

PROGRAMA
4312 ETXEBIZITZA

ARDURADUNA
06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK
ETXEBIZITZA SAILBURUORDEA

HELBURUA

1. ARDATZA. ETXEBIZITZARAKO SARRERA BULTZATZEA, BALIABIDEAK NAGUSIKI ALOKAIURANTZ BIDERATUTA.
2. ARDATZA. HIRI BIRGAITZE ETA BERRONERATZEKO POLITIKA BERRI BAT FORMALATU ETA ZUZENTZEA..
3. ARDATZA LURZORUAREN KUDEAKETA POLITIKA AKTIBO BAT SUSTATZEA.
4. ARDATZA. ETXEBIZITZA POLITIKAREN ZERBITZURAKO BALIABIDEAK ETA TRESNAK OPTIMIZATZEA.
5. ARDATZA ETXEBIZITZA POLITIKAREN GOBERNANTZA BERRI BATERANTZ AURRERA EGITEA.

BETETZE MAILA

1. Jarraian dago jasota 1. helburuaren adierazleen betetze-maila. Honako hau da, hain zuzen ere: "Etxebizitza eskuratzen laguntzea, baliabideak nagusiki alokairantz bideratuta".

Lehen helburu honen barruan, 5 jardun-lerro nagusi bereizten dira. 2011n izan duten gauzatze-mailari buruz jarraian ematen da:

1.A. Alokairuko babes publikoko etxebizitzaren eraikuntza:

| Hasitako etxebizitza kopurua | |
|---|-------------|
| Sustapen publikoko etxebizitza mota | BURUTZAPENA |
| Zuzkidura-bizitokiak. | 110 |
| Zuzkidura-bizitokiaren eraikuntza udalen eskutik. | -- |
| Etxebizitza sozialak | 375 |
| Babespeko/itunpeko etxebizitzak | 295 |
| GUZTIRA | 780 |

* Zuzkidura-bizitokiei buruzko datuak 2011ko hirugarren hiruhilekoaren amaierakoak dira.

1.B. Babes publikoko etxebizitzaren sustapena erosketan eskaintzeko:

| Hasitako etxebizitza kopurua | |
|---|--------------|
| Sustapen publikoko etxebizitza mota | BURUTZAPENA |
| Babespeko/itunpeko etxebizitzak | 3.384 |
| Alokairuko etxebizitza babestuak, erosteko aukerarekin. | -- |
| Etxebizitza tasatu autonomikoak | 136 |
| Udal Etxebizitza Tasatuak * (UET) | 156 |
| GUZTIRA | 3.676 |

* Udal etxebizitza tasatuei buruzko datuak 2011ko hirugarren hiruhilekoaren amaierakoak dira.

PROGRAMA
4312 VIVIENDA

RESPONSABLE
06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
VICECONSEJERA DE VIVIENDA

OBJETIVO

- EJE 1. FAVORECER EL ACCESO A LA VIVIENDA ORIENTANDO LOS RECURSOS PREFERENTEMENTE AL ALQUILER.
- EJE 2. REFORMULAR Y LIDERAR UNA NUEVA POLÍTICA DE REHABILITACIÓN Y RENOVACIÓN URBANA.
- EJE 3. PROMOVER UNA POLÍTICA ACTIVA DE GESTIÓN DE SUELO.
- EJE 4. OPTIMIZAR LOS RECURSOS E INSTRUMENTOS A SERVICIO DE LA POLÍTICA DE VIVIENDA.
- EJE 5. AVANZAR HACIA UNA NUEVA GOBERNANZA DE LA POLÍTICA DE VIVIENDA.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

2. El grado de realización de los indicadores del objetivo 1, Favorecer el acceso a la vivienda orientando los recursos preferentemente al alquiler se recoge a continuación.

Dentro de este primer objetivo, se diferencian 5 grandes líneas de actuación sobre cuya ejecución en 2011 se da cuenta a continuación:

1.A. Edificación de viviendas de protección pública en alquiler:

| Numero de viviendas iniciadas | |
|---|-------------|
| Tipo de vivienda de promoción pública | REALIZACIÓN |
| Alojamientos dotacionales* | 110 |
| Alojamientos dotacionales por parte de ayuntamientos* | -- |
| Viviendas sociales | 375 |
| Viviendas protegidas/concertadas | 295 |
| TOTAL | 780 |

* Los datos de alojamientos dotacionales corresponden al cierre del 3er trimestre de 2011.

1.B. Promoción de nuevas viviendas de protección pública para compra:

| Numero de viviendas iniciadas | |
|---|--------------|
| Tipo de vivienda de promoción pública | REALIZACIÓN |
| Viviendas protegidas/ concertadas | 3.384 |
| Viviendas protegidas en alquiler con opción de compra | -- |
| Viviendas tasadas autonómicas VPOT | 136 |
| Viviendas tasadas municipales* VTM | 156 |
| TOTAL | 3.676 |

* Los datos de viviendas tasadas municipales corresponden al cierre del 3er trimestre de 2011.

1.C. Babestutako alokairu parkearen dimentsionamendua:

| Babestutako etxebizitza-parkearen dimentsionamendua | |
|---|-------------|
| ADIERAZLEA | BURUTZAPENA |
| Alokatzeko babestutako parke publikoaren kuota babestutako parkearen guztizkoarekiko. (% 11.12.31n) | %29,28 |
| Babestutako alokairu parkearen eboluzioa (Alokatzeko etxebizitzaren parke publikoa 11.12.31n). | 20.513 |

1.D. Alokairurako partikularren etxebizitzaren eskaintza sustatzea.

| ADIERAZLEA | BURUTZAPENA |
|---|-----------------------------|
| Biziguneren babestutako alokairu-parkea osatzen duten etxebizitzaren kopurua. | 4.802 |
| Bitartekarien bidezko alokairuan dauden etxebizitzaren kopurua. | 2012ra atzeratutako ekimena |

1.E. Finantziazio esparru egoki eta egonkorra ematea.

Hona hemen 2011n mobilizatutako finantziazio bolumena:

| ADIERAZLEA | BURUTZAPENA |
|--|-------------|
| Eusko Jaurlaritzaren eta Euskadin lanean diharduten kreditu-erakundearen arteko Finantza Hitzarmenetako baliabideen bitartez sistemari emandako finantziak (milioi eurotan). | 143 |

2. "Hiri birgaitze eta berronertzeko politika berri bat formalatu eta zuzentzea" den 2. helburuan, aurreikusitako jardun-lerro ezberdinetan lortutako emaitzak honako hauek dira:

| ADIERAZLEA | BURUTZAPENA |
|--|-------------|
| Auzoen erreformarako eta hiri-berrikuntzarako jardunak (onartutako proiektuen kopurua). | 4 |
| Irisgarritasun programa eta oztopo arkitektonikoak ezabatzea. (Planetan eta obretan onartutako proiektuen kopurua). | -- |
| Auzotarren erkidegoetako elementu erkideen birgaitzea (Eraikinean dauden etxebizitzak eta birgaitzearen onuradun direnak). | 15.665 |
| Etxebizitzaren banakako birgaitzea (Etxebizitza kopurua). | 668 |

Jarraian daude zehaztuta urtean zehar egindako auzoak eraberritu eta birgaitzeko jardunak:

- Eltziego: Udaletxea birgaitzea.
- Barakaldo: Llano-Cruces auzoaren hiri-berrikuntza.
- Eibar: Igogailu komunitarioa Wenceslao Orbea kalean.
- Moreda: Plazako lurzorua eraberritu, argiztapen eta hiri-altzairu berriak.

3. "Lurzoruaren kudeaketa politika aktibo bat sustatzea" den 3. helburuko adierazlearen gauzatze-maila honako hau izan da:

1.C. Dimensionamiento del parque de alquiler protegido:

| Dimensionamiento del parque de alquiler protegido | |
|--|-------------|
| INDICADOR | REALIZACIÓN |
| Cuota parque público de alquiler sobre parque protegido total (% a 31.12.2011). | 29,28% |
| Evolución del parque de alquiler protegido. (Número de viviendas que componen el parque público en alquiler a 31.12.2011). | 20.513 |

1.D. Promover la oferta de vivienda de particulares en alquiler:

| INDICADOR | REALIZACIÓN |
|---|----------------------------|
| Número de viviendas que integran el parque de alquiler protegido de Bizigune. | 4.802 |
| Número de viviendas en alquiler intermediadas. | Iniciativa aplazada a 2012 |

1.E. Proveer de un marco de financiación adecuado y estable.

El volumen de financiación movilizada en 2011 es el que se recoge a continuación:

| INDICADOR | REALIZACIÓN |
|--|-------------|
| Financiación aportada al sistema a través del mecanismo de los Convenios Financieros entre el Gobierno Vasco y las entidades de crédito operantes en Euskadi (en millones de euros). | 143 |

2. El grado de realización de los indicadores relativos al objetivo 2 "Reformular y liderar una nueva política de rehabilitación y renovación urbana", los resultados alcanzados en las distintas líneas de actuación previstas son:

| INDICADOR | REALIZACIÓN |
|--|-------------|
| Actuaciones de reforma de barrios y renovación urbana (Número de proyectos aprobados). | 4 |
| Programa de accesibilidad y de supresión de barreras arquitectónicas. (Número de proyectos aprobados en planes y obras). | -- |
| Rehabilitación de elementos comunes de comunidades de vecinos (Número de viviendas integradas en el edificio y beneficiadas de la rehabilitación). | 15.665 |
| Rehabilitación individual de viviendas (Número de viviendas). | 668 |

Las actuaciones de reforma de barrios y rehabilitación apoyadas en el curso del año son:

- Elciego: Rehabilitación de la Casa Consistorial.
- Barakaldo: Renovación urbana del barrio de Llano-Cruces.
- Eibar: Ascensor comunitario Wenceslao Orbea.
- Moreda: Restaurar suelo de la plaza, nueva iluminación y mobiliario urbano.

3. El grado de realización de los indicadores del objetivo 3 "Promover una política activa de gestión de suelo", ha sido el siguiente:

Operadore bakoitzak erositako lurzoruan eraiki daitezkeen babes publikoko etxebizitzaren kopurua, honako hau da:

| Lurzoria erostea (etxebizitza kopurua) | |
|---|-------------|
| Operadore mota | BURUTZAPENA |
| Saila | 677 |
| Orubide SA - Visesa | -- |
| Gainerako operadoreak | daturik ez |
| GUZTIRA | 677 |

4. "Etxebizitza politikaren zerbitzurako baliabideak eta tresnak optimizatzea" den 4. helburuaren betetze-maila, honako hau da:

| ADIERAZLEA | BURUTZAPENA |
|--|-------------|
| Babestutako parke publikoaren ikuskapena (ekitaldiaren amaieran metatu diren ikuskatutako etxebizitzaren kopurua). | 65.109 |
| Enpresa Sektore Publikoaren arrazionalizazioa (programatutako eta egikaritutako operazioen kopurua). | 2 |
| ETXEBIDE. Etxebizitzaren Euskal Zerbitzua, emandako zerbitzuen balorazioa, erabiltzaileek eta bezeroek egina. | |
| - Babestutako etxebizitzaren eskatzaileei egindako inkesta. 0-10 eskalan batez besteko balorazioa. | 5,8 |
| - Babestutako etxebizitzaren esleipendunei egindako inkesta. 0-10 eskalan batez besteko balorazioa. | 6,9 |

Dauden baliabideak arrazionalizatzeko aldera, 2011n Alokabide SA sozietatea publikatu egin da, ondoren, Alokabide eta SPGVA sozietateek bata bestea barneratuta bat egite operazioa burutzeko. Bat egite prozesu horren emaitza: Alokabide SA sozietatea.

5. "Birgaitzea eta hiri eraberritzea", 5. helburuaren betetze-maila honakoa izan da:

| ADIERAZLEA | BURUTZAPENA |
|--|--|
| Etxebizitza eta hiri-berrikuntzako politikaren urteko ebaluazioa (txosten kopurua). | 6 orokorrak 6 espezifikoak |
| Administrazio elektronikoko plataformaren bidez kudeatutako etxebizitza-prozesuak (sartutako prozesuen kopurua). | Etxebidaren espediente online izapidetu osorik |
| Herritarren partaidetzarako prozesuak. | Herritarren partaidetza Etxebizitzari buruzko Legearren lantze-prozesuan |

Etxebizitza-politika ebaluatzeko txostenei dagokionez, 6 txosten orokor egin dira. Honako hauek dira:

- Alokairu-politikaren ebaluazio txostena 2010.
- Hiri birgaitzearen eta berronertzearen ebaluazioa 2010

El número de viviendas de protección pública edificables sobre el suelo adquirido por cada uno de los operadores es el siguiente:

| Obtención de suelo (número de viviendas) | |
|---|-------------|
| Tipo de operador | REALIZACIÓN |
| Departamento | 677 |
| Orubide S.A.- Visesa | -- |
| Resto de operadores | n.d. |
| TOTAL | 677 |

4. El grado de realización del objetivo 4 "Optimizar los recursos e instrumentos al servicio de la política de vivienda" ha sido el siguiente:

| INDICADOR | REALIZACIÓN |
|--|-------------|
| Inspección del parque público protegido (Número de viviendas protegidas inspeccionadas acumuladas al cierre de ejercicio). | 65.109 |
| Racionalización del sector público empresarial (Número de operaciones programadas y ejecutadas). | 2 |
| ETXEBIDE, Servicio vasco de la Vivienda, valoración del servicios prestados, efectuada por usuarios y cliente. | |
| - Encuesta de satisfacción a demandantes de vivienda protegida valoración media sobre escala de 0 a 10. | 5,8 |
| - Encuesta de satisfacción a adjudicatarios de vivienda protegida, valoración media sobre escala de 0 a 10. | 6,9 |

Buscando racionalizar los medios disponibles, a lo largo de 2011 se ha publicado la sociedad Alokabide S.A. para posteriormente proceder a una operación de fusión por absorción de las sociedades Alokabide y SPGVA, siendo Alokabide S.A. la sociedad resultante de este proceso.

5. El grado de realización de las acciones contenidas en el objetivo 5, "Avanzar hacia una nueva gobernanza de la política de vivienda" ha sido el siguiente:

| INDICADOR | REALIZACIÓN |
|---|--|
| Evaluación anual de la política de vivienda y regeneración urbana (Número de informes) | 6 generales 6 específicos |
| Procesos de vivienda gestionados desde plataforma de administración electrónica (Número de procesos incorporados) | Tramitación on-line íntegra del expediente de Etxebide |
| Procesos de participación ciudadana | Participación ciudadana en elaboración de la Ley de vivienda |

En relación con los informes de evaluación de la política de vivienda, se han realizado los 6 informes generales siguientes:

- Evaluación de la política de alquiler en 2010.
- Evaluación de la rehabilitación y regeneración urbana 2010.

- Babestutako etxebizitzaren adjudikaziodunei egindako 2010eko inkesta.
- Etxebide ebaluazioa. Eskatzaileei inkesta 2010.
- Bizigune programaren ebaluazioa 2011.
- 2010eko Etxebizitza Politikaren Ebaluazioari buruzko txostena.

Beste 6 txosten espezifiko ere egin dira. Hauek dira:

- Etxebideko urteko alten analisia.
- Eraikitzen hasitako etxebizitzaren ebaluazioa.
- 2010eko birgaitzearen ebaluazioa.
- 2010eko finantza-hitzarmenaren ebaluazioa.
- Babes publikoko etxebizitzaren eraikuntzaren eboluzioa 2010.
- Etxebizitza babestuen Eusko Jaurlaritzaren ikuskapen-jardueren ebaluazioa.

Administrazio elektronikoaren eremuan, Etxebiden etxebizitza eskatzeko espediente osoa online izapidetzea lortu da 2011n. Ondorengo izapideak online egiteko aukera eman da, hain zuzen ere:

- Etxebideko erregistroan etxebizitza eskatzaile gisa alta emateko eskabidea.
- Baja-eskaera Etxebide erregistroan
- Eskaerako datuak aldatu: eskatutako udalerriak, harremanetarako datuak, eta abar.
- Izapideak egin ahal izateko pasahitzaren eskaera.
- Lau urtean behingo berritzea.
- Bizigunen eskatzaile gisa altak edo bajak, eta eskaera datuen aldaketa.

Etxebizitzari buruzko legea lantzeko prozesuan herritarrek parte hartzeko prozesua jarri zen martxan eta web gune bat ireki zen horretarako. Prozesua amaituta, partaidetza oso zabala izan da, ondorengo adierazleetan jasota dagoena: 17.187 bisita plataformara, egindako 8 inkestetan 1.349 iritzi azaldu dira eta Etxebizitzari buruzko lege aurreproiektua hobetzeko 188 proposamen jaso dira.

- Encuesta 2010 a la población adjudicataria de vivienda protegida.

- Evaluación Etxebide. Encuesta a los demandantes 2010.
- Evaluación del programa Bizigune 2011.

- Informe de Evaluación de la política de vivienda 2010.

A éstos se suman los 6 informes específicos siguientes:

- Análisis de las altas anuales en el registro de Etxebide.
- Evaluación de las iniciaciones de vivienda.
- Evaluación de la rehabilitación en el año 2010.
- Evaluación del Convenio financiero 2010.

- Evaluación de la edificación de vivienda de protección pública 2010.

- Evaluación de la función de inspección de vivienda protegida del Gobierno Vasco.

En el ámbito de la administración electrónica, en 2011 se ha logrado la tramitación on-line completa del expediente de solicitud de vivienda de Etxebide. Concretamente se ha incorporado la posibilidad de realizar on-line los trámites siguientes:

- Solicitud de alta como demandantes de vivienda en el registro Etxebide.
- Solicitud de baja del registro Etxebide.
- Modificaciones de datos de la solicitud: municipios demandados, datos de contacto, etc.
- Solicitud de contraseña de tramitación.
- Renovación cuatrienal.
- Alta y baja como solicitantes de Bizigune así como modificación de los datos de solicitud.

En 2011 tuvo lugar un proceso de participación ciudadana en la elaboración de la ley de vivienda para lo que se habilitó una plataforma web. Al cabo de dicho proceso, se constata la amplia participación obtenida que se traduce en los indicadores siguientes: 17.187 visitas a la plataforma, 1.349 opiniones expresadas a través de 8 encuestas lanzadas y 188 propuestas de mejora al texto del Anteproyecto de Ley de Vivienda recibidas.

PROGRAMA
5111 EGITURA ETA LAGUNTZA**ARDURADUNA**
06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK
ZERBITZU ZUZENDARIAHELBURUA

1. ORGANO NAGUSIAK ETA LURRALDEETAKOAK FINANTZA ETA AURREKONTU, KONTRATAZIO, LANGILE ETA ZERBITZU KOMUN ETA LEGE AHOLKULARITZAREN ALORREAN KOORDINATU, KONTROLATU ETA LAGUNTZA EMATEA.
2. SAILEKO ORGANOEN ARTEKO HARREMANAK ETA GOBERNUKO BESTE ORGANOEKIKOAK KOORDINATU ETA BEHAR IZANEZ GERO, EZARRITAKO JARDUNBIDEARI JARRAITUZ, LEGEBILTZARRAREKIKO HARREMANAK BIDERATZEA.
3. SAILEKO LANGILEEN ETA BALIABIDE MATERIALEN HOBEEKUNTZA ETA INFORMATIKAKO PLANAREN GARAPENA.
4. ESTATISTIKAKO ORGANOAK SAILEKO ESTATISTIKAK EGIN.

BETETZE-MAILA

1. Finantza eta aurrekontuen arloan, Kontrol Ekonomikoko Bulegoaren aurrean hainbat kontabilitate-dokumentuen izapideak egin ditugu, bai eta aurrekontu-proiektua prestatu eta ondorengo jarraipena egin ere.

Kontratazioari dagokionean, Saileko organoei arlo horretan laguntzen jarraitu dugu, eta espedientei buruzko txostenak egin dira; 2011ko espedienteak direla eta obrak kontratatzeke 35 espediente izapidetu dira, 45, zerbitzuak kontratatzeke, 2 hornikuntzetarako, 1 premiazko prozedurakoak, 9 bestelakoak, 8 proiektu aldaketa eta osagarri, eta 356 kontratu txiki eta kontratuen inguruko hainbat gora-behera. luzapenak, obren aldi baterako etenaldia, segurtasun- eta osasun-plana, lan-programak, kontraesaneko prezioen gaineko onesprenak, urtealdien doiketa, ziurtagirien kontrola, abalak kentzea eta azken kitapenak.

Langileei eta zerbitzu komunei dagokienean, Saileko organo nagusi nahiz periferikoen lanaren koordinazioa eta emandako laguntza aipatu behar dira:

- Langileen hautaketa prozesuetan, kasuaren arabera, lankidetzeta, antolaketa eta jarraipen-lana.
- Sozietate publikoetako eta Sailari atxikitako bestelako enteetarako (Eusko Trenbideak eta Euskal Trenbide Sarea) lan-hitzarmenen izapideak.
- Eszedentziak, lanaldi-murrizpenak, familiaren elkarbizitzarako neurriak (ordutegi-malgutasuna, etab.) lortzeko eskariak izapidetu.
- Ordutegiaren, oporren, lizentzien, lanaldi-murrizketen eta bestelakoaren kontrola.

PROGRAMA
5111 ESTRUCTURA Y APOYO**RESPONSABLE**
06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECTORA DE SERVICIOSOBJETIVO

1. COORDINACIÓN CENTRAL Y PERIFÉRICA, CONTROL Y APOYO DE LOS ÓRGANOS DEL DEPARTAMENTO EN LAS ÁREAS FINANCIERA Y PRESUPUESTARIA: DE CONTRATACIÓN, DE PERSONAL Y SERVICIOS COMUNES Y DE ASESORÍA JURÍDICA.
2. COORDINACIÓN DE LAS RELACIONES ENTRE LOS DISTINTOS ÓRGANOS DEL DEPARTAMENTO Y DE ÉSTOS CON EL RESTO DEL GOBIERNO Y, EN SU CASO, ENCAUZAMIENTO DE LAS RELACIONES CON EL PARLAMENTO POR EL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO.
3. OPTIMIZACIÓN DE LOS RECURSOS PERSONALES Y MATERIALES DEL DEPARTAMENTO, DESARROLLO DEL PLAN INFORMÁTICO.
4. ELABORACIÓN DE LA ESTADÍSTICA DEPARTAMENTAL A TRAVÉS DEL ÓRGANO ESTADÍSTICO.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. En el área financiera y presupuestaria se ha realizado la tramitación de los diferentes documentos contables ante la Oficina de Control Económico, así como la elaboración del proyecto de presupuesto y su posterior seguimiento.

En el área de contratación se ha seguido el asesoramiento a los diversos órganos del Departamento en esta materia, informando así mismo, sobre la situación de los diferentes expedientes que en el ejercicio de 2011 ha supuesto la tramitación de 35 expedientes para la contratación de obras, 45 para la contratación de servicios, 2 para suministros, 1 de emergencia, 9 diversos, 8 modificados y complementarios y 356 contratos menores, así como las incidencias ligadas a la ejecución de los contratos: prórrogas, suspensión temporal de obras, planes de seguridad y salud, programas de trabajo, aprobación de precios contradictorios, reajustes de anualidades, control de certificaciones, cancelaciones de avales y liquidaciones finales.

En el área de personal y de servicios comunes se ha coordinado y prestado apoyo tanto a los órganos centrales como periféricos del Departamento:

- Colaboración, organización y seguimiento, según proceda, de los diversos procesos de selección de personal.
- Tramitación de los Convenios Colectivos de Sociedades Públicas y demás entes adscritos al Departamento (Eusko Tren, Euskal Trenbide Sarea).
- Tramitación de solicitudes de excedencias, reducciones de jornadas, medidas de conciliación familiar, tales como flexibilidad horaria, etc.
- Seguimiento del control horario, vacaciones, licencias, reducciones de jornadas, etc.

- Erregistroa: Sailaren Erregistroa kudeaketa, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorreko Erregistro Orokor Nagusi gisa.
- Erretiroak. Erretiro partzialak, lanaldi partzialeko kontratua eta txanda-kontratuak.
- Prebentzio Zerbitzuarekin elkarlanean jardun dugu hartu beharreko neurriei buruzko agirien izapideak egiteko, emergentzia-planak prestatzeko, eta abar.
- Medikuz Zerbitzuarekin elkarlanean jardun dugu, aldi behin egin beharreko osasun-azterketak kudeatzen.
- Deitutako greben jarraipena eta horiek langileen nominan dituzten ondorio ekonomikoen kudeaketa.
- Goi-kargudunen izendapenak prestatu eta jarraipena egitea.
- Sailari atxikitako sozietate publikoetako eta Sailak partaidetza duen sozietate anonimoetako administrazio-kontseiluetako kideen izendapena prestatu eta jarraipena egin. Era berean, Sailak ordezkariak dituen batzorde, sailen arteko batzorde, aholku-batzorde eta gainerako erakundeetarako Sailaren ordezkarien izendapenak prestatu eta horien jarraipena egitea.
- Funtzionarioek aurkeztutako eskaeren eta gora jotzeko errekurtsioen gaineko erabakiak eta lan-kontratupeko langileek aurkeztutako eskaeren eta lan arloko auzibidera jo aurreko erreklamazioen gainekoak hartzea.
- Diziiplina-espedienteen instrukzioa.
- Administrazioarekiko auziei dagokienean, administrazio-bidean ebatzi dira erreklamazioak, gora jotzeko errekurtsioak eta berraztertze errekurtsioak, bai eta lan arloko auzibidera jo aurretik aurkeztutako erreklamazioak ere, eta ondoren lan-auzi horiek auzi-bidean egindako ibilbidearen jarraipena egin da.
- Era berean, administrazio-kontseiluetako kideen izendapenari buruz aurkeztutako errekurtsioak direla-eta, epaitegietara bidali dira eskatutako espedienteak.
- Lanpostuen zerrenda aldatu egin da: zenbait lanpostu kendu egin dira, beste batzuk sortu, atxikipena aldatu, etab.
- Funtzio Publikoko Zuzendaritzarekin lankidetzan jardun dugu lanpostuen zerrenda aldatzen. Aldaketa horiek Eusko Jaurlaritzak langile kontuetarako kapituluan egindako gastumurrizketaren ondorioz egin behar izan dira.
- Funtzio Publikoaren Zuzendaritzarekin lankidetzan jardun dugu, hainbat lanpostutarako langile-dotazio gehiago sortu, et, ondoren Sailaren lanpostuen zerrendan sartzeko. Lanpostu horiek berez hiri-jabetzeko ganberetako lan-arloko langileak okupatzen zituztenak dira, Jaurlaritzak bere egin dituenak eta Bizilagunen barruan sartu dituenak.
- Funtzio Publikoaren Zuzendaritzarekin lankidetzan langileen hautaketa prozesuen ebazpenetan sortutako espedienteak kudeatzeko (2008ko EPE, Administrazio Kidegoa, Administrazio Laguntzaileen Kidegoa eta Menpeko Langileen Kidegoa). Honako izapide hauek, hain zuzen: karrerako funtzionarioak lanpostuez jabetzea, aparteko eta ohiko zerbitzu eginkizunak, izendapen askeko langileen
- Registro: gestión del Registro Departamental, como oficina del Registro General Central de la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco.
- Jubilaciones. Jubilaciones a tiempo parcial, contratos a tiempo parcial y contratos de relevo.
- Colaboración con el Servicio de Prevención en cuanto a la tramitación de la documentación referente a medidas a tomar, planes de emergencia, etc.
- Colaboración con el Servicio Médico en la gestión dirigida a los reconocimientos médicos periódicos.
- Seguimiento de las huelgas convocadas y gestión de las consecuencias económicas que éstas puedan originar en la nómina de personal.
- Elaboración y seguimiento de los nombramientos de los altos cargos.
- Elaboración y seguimiento de los nombramientos de los miembros de los Consejos de Administración de las Sociedades Públicas adscritas al Departamento y de las Sociedades Anónimas Participadas. Asimismo, elaboración y seguimientos de los representantes departamentales en las diferentes comisiones, comités interdepartamentales, consejos asesores y demás instituciones en las que el Departamento ostenta representación.
- Resoluciones de las solicitudes y de los recursos de alzada interpuestos por el personal funcionario, o en su caso, de las solicitudes y reclamaciones previas a la vía laboral interpuestas por el personal laboral.
- Instrucción de expedientes disciplinarios.
- En el ámbito contencioso, se han resuelto en 1ª Instancia, tanto las reclamaciones, los recursos de alzada y de reposición como las reclamaciones previas a la vía laboral interpuestas, llevándose a cabo posteriormente un seguimiento sobre el itinerario judicial de dichos conflictos laborales.
- Asimismo se envían a los tribunales los expedientes por éstos requeridos en relación con los recursos interpuestos en materia de nombramientos de miembros de Consejos de Administración.
- Modificación de la RPT consistente en la amortización o en la creación de diversos puestos de trabajo, cambio de adscripción de los mismos, etc.
- Colaboración con la Dirección de Función Pública en la modificación de la RPT como consecuencia de las medidas tomadas por el Gobierno Vasco referidas a la contención del gasto en el capítulo destinado a personal.
- Colaboración con la Dirección de Función Pública en la creación de dotaciones de puestos de trabajo, cara a su inclusión en la RPT departamental, cuyo origen se encuentra en plazas ocupadas por personal laboral procedente del proceso de integración de personal de las extintas Cámaras de la Propiedad Urbana, actuales servicios Bizilagun.
- Colaboración con la Dirección de Función Pública en la gestión de los expedientes originados por la resolución del proceso de selección de personal (OPE 2008, Cuerpos Administrativo, Auxiliar Administrativo y Subalterno), gestión que se traduce en la tramitación de: tomas de posesión de nuevos funcionarios de carrera, comisiones de servicios excepcionales y ordinarias, nombramiento de personal de

izendapena, bitarteko langileak lan berrian hasteak, ...

- Sailaren izenean Funtzio Publikoaren Zuzendaritzak, Lan Harremanen Zuzendaritzak, IVAPek, Hizkuntza Politikarako Sailburuordetzak eta beste hainbatek deitutako bileretan izan gara.

- Emakunde: Saileko talde teknikoan parte hartu dugu, eta emakumeen eta gizonen arteko berdintasunerako planean kasuan kasuko arloetarako aurreikusitako ekintzak garatzen lagundu dugu, berdintasuneko teknikariak eskainitako aholkularitzaren bidez.

- Aurrekontua (I: kapitulua) eta dagokion kontabilitate-kudeaketa burutu da.

- Euskara-Gaztelania itzulpen zerbitzua Sail osoarentzat.

- Sailaren egoera soziolinguistikoaren diagnostia egin, eta euskararen erabilera normalizatzeko planean zehaztutako ekintzak ezarri eta koordinatzea.

- Langileen etengabeko prestakuntzaren koordinazioa.

- Prestakuntzarako eskabide ooren kudeaketa eta jarraipena egin da, bai hizkuntza arlokoena, bai bestelakoena.

- Zuzenean programa: Jendeak webgunearen bidez egindako galderak izapidetu eta banatzea, Saileko 2. eta 3. mailako agenteekin elkarlanean.

- Erosketa eta biltegien kudeaketa.

- Prentsaurreko, bilera tekniko eta bestelakoetarako gelak erreserbatzea.

- Material suntsigarria hornitu da, auto ofizialak, txartelak, TAO, eta bestelako kontuak.

- Mezularitzan, prentsan, telefonoan eta enparauetan egindako gastuak berrikusi dira.

Lege-aholkularitzaren ohiko lana Saileko beste organo batzuk koordinatu eta laguntzea izan da; laguntza hori hainbat eratan gauzatu da: bilerak egin, kontsultei erantzun, irizpen eta txosten juridikoak egin (batik bat kontratazio, diru-laguntza eta sozietateen ingurukoak), errekursoak ebazteko proposamenak idatzi, beste administrazio batzuekin, entitate publiko nahiz pribatuekin eta erakundeekin sinatzeko hitzarmenak prestatu, sailburuari laguntza eman Jauriaritzaren Kontseilura edo beste sail edo erakunde batzuetara igorri beharreko gai juridikoen gainean, eta gainerako beste kudeaketa eta aholkularitza-lanak ere egin dira, bai eta Zuzendaritzek prestatutako xedapen eta xedapen eta administrazio-egintzen legezko kontrol eta fiskalizazioa burutu, kanpoko legezketasun-kontrolik behar ez duten kasuetan. Gainera, administrazio-errekursoak eta ondare-erantzukizuneko espedienteak ebazteko proposamenak idatzi dira. Era berean, Sailari dagozkion arauak idazten parte hartu du: lege-aurreproiektuak, dekretu-proiektuak eta aginduak.

Lege-aholkularitza Jauriaritzaren Europa gaietarako sare operatiboan hartu du parte, alderdi teknikoetan diru-laguntza eta lehiakortasun batzordean eta arau teknikoen batzordean izan dituen teknikarien bidez. Era berean, Kanpo Harremanetarako Idazkaritza Nagusiari atxikita dagoen

libre designación, recolocación de personal interino, ...

- Acudir, en representación del Departamento, a las diferentes reuniones convocadas por la Dirección de Función Pública, la Dirección de Relaciones Laborales, el IVAP o Política Lingüística, etc.

- Emakunde: participación en el Grupo Técnico Departamental y colaboración, con el asesoramiento de la Técnica de Igualdad, en el desarrollo de las acciones programadas en el PIMHO para las áreas correspondientes.

- Elaboración del presupuesto (capítulo I) y su correspondiente gestión contable.

- Servicio de traducción al Euskara ofertado a todo el Departamento.

- Diagnóstico de la situación socio-lingüística del Departamento e implementación y coordinación de las acciones definidas en el Plan para la normalización del uso del Euskara.

- Coordinación de la formación continua del personal.

- Gestión y seguimiento de solicitudes de formación lingüística y general.

- Programa Zuzenean: tramitación y distribución de preguntas efectuadas por los administrados a través de la web, con la colaboración de los Agentes de nivel 2 y nivel 3 de todo el Departamento.

- Gestión de compras y almacenes.

- Reserva de salas para ruedas de prensa, reuniones de carácter técnico, etc.

- Suministros de material fungible, todo lo relacionado con coches oficiales, tarjetas, OTA, etc.

- Revisión de facturación de Mensajería, prensa, telefonía, etc.

La actuación ordinaria de la asesoría jurídica ha consistido en coordinar y en apoyar a otros órganos departamentales mediante reuniones de trabajo, atención a consultas, elaboración de dictámenes e informes jurídicos, especialmente en materia de contratación, subvenciones y sociedades, propuesta de resolución de recursos, redacción de convenios con otras administraciones, entes públicos y privados e instituciones, asistencia al titular del Departamento para el análisis de las cuestiones jurídicas a elevar al Consejo de Gobierno, y a otros departamentos y organismos, llevándose a cabo las demás labores de gestión y de asesoramiento requeridas, así como de control y de fiscalización legal de las disposiciones y actos administrativos elaborados por las distintas Direcciones que no son objeto de control de legalidad externo. También ha redactado propuestas de resolución de recursos administrativos y de expedientes de responsabilidad patrimonial. Asimismo, ha participado en la elaboración de normas departamentales: anteproyectos de ley y proyectos de decretos y órdenes.

La asesoría jurídica también participa a nivel técnico en la Red operativa para Asuntos Europeos del Gobierno, a través de las comisiones de Ayudas públicas y Competencia y de Reglamentaciones Técnicas. Igualmente, se llevan a cabo funciones de enlace entre la Dirección de Asuntos Europeos,

Europa Gaietarako Zuzendaritzaren eta gaiaren arabera Saileko kasuan kasuko zuzendaritzaren arteko lotura-lanak ere burutu dira.

Bestetik, beste administrazio batzuekiko lankidetzahitzarmenei eta diru-laguntza eta beketarako deialdi ei buruzko txostenak egin dira, bai eta Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren kontratazio araubideari buruzko ekainaren 5eko 136/1996 Dekretuaren arabera lege-aholkularitzari dagozkion kontratu-gorabeheren gaineko hainbat kontraesaneko espedienteri buruzkoak ere. Lege-aholkularitzak gainera, Etxebizitza Sailburuordetzak sustaturiko kontratazio-espedienteetarako kontratazio-mahaiaren lehendakaritza-lana hartu du bere gain.

Sozietateei dagokienez, sozietate berrietan eta lehendik ere Sailaren partaidetza duten sozietateetako eta sozietate publikoetako kapital-gehikuntzetan parte hartzeko baimen-espedienteen izapideak eta txostenak egin dira; horien urteko kontuak onartzekoak; eta kide anitzeko administrazio-organotako kideak berritzeko eta estatutuak aldatzekoak. Era berean, Sailari atxikitako sozietate horiei buruz jasotako erreklamazio eta administrazio-errekurtsoak ebatzi dira.

Bestetik, ukituriko organoekin eta Auzibide Zuzendaritzarekin batera, Sailaren jardunaren ondorioz jurisdikzio batzuetan zein besteetan abiarazitako prozedura judizialak gainbegiratu dira. Arartekoak helarazitako informazio-eskeei ere erantzun zaie, legeak ezarritakoari jarraituz.

2. Kontratazio arloan, zuzendaritzek eskatutako kontratazio-espedienteak izapidetu eta esleitu egin ditugu, bai eta horien ondorioz sortutako gorabeherak ere; eta, era berean, kontratazioaren inguruan hainbat gairi buruzko txostenak egin ditugu eta aholkularitza eskaini.

Sailaren egitekoen eremu barruan Kontratazio Batzorde Nagusiaren eskumeneko espedientei dagokienez, Lege-aholkularitza Zerbitzuak Saileko zuzendaritzen artean eta Ondare eta Kontratazio Zuzendaritzaren arteko koordinazio-lanak egin ditu. Koordinazio-lan horren barruan, besteak beste, Administrazio Kontratazioko Aholku Batzordean hartu da parte eta Kontrol Ekonomikoko Bulegoarekin harremanetan izan da etengabe, kontratazio arloko araudiari jarraiki.

- Administrazio Modernizatzeko Bulegoarekin eta Funtzio Publikoko Zuzendaritzarekin batera organigramak egin eta garatzea, eta analisi funtzionalak.

- Funtzio Publikoaren Zuzendaritzak eta Negoziazio Kolektiboko Zuzendaritzak deitutako sail arteko bileretara joan.

- Generoagatiko eragina ebaluatzeko prozedurarako sailen arteko taldean parte hartu da.

- IVAPekin elkarlanean jardun dugu langileen prestakuntzaren arloko eginkizunetan (ikastaroen kudeaketa eta jarraipena, jardunaldiak, eta bestelakoak).

- Langileen euskalduntze-prozesuan eta horren jarraipenean ere, IVAPekin elkarlanean aritu gara.

adscrita a la Secretaría de Acción Exterior, y las distintas direcciones del departamento, en función de la materia.

Asimismo, se ha continuado informando convenios de colaboración con otras administraciones, convocatorias de subvenciones y programas de becas, y numerosos expedientes contradictorios relativos a incidencias contractuales competencia de la asesoría jurídica, de conformidad con el Decreto 136/1996, de 5 de junio, sobre régimen de la contratación de la Administración de la Comunidad Autónoma de Euskadi. La asesoría Jurídica también asume la presidencia de la mesa de contratación respecto a los expedientes de contratación promovidos por la Viceconsejería de Vivienda.

En cuanto a la presencia en sociedades, se han tramitado e informado expedientes de autorización para la participación en sociedades de nueva creación, así como en ampliaciones de capital de sociedades participadas y de sociedades públicas, y para la aprobación de sus cuentas anuales, la renovación de la composición de sus órganos colegiados de administración y la modificación de sus estatutos sociales. Asimismo se han resuelto reclamaciones y recursos administrativos derivados de estas sociedades adscritas al Departamento.

Por otro lado, se ha llevado a cabo la supervisión, en contacto con los órganos afectados y con la Dirección de lo Contencioso, de los procedimientos judiciales ante las diversas jurisdicciones consecuencia de la actividad del Departamento. Asimismo se ha dado respuesta a las peticiones de información cursadas por el Ararteko, en virtud de lo establecido en su Ley de creación.

2. En el área de contratación se ha procedido a la tramitación y adjudicación de expedientes de contratación requeridos por las diferentes direcciones, así como de las incidencias derivadas de los mismos; se ha procedido asimismo a la emisión de informes y asesoramiento sobre cuestiones planteadas en materia de contratación.

Se ha actuado como órgano de coordinación de las distintas Direcciones del Departamento con la Dirección de Patrimonio y Contratación en relación con los expedientes competencia de la Comisión Central de Contratación dentro del ámbito de actuación del Departamento. Esta coordinación también se ha desarrollado mediante la presencia en la Junta Asesora de la Contratación Administrativa y con el permanente contacto con la Oficina de Control Económico, de acuerdo con la normativa en materia de contratación.

- Elaboración y desarrollo de los organigramas, análisis funcional en colaboración con OMA y Función Pública.

- Asistencia a reuniones periódicas interdepartamentales convocadas por la Dirección de Función Pública y por la Dirección de Negociación Colectiva.

- Participación en el Grupo Interdepartamental en relación con el Procedimiento de Evaluación de Impacto de Género (E.I.G.).

- Colaboración con el IVAP en materia de formación del personal (gestión y seguimiento de cursos, jornadas, ...).

- Colaboración activa, asimismo, con el IVAP en el proceso de euskaldunización de los trabajadores y seguimiento del mismo.

- Hizkuntza Politikarako Sailburuordetzarekiko zuzeneko lankidetzara, Euskararen Erabilera Plana garatzeko, horretarako sortutako hainbat batzordetan parte hartuz. Gaur egun Sailaren plana euskaren erabilera-planera egokitzeko ari gara lanean, Hizkuntza Politikarako Sailburuordetza buru dela.

- Emakunderekin eta Kualitate Lantaldearekin zuzeneko lankidetzara, Emakumeen eta Gizonen arteko Aukera-Berdintasuneko IV. Plana garatzen.

- Gai orokorrak direla eta, azpimarratu beharra dago Jaurlaritzako Lehendakariordetzarekin batera lan egin dugula Garraio eta Herri Lan Sailaren interneteko atarian jaso diren iradokizunak koordinatzen, eta umeen gabonetako parkea antolatzekeko urteroko kudeaketa-lanetan.

3. Informatikako baliabideen arloan, 2011n araudietan izandako aldaketetara eta behar berrietara moldatu ahal izateko, Sailaren hainbat aplikaziok aurrera egiteko nahiz egokitzeko mantentze-lanak egin dira.

Administrazioa herritarrei hurbiltzeari dagokionean (e-administrazioa) Administrazioa herritarrei hurbiltzeko helburuari dagokionez (e-administrazioa), etxebizitza eskatzaileen erregistroan alta emateko eskaera oso-osorik egin ahal izango da bide telematikoak erabiliz, baita eskaeran gerora aldaketak egin behar badira ere.

4. Sailaren jardun-arloko estatistika, Estatistika Organoaren bidez.

2011n 2010-2012ko Estatistika Planaren lege-proiektuan eta 2011n Programan aurreikusitako hainbat estatistika-eragiketei buruzko hainbat faseri ekin zaie.

Zehazki:

- Garraio Enpresen Gidazerrenda, 2010.
- Etxegintzari eta Etxebizitzari buruzko Estatistika (hiruhilabetekaria).
- Eskaintza immobiliarioaren inkesta (hiruhilabetekaria).
- Etxebizitza beharrei eta eskariei buruzko inkesta, 2011.
- Etxebizitza hutsei buruzko Estatistika, 2011.

Era berean Sailak berak eskatutako estatistikako hainbat lan ere egin da.

- Colaboración directa con la Viceconsejería de Política Lingüística en el desarrollo del Plan del Uso del Euskara, formando parte de las diversas comisiones creadas al respecto. Actualmente se está en proceso de readecuación del Plan propio del Departamento al Plan del Uso del Euskara, encabezado por la Viceconsejería de Política Lingüística.

- Colaboración directa con Emakunde y Kualitate Lantaldea en el desarrollo del IV Plan de Igualdad entre mujeres y hombres.

- En cuanto a asuntos generales, cabe destacar la colaboración con Vicepresidencia del Gobierno en las labores de coordinación de sugerencias enviadas al portal del Departamento de Transportes como responsable de dicha gestión y en las gestiones anuales para organizar el PIN.

3. En cuanto a recursos informáticos, durante el ejercicio 2011 se ha realizado el mantenimiento evolutivo y adaptativo en las aplicaciones departamentales existentes con el fin de hacer frente a cambios normativos y a nuevas necesidades surgidas.

En lo referente al objetivo de acercar la administración al ciudadano (e-administración) se ha implementado el sistema de tramitación completamente telemático de la solicitud de alta en el registro de solicitantes de vivienda, así como la posterior realización de modificaciones sobre el mismo.

4. Elaboración de la estadística departamental a través del Órgano Estadístico.

Durante el año 2011 se han abordado diferentes fases de los trabajos relativos a las Operaciones Estadísticas previstas en el Proyecto del Plan Vasco de Estadística 2010-2012 y en el Programa 2011.

En concreto se trata de:

- Directorio de Empresas de Transporte, 2010.
- Estadística de Edificación y Vivienda (trimestral).
- Encuesta sobre la Oferta Inmobiliaria (trimestral).
- Encuesta de Necesidades y Demanda de Vivienda, 2011.
- Estadística de Vivienda Vacía, 2011

Igualmente se han atendido los requerimientos y peticiones de orden estadístico propias del Departamento.

PROGRAMA
5131 TRENBIDEAK**ARDURADUNA**
06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK
GARRAIO AZPIEGITURAREN ZUZENDARIAHELBURUA

1. EAE-KO TRENBIDE AZPIEGITURAREN HOBEKUNTZA.

BETETZE-MAILA

1. EAEko Administrazioaren eskumenekoak diren trenbide-azpiegituren hobekuntzarako burutu diren ekintzek, azpiegituren gaitasuna handitzea, kalitatea hobetzea eta trafikoaren segurtasuna areagotzea izan dute helburu nagusi.

Bizkaian, 2011n zehar Artxandako tunela eraikitzeke obretan aritu dira, eta, azpimarratu beharra dago, tunel hori hiriburua Loiu aireportuarekin trenez lotzeko lehenengo urratsa dela. Gainera "Durango operazioa" izeneko jarduketekin jarraitu dugu: Durangoko geltoki berria egiteko obrak, Traña – Lebario tartea bikoiztekoak, Euba - lurreta tartea bikoiztekoak eta Lebarioko tailer eta kotxetegi berriak.

Gipuzkoan EAEren sarean lanean jarraitu da, besteak beste: Añorga-Errekalde, Loiola-Herrera, Lasarte-Errekalde eta Txarakoa-Azitain tarteen bikoizketa, eta Irungo Asako tailer eta kotxetegiaren eraikuntza.

2011ko martxotik martxan daude Fanderia eta Oiartzungo geltokia, bikoizketa obrak bukatu ondoren.

Era berean, 2011n Irun-Colón geltoki berritua ere martxan jarri da, eta Oikian (Zumaian) bazterbide berri bat eraikitzeke obrak eta Karakaten gurutzaketa-gunea amaitu dira. Bestetik, esan beharra dago Orioko saihesbidea martxan dagoela, eta Aia – Orio saihesbideke obrak 2012an amaitzea aurreikusten dela.

Otsailean Eibarren Ardantzako geltokia jarri zen martxan.

Donostialdeari dagokionean, lau tartetako eraikuntza-proiektuak ari dira idazten (horietatik 3, Donostiako trenbide-igarobideari dagozkionak).

Trenbide-pasaguneak kentzeari dagokionean, 2011n Eibarren Txarako tranbide-pasagunea kentzeko obrak egiten jarraitu da.

Tranbia-sarean, Bilbon Basurtuko eta La Casillako tranbia luzatzeko obrak egiten jarraitzen dute. Leioa-Barakaldo tranbian tranbiaren tailer eta kotxetegiak eraikitzeke obrek jarraitu da, eta Barakaldoko tartearren informazio-azterlana eta Leioa-Urbinaga tarteko eraikuntza-proiektuak

PROGRAMA
5131 FERROCARRILES**RESPONSABLE**
06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEL
TRANSPORTEOBJETIVO

1. LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA EN LA CAPV.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. La mejora de la infraestructura ferroviaria en la C.A.P.V. en las redes de competencia propia se orienta hacia el aumento de capacidad, mejora de la calidad y seguridad del tráfico ferroviario.

En el ámbito de Bizkaia, durante el año 2011 se encuentran en fase de ejecución las obras de construcción del túnel de Artxanda, primer paso para la conexión ferroviaria de la capital vizcaína con el aeropuerto de Loiu. Además, han continuado las actuaciones correspondientes a la "Operación Durango": obras de la nueva estación de Durango, desdoblamiento Traña-Lebario, desdoblamiento Euba-lurreta y los nuevos talleres y cocheras de Lebario.

En el territorio de Gipuzkoa se han seguido ejecutando una serie de actuaciones en la red propia entre las que destacan las siguientes: los desdoblamientos de los tramos Añorga-Errekalde, Loiola-Herrera, Lasarte-Errekalde y Txarakoa-Azitain, así como la construcción de los talleres y cocheras de Araso en Irún.

Desde marzo de 2011 están en servicio las estaciones de Fanderia y Oiartzun concluyendo las obras de dicho desdoblamiento.

Asimismo, durante el 2011 ha entrado en funcionamiento la renovada estación de Irún-Colón y se han finalizado las obras de construcción del nuevo apartadero de Oikina en Zumaia y del cruzamiento de Karakate. Por otra parte, cabe destacar que está en servicio la Variante de Orio estando previsto el fin definitivo de las obras de la Variante de Aia-Orio durante el 2012.

En el mes de febrero ha entrado en funcionamiento la nueva estación de Ardantza en Eibar.

En cuanto al Metro de Donostialdea se están redactando los proyectos constructivos de cuatro tramos (3 de ellos de la llamada "Pasante Ferroviaria de Donostia-San Sebastián y el tramo Herrera-Altza).

Respecto a la supresión de pasos a nivel, durante el 2011 continúan las obras para la supresión del paso a nivel en Txarakoa (Eibar).

En la red de tranvías, continúan las obras de ampliación del Tranvía de Bilbao entre Basurto y La Casilla. En el Tranvía Leioa-Barakaldo han continuado las obras de construcción de los talleres y cocheras del citado tranvía y se desarrolla el estudio informativo del tramo Barakaldo y

garatu dira. Era berean Vitoria-Gasteizko tranbiari dagokionez, Abetxukoko adarraren bigarren fasea egiteko obrak hasi dira.

el proyecto constructivo del tramo Leioa-Urbinaga. En lo que se refiere al Tranvía de Vitoria-Gasteiz han comenzado las obras de ampliación con la segunda fase del ramal Abetxuko. Asimismo, se ha adjudicado la redacción del Estudio Informativo de la Ampliación Sur del Tranvía de Vitoria-Gasteiz, primera fase.

PROGRAMA

5133 BILBOKO HIRI TRENBIDEA (BHT)

ARDURADUNA06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK
GARRAIO AZPIEGITURAREN ZUZENDARIAHELBURUA

1. GARRAIO PUBLIKOA BILBOKO HIRIALDEAN HOBETO TXERTATU DADIN BULTZATZEA.

2. BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN GARRAIO ZERBITZUA BERMATZEA.

BETETZE MAILA

1. Bilboko metropoli-trenbidearen 2. lineari dagokionez, 2011ko otsailaren 28an Etxebarri – Ariz tarte ireki da eta urte bereko azaroaren 11n Ariz – Basauri jarri da martxan, bi geltoki berriekin: Ariz eta Basaurikoak. Era berean, Santurtzi-Kabiezes tarteko obrekin jarraitu dugu.

Bilboko metropoli-trenbideko 1. lineari dagokionean, Getxon Maidagango trenbide-pasagunea lurperatzeko obrekin jarraitzen dute, baina Ibarbengoako geltokiaren eraikuntza dagoeneko bukatu da.

Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea eta Bizkaiko Foru Aldundiak Bilboko metropoli-trenbidearen 3. linea (Etxebarri-Matiko) eraikitzeke eta finantzatzeko 2008ko abenduaren 26an sinatu zuten lankidetzahitzarmenaren arabera, 2011n zehar Etxebarri-Txurdinaga, Txurdinaga-Alde Zaharra eta Uribarri tartetan eta Matikoko eta SAn Antonio-Etxebarriko geltokian lan egin da.

Eusko Jaurlaritzako Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailak, Euskal Trenbide Sarea entearen bidez, Bilboko metropoli trenbidearen (Moiua-Errekalde) 4. lineari buruzko informazio-azterlana eskatu du, Errekaldera doan linea hori gainerako lineekin lotuta erabiltzeko zer aukera dagoen jakiteke, eta 2011n oraindik azterlana egiten ari dira.

Metroaren 5. lineari dagokionean, linea horren barruan Galdakaoko ospitalerainoko tarteko eskariaren gaineko azterlana bukatu da 2011n, eta Sarratu – Galdakao tarteko eraikuntza-proiektua idazteari ekin zaio.

2. Bilboko metropoli-trenbidea (1. eta 2. lineak) finantzatu ahal izateko, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Finantza Planean oinarri hartuta, (Plan horretan tokiko erakunde horrek Bilboko Metroa SA sozietateari egin beharreko ekarpenak zehazten dira), Bizkaiko Garraio Partzuergoarentzat 35.070.000€ diru-laguntza bideratu da, Bizkaiko Foru Aldundiak adina, hain zuzen.

Era berean, eta Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide

PROGRAMA5133 FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO
(FMB)**RESPONSABLE**06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEL
TRANSPORTEOBJETIVO

1. MEJORA DE LA INTEGRACIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL AREA METROPOLITANA DE BILBAO.

2. GARANTIZAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE LA RED DE METRO DE BILBAO.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. En lo que se refiere a la línea 2 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao, el 28 de febrero de 2011 se ha abierto el tramo Etxebarri-Ariz y el 11 de noviembre del mismo año ha entrado en servicio el tramo Ariz-Basauri incluyendo dos nuevas estaciones: Ariz y Basauri. Asimismo se ha continuado con los trabajos de las obras del tramo Santurtzi-Kabiezes.

Respecto a la línea 1 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao, continúan las obras de soterramiento del actual paso a nivel de Maidagan en el municipio de Getxo, finalizando la construcción de la nueva estación de Ibarbengo.

De acuerdo al Convenio de Colaboración con Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea y la Diputación Foral de Bizkaia para la construcción y financiación de la línea 3 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (Línea Etxebarri-Matiko) suscrito el 26 de diciembre de 2008, durante el año 2011 se ha trabajado en los tramos Etxebarri-Txurdinaga, Txurdinaga-Casco Viejo, Uribarri y estaciones de Matiko y San Antonio de Etxebarri.

El Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco, a través del Ente, Euskal Trenbide Sarea, ha encargado la realización del Estudio Informativo de la Línea 4 (Moyúa-Rekalde) que analizará la utilización de la citada línea a Rekalde en conexión con el resto de la red, Estudio que durante el 2011 continúa en ejecución.

En lo que se refiere a la línea 5 durante el año 2011 ha concluido el Estudio de Demanda de la citada línea hasta el hospital de Galdakao y ha comenzado la redacción del Proyecto Constructivo del tramo Sarratu-Galdakao.

2. Para posibilitar la financiación del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (Líneas 1 y 2), y en base al Plan Financiero del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), en el que se recogen las aportaciones que dicho ente local realiza a la Sociedad Metro Bilbao, S.A. se ha estructurado una subvención al C.T.B. por valor de 35.070.000€, idéntica a la realizada por la Diputación Foral de Bizkaia.

Asimismo y de acuerdo al Convenio de Colaboración

Sareak eta Bizkaiko Foru Aldundiak Bilboko metropoli-trenbidearen 3. linea (Etxebarri-Matiko) eraikitze eta finantzatzeko sinatutako lankidetzaren hitzarmenarekin bat, horretarako behar den diru kopurua transferitu zaio ente publikoari, kapital-dirulaguntza gisa.

Azkenik, maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen bidez sortutako Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, zuzenbide pribatuko ente publikoak Bilboko metropoli-trenbidearen gaineko eraikuntza eta ekipamenduko proiektuetarako gestioak egin ditu, bai eta obra eta instalazioen zuzendaritza, ikuskaritza eta kontrol teknikoko lanak ere.

suscrito con Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea y la Diputación Foral de Bizkaia para la construcción y financiación de la línea 3 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (Línea Etxebarri-Matiko) se han transferido como subvención de capital, los fondos necesarios al citado Ente Público para la financiación de la mencionada Línea.

Por último, el ente público de derecho privado Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, creado por Ley 6/2004 de 21 de mayo, viene realizando la gestión de los proyectos referentes a la construcción y equipamiento, así como la dirección, inspección y control técnico de las obras e instalaciones relativas al Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

PROGRAMA5134 EAE-KO TRENBIDE SARE BERRIA-BEREZKO
FINANTZAZIOA**ARDURADUNA**06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK
GARRAIO AZPIEGITURAREN ZUZENDARIAHELBURUA

1. EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA.

BETETZE MAILA

1. 2006ko apirilaren 24an Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Estatuko Administrazioak eta Administrador de Infraestructuras Ferroviarias sozietateak lakidetza-hitzarmen bat sinatu zuten Euskal Autonomia Erkidegoan euskal Y-a eraikitzeke. Hitzarmen horren arabera, Eusko Jaurlaritzak bere gain hartu zuen euskal y-aren Gipuzkoako adarrerako eraikuntza-proiektuak idazteko lana, hasi Bergararik eta Irunera bitartekoak (Donostian sartzeko zatia barne), bai eta obrak zuzendu, kontratatu, burutu eta zati horretako desjabetze-espeditenteak kudeatzen laguntzeko ardura ere.

Ildo horretatik Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS) enteak, maiatzaren 21eko 6/2004 Legeak emandako eginkizunak oinarri hartuta, eraikuntza-proiektuek, desjabetzeen kudeaketak, obren zuzendaritza fakultatiboak eta Gipuzkoako adarra eraikitzeak eragindako gastuak bere gain hartu ditu.

2011n adar horretako burdinbidearen plataforma egiteko eraikuntza-proiektuetan aurrera egin dugu, eta geotekniako hainbat lan ere egin da.

ETSk obrek erasandako nekazaritzako lurrak kudeatzen eta Gipuzkoako zatirako behar diren desjabetze-espeditenteetarako administrazioko kudeaketak egiten lagundu du.

Gainera, hainbat batzorde eta lan-talde antolatu da euskal y osoa koordinatzeko.

PROGRAMA5134 NUEVA RED FERROVIARIA EN LA CAE-
FINANCIACIÓN PROPIA**RESPONSABLE**06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEL
TRANSPORTEOBJETIVO

1. INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. En fecha 24 de abril de 2006 la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la Administración General del Estado y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias suscribieron un convenio de colaboración para la construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco, en el que el Gobierno Vasco asumía la redacción de los proyectos constructivos de plataforma de la "Y" Vasca en el ramal guipuzcoano desde Bergara hasta Irún (incluido el tramo que acomete la inserción en Donostia-San Sebastián) así como la dirección facultativa de dichas obras, la contratación y ejecución de las mismas y la colaboración en la gestión administrativa de los expedientes expropiatorios de dicho ramal.

En este sentido, el ente Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS), en base a las funciones que tiene atribuidas por Ley 6/2004, de 21 de mayo, ha asumido los gastos derivados de la realización de los proyectos constructivos, gestión expropiatoria, dirección facultativa de las obras y otros gastos derivados de la construcción del ramal guipuzcoano.

En 2011 se ha continuado avanzando en el cierre de los proyectos constructivos de la plataforma ferroviaria en el citado ramal, realizándose diversas campañas geotécnicas.

ETS ha colaborado en la gestión de los suelos agrarios afectados por las obras y en la gestión administrativa de las expropiaciones que las obras en el tramo guipuzcoano requieren.

Asimismo, se han desarrollado diferentes comisiones y grupos de trabajo para la coordinación del conjunto de la Y Vasca.

PROGRAMA5135 EAE-KO TRENBIDE SARE BERRIA-
KUDEAKETARAKO KREDITOAK**ARDURADUNA**06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK
GARRAIO AZPIEGITURAREN ZUZENDARIAHELBURUA

1. EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA.

BETETZE MAILA

1. 2006ko apirilaren 24an Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Estatuko Administrazioak eta Administrador de Infraestructuras Ferroviarias sozietateak Euskal Autonomia Erkidegoan euskal Y-a eraikitzeke lankidetzaz hitzarmen bat sinatu zuten hitzarmenaren arabera, Eusko Jaurlaritzak bere gain hartu zuen euskal y-aren Gipuzkoako adarrerako eraikuntza-proiektuak idazteko lana, hasi Bergaratik eta Irunera bitartekoak (Donostian sartzeko zatia barne), bai eta obrak zuzendu, kontratatu eta burutzeko ardura ere.

2011n euskal trenbide-sare berriaren Gipuzkoako adarreko plataforma eraikitzeke lanekin jarraitu dugu: Ordizia-Itsasondo, Beasain ekialdea, Beasain mendebaldea, Legorreta, Tolosa, Bergara-Antzuola, Antzuola-Ezkio/Itsaso (mendebaldea), Ezkio/Itsaso-Beasain, Tolosa-Hernialde, Andoain-Urnieta eta Urnieta-Hernani tartetean.

Gainera Bergara-Bergara eta Antzuola-Ezkio/Itsaso (ekialdea) tartetakoak ere hasi dira, eta Ezkio/Itsaso-Ezkio/Itsaso, Zizurkil-Andoain, Hernani-Astigarraga eta Hernialde-Zizurkil tartetakoak egiteko lehiaketak atera dira.

PROGRAMA5135 NUEVA RED FERROVIARIA EN LA CAE-
CRÉDITOS DE GESTIÓN**RESPONSABLE**06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEL
TRANSPORTEOBJETIVO

1. INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. En base al convenio de colaboración suscrito en fecha 24 de abril de 2006 entre la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la Administración General del Estado y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias para la construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco, en el que el Gobierno Vasco redacta los proyectos constructivos de plataforma de la "Y" Vasca en el ramal guipuzcoano desde Bergara hasta Irún (incluido el tramo que acomete la inserción en Donostia-San Sebastián), asumiendo la dirección facultativa de dichas obras, la contratación y la ejecución de las mismas.

Durante el año 2011 han continuado los trabajos de construcción de la plataforma de la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco en el territorio de Gipuzkoa, tramos: Ordizia-Itsasondo, Beasain Este, Beasain Oeste, Legorreta, Tolosa, Bergara-Antzuola, Antzuola-Ezkio/Itsaso (oeste), Ezkio/Itsaso-Beasain, Tolosa-Hernialde, Andoain-Urnieta y Urnieta-Hernani.

Asimismo se han iniciado los trabajos de construcción de los tramos Bergara-Bergara y Antzuola-Ezkio/Itsaso (este) y se han licitado los correspondientes a los tramos Ezkio/Itsaso-Ezkio/Itsaso, Zizurkil-Andoain, Hernani-Astigarraga y Hernialde-Zizurkil.

PROGRAMA

5141 ERREPIDEEN PLANGINTZA ETA SUSTAPENA

ARDURADUNA06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK
GARRAIO AZPIEGITURAREN ZUZENDARIAHELBURUA1. EAE-KO ERREPIDEEN PLAN OROKORRAREN
JARRAIPENA.

2. IKERKETA ETA TEKNOLOGIA GARAPENA BULTZATZEA.

BETETZE MAILA

1. Zuzendaritza honek bide-azpiegituren plangintza eta sustapenaren arloan duen egitekorik garrantzitsuenetakoa Euskadiko Errepideen Plan Orokorra egitea da.

2011n Errepideen 2. Plan Orokorraren jarraipena egin da, azaroaren 23ko 307/2010 Dekretuaren bidez Eusko Jaurilaritzak berrikuspina onartu ondoren.

2011n Euskal Autonomia Erkidegoko Bizikleta Bideen Lurraldearen Arloko Plana idazten jarraitu da, beste administrazio eta eragile interesdun batzuekin koordinazioan; lana bi mahaitan antolatu da, alde batetik erakunde artekoa eta bestetik eztabaida-mahaia. Diagnostikoa idatzi eta adostu ondoren, planaren aurrerapen-fasea eztabaidatzen ari gara.

2. Errepideetako plan eta proiektuen araudi teknikoak berrikusteko azterlanak martxan.

Eraikuntza eta eraisketetako birziklatutako agrekakinak errepideetako zoruetan erabiltzeko baldintza teknikoak prestatu dira; baldintza horiek aplikatu ahal izateko zerikusia duten eragileen adostasuna behar da, eta Etxebizitza, Herri Lan eta Garraio Sailaren onarpena, Planaren Batzordearen txostena jaso ondoren, eta orduan EAEko zoruen arauan sartuko da.

Era berean "EAEko errepideetako zoruak dimentsionatzeko arauaren berrikusketa" egiten hasi da.

PROGRAMA5141 PLANIFICACIÓN Y FOMENTO DE
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS**RESPONSABLE**06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA DEL
TRANSPORTEOBJETIVO1. SEGUIMIENTO DEL PLAN GENERAL DE CARRETERAS
DEL PAÍS VASCO.2. POTENCIACIÓN DE LA FUNCIÓN INVESTIGADORA Y DE
DESARROLLO TECNOLÓGICO.GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. Una de las labores principales de la Dirección en materia de planificación y fomento de infraestructuras viarias es la elaboración del Plan General de Carreteras del País Vasco.

Durante el 2011 se ha procedido al seguimiento del 2º Plan General de Carreteras cuya revisión fue aprobada por Decreto del Gobierno Vasco 307/2010, de 23 de noviembre de 2010.

Durante el 2011 se ha seguido redactando el Plan Territorial Sectorial de vías ciclistas de la C.A.P.V. en coordinación con otras administraciones y agentes interesados, el desarrollo del mismo está organizado en dos mesas de trabajo; institucional y de dialogo. Redactado y consensuado el diagnóstico, se encuentra en debate la fase de avance.

2. En marcha los estudios orientados a la revisión de la normativa técnica de planes y proyectos de carreteras.

Se ha elaborado el borrador de prescripciones técnicas para el uso de áridos de RCD en firmes de carreteras, cuya aplicación pasa por el consenso con agentes interesados y la aprobación por el Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes previo informe de la Comisión del Plan, pasando a completar la norma de firmes de la C.A.P.V.

Asimismo se ha iniciado la ejecución de la "Revisión de la norma de dimensionamiento de firmes de la red de carreteras del País Vasco".

PROGRAMA
5142 GARRAIOEN ANTOLAMENDUA**ARDURADUNA**06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK
GARRAIO ZUZENDARIAHELBURUA

1. SALGAIEN GARRAIOAREN KALITATEA ETA KONPETITIBITATEA HOBETZEA.
2. BIDAIAIEN GARRAIOAREN KALITATEA ETA LEHIAKORTASUNA HOBETZEA.
3. GARRAIOAREN PLANGINTZA ETA GARAPENA.
4. PRESTAKUNTZA SUSTATU ETA BULTZATZEA.
5. EUSKADIKO GARRAIO PUBLIKOAREN ANTOLAKETA.
6. ARDATZ ATLANTIKOA KOMUNIKAZIO ARDATZ GISA SUSTATZEA.
7. EAE-KO GARRAIO SISTEMA ARRAZIONALIZATZEA ETA BENETAKO ALTERNATIBA IZANGO DEN TRENBIDE ZERBITZUA ESKAINTZEA.

BETETZE-MAILA

1. Salgaien garraio sektorearen kalitatea eta lehiakortasuna hobetzeko asmoz, zenbait jarduketa bultzatu dira. Batetik, Garraio Iraunkorraren Gidaplanean aurreikusitako ekintzekin aurrera segitu dugu: adineko garraiolariak lanbidea utz dezaten programak garatu dira, enpresen kontzentrazioa bultzatzekoak, elkartegintza sustatzekoak, sektorea teknologia berriak ezarri modernizatzeakoak (lokalizaziorako eta kontrolerako sistemak, segurtasun-elementuak,) eta salgaien garraio konbinatua sustatzekoak.

Gainera, logistika sektorea bultzatzen jarraitu dugu, garraio eta logistika zentroyen bidez (Aparkabisa, Centro de Transportes de Vitoria, Zaisa eta Arasur,...), eta Euskal Autonomia Erkidegoko Garraioaren Sare Intermodal eta Logistikorako Lurraldearen Arloko Planaren izapideekin jarraitu dugu, sektorearentzako funtsezko tresna baita.

Era berean, 2011ko maiatzaren 5ean Sustapen Ministerioak eta Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioak lankidetzaren protokolo bat sinatu zuten, salgaien trenbideko garraioa bultzatzeko plan estrategikoko salgaien oinarriko sarean sartuta dauden Euskal Autonomia Erkidegoko terminal logistiko intermodalak, Jundizkoa eta Lezokoa, garatzeko.

Prestakuntzaren eta sektorea profesionalizazioaren arloan hainbat jarduketa burutu ditugu, prestakuntza oso elementu garrantzitsua baita sektorearen lehiakortasuna hobetzeko.

PROGRAMA
5142 ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE**RESPONSABLE**06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECTOR DE TRANSPORTESOBJETIVO

1. MEJORA DE LA CALIDAD Y COMPETITIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS.
2. MEJORA DE LA CALIDAD Y COMPETITIVIDAD DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS.
3. PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DEL TRANSPORTE.
4. PROMOCIÓN Y POTENCIACIÓN DE LA FORMACIÓN.
5. ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE EUSKADI.
6. POTENCIACIÓN DEL EJE ATLÁNTICO COMO EJE DE COMUNICACIONES.
7. RACIONALIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN LA CAPV OFRECIENDO UNA ALTERNATIVA VÁLIDA DE SERVICIO FERROVIARIO.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. El objetivo de mejora de la calidad y competitividad en el sector del transporte de mercancías engloba una serie de actuaciones tendentes al incremento de estos factores. Se ha continuado con las acciones previstas en el Plan Director del Transporte Sostenible, y se han desarrollado los programas relativos a abandono de la actividad, concentración empresarial, fomento del asociacionismo, modernización del sector en materias como la implantación de nuevas tecnologías (sistemas de localización y control, elementos de seguridad) y ayudas para el fomento del transporte combinado de mercancías.

Asimismo, se ha seguido potenciando el sector logístico a través de los centros de transporte y logística (Aparkabisa, Centro de Transportes de Vitoria, Zaisa y Arasur,...), y se ha continuado con la tramitación del Plan Territorial Sectorial de la Red Intermodal y Logística del Transporte de Euskadi, como herramienta fundamental para el sector.

Igualmente con fecha 5 de mayo de 2011 se suscribió el Protocolo de Colaboración entre el Ministerio de Fomento y el Gobierno Vasco, para el desarrollo de las terminales logísticas intermodales incluidas en la Red Básica de mercancías del Plan Estratégico para el impulso del transporte ferroviario de mercancías, entre las que se encuentran para la Comunidad Autónoma del País Vasco las terminales de Jundiz y Lezo.

También se han llevado a cabo actuaciones en materia de formación y profesionalización del sector, considerando que la formación es un factor clave para la mejora de la competitividad del sector.

Gainera, salgaien garraioa hotzeko lan zehatzak ere burutu ditugu, esaterako, salgai arriskutsuen garraioen joan-etorria kontrolatzeko kamerak jartzeko proiektuaren 1. fasea amaitu dugu, eta instalazio-proiektu horren 2. faserako oinarri zehatzak prestatu dira.

2. Bidaiari-garraioaren sektorearen kalitate eta lehiakortasunari dagokionean ere hainbat lan egin dugu: lanbidea uzteko eta elkartegintza sustatzeko laguntza-programak, sektorea modernizatu eta teknologia berriak ezartzekoak (GPS, segurtasun-elementuak, umeei eusteko sistemak autobusetan, ...) eta kalitate eta ingurumenerako sistemak ezartzekoak.

Bestetik, Donostian dagoeneko martxan zegoen bizikletak alokatzeko sistema bultzatu da, Gipuzkoako lurralde historiko osora zabaltzeko asmoarekin.

Era berean, garraio-sistema adimendunak sustatzen lan egin da, ERTICO sozietatean parte hartuz.

2011n zehar EAEn dauden kable bidezko garraioko lau instalazioak ikuskatu dira, hots, Igeldo, Larraineta (Trapagaran), Artxanda (Bilbao) eta Mamarigako (Santurtzi) funikularrak. Ikuskapenen guztietan aldeko txostena egin da, eta 12 ohar egin zaizkie, funikular horiek ustiatzen dituzten enpresei, konpondu ditzaten.

Era berean, EAeko trenbide-sareko sestra bereko pasaguneak kentzeko lanean jarraitu dugu; GARraio Zuzendaritzak 8 trenbide-pasagune kentzeko baimena eman du.

3. Garraioaren plangintza eta garapenari dagokionean, datorren hamarkadan Euskadin egingo diren mugikortasunaren eta logistikaren arloko jarduketak bideratuko dituzten hainbat plan egiten hasi gara. Nabarmenenak Mugikortasun Iraunkorraren Plana eta 20+20 Trenbide Plan Estrategikoa ditugu.

Euskadiko Garraio Agintaritzak ohiko lanarekin jarraitu du, eta zehazki azaroaren 14an egin zuen osoko bilkura. Osoko bilkura horretan, parte-hartzaile guztiei eskatu zitzairen garraio berezien arloko irizpideak bateratzeari dagokionean erakunde guztiak koordinatuta lan egiteko, eta hortaz, gai aztertzeo eta zirriborro bat prestatzeko batzorde bat sortzea erabaki zen. Bestetik, EAeko bidaiarien garraio publikoan tarifak bateratzen direnerako kolektiboak zehazteari buruz ere hitz egin zen.

2011n zehar ITSen (Intelligent Transportation Systems) garapenaren eta erabileraren inguruan lan egin dugu, bidaiarien garraioaren arloan, eta emaitza Moveuskadi.com plataforma dugu. Plataforma horrek garraio publikoko eskaintzak erabiliz ibilbideak planifikatzekoa aukera ematen du.

Sekzioen jardunari dagokionean, salgaien sekzioan errepedeko salgaien garraiorako ekintza-plana egiten ari gara; bidaiarien garraioaren sekzioan, taxien sektorearen barruan koordinazio-lanak burutu dira eta haien egoerari buruzko informazioa batu da; goi-ikuskaritzari dagokionean, ikuskapenen kasuistika eta salgaien garraiorako trafiko-murritzaketak izan dira aztergai, eta hainbat jarduketa adostu dira; gainera, datu-base bat sortu da EAEn egiten diren ikuskapenetako datuak jasotzeko, eta horrekin erraztu egingo da informazio administrazio batzuetara eta besteetara

Además se han realizado labores específicas para la mejora del transporte de mercancías, como por ejemplo, finalización de la fase 1 del proyecto de instalación de cámaras para el control de flujos del transporte de mercancías peligrosas, así como la preparación de las bases específicas para la fase 2 del citado proyecto de instalación.

2. Con respecto a la mejora de la calidad y competitividad en el sector del transporte de viajeros se han desarrollado programas de apoyo al abandono de la actividad, fomento del asociacionismo, modernización e implantación de nuevas tecnologías (GPS, elementos de seguridad, sistemas de retención infantil en autobuses,...) y apoyos a la implantación de sistemas de calidad y medioambiente.

Igualmente, se ha fomentado el sistema de préstamo de alquiler de bicicleta ya operativo en Donostia-San Sebastián, de cara a su ampliación al resto del territorio histórico de Gipuzkoa.

Asimismo, se ha trabajado en el fomento de Sistemas Inteligentes de Transportes, mediante la participación en la sociedad europea ERTICO.

A lo largo del año 2011 se han inspeccionado las cuatro instalaciones de transporte por cable existentes en la C.A.P.V., es decir, los funiculares de Igeldo, La Reineta (Trapagaran), Artxanda (Bilbao) y Mamariga (Santurtzi). Todas las inspecciones han sido favorables, habiéndose recogido 12 observaciones que se han remitido a las empresas explotadoras para su subsanación.

Asimismo, se ha continuado con la línea de cerrar los pasos a nivel de la red ferroviaria de la C.A.P.V., en la que la Dirección de Transportes ha autorizado el cierre de 8 pasos a nivel.

3. En cuanto a la planificación y desarrollo del transporte, se ha iniciado la elaboración de un conjunto de planes que marcarán las actuaciones de movilidad y logística en Euskadi durante la próxima década. Los más destacados son el Plan de Movilidad Sostenible y el Plan Estratégico Ferroviario 20+20.

La Autoridad del Transporte de Euskadi (ATE) ha continuado con su actividad ordinaria, habiéndose celebrado un pleno, concretamente, el 14 de noviembre. En este pleno se solicitó a los asistentes la coordinación entre instituciones sobre unificación de criterios en transportes especiales, para lo cual se pensó en crear una comisión que tratase este tema y preparase un borrador. Asimismo, se trató sobre la definición de colectivos para una futura integración tarifaria en transporte público de viajeros en la CAPV.

Durante 2011 se ha trabajado en el desarrollo y utilización de las ITS (Intelligent Transportation Systems) en el sector del transporte de viajeros con la creación de la plataforma Moveuskadi.com que permite planificar rutas de las distintas ofertas de transporte público.

Con respecto a la actividad de las Secciones, en la sección de Transporte de Mercancías, se está elaborando el Plan de acción para el transporte de mercancías por carretera; en la de Transportes de Viajeros, se han realizado labores de coordinación en el sector del taxi y se ha recogido información sobre su situación; en la Sección de Alta Inspección, se ha tratado sobre casuísticas en las inspecciones y sobre las restricciones de tráfico de transporte de mercancías, y se han consensuado actuaciones, además se está creando una base de datos en la que se recogen los datos sobre las inspecciones

bidaltzea; azkenik, 2012rako ikuskapenen plana erabaki da.

Araudiaren sekzioan, mugikortasun iraunkorraren, kable bidezko garraioaren eta trenbideko garraioaren legeen aurreproiektuetan egin dugu lan, bai eta errepideko bidaiari garraioaren 4/2004 Legearen Erregelamendua garatzen ere, eta jakina, horietan guztietan kontuan izan dira errepideko eta trenbideko bidaiarien garraiorako zerbitzu publikoak arautzen dituen Europako araudi berria, kontratazioari buruzko araudia eta Zerbitzuen Zuzentarauaren transposizioaren ondoriozko Estatuko araudi berria.

Euskadiko Garraio Agintaritzaren egitekoetako bat txostenak egitea delarik, 2011n erabilpen berezko garraio erregularretarako baimenak emateari buruz Gipuzkoako Foru Aldundiak egindako kontsultaren aldeko txostena egin du.

Euskadiko Garraio Behatokiak bere aldetik, Euskadiko garraioari buruzko oinarritzko informazioa prestatzen lan egin du: garraio informazio-sistema mantendu eta Euskadiko garraioaren egoerari buruzko urteko txostena egin.

2011n mugikortasunari buruzko inkesta berri bat egin da; azkenekoa 2006an eta 2007an egin zen; era berean, 5 urtetik behin egin ohi den garraioaren eskariaren irudiaren txostena ere egin da.

Bestetik, "Mugikortasun Iraunkorraren Plan Gidatzailea. Mugikortasun eta garraio arloko estrategia erkidea, Euskadi 2020" plana prestatzen jarraitu dugu. 2011n oiarrizko lerro estrategiko eta ekonomikoaren dokumentua egin eta txostena jaso da, bai eta planaren lehen zirriborroa ere, erakundeekin, sektorearekin eta gizartearekin lehen bilera-txanda bat egin ostean. Plan horrek Eusko Jaurlaritzak datozen urteetan, 2020 bitartean, garatzeko asmoa duen mugikortasunaren eta garraioaren inguruko politika taxutuko du, eta helburu nagusia da, Euskadin garraio iraunkorreko eredu bat lortze bidean aurrera egitea.

Plangintzaren arloan, hainbat ekimen garatzen jarraitu dugu:

- Euskadiko Sare Intermodal eta Logistikoaren Lurraldearen Arloko Planaren hasierako onarpenerako dokumentua prestatzen jarraitu dugu, eta dagoeneko hasierako onarpenerako dokumentuaren zirriborroa prest dago.
- Euskal Autonomia Erkidegoko salgaien errepideko garraiorako ekintza-planean lan egin dugu.
- Errepideko bidaiarien garraio-plana egiten hasi gara.
- Dagoeneko martxan dago foru aldundiekin elkarlanean egindako EAEko errepideetako garraioaren ikuskapenerako plan bateratua.
- Logistikako eta Mugikortasun Iraunkorreko Euskal Institutuak bere lan-eremuen artean sartu du mugikortasun iraunkorra, Zuzendaritzari laguntza eskaini beharko diolarik, interes orokorrari begira, mugikortasunaren inguruko politika bideratzen eta helburuak lortzen.

4. Prestakuntza sustatu eta bultzatzeari dagokionean, Logistikako Euskal Institutuari laguntza ematen jarraitu dugu, institutu hori garraio sektoreko prestakuntza eta

en la CAV que facilitarán el envío de los datos a distintas administraciones, y finalmente se ha acordado el Plan de Inspecciones para el año 2012.

Respecto a la Sección de Normativa, se trabaja en la elaboración de los anteproyectos de la ley de movilidad sostenible, del cable y de la Ley ferroviaria, así como en el desarrollo reglamentario de la Ley 4/2004 sobre el transporte de viajeros por carretera, incorporando en todas ellas la nueva normativa europea reguladora de los servicios públicos de transporte de viajeros por carretera y ferrocarril, a normativa de contratación y la normativa estatal derivada de la incorporación al derecho interno de la Directiva de Servicios.

En base a la función de emisión de informes por parte de la ATE, durante 2011 se ha emitido el informe favorable sobre el otorgamiento de autorizaciones de transporte regular de uso especial remitido por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Por su parte, el Observatorio del Transporte de Euskadi (OTEUS) ha desarrollado sus funciones de elaboración de la información básica del transporte en Euskadi, mediante el mantenimiento del SIT (Sistema de Información del Transporte) y la realización del informe anual de Panorámica del Transporte en Euskadi.

En este año 2011 se ha realizado una nueva Encuesta de Movilidad, la última fue realizada entre 2006 y 2007; asimismo, se ha realizado el informe de Imagen de la Demanda de Transporte, que se realiza cada 5 años.

Por otra parte, se ha continuado con la elaboración del "Plan Director de Movilidad Sostenible. Estrategia común en materia de movilidad y transporte. Euskadi 2020, habiendo sido elaborado e informado dentro del 2011 el documento de Líneas Básicas Estratégicas y Económicas, así como el primer borrador del Plan tras una ronda de reuniones con las instituciones, el sector y la sociedad. Dicho plan formulará la política común en materia de movilidad y transporte que el gobierno se propone desarrollar en los próximos años, hasta el año 2020, y cuyo fin fundamental es avanzar hacia la consecución de un modelo de transporte sostenible en Euskadi.

En cuanto a la planificación se ha continuado con el desarrollo de diversas iniciativas tales como:

- Se ha continuado con la elaboración del documento de aprobación inicial del Plan Territorial Sectorial de la Red Intermodal y Logística de Euskadi, disponiendo ya de un borrador del documento de aprobación inicial.
- Se ha trabajado en el Plan de Actuación del Transporte de mercancías por carretera.
- Se ha iniciado la elaboración del Plan de Transporte de Viajeros por Carretera.
- Se ha elaborado y está en funcionamiento el Plan Conjunto Diputaciones-Gobierno Vasco de coordinación de la inspección del transporte por carretera en la CAPV.
- El Instituto Vasco de Logística y Movilidad Sostenible (IVL) ha incorporado entre sus acciones la movilidad sostenible, debiendo propiciar un apoyo de la Dirección en la consecución de sus objetivos y políticas de movilidad desde el interés general.

4. En cuanto a la promoción y potenciación de la Formación, se ha continuado apoyando al Instituto Vasco de Logística, instrumento clave para la formación y profesionalización del

profesionalizaziorako funtsezko tresna baita, eta horretaz aparte, unibertsitateko tituludunentzako 2 beka eman dira; hona hemen horien xehetasunak:

- TB-1 beka: Europaren eta estatuaren garraio-politika: joerak, laguntza- eta sustapen-programak, joerak eta orientabideak. Mugaz gaindiko garraioko jarduketak eta tresnak: Arku Atlantikoa eta Frantzia eta Euskadi arteko mugaz gaindiko harremanak.

- TB-2 beka: Mugikortasun iraunkorra: Mugikortasun konparaturako ereduak; joerak; ingurumen eta ekonomia aldeko iraunkortasunerako estrategiak; eta garraio publikoaren finantzaketa.

Urtean zehar garraioaren arloko hainbat jardunaldi tekniko, solasaldi eta hitzaldi antolatatu ditugu, batez ere gai hauen inguruan: salgai arriskutsuak, garraio-kontratuak eta Erkidegoko araudiak.

Azkenik, segurtasun-ikuskatzaile izateko azterketetarako deialdi bat egin dugu, (bai agiria lehenengo aldiz lortzeko, bai berritzeko), beste bat garraiolarien lanbide-gaitasuneko titulua eskuratzeko, eta eskabideak izapidetu eta tituluak eman ditugu.

Azpimarratu beharra daukagu, ordea, prestakuntza bultzatu eta sustatzeko egiten den beken deialdia ikasturtearekin bat eginez egiten dela, eta hortaz, beka bakoitza urte batean garatzen dela, eta beraz, urte berean bi beka-deialdi ditugu, aurreko urtekoa eta aurten indarrean jarriko dena.

Unibertsitateko tituludunak prestatzeko Garraio Zuzendaritzaren bi bekatarako deia egin eta haien oinarri-arauak onartzen zituen Etxebizitza, Herri Lan eta Garraioetako sailburuaren 2011ko urriaren 10eko Aginduak esaten zuen zioen azalpenean, beken helburua zela profesionalen kopurua handitzea, garraio-enpresetan antzeman diren hainbat gabezia, hala nola, prestakuntza eta antolamendu egokirik eza, gaintitzen laguntzeko.

Eskutatuko titulazioei dagokienean, eta proposaturiko beken ondorioz, erabaki da goi mailako lizentziatura guztietara zabaltzea.

Horiek horrela, Garraio Zuzendaritzak bere baliabideak erabiliz prestakuntza aldetik dituen lehentasunak hobeto zehaztu beharrean gertatu gara, eta horregatik eutsi egin diogu erabakitako beka kopuruari eta aurreko ikasturteetarako aukeratutako ikerketa-arloak ere mantendu egin ditugu – logistika eta mugikortasuna–, baina titulazio gehiagori ematen zaie beka lortzeko aukera.

Laburbilduz, Etxebizitza, Herri Lan eta Garraioetako sailburuaren 2011ko urriaren 10eko Aginduaren bidez (EHAA, 2011-10-20, 200. zk) Unibertsitateko tituludunak prestatzeko Garraio Zuzendaritzaren bi bekatarako deia egin eta haien oinarri-arauak onartu ziren, 2011ko azaroaren 11ko Aginduaren bidez (EHAA 2011/11/30) TB-1 eta TB-2 bekak esleitu egin ziren.

5. Euskadiko garraio publikoaren antolamenduari dagokionean, mugikortasun iraunkorraren, trenbide sektorearen eta kable bidezko garraioaren legeen aurreproiektuak izapidetzen jarraitu dugu; era berean, errepideko bidaiarien garraioaren legearen erregelamendua ere oso aurreratuta daukagu.

sector del transporte, además de haber otorgado 2 becas de formación de titulados/as universitarios/as, que se indican a continuación:

- BECA TB-1: Política Europea y Estatal de Transporte: Tendencias, Programas de Ayudas y Promoción, Tendencias y Orientaciones. Actuaciones y Herramientas Transfronterizas de Transporte: Arco Atlántico y Relaciones Transfronterizas Euskadi-Francia.

- BECA TB-2: Movilidad Sostenible: Modelos de Movilidad Comparados, Tendencias, Estrategias para la Sostenibilidad en su vertiente Medioambiental y Económica, Financiación del Transporte Público.

También se han organizado varias jornadas técnicas, charlas y conferencias en materia de transporte, centrándonos en las siguientes temáticas: mercancías peligrosas, jornadas técnicas del transporte sobre el contrato de transporte y normativas comunitarias.

Finalmente se ha realizado una convocatoria de las pruebas de Consejero de Seguridad, tanto para la obtención del título como para su renovación, y una para la obtención del título de Capacitación profesional de transportista, tramitándose las solicitudes y entregas de títulos.

Debemos destacar, no obstante, que la potenciación y promoción de la formación, a través de la convocatoria de becas, se realiza por año escolar, esto es, con efectos anuales; es por ello la necesidad de vincular, en el tiempo, la Orden de convocatoria de becas anterior con la actual en vigor.

La Orden de 10 de octubre de 2011, del Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, por la que se convoca dos becas de la Dirección de Transportes de formación para titulados/as universitarios/as recoge, en su exposición de motivos, el objetivo de incrementar el número de profesionales que puedan ayudar a las empresas de transporte a eliminar las carencias detectadas, tales como la falta de formación y de organización adecuadas.

En cuanto a las titulaciones exigidas y, derivadas de las becas propuestas, se amplían a la totalidad de licenciaturas de grado superior.

Ha sido, por ello, necesario afinar las prioridades de esta Dirección de Transportes en materia formativa con sus propios recursos, lo que nos ha llevado a mantener el número de becas y, a la vez, mantener dos áreas vitales, -logística y movilidad-, de la criba realizada en los años anteriores, ampliando, eso sí, las titulaciones que puedan tomar concurso.

La consecuencia, por tanto, de este reajuste es la nueva Orden, hoy en vigor, de 11 de noviembre de 2011 (fecha de publicación BOPV 30/11/11), del Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, por la que se adjudican las Becas TB-1 y TB-2 de la Dirección de Transportes en materia de formación, en relación con la Orden de 10 de octubre de 2011 del Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, por la que se convocan dos becas de la Dirección de Transportes de formación para titulados/as universitarios/as y se aprueban sus bases reguladoras (B.O.P.V. nº 200, de 20 de octubre de 2011).

5. En relación a la ordenación del transporte público de Euskadi se continúa con la tramitación de los anteproyectos de la Ley de Movilidad Sostenible, la Ley del sector ferroviario y la Ley del transporte por cable; asimismo se ha avanzado en la elaboración del reglamento de la Ley de Transporte de Viajeros por Carretera.

Azkenik, hainbat agindu onartu ditugu:

a) EAEko garraio sektorea laguntzeko programa:

- Lanbidea uzteko – 2011ko uztailaren 27ko Agindua.
- Enpresa-kontzentrazioarako – 2011ko uztailaren 27ko Agindua.
- Elkartegintza bultzatzeko – 2011ko uztailaren 27ko Agindua.
- Teknologia berriak ezartzeko – 2011ko uztailaren 27ko Agindua.
- Kalitate eta ingurumenerako sistemak jartzeko – 2011ko uztailaren 27ko Agindua.
- Salgaien garraio konbinatua sustatzeko – 2011ko uztailaren 27ko Agindua.

b) Garraio publikoko tarifen gaineko 2011ko aginduak:

- Bidaiarien herri barruko eta herriz kanpoko garraio publikoaren tarifak, erregular erabilpen orokorrekoena eta erregular erabilpen berezikoena eta eskatu ahalakoena (2011ko martxoaren 9ko Agindua).
- Automobiletan egiten den bidaiarien herriz kanpoko garraio publikoaren tarifak (2010eko abenduaren 21eko Agindua).

6. Ardatz atlantikoa komunikazio-ardatz gisa bultzatzeari dagokionean, Eusko Jaurlaritzak Arku Atlantikoko hainbat eskualderen sustapen-ekintzak lliideratu ditu, eta horri esker posible izan da ardatza atlantikoa Europan barnako lehentasunezko garraio-sareetan sartzea. Era berean lortu dugu CFA-EFFIPLAT proiektua, Eusko Jaurlaritzak taxutu eta liderautakoa, IEGEF funtsen bidez finantza daitezkeen artean sartzea, proiektu horren xede nagusia delarik, Atlantikoko korridorea sustatzeko ahaleginak koordinatzea.

Gainera, Arku Atlantikoaren Batzordean parte hartu dugu, Europako beste eskualde batzuekin batera, garraio arloan politika bateratuak bultzatu asmoz. Batzorde hori Europako Itsas Periferiako Eskualdeen Konferentziako kide da. Alde horretatik, Garraio Zuzendaritza dugu Arku Atlantikoko garraioetako taldearen buru. Gainera, Arku Atlantikoko Batzordeko garraioetako taldeak gai hauek landu ditu 2011n:

- Itsas garraioko eta itsas autobideen inguruko ekimenen jarraipena.
- Arku Atlantikoko lantaldeak bere erantzuna eman du Ozeano Atlantikorako estrategiari buruz irekitako kontsulta-prozesuan.

Azkenik, Logistikaren eta Garraioaren Klusterraren lanarekin jarraitu dugu, hainbat arlotako erakunde eta entitateak biltzen dituen erakundearenarekin, sektorearen mesederako diren hainbat proiektu burutuz. Elkarre horrek bere gain hartu du Euskadin garraio-sistema adimendunak bultzatu, sustatu eta garatzeko ardura.

7. Sailaren helburuetako bat, jakina, garraio bideen arteko oreka bilatzea da, iraunkorrakoak direnak bultzatuz,

Finalmente, se han dictado una serie de órdenes en las siguientes materias:

a) Programa de apoyo al sector del transporte de la CAPV:

- Fomento del abandono de actividad- Orden de 27 de julio de 2011.
- Concentración de empresas - Orden de 27 de julio de 2011.
- Fomento del asociacionismo - Orden de 27 de julio de 2011.
- Implantación de nuevas tecnologías - Orden de 27 de julio de 2011.
- Implantación de sistemas de calidad y medioambiente - Orden de 27 de julio de 2011.
- Fomento de transporte combinado de mercancías – Orden de 27 de julio de 2011.

b) Órdenes de tarifas de transporte público para 2011:

- Tarifas de transporte público urbano e interurbano de viajeros regular de uso general (Orden de 9 de marzo de 2011).
- Tarifas de transporte público interurbano en vehículos de turismo (Órdenes de 21 de diciembre de 2010).

6. En relación a la potenciación del eje atlántico como eje de comunicaciones, el Gobierno Vasco ha liderado las acciones de promoción entre distintas regiones del Arco Atlántico, lo que le ha permitido conseguir que el eje Atlántico sea incorporado entre las redes de transporte transeuropeo prioritario. Asimismo, se ha logrado incluir el proyecto CFA-EFFIPLAT liderado y formulado por el Gobierno Vasco entre los proyectos del espacio atlántico subvencionables con fondos FEDER y que tiene como objeto coordinar los esfuerzos de promoción del corredor atlántico.

Asimismo se ha participado en la Comisión del Arco Atlántico, que pertenece a la Conferencia de Regiones Periférico-Marítimas (CRPM) de la Unión Europea, de cara a impulsar políticas comunes de transporte con otras regiones europeas. En este sentido la Dirección de Transportes lidera, impulsa y coordina el Grupo de Transportes del Arco Atlántico. Además, durante el año 2011, el Grupo de Transportes de la CAA ha trabajado sobre los siguientes temas:

- Seguimiento de iniciativas de transporte marítimo y autopistas del mar.
- Respuesta del GTAA al proceso de consulta abierto sobre una estrategia para el Océano Atlántico.

Finalmente ha continuado la actividad del Cluster de la Logística y el Transporte, como entidad que aglutina a distintas instituciones y entidades de distintos ámbitos mediante la elaboración de proyectos de trabajo en beneficio del sector. Esta asociación ha asumido la función de impulso, fomento y desarrollo de los Sistemas Inteligentes de Transporte en Euskadi.

7. Uno de los principales objetivos del Departamento es, sin duda, tratar de conseguir un reequilibrio de los modos de

trenbideko garraioa esaterako.

Horretarako, ezinbestekoa da trenbide-zerbitzu lehiakorra eskaintzea, ibilgailu pribatuarentzat benetako alternatiba izan dadin. Eta hain zuzen ere alternatiba hori mamitzeaz ET/FV, SA arduratzen da, zeinak pertsonak trenbide, tranbia nahiz errepidez garraiatzeko zerbitzuak eskaintzen dituen eta salgaiantzat trenbideko garraioa soilik. Sozietate horri emandako dirulaguntzak eskaintako zerbitzua hobetzeko balio izan du, tren-zerbitzuak maizago eta kalitate, segurtasun eta erosotasun handiagoak eskainiz trenbideko garraioa lehiakorrago egiteko.

transporte, fomentando aquellos que son más sostenibles, como es el caso del ferrocarril.

Para ello, es necesario ofrecer un servicio ferroviario competitivo, que pueda ser realmente una alternativa válida al vehículo privado. Esta alternativa se materializa a través de la Sociedad Pública ET/FV, SA, que ofrece el servicio de transporte de personas por ferrocarril, tranvía y carretera y de mercancías por ferrocarril. La subvención otorgada a dicha sociedad ha servido para mejorar el servicio ofrecido, convirtiéndose en un modo competitivo con mejores frecuencias y una mayor calidad, seguridad y confort para los usuarios/as.

PROGRAMA
5151 PORTU ETA AIREPORTUAK**ARDURADUNA**
06 ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIOAK
PORTU ETA AIREPORTUETAKO ZUZENDARIAHELBURUA

1. PORTU AZPIEGITURA BERRIETAN INBERTSIOAK EGITEA ETA LEHENDIK DAUDENAK MANTENTZEA.
2. ITSAS KIROLETAKO INSTALAZIOAK GARATZEA.
3. AZPIEGITURETAKO DIRU-LAGUNTZAK.
4. PORTUETAKO LEHORREKO ALDEA ETA UR AZALA GARBITU ETA INSTALAZIOAK ZAIINTZEA.
5. PROFESIONALAK ETA GRADUATUAK ITSAS GAJETAN PRESTATZEA.

BETETZE MAILA

1. 2011n burutu den obra nagusia Ondarroako portuan egin da, esku-hartzeko 1. eremuko kaiak birmoldatzeko; obra horren barruan amarraleku-linearako 400 m gehiago sortu dira, portuan antolatzeke plana bereziari jarraituz, Ondarroako lonja berria hartuko duen eremuaren perimetroa osatuz.

Zabalgunea hartzen duen eta arrantza-ontziak amarratzeko aukera ematen duen grabitate-egiturako obrak sasoiz eta aparteko gorabeherarik gabe egin dira. Aldi berean, sortutako zabalgune horretan egingo den lonjarako lehiaketa egin da.

Bestetik, Mutriku babes-dike berria egiteko jarduketekin jarraitu dugu. Eta obraren ingurumen-inpaktuaren aitorpenean ezarritako neurri osagarria betez, udan Burumendi aldeko hondartza eta marea-igerileku berria ireki genituen, izugarritzko arrakastarekin Gainera, babes-dikean dagoen olatu-energiaren zentrala konpondu eta sendotzeko lanak ere amaitu dira, azken urteetan izandako ez-ohiko ekaitzen ondorioz kalte asko jasan baitzuen.

2010eko azaroaren 9ko ekaitzaren ondorioz, urte hasieran Bermeoko portuko babes-dikea konpontzeko premia lanak egin behar izan ziren. Antzeko beste obra bat, apalagoa izan arren, Donostiako portuan egin zen urte hasieran, hegoaldeko kaiko harri-lubeta sendotzeko.

Azkenik, dragatze-planak aurreikusitakoari jarraituz, 2011n portuak egoera onean mantentzeko egindako dragatze-lanak azpimarratu behar dira. Deban itsasadarra dragatu da, eta ohikoa den bezala, udaldia hasi baino lehen

PROGRAMA
5151 PUERTOS Y AEROPUERTOS**RESPONSABLE**
06 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECTOR DE PUERTOS Y AEROPUERTOSOBJETIVO

1. INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA Y MANTENIMIENTO DE LAS EXISTENTES.
2. DESARROLLO DE INSTALACIONES NÁUTICO-DEPORTIVAS.
3. SUBVENCIONES PARA INFRAESTRUCTURAS
4. LIMPIEZA SUPERFICIES TERRESTRES Y DE LÁMINA DE AGUA Y VIGILANCIA DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS.
5. FORMACIÓN DE PROFESIONALES Y POSTGRADUADOS EN EL SECTOR MARÍTIMO Y FOMENTO DEL SECTOR MARÍTIMO.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. La principal inversión en infraestructura portuaria llevada a cabo en 2011 ha sido la remodelación de los muelles en el Área de Intervención nº 1 del puerto de Ondarroa que ha supuesto la creación de más de 400 m. lineales de nueva línea de atraque, configurando el perímetro de lo que será la superficie donde se alojará la nueva lonja del puerto de Ondarroa, conforme a lo establecido por el Plan Especial de ordenación.

La obra, consistente en la realización de la estructura de gravedad que contiene la explanada y permite el atraque de la flota pesquera, se ha realizado puntualmente y sin incidencias. Paralelamente, se ha concursado el proyecto de la futura lonja que se ubicará en la superficie creada.

Por otra parte, se han continuado las actuaciones en Mutriku relacionadas con el nuevo dique de abrigo. En efecto, se ha realizado, y puesto en servicio con gran éxito, este mismo verano, la nueva playa y piscina de mareas en la zona de Burumendi, prevista como medida complementaria en la declaración de impacto ambiental de la obra. Además se han culminado los trabajos de reparación y refuerzo de la central de energía undimotriz ubicada en el dique de abrigo, que a consecuencia de los temporales extraordinarios de los últimos años, había sufrido daños de consideración.

También con carácter de emergencia, y por efecto del temporal del 9 de noviembre de 2010, se ha culminado a principios de año la reparación del dique de abrigo del puerto de Bermeo. Otra obra similar, aunque de menor compromiso que se terminó a principios del año ha sido la de refuerzo de la escollera del muelle sur del puerto de Donostia.

Por último destacar de forma significativa los dragados de mantenimiento ejecutados en el 2011 dentro de las previsiones del Plan de dragados. Se ha dragado la ría de Deba y como es habitual, previamente al periodo estival el

Mundakako portua, eta urte amaieran, Bermeokoa.

2. Orioko portuan 3 kirol-eraikin bukatzeko obrak egin dira; horietako batek Kapitaintza hartuko du, portuan lehendik dauden zerbitzuak ederto osatuz. Lehen aipatutako dragaketa-lanez aparte, Deban kirol-dartsenako pantalanak guztiz berritu dira eta Plentziako itsasadarrean hondartzako espigoiari atxikitako arrapala, normalean kirol-ontziek erabiltzen dutena, zabaldu egin da.

3. 2011n diru-laguntza izenduna eman zitzaion Pasaiako Portu Agintaritzari, herri horretako arrantza-lonja berriaren zati bat finantzatzeko.

4. Euskal Autonomia Erkidegoko lehorreko aldea eta ur-azala garbitzeari dagokionean 2011n Mundaka, Bermeo, Armintza eta Plentziako portuak garbitzeko 2008an egindako zerbitzua bigarren aldiz luzatu egin dugu, kontratu hori egitekoan ondo kontuan izan baitzen Euskal Autonomia Erkidegoko portuetara jende gehiago etortzen denez, sortutako behar berriak.

2009an Ondarroa, Lekeitio, Ea eta Elantxobeko portuak garbitzeko zerbitzua emateko sinatu zen 24 hilabeteko kontratua luzatu egin da.

Antzeko egoera gertatu da Gipuzkoako portuak garbitzeko kontratuarekin; 2009an sinatu zen, eta 2011n lehenengo luzapena izapidetu dugu.

Portuak zaintzeari dagokionean, Gipuzkoan 2010ean portuan zaintzeko sinatu zen 24 hilabetetarako kontratua mantendu egin da 2011n Bizkaiko portuetan, ekitaldi honetan Bermeo, Ondarroa eta Lekeitioko portuetarako zegoen kontratua amaitu egin behar zenez, beste kontratazio-espedita bat izapidetu da, baina kontratu berri horretan Ondarroako portua ere sartuta.

5. Itsas arloko profesional eta graduatuentzako prestakuntzarako ikastaroei dagokienez, Masterraren barruan hitzartutako ikastaro-programa garatu dugu, eta guztira 50 irakasle eta hizlari inguru ekarri ditugu.

Itsