelos de gobernanza y estilos de liderazgo para la transformación de las ciudades.

Se ha continuado con la colaboración como con la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC) y la Universidad del País Vasco (UPV) a través de los grupos de investigación de la Escuela de Arquitectura del Vallés y del grupo de investigación CAVIAR.

5. PAISAJE.

5.1. Instrumentos de política territorial.

Entrega final del Catálogo del Paisaje de Álava Central como base de la Revisión del Plan Territorial Parcial del área funcional. El resultado ha sido un trabajo minucioso, donde se ha estudiado un territorio amplio (Álava Central es el área funcional más extensa de Euskadi), sus posibles impactos y evolución con gran cantidad de detalles basados en el estudio de sus características y la percepción local del entorno.

Publicación en web de la Dirección del Catálogo del Paisaje de Álava Central, tanto de la documentación como de su reflejo en el visor de Geoeuskadi.

5.2. Ejecución Planes de Acción de Paisaje.

En cuanto a la continuidad de las subvenciones durante el 2021, la tramitación de la Orden de Ayudas se reanuda tras la irrupción del COVID-19. Sin embargo, la convocatoria del 2021 tuvo diversos retrasos en la tramitación, principalmente



E.A.E.KO ADMINISTrazio OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

aurrekontua berandu onartu baitzen. Ondorioz, laguntzak irailean argitaratu ziren eta udal gutxi aurkeztu ziren, abendua baino lehen diagnosis kontratazeko eta entregatzeko zailtasun handiak egon baitziren.

5.3. Prestakuntza eta sentsibilizazioa.

EHUko Kultur Paisaiak eta Ondarea UNESCO Katedra garatzen eta mantentzen jarraitu dugu.

EHUren "Paisaiaren, Ondarearen, Lurraldearen eta Hiria Kudeaketa" unibertsitate-masterra bultzatzea.

Ondare eraikiaren eta lehendik dauden eraikinen birgaikuntza, zaharberitze eta kudeaketa integraleko masterean laguntzea (EHU).

EHUko paisaiari buruzko graduondoko programak eta mugikortasun-ekintzak bultzatzea.

Lankidetzak Katedrak 2021ean zehar UNESCO sarearekin, genero-ikuspegiarekin eta paisaiarekin lotuta antolatutako jardunaldietan.

Lurralde Antolamenduari buruzko X. Nazioarteko Kongresuan parte hartzea (x CIOT 2021).

"Lurralde bizigarria" udako ikastaroa egitea. 71 ikaslek oso harrera ona izan dute.

UNESCOrekiko eta lotutako beste erakunde batzuekiko lankidetzari eustea.

Lurralde Antolamenduan paisaia-politika aztertzeko dokumentuak idazteari dagokionez, "Ibai-paisaietako jardunbide egokien gida" idatzi da, ondorioen faltan. Edukia eta maketazioa landu dira, ondoren argitaratzeko. Era berean, jardunbide egokien aurreko gidaren argitalpena prestatu da, XX. mendearen erdialdeko bizitegi-garapenari buruzkoa.

6. LURRALDE INFORMAZIO GEOGRAFIKOA.

6.1. Euskal Autonomia Erkidegoko sektore publikoaren kartografia eta informazio geografikoa antolatzeari buruzko 69/2020 Dekretua.

Analisi-dokumentuak idazteari dagokionez, 69/2020 Dekretuan ezarritako tresnak garatzen hasi gara, Euskal Autonomia Erkidegoko Sektore Publikoaren Informazio Geografikoa Koordinatzeko Batzordea eratuz. Lurralde Plangintzaren eta Hiri Agendaren Zuzendaritza Arau Kartografikoen lehen bertsio bat lantzen ari da Lurralde Informazioko Zerbitzuaren bitartez, Batzordeak horretarako berariaz sortutako lantaldearen laguntzarekin. Lantalde horretan autonomia-erkidegoko sektore publikoko hainbat organo eta erakundetako teknikariek parte hartzen

debido la tardía aprobación del presupuesto del departamento para el 2021. En consecuencia, se publicaron las ayudas en septiembre y se presentaron pocos ayuntamientos por la gran dificultad para contratar y entregar la diagnosis antes de diciembre.

5.3. Formación y sensibilización.

Se ha continuado con la actividad de desarrollo y sostenimiento de la Cátedra UNESCO de Paisajes Culturales y Patrimonio de la EHU/UPV.

Apoyo al master universitario en "Gestión del Paisaje, Patrimonio, Territorio y Ciudad" de la EHU/UPV.

Colaboración en el Máster en Rehabilitación, Restauración y Gestión integral del Patrimonio Construido y de las construcciones existentes (UPV/EHU).

Apoyo a programas de postgrado en paisaje EHU/UPV y acciones de movilidad.

Colaboración en las diversas jornadas organizadas por la Cátedra a lo largo del 2021 en relación con red UNESCO, perspectiva de género y paisaje.

Participación en el X. Congreso Internacional de Ordenación del Territorio (X CIOT 2021).

Realización del curso de verano "Territorio Habitable", teniendo una muy buena acogida entre sus 71 alumnos y alumnas.

Mantenimiento de la cooperación con UNESCO y otras instituciones vinculadas.

En cuanto a la redacción de documentos de análisis de la política del paisaje en la Ordenación del Territorio se ha redactado la "Guía de buenas prácticas en paisajes fluviales", a falta de las conclusiones. Se ha trabajado tanto el contenido como la maquetación en aras a su posterior publicación. Asimismo, se ha preparado la publicación de la anterior guía de buenas prácticas, relativa a los desarrollos residenciales de mitad del siglo XX.

6. INFORMACIÓN GEOGRÁFICA TERRITORIAL.

6.1. Decreto 69/2020 de ordenación de la cartografía y de la información geográfica del sector público de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

Se ha comenzado a desarrollar los diferentes instrumentos establecidos en el Decreto 69/2020, partiendo por la constitución de la Comisión de Coordinación de la Información Geográfica del Sector Público de la Comunidad Autónoma de Euskadi. Se está trabajando una primera versión de las Normas Cartográficas por la Dirección de Planificación Territorial y Agenda Urbana a través del Servicio de Información Territorial, con el apoyo del grupo de trabajo creado expresamente por la Comisión para este fin. En este grupo de



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

dute, bereziki informazio geografikoarekin eta geoteknologiaren harreman zuzenagoa dutenek.

Informatikari dagokionez, geoEuskadiren datuen eta zerbitzuen katalogoa eta Erregistro Kartografikoa kudeatzeko aplikazioa diseinatzeko hasi gara.

6.2. OINARRIZKO kartografia.

EAEko 2021eko urteko hegaldi fotogrametrikoa eta horri dagokion 25 cm-ko ortoargazkia egin dira.

Eusko Jaurlaritzaren kartografia ofiziala eguneratu da, Base Topografiko Harmonizatua izeneko, bereziki Eraikuntza, Garraio Sarea, Hidrografia eta Zerbitzu eta Azpiegituren fenomenoetan. Horretarako, 2020 eta 2021eko hegaldi fotogrametriko datuak erabili dira, baita beste sail, erakunde publiko eta foru-aldundietatik jasotako hainbat informazio ere. Euskal Autonomia Erkidegoko Izendegi Geografiko Ofizialaren informazio toponimikoa integratu da.

Gainera, Geografia Institutu Nazionalarekin batera, garraio-sareen eta hidrografiaren erreferentziako informazio geografikoen koprodukzio-lanak egin dira, Geografia Institutu Nazionalak definitutako zehaztapenen eta INSPIRE exekuzio-arauen arabera.

Euskadiko GPS/GNSS Sareak modu egoki eta jarraituan eskaini ditu doitasunezko posizionamendu-zerbitzuak, erreferentziako esparru geodesiko ofiziala bermatuz. Bizkaiko erpin geodesikoen erreseinak inbentariatu eta eguneratzeko lana egin da.

6.3. Dirulaguntzak.

2021ean dirulaguntzen deialdi berri bat egin da Euskal Autonomia Erkidegoko udalentsat, udal informazio geografikoa hobetzeko eta GeoEuskadi geoatariaren bidez Euskadiko Datu Espazialen Azpiegituran integratzeko. 43 eskabide jaso ziren, eta horietatik 21 eman dira, aurrekontu-kreditua agortu delako. Proiektu horien lanak 2022an hasi dira eta amaitu beharko dira.

6.4. Kartografia eta Geodesia arloko instituzioen arteko koordinazioa.

2021ean, Geografia Institutu Nazionalarekin batera lan egin da datu eta zerbitzu geografikoen multzoiei buruzko informazioa ekoiztu eta trukatzeko. Datu eta zerbitzu horiek Sustapen Ministerioarekin 2018an sinatutako hitzarmen espezifikoan jaso eta adostu ziren, eta lau urteko indarraldia izan dute gure autonomia-erkidegoaren esparruan informazio

trabajo participan personal técnico de diversos órganos y entidades del sector público de la Comunidad, especialmente aquellos con una relación más directa con la información geográfica y las geotecnologías.

A nivel informático se ha comenzado a diseñar la aplicación para gestionar el catálogo de datos y servicios de geoEuskadi, así como el Registro Cartográfico.

6.2. Cartografía BASE.

Se ha realizado el vuelo fotogramétrico anual del año 2021 de la CAE y su correspondiente ortofotografía de 25 cm.

Se ha actualizado la cartografía oficial del Gobierno Vasco denominada Base Topográfica Armonizada (BTA), especialmente en los fenómenos de Edificación, Red de Transportes, Hidrografía y servicios e infraestructuras. Para ello se han empleado datos del vuelo fotogramétrico 2020 y 2021, así como diversas informaciones procedentes de otros Departamentos, Organismo Públicos y Diputaciones Forales. Se ha integrado la información toponímica del Nomenclátor geográfico oficial de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Además, se han llevado a cabo los trabajos de coproducción junto con el Instituto Geográfico Nacional de las informaciones Geográficas de Referencia de Redes de Transporte e Hidrografía, conforme a las Especificaciones definidas por el IGN y las normas de ejecución INSPIRE.

La Red GPS/GNSS de Euskadi ha ofrecido de forma satisfactoria y continuada los servicios de posicionamiento de precisión asegurando el marco geodésico de referencia oficial. Se ha realizado un trabajo de inventario y actualización de las reseñas de los vértices geodésicos de Bizkaia.

6.3. Subvenciones.

En 2021 se ha realizado una nueva convocatoria de subvenciones a los Ayuntamientos de la Comunidad Autónoma del País Vasco, para la mejora de la información geográfica municipal y su integración en la Infraestructura de Datos Espaciales de Euskadi a través de su geoportal GeoEuskadi. Se recibieron 43 solicitudes, de las que se han concedido 21 por agotamiento del crédito presupuestario. Los trabajos de estos proyectos han comenzado y deberán finalizarse en 2022.

6.4. Coordinación institucional en materia de cartografía y geodesia.

Durante 2021 se ha trabajado conjuntamente con el Instituto Geográfico Nacional en la producción e intercambio de información relativa a los conjuntos de datos y servicios geográficos, incluidos y acordados en el Convenio específico firmado con el Ministerio de Fomento en 2018 y con vigencia de cuatro años para la producción, armonización,



E.A.E.KO ADMINISTrazio OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

geografikoa ekoiztu, harmonizatu, eguneratu eta trukatzeko.

Halaber, Eusko Jaurlaritzak ordezkari duen Geografia Kontseilu Nagusiko organo guztietan parte hartu da, eta, era berean, eratorritako hainbat lantaldean.

Foru-aldundiekin hainbat datu-multzo trukatu dira, besteak beste, hegaldiak eta ortoargazkiak, baita informazio kartografikoa ere.

actualización e intercambio de información geográfica en el ámbito de nuestra Comunidad Autónoma.

También se ha participado en todos los órganos del Consejo Superior Geográfico en los que el Gobierno Vasco tiene representación y, a su vez, en diversos grupos de trabajo derivados.

Se han intercambiado con Diputaciones Forales diversos conjuntos de datos, entre los que están los vuelos y ortofotografías, así como información cartográfica.

7. GEOEUSKADI: DATU ESPAZIALEN AZPIEGITURAK.

7.1. GeoEuskadi.

GeoEuskadi plataforma 2021ean sendotzen jarraitzen da, beste erakunde, profesional eta herritarrek datu espazialak eta zerbitzu geografikoak argitaratzeko, berrerabiltzeko eta ustiatzeko azpiegitura gisa.

2021ean, geo-atarirako (www.geo.euskadi.eus) sarbideak ugaritzen jarraitzen dute, baita, nabarmen, plataformak eskaintzen dituen zerbitzu geografikoetarako sarbideak ere, neurri handi batean, zerbitzu horiek barneko zein kanpoko aplikazio eta bisore kartografiko ugaritan berrerabili eta erabiltzeagatik.

Nabarmentzekoa da 2020tik aurrera COVID-19 mapa argitaratu dela geoEuskadi plataformaren gainean. Mapa horrek, Osasun Sailarekin lankidetzan, koronabirusak Euskadin duen egoera erakusten du, mapan udalerrien eta osasun-eremuen arabera eragina adierazita.

Dibulgazioaren eremuan, nabarmentzekoa da GeoEuskadi Kongresuaren II. Kongresua antolatu izana. Topagune izan da geoinformazioaren sektoreko hainbat erakunde, enpresa, profesional, ikasle eta ikertzaileentzat, eta 220 pertsonak baino gehiagok parte hartu dute, 34 txostenekin eta erakustokiekin elkarlanean diharduten 5 enpresarekin. Kongresu horretan, beste askoren artean eta zuzenean, honako hauek hartu zuten parte: Institutu Geografiko Nazionalak (IGN/CNIG), Estatistikako Institutu Nazionalak, ia autonomia-erkidego guztiek, Euskadiko hiru foru-aldundiek, 6 udalek (besteak beste, Donostiakoak eta Bilbokoak), Euskal Herriko Unibertsitateak, Kataluniako Politeknikoak, Andorrakoak eta UNEDek.

7. GEOEUSKADI: INFRAESTRUCTURAS DE DATOS ESPACIALES.

7.1. GeoEuskadi.

La plataforma geoEuskadi se sigue consolidando en 2021 como infraestructura para la publicación, reutilización y explotación de datos espaciales y servicios geográficos por otras organizaciones, profesionales y la ciudadanía.

Este año 2021 se siguen incrementando los accesos al geoportal (www.geo.euskadi.eus) y de forma notable a los servicios geográficos ofrecidos por la plataforma, en gran medida por la reutilización y el uso de dichos servicios en múltiples aplicaciones y visores cartográficos tanto internos como externos.

Es de resaltar la publicación que desde 2020 se viene haciendo del Mapa COVID-19 sobre la plataforma de geoEuskadi, que en colaboración con el Departamento de Salud muestra la situación del coronavirus en Euskadi, representando sobre el mapa, la incidencia por municipios y zonas de salud.

En el ámbito de la divulgación, cabe destacar la organización del II Congreso geoEuskadi Kongresua, que ha servido de foro de encuentro a múltiples instituciones, empresas, profesionales, estudiantes e investigadores del sector de la geoinformación, al que han asistido más de 220 personas con 34 ponencias y 5 empresas colaboradoras con stands demostrativos. En dicho Congreso tomaron parte entre muchos otros y de forma directa el Instituto Geográfico Nacional (IGN/CNIG), el Instituto Nacional de Estadística, la práctica totalidad de las CCAA, las tres Diputaciones Forales de Euskadi, 6 Ayuntamientos entre ellos el de Donostia-San Sebastián y Bilbao, así como la Universidad del País Vasco, la Politécnica de Cataluña, la de Andorra y la UNED.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
 ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA	PROGRAMA
5131 TRENBIDEKO GARRAIOAREN AZPIEGITURA ETA KUDEAKETA	5131 INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
ARDURADUNA	RESPONSABLE
08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK	08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA	DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE
GARRAIO PLANGINTZAREN ZUZENDARIA	DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

HELBURUA

1. EAE-KO TRENBIDE AZPIEGITURA HOBETZEA.
2. HIRIKO GARRAIOAREN TRENBIDE BIDEZKO
ESKAITZA HOBETZEA
3. GARRAIO PUBLIKOAREN SAREAREN INTEGRAZIOA
HOBETZEA BILBOKO METROPOLIALDEAN
4. BILBOKO METRO-SAREKO GARRAIO- ZERBITZUA
BERMATZEA
5. EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA
6. BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA
ERRAZTEA
7. EAE-KO GARRAIO-SISTEMA ARRAZIONALIZATZEA,
TRENBIDE-ZERBITZURAKO BALIOZKO ALTERNATIBA
BAT ESKAINIZ

BETETZE MAILA

1. EAE-KO TRENBIDE AZPIEGITURA HOBETZEA.

EAEko tren-azpiegitura lehia propioiko sareetan hobetzeko, trenbide-trafikoaren gaitasuna handitu eta kalitatea eta segurtasuna hobetu behar dira.

2021ean, segurtasun-hobekuntzak egiteko, Eubako trenbide-pasagunea kentzeko gaineko pasagune bat eraikitzeko obrak hasi dira, eta Bernabeitiako trenbide-pasagunea kentzeko obrak lizitatzen hasi dira.

Tren-trafikoaren kalitatea hobetzera bideratutako jarduketan artean, Zarauzko geltoki berria eta San Pelaioko geralekua eraikitzeko obren hasiera nabarmendu behar da.

OBJETIVO

1. LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA
FERROVIARIA EN LA CAPV.
2. MEJORA DE LA OFERTA FERROVIARIA EN EL
TRANSPORTE URBANO
3. MEJORA DE LA INTEGRACIÓN DE LA RED DE
TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ÁREA METROPOLITANA
DE BILBAO
4. GARANTIZAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE LA
RED DE METRO DE BILBAO
5. INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA
EUROPEA
6. FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL
PUERTO DE BILBAO
7. RACIONALIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE
EN LA CAPV, OFRECIENDO UNA ALTERNATIVA VÁLIDA
DE SERVICIO FERROVIARIO

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA
FERROVIARIA EN LA CAPV.

La mejora de la infraestructura ferroviaria en la C.A.P.V. en las redes de competencia propia se orienta hacia el aumento de capacidad, mejora de la calidad y seguridad del tráfico ferroviario.

Durante el año 2021 las mejoras de seguridad se han concretado en el inicio de las obras de construcción de un paso superior para la supresión del paso a nivel de Euba y el inicio de la licitación de las obras de supresión del paso a nivel de Bernabeitia.

Entre las actuaciones encaminadas a mejorar la calidad del tráfico ferroviario cabe destacar el inicio de las obras de construcción de la nueva estación de Zarautz y el apeadero de San Pelaio.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Azpiegituren hobekuntzen artean, honako hauek nabarmentzen dira: Karakateko gurutzatzea seinaleztatzeko obrak amaitzea, Zumaiako seinaleztapen-sistema berrirako obrak hastea, sareko zenbait zatitan trenbidea berritzea eta ERTMS seinaleztapen-sistema berria ezartzeko beharrezko lanak hastea, besteak beste, trenbide zirkulazioaren segurtasun eta erosotasun mailak handitzea ahalbidetzen duena.

Era berean, beste jarduketa batzuk egin dira dauden azpiegituretan: energia, seinaleztapena eta komunikazioak.

Sare propioaren hedapena honako jarduera hauetan garatu da:

- Topoko (Lugaritz-Easo) lurpeko pasabidearen obrek aurrera jarraitzen dute.
- Altza-Galtzaraborda zati berriaren obrak hasi dira.

Azpimarratu beharrezko beste jarduketa batzuei dagokienez, aipatzekoa da 2021ean Lezoko plataforma intermodala ezartzeko informazio-azterlana eta beharrezko gainerako dokumentuak idazten jarraitu dela.

2. HIRIKO GARRAIOAREN TRENBIDE BIDEZKO ESKAINTZA HOBETZEA

Trenbide azpiegituren diseinua, eraikuntza, kudeaketa eta mantentze-lanen helburu nagusia sistema jasangarri eta eraginkor bat izan behar da, edozein ikuspegitatik aztertuta.

Hiri bilbearen baitan, tranbiak proiektatzen dira hiri barruko garraio eskaintza gehigarri legez, garraio sistema oso baten integratu beharrezkoa. Eskaintza eskariari egokitu behar diogu. Beharrezkoa da, bereziki kasu honetan, mugikortasun azterketak erakunde guztietako ordezkariak dauden lan-mahaien inguruko markoetan egitea. Baldintza hauekin, Vitoria-Gasteizko tranbia Zabalganara zabaltzeko lanak erdialdearekin lotzeko informazio-azterlana eta Zabalganako kotxetegiaren informazio-azterlana idazten ari dira. Amaitzeko, Salburuara hedatzeko lanak eta Bilboko tranbia Boluetaraino hedatzeko obrak jarraitzen dute.

Bestalde, BEA (bus elektriko adimenduna) sustatzen jarraitu da Vitoria-Gasteizen eta Donostian.

3. GARRAIO PUBLIKOAREN SAREAREN INTEGRAZIOA HOBETZEA BILBOKO METROPOLIALDEAN

2021ean, Bilboko Hiri Trenbidearen 4. eta 5. lineako azterlan eta proiektuak lantzen jarraitu da.

Esperanza kaleko (Bilbao) frontoia berritzeko lanak egiten ari dira, Bilboko Hiri Trenbidearen 3. Linearen obren eraginpean

Entre las mejoras de las infraestructuras destacan la finalización de las obras de señalización del cruce de Karakate, el inicio de las obras para el nuevo sistema de señalización en Zumaia, la renovación de vía en varios tramos de la red y el inicio de los trabajos necesarios para la implantación de un nuevo sistema de señalización ERTMS que permite entre otras mejoras, el incremento de los niveles de seguridad y confort de la circulación ferroviaria.

Asimismo, se han llevado a cabo otras actuaciones en las infraestructuras existentes: energía, señalización y comunicaciones.

La ampliación de la red propia se ha desarrollado en las siguientes actuaciones:

- *Continúan las obras de la pasante subterránea del Topo (Lugaritz-Easo).*
- *Se han iniciado las obras del nuevo tramo Altza-Galtzaraborda.*

En cuanto a otras actuaciones a destacar cabe señalar que durante el año 2021 se continúa redactando el estudio informativo y demás documentos necesarios para la implantación de la plataforma intermodal de Lezo.

2. MEJORA DE LA OFERTA FERROVIARIA EN EL TRANSPORTE URBANO

El diseño, la construcción, la gestión y el mantenimiento de las infraestructuras ferroviarias deben tener como objetivo prioritario obtener un sistema sostenible y eficaz desde todos los puntos de vista.

Dentro de la trama urbana se proyectan los tranvías como una oferta más del transporte metropolitano que debe integrarse en el sistema total del transporte de manera que la oferta se adecúe a la demanda. Es pues necesario, en este caso especialmente, que los análisis de movilidad se realicen en el marco de mesas formadas por personal técnico de todas las instituciones. Bajo estas premisas, se están redactando diversos estudios informativos de la conexión de la ampliación a Zabalgana del tranvía de Vitoria-Gasteiz con la zona centro y de las cocheras de Zabalgana. Para terminar, continúan las obras de ampliación a Salburua y las obras de ampliación del tranvía de Bilbao hasta Bolueta.

En otro orden de cosas, se ha seguido impulsando el BEI (bús eléctrico inteligente) en las ciudades de Vitoria-Gasteiz y San Sebastián.

3. MEJORA DE LA INTEGRACIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BILBAO

Durante el año 2021 se ha seguido trabajando en los estudios y proyectos de la línea 4 y de la línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

Se continúan ejecutando las obras de reposición del frontón de la calle Esperanza (Bilbao), afectado por las obras de la línea 3 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Azkenik, Santurtziko Antonio Alzaga kaleko 2., 4. eta 8. Zenbakietako etxebizitzetan eta lokaletan eragindako kalte guztiak konpontzeko lanek aurrera jarraitzen dute, Bilboko Hiri Trenbidearen 2. linearen Portugalete-Santurtzi tartea eraikitzearen ondorioz.

4. BILBOKO METRO-SAREKO GARRAIO- ZERBITZUA BERMATZEA

Bilboko Hiri Trenbidea (1. eta 2. lineak) finantzatu ahal izateko, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Finantza Planean oinarrituta (plan horretan tokiko erakunde horrek Bilboko Metroa SA sozietateari egin beharreko ekarpenak zehazten dira), Bizkaiko Garraio Partzuergoarentzat 49.000.000 € diru-laguntza bideratu da, Bizkaiko Foru Aldundiak egindakoa bezain bestea, hain zuzen.

Azkenik, maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen bidez sortutako Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea izeneko zuzenbide pribatuko erakunde publikoak Bilboko Hiri Trenbidearen gaineko eraikuntza eta ekipamenduko proiektuak kudeatu ditu, baita obra eta instalazioen zuzendaritza, ikuskaritza eta kontrol teknikorako lanak ere.

5. EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA

2006ko apirilaren 24an, 2017ko abenduaren 27an aldatuta, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Estatuko Administrazioak eta Tren Azpiegituren Administrazioak lankidetzahitzarmen bat sinatu dute Euskal Autonomia Erkidegoan Euskal Y-a eraikitzeko. Hitzarmen horren arabera, Eusko Jaurlaritzak bere gain hartu zuen Euskal Y-aren Gipuzkoako adarrerako eraikuntza-proiektuak idazteko lana, hasi Bergaratik eta Irunera bitartekoak (Donostian sartzeko zatia barne), baita obrak zuzendu, kontratatu, burutu eta zati horretako desjabetze-espeditanteak kudeatzen laguntzeko ardura ere.

Ildo horretatik, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS) erakundeak, maiatzaren 21eko 6/2004 Legeak emandako eginkizunak oinarri hartuta, eraikuntza-proiektuek, desjabetzeen kudeaketak, obren zuzendaritza fakultatiboak eta Gipuzkoako adarra eraikitzeak eragindako gastuak bere gain hartu ditu.

6. BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA ERRAZTEA

Sustapen Ministerioarekin, Ogasun eta Funtzio Publikoko Ministerioarekin eta Trenbide Azpiegituren Administrazioarekin (ADIF) 2017ko uztailaren 12an sinatutako lankidetzahitzarmenaren arabera, Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea eraikitzeko (2021ean aldatu eta luzatu zena), ekitaldi honetan, I. faseko informazio-azterlana aldatzen jarraitu da (Serantes Tunela-Olabeaga).

Por último, continúan las obras de reparación de todos los desperfectos y daños ocasionados en las viviendas y locales de los números 2, 4 y 8 de la calle Antonio Alzaga, de Santurtzi, afectados por la construcción del tramo Portugalete-Santurtzi de la línea 2 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

4. GARANTIZAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE LA RED DE METRO DE BILBAO

Para posibilitar la financiación del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (Líneas 1 y 2), y en base al Plan Financiero del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), en el que se recogen las aportaciones que dicho ente local realiza a la Sociedad Metro Bilbao, S.A. se ha estructurado una subvención al C.T.B. por un importe total de 49.000.000 €, idéntica a la realizada por la Diputación Foral de Bizkaia.

Por último, el ente público de derecho privado Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, creado por Ley 6/2004 de 21 de mayo, viene realizando la gestión de los proyectos referentes a la construcción y equipamiento, así como la dirección, inspección y control técnico de las obras e instalaciones relativas al Ferrocarril Metropolitano Bilbao.

5. INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA

En fecha 24 de abril de 2006, modificado el 27 de diciembre de 2017, la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la Administración General del Estado y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias han suscrito un convenio de colaboración para la construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco, en el que el Gobierno Vasco asumía la redacción de los proyectos constructivos de plataforma de la "Y" Vasca en el ramal guipuzcoano desde Bergara hasta Irún (incluido el tramo que acomete la inserción en Donostia-San Sebastián) así como la dirección facultativa de dichas obras, la contratación y ejecución de las mismas y la colaboración en la gestión administrativa de los expedientes expropiatorios de dicho ramal.

En este sentido, el ente Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS), en base a las funciones que tiene atribuidas por Ley 6/2004, de 21 de mayo, ha asumido los gastos derivados de la realización de los proyectos constructivos, gestión expropiatoria, dirección facultativa de las obras y otros gastos derivados de la construcción del ramal guipuzcoano.

6. FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL PUERTO DE BILBAO

De acuerdo al Convenio de Colaboración suscrito con fecha 12 de julio de 2017 con el Ministerio de Fomento, el Ministerio de Hacienda y Función Pública y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), para la construcción de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao, modificado y prorrogado en 2021, se ha continuado en 2021 con la modificación del estudio informativo Fase I (Túnel Serantes-Olabeaga).



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

7. EAE-KO GARRAIO-SISTEMA ARRAZIONALIZATZEA, TRENBIDE-ZERBITZURAKO BALIOZKO ALTERNATIBA BAT ESKAINIZ

Sailaren helburuetako bat, jakina, garraiobideen arteko oreka bilatzea da, iraunkoragoak direnak bultzatuz, trenbideko garraioa esaterako.

Horretarako, ezinbestekoa da trenbide-zerbitzu lehiakorra eskaintzea, ibilgailu pribatuarentzat benetako alternatiba izan dadin. Eta, hain zuzen ere, alternatiba hori mamitzeaz ET/FV, S.A. arduratzen da, zeinak personak trenbide, tranbia nahiz errepidez garraiatzeko zerbitzuak eskaintzen dituen eta salgaiantzat trenbideko garraioa soilik. Sozietate horri emandako diru-laguntzak, eskaintzen duen zerbitzua hobetzeko balio izan du, tren-zerbitzuak maizago eta kalitate, segurtasun eta erosotasun handiagoak eskainiz, trenbideko garraioa lehiakorrago egiteko.

7. RACIONALIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN LA CAPV, OFRECIENDO UNA ALTERNATIVA VÁLIDA DE SERVICIO FERROVIARIO

Uno de los principales objetivos del Departamento es, sin duda, tratar de conseguir un reequilibrio de los modos de transporte, fomentando aquellos que son más sostenibles, como es el caso del ferrocarril.

Para ello, es necesario ofrecer un servicio ferroviario competitivo, que pueda ser realmente una alternativa válida al vehículo privado. Esta alternativa se materializa a través de la Sociedad Pública ET/FV, S.A, que ofrece el servicio de transporte de personas por ferrocarril, tranvía y carretera y de mercancías por ferrocarril. La subvención otorgada a dicha sociedad ha servido para mejorar el servicio ofrecido, convirtiéndose en un modo competitivo con mejores frecuencias y una mayor calidad, seguridad y confort para las personas.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA

5135 EAE-KO TRENBIDE SARE BERRIA-
KUDEAKETA KREDITUAK

ARDURADUNA

08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA
GARRAIOAK

GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA

PROGRAMA

5135 NUEVA RED FERROVIARIA EN LA CAE-
CRÉDITOS DE GESTIÓN

RESPONSABLE

08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y
TRANSPORTES

DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL
TRANSPORTE

HELBURUA

EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA.

BETETZE MAILA

EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA.

2006ko apirilaren 24an, 2017ko abenduaren 27an aldatuta, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Estatuko Administrazioak eta Tren Azpiegituren Administrazioak (ADIF-ek) Euskal Autonomia Erkidegoan Euskal Y-a eraikitze lankidetzaren hitzarmen bat sinatu zuten hitzarmenaren arabera, Eusko Jaurlaritzak bere gain hartu zuen Euskal Y-aren Gipuzkoako adarreko eraikuntza-proiektuak idazteko lana, hasi Bergararik eta Irunera bitartekoak (Donostian sartzeko zatia barne eta Atotxako geltokiaren berritzea), Ezkio/Itsasoko geltoki berria, Astigarragako Apeaderoa eta larrialdia galerietako aldaketak europako segurtasun arauari egokituak eta jokabide osagarriak.

2021ean Ezkio/Itsasoko geltoki berriaren obrak hasi dira, Hernani-Astigarraga tarteko II. faseko eta Atotxako geltoki berriaren Donostian obrak egiten jarraitzen dute, eta amaitu dira Gipuzkoako zatiko tuneletako larrialdietako galeriak egokitzeko lanak eta jarduketak gehigarriak (iturburuak eta ezpondak egonkortzea).

OBJETIVO

INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA.

En base al convenio de colaboración suscrito en fecha 24 de abril de 2006, modificado el 27 de diciembre de 2017, entre la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la Administración General del Estado y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para la construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco, el Gobierno Vasco redacta los proyectos constructivos de plataforma de la "Y" Vasca en el ramal guipuzcoano desde Bergara hasta Irún (incluido el tramo que acomete la inserción en Donostia-San Sebastián y la remodelación de la estación de Atotxa), la nueva estación de Ezkio/Itsaso y el Apeadero en Astigarraga, así como la adecuación de las galerías de emergencia a las normas de seguridad europeas, además de unas actuaciones adicionales.

Durante el año 2021 se han iniciado las obras de la nueva estación de Ezkio/Itsaso, continúa la ejecución de las obras del tramo Hernani-Astigarraga Fase II y la nueva estación de Atotxa en San Sebastián y han finalizado las obras de adecuación de las galerías de emergencia de los túneles del tramo de Gipuzkoa y las actuaciones adicionales (manantiales y estabilización de taludes).



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA

5136 BILBOKO HEGOALDEKO TREN
SAIHESBIDEA-KUDEAKETA KREDITUAK

ARDURADUNA

08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA
GARRAIOAK

GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA

PROGRAMA

5136 VARIANTE SUR FERROVIARIA DE BILBAO-
CRÉDITOS DE GESTIÓN

RESPONSABLE

08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y
TRANSPORTES

DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL
TRANSPORTE

HELBURUA

BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA ERRAZTEA

OBJETIVO

FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL
PUERTO DE BILBAO

BETETZE MAILA

BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA ERRAZTEA

2017ko uztailaren 12an Sustapen Ministerioarekin, Ogasun eta Funtzio Publikoko Ministerioarekin eta Trenbide Azpiegituren Administraizailearekin (ADIF) sinatutako hitzarmenaren arabera, Bilboko hegoaldeko Trenbide Saihesbidea eraikitzeke (2021ean aldatu eta luzatu zena), ekitaldi honetan, Barakaldo - Basauri II. Faseko informazio-azterlanarekin eta I. faseko, Serantes Tunela - Olabeaga eraikuntza-proiektuekin lotutako lanak egiten jarraitu da.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL
PUERTO DE BILBAO

De acuerdo al Convenio de Colaboración suscrito en fecha 12 de julio de 2017 con el Ministerio de Fomento, el Ministerio de Hacienda y Función Pública y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), para la construcción de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao, modificado y prorrogado en 2021, durante este ejercicio han continuado ejecutándose los trabajos relacionados con el Estudio Informativo de la Fase II, Barakaldo - Basauri y con los proyectos constructivos de la Fase I, Túnel de Serantes - Olabeaga.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA	PROGRAMA
5141 GARRAIO PLANGINTZA	5141 PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE
ARDURADUNA	RESPONSABLE
08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK	08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
GARRAIO PLANGINTZAREN ZUZENDARIA	DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

HELBURUA

1. MUGIKORTASUN JASANGARRIA.
2. PERTSONAK ETA SALGAIAK GARRAIATZEKO POLITIKA
3. AIREPORTU-EREDU INTEGRATUA
4. PLATAFORMA LOGISTIKOAK
5. EUSKADI-AKITANIA KOMUNIKAZIOA; EUROPAKO LANKIDETZA

BETETZE MAILA

1. MUGIKORTASUN JASANGARRIA.

Euskadiko 2030erako Garraio Iraunkorraren Gidaplanetik abiatuta (2017an onartu zen, eta Eusko Jaurlaritzak dagoeneko idatzi edo idazten dituen beste plan estrategiko eta sektorial batzuekin osatu), 2021ean plan horretan aurreikusitako ekintzekin jarraitu da.

Ildo horretan, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Plana egiten hasi gara, Euskadiko garraio-sistemak lurraldeko ekonomia-, gizarte- eta ingurumen-premietara egokitzen direla bermatzeko gidalerro batzuk ezartzeko, eta, aldi berean, administrazio publikoen inplikazioa sustatu dugu, planaren eraginkortasuna eta iraunkortasuna hobetzeko; hori guztia, garraioaren ikuspegitik inpaktu negatiboak murriztuz, garapen ekonomikoaren eta lurralde-eta gizarte-kohesioaren bektore gisa.

Araugintza-proiektuei dagokienez, 2021ean Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Legearen Aurreproiektua izapidetzen jarraitu da, tarifen diseinurako eta operadoreen koordinaziorako elementu komun guztiak integratzea bilatzen duena, zerbitzuaren prestazioa bermatuz, horien ekonomia- eta teknologia-lankidetzarako mekanismoak formulatuz eta ingurumenaren aldetik iraunkorrakoak diren garraiobideak eta klima-aldaketaren aurkako borrokan lagunduko duten energia garbier erabilera bultzatuz. Aurreikuspenen arabera, datozen hilabeteetan Gobernu Kontseiluak onartuko du.

OBJETIVO

1. MOVILIDAD SOSTENIBLE.
2. POLITICA DE TRANSPORTES DE PERSONAS Y MERCANCÍAS
3. MODELO AEROPORTUARIO INTEGRADO
4. PLATAFORMAS LOGÍSTICAS
5. COMUNICACIÓN EUSKADI-AQUITANIA; COOPERACION EUROPEA

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. MOVILIDAD SOSTENIBLE.

Partiendo del Plan Director del Transporte Sostenible 2030 de Euskadi, aprobado en 2017 y complementado con otros planes estratégicos y sectoriales ya redactados o en redacción por el Gobierno Vasco, en 2021 se ha continuado con las acciones previstas en el citado Plan.

En este sentido, se ha iniciado la elaboración del Plan de Movilidad Sostenible de Euskadi, al objeto de establecer unas directrices que garanticen que los sistemas de transporte de Euskadi se ajusten a las necesidades económicas, sociales y ambientales del territorio, promoviendo a su vez, la implicación de las distintas administraciones públicas en aras a mejorar la eficiencia y sostenibilidad del mismo, todo ello reduciendo sus impactos negativos desde la perspectiva del transporte como vector de desarrollo económico y cohesión territorial y social.

Respecto a los proyectos normativos, a lo largo de 2021 ha continuado la tramitación del Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible de Euskadi, que busca integrar todos los elementos comunes de diseño de tarifas y coordinación de operadores, garantizando la prestación del servicio, formulando los mecanismos de cooperación económica y tecnológica de los mismos e impulsando los modos de transporte medioambientalmente más sostenibles y la utilización de energías limpias que contribuyan a la lucha contra el cambio climático. Está previsto que en los próximos meses sea aprobado por el Consejo de Gobierno.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Era berean, kable bidezko garraioari buruzko lege-aurreproiektuak izapidetzen jarraitzen du, EAEko lurraldetik igarotzen diren kable bidezko garraio-instalazioen proiektzioa, eraikuntza, zerbitzuan jartzea eta ustiapena arautzeko.

Errepideen plangintzari dagokionez, Lurralde Historikoen Legeak Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioari esleitzen dizkion eskumenetan oinarrituta, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen III. Plan Orokorra onartu zen, 2020ko maiatzaren 9ko 63/2020 Dekretuaren bidez. Plan hori arautzen duen 5/2018 Legearen 17. artikuluan ezarritakoaren arabera, aipatutako 2028rako gizarte-planetik eratorritako azken urteetan programatutako jardueren jarraipena egin da, foru-organoekin koordinatuta. Azken 2 urte hauetan jasaten ari garen pandemiaren ondoriozko koiuntura ekonomiko eta soziala Planaren hasierako aldi honetarako aurreikusitako inbertsioen moteltzean islatu da.

Plana arautzen duen 5/2018 Legearen 11. artikuluan aurreikusitako arau teknikoek garapena, batez ere errepide-sinadurekin lotutakoak, Sinaduren Mahaia egindako lanen xede izan da berriz ere. Oraingo honetan, Jaurlaritzaren ingurumen-jasangarritasuneko jarduerak bultzatzeko politikarekiko konpromiso handiagoa hartu da, eta obren dimentsionamendu- eta egikaritze-irizpideak berrikusi dira Sinaduren Arauaren 3. berrikuspenaren idazketan, zeina prest baitago onartzeko.

2. PERTSONAK ETA SALGAIK GARRAIATZEKO POLITIKA

Salgaien eta pertsonen garraioaren sektorean kalitatea eta lehiakortasuna hobetzeko helburuak faktore horiek areagotzeko zenbait jardura biltzen ditu.

Ildo horretan, eta COVID-19aren osasun-egoeraren ondoriozko egoera ekonomikoa kontuan hartuta, 2021ean handitu egin dira garraioaren sektorera bideratutako laguntza-lineen zenbatekoak. Horrela, jardura uzteko, elkartegintza sustatzeko eta teknologia berriak ezartzeko laguntza-programak garatu dira.

Era berean, salgai arriskutsuak errepidez garraiatzeko segurtasun-kontseilariaren probetarako deialdia egin da, bai titulua lortzeko bai berritzeko. Proba horiek 2021eko azaroaren 17an egin ziren.

Salgaien eta bidaiarien errepideko garraio nazionalerako eta nazioartekorako kompetentzia profesionaleko titulua lortzeko deialdia ere egin da. Eskabideak eta tituluak entregak izapidetu dira, eta probak 2021eko urriaren 23an egin dira.

Euskadiko bidaiarien garraio publikoaren antolamenduari dagokionez, eta garraio-txartel bakarra lortzeko helburuaren esparruan, aurrera egin da Euskadin elkarrekin dauden hiru garraio-txartelen (Bat, BARIK eta MUGI)

Asimismo, el Anteproyecto de Ley de Transporte por cable continúa su tramitación con el fin de regular la proyección, construcción, puesta en servicio y explotación de las instalaciones de transporte de personas por cable que discurren íntegramente por el territorio de la CAPV.

En materia de planificación de carreteras, en base a las competencias que la Ley de Territorios Históricos de atribuye a la Administración de la Comunidad Autónoma, fue aprobado el III Plan General de Carreteras del País Vasco, mediante Decreto 63/2020, de 9 de mayo de 2020. Atendiendo a lo que establece el artículo 17 de la Ley 5/2018 reguladora del citado Plan, se ha realizado el seguimiento, en coordinación con los órganos Forales, de las actuaciones programadas en el mencionado Plan para el período 2017-2028. La coyuntura económica y social, derivada de la pandemia que venimos sufriendo en estos 2 últimos años, he tenido su reflejo en una ralentización de las inversiones previstas para este período inicial del Plan.

El desarrollo de las normas técnicas previstas en el artículo 11 de la Ley 5/2018, reguladora del Plan, principalmente las relacionadas con Firmes de carretera, ha sido nuevamente objeto de los trabajos llevados a cabo por la Mesa de Firmes. En esta ocasión se ha puesto el acento en adquirir, si cabe, un mayor compromiso con la política de impulso de actuaciones de sostenibilidad ambiental de este Gobierno, revisando los criterios de dimensionamiento y ejecución de las obras, en la redacción de la 3ª Revisión de la Norma de Firmes que está ya lista para su aprobación.

2. POLITICA DE TRANSPORTES DE PERSONAS Y MERCANCIAS

El objetivo de mejora de la calidad y competitividad en el sector del transporte de mercancías y personas engloba una serie de actuaciones tendentes al incremento de estos factores.

En este sentido, y habida cuenta de la coyuntura económica derivada de la situación sanitaria por el COVID-19, en 2021 se han aumentado los importes de las líneas de ayuda destinadas al sector del transporte. Así, se han desarrollado los programas de ayudas relativos a abandono de la actividad, fomento del asociacionismo e implantación de nuevas tecnologías.

Asimismo, se ha realizado una convocatoria de las pruebas de Consejero de Seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por carretera, tanto para la obtención del título como para su renovación, realizándose las citadas pruebas el día 17 de noviembre de 2021.

También se ha realizado una convocatoria para la obtención del título de competencia profesional para el transporte nacional e internacional de mercancías y de viajeros por carretera, tramitándose las solicitudes y entregas de títulos, habiéndose realizado las pruebas el día 23 de octubre de 2021.

En relación a la ordenación del transporte público de personas viajeras de Euskadi, y en el marco del objetivo de conseguir un Billete Único de transporte, se ha avanzado con el proceso de puesta en marcha de la Interoperabilidad



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

elkarreragingarritasuna abian jartzeko prozesuarekin. Proiektu honetan parte hartzen dute tartean dauden erakundeek, hala nola Bizkaiko Garraio Partzuergoak (CTB), Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak (ATTG), Arabako Mugikortasun Agintaritzak, Euskotrenek eta Eusko Jaurlaritzako Garraio Plangintzaren Zuzendaritzak.

Ildo horretan, 2014an, BAT-BARIK-MUGI txartelen elkarreragingarritasunerako MasterPlana egin zen, elkarreragingarritasun-egoera bat lortzeko beharrezko jardunak definitu eta balioesten zituena. MasterPlan hori gauzatuz, Bilboko tranbiaren hiru proiektu pilotuak eta Reinetaren funikularra 2014an martxan jartzea finkatu zen; Gasteizko tranbia 2015ean; eta Donostiako hiri-autobusak 2017an. 2016an, Euskotrenen linea orokorra operatibo bihurtu zen 3 txartelentzat, eta 2017an BAT txartelaren elkarreragingarritasuna Bilboko Metroan ezarri zen. 2021ean, Gasteizko hiri-garraioaren operadore TUVISAren eta Arabako hiriarteko garraioaren operadore Alavabusen elkarreragingarritasuna abiarazi da.

Bestalde, Moveuskadi garraio publikoaren informazio-sistema eguneratzeko helburuarekin, 2021ean tresna telematikoa bat garatzen hasi gara, herritarren artean garraio publikoaren erabilera modu eraginkorrean sustatzeko, eskura dagoen informazioa hobeto eskuratuz.

- OTEUS.

Garraio iraunkorreko politika garatzeko tresnak eta erakundeak sustatzen jarraitu da. Horrela, Euskadiko Garraio Behatokia (EUSGABE) garraioaren eta mugikortasunaren egoerari buruzko informazioa emateko bide gisa eratzten da, etorkizuneko eginkizuna ahaztu gabe, terminoaren zentzu zabalean garraio-azterlanak eginez.

2021ean, Euskadiko Garraioaren Behatokiak Euskadiko garraioari buruzko oinarritzko informazioa lantzeko eginkizunak garatu ditu, TISa (Garraioaren Informazio Sistema) mantenduz eta "Euskadiko garraioaren panoramika 2020" txostena amaituz.

2021ean, Euskadiko Garraio Behatokiak 2021eko Eskariaren Mugikortasunari eta Irudiarri buruzko Azterlanaren lehen fasea egin du. Bost urteko azterlanak dira, eta egoiliarren mugikortasuna ezaugarritzea eta EAeko pertsonen eta salgaien garraiobideen eskaria aztertzea dute helburu. COVID-19ak ezarritako osasun-egoeraren ondoriozko mugikortasun-murrizketak direla eta, inkestak 2021etik aurrera egin dira, mugikortasuna arrazoiz normalizatu denean. Azterlan honek, berrikuntza gisa, telefonia mugikorretik datozen datuak biltzen ditu, mugikortasun-azterketa sendoagoa eta balio erantsi handiagokoa lortzeko. Bi ikasketak 2022. urtean amaituko dira.

de las tres tarjetas de transporte coexistentes en Euskadi: BAT, BARIK y MUGI. En este proyecto participan las instituciones involucradas, tales como el Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa (ATTG), la Autoridad de Movilidad de Álava, Euskotren y la Dirección de Planificación del Transporte del Gobierno Vasco.

En este sentido, en 2014 se elaboró el MasterPlan para la interoperabilidad de las tarjetas BAT-BARIK-MUGI, que definía y valoraba las actuaciones necesarias para la consecución de un escenario de interoperabilidad. En ejecución de dicho MasterPlan, se consolidó la puesta en marcha de los tres proyectos pilotos del Tranvía de Bilbao y el Funicular de la Reineta en 2014; el Tranvía de Vitoria-Gasteiz en 2015; y los autobuses urbanos de San Sebastián (Dbus) en 2017. En 2016, la Línea General de Euskotren pasó a ser operativa para las 3 tarjetas y en 2017 la interoperabilidad de la tarjeta BAT se implantó en el Metro de Bilbao. En el año 2021 se ha culminado la puesta en marcha de la interoperabilidad tanto del operador del transporte urbano de Vitoria-Gasteiz, TUVISA, como del operador de transporte interurbano de Álava, Alavabus.

Por otro lado, con el objetivo de actualizar el sistema de información del transporte público Moveuskadi, en 2021 se ha iniciado el desarrollo de una herramienta telemática que permitirá fomentar entre la ciudadanía, de forma efectiva, el uso del transporte público, a través de un mejor acceso a la información disponible.

- OTEUS.

Se ha seguido trabajando en la potenciación de instrumentos y organismos para desarrollar una política de transporte sostenible. Así, el Observatorio del Transporte de Euskadi (OTEUS) se configura como una vía para facilitar información relativa a la situación del transporte y la movilidad, sin olvidar su misión prospectiva, mediante la elaboración de estudios de transporte en el amplio sentido del término.

Durante el 2021, el Observatorio del Transporte de Euskadi ha desarrollado sus funciones de elaboración de la información básica del transporte en Euskadi, mediante el mantenimiento del SIT (Sistema de Información del Transporte) y la finalización del informe "Panorámica del Transporte de Euskadi 2020".

Durante el 2021, el Observatorio del Transporte de Euskadi ha llevado a cabo la primera fase del Estudio de Movilidad e Imagen de la Demanda 2021. Son estudios quinquenales, cuyo objeto es caracterizar la movilidad de las personas residentes y analizar la demanda en los distintos modos de transporte de personas y de mercancías en la CAPV. Debido a las restricciones de movilidad derivadas de la situación sanitaria impuesta por el COVID-19, las encuestas se han realizado a partir de octubre 2021, cuando la movilidad se ha normalizado razonablemente. Este estudio incorpora como novedad datos provenientes de telefonía móvil, con el objeto de obtener un estudio de movilidad más robusto y con un mayor valor añadido. Ambos estudios finalizarán durante el año 2022.



E.A.E.KO ADMINISTrazio OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

2021ean SIT (Garraioaren Informazio Sistema) aplikazioa eta OTEUS web orria eguneratu eta modernizatu dira. Horrela, ITSn jasotako informazioa aplikazio zaharrean baino modu grafiko eta bisualagoan eskuratu ahal izango da. Ildo beretik, garraio-sektoreko adierazle berri ugari sartu dira, SIT osoagoa eskaintzeko.

3. AIREPORTU-EREDU INTEGRATUA

Euskal Autonomia Erkidegoko hiru lurralde historikoetan (Loiu, Hondarribia eta Foronda) dauden hiru aireportuen esparruan, Garraio Plangintzaren Zuzendaritzak eutsi egin die euskal hiriburuetako aireportuak sustatzeko sozietateei, lankidetzarako agertoki berriak identifikatzeko.

4. PLATAFORMA LOGISTIKOAK

Plataforma logistiko intermodalei dagokienez, horiek indartzen jarraitu da EAETik igarotzen diren salgaien fluxuetarako Basque Country Logistics estrategiaren esparruan. Ildo horretan, eskumena duten administrazio publiko guztiekin eta sektore pribatuarekin lankidetzan, garraibide desberdinak, trenbide-konexioen sustapena eta plataforma logistikoen garapena integratuko dituzten logistika-eremu intermodalen sarea sustatu da, arku atlantikoaren barruan duten kokapen geografikotik.

Zentro logistikoei emandako laguntza hori ekarpen ekonomiko batean gauzatu da, zentro horietan sozietateek duten partaidetzarekin bat etorritik.

5. EUSKADI-AKITANIA KOMUNIKAZIOA; EUROPAKO LANKIDETZA

Arku atlantikoa Europako garraioen funtsezko ardatz gisa indartzeari dagokionez, Eusko Jaurlaritzak Arku Atlantikoaren Batzordean (CAA) parte hartu du, Europako beste eskualde batzuekin garraio-politika bateratuak bultzatzeko.

Akitania-Euskadi euroeskualdearen eremuan, jarraipena eman zaio mugaz gaidiko Transfermuga-rrekin proiektuari, eta aurrera egin da euroeskualdeko garraio-eskaintza intermodalaren integrazioan, eta lehendik dauden azpiegiturak egokitzen lagundu da, mugaz gaidiko irisgarritasuna hobetzeko.

Durante el 2021 se ha realizado una actualización y modernización tanto de la aplicación SIT (Sistema de Información del Transporte), como de la página web OTEUS. De esta manera, la información contenida en el SIT será accesible de una manera más gráfica y visual que en la antigua aplicación. En el mismo sentido, se han incorporado un número considerable de nuevos indicadores del sector transporte, para ofrecer un SIT más completo.

3. MODELO AEROPORTUARIO INTEGRADO

En el ámbito de los tres aeropuertos localizados en los tres Territorios Históricos del País Vasco (Loiu, Hondarribia y Foronda), desde la Dirección de Planificación de Transporte se han mantenido los apoyos a las Sociedades para la Promoción de los Aeropuertos de las diferentes capitales vascas a los efectos de identificar nuevos escenarios de colaboración.

4. PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

Respecto a las plataformas logísticas intermodales, se ha continuado con su potenciación en el marco de la estrategia Basque Country Logistics para los flujos de mercancías que transitan por la CAPV. En este sentido, se ha fomentado, en colaboración con todas las administraciones públicas competentes y el sector privado, una red de áreas logísticas intermodales que integren los distintos modos de transporte, el impulso de las conexiones ferroviarias, y el desarrollo de las plataformas logísticas desde su posición geográfica dentro del arco atlántico.

Dicho apoyo a los centros logísticos se ha materializado en una aportación económica en consonancia con la participación societaria en los mismos.

5. COMUNICACIÓN EUSKADI-AQUITANIA; COOPERACION EUROPEA

En relación a la potenciación del Arco atlántico como eje fundamental de transportes europeo, el Gobierno Vasco ha participado en la Comisión del Arco Atlántico (CAA) de cara a impulsar políticas comunes de transporte con otras regiones europeas.

En el ámbito de la eurorregión Aquitania-Euskadi, se ha dado continuidad al proyecto Transfermuga-rrekin de movilidad transfronteriza, avanzando en la integración de la oferta intermodal de transporte de la eurorregión y apoyando la adaptación de infraestructuras ya existentes para mejorar la accesibilidad transfronteriza.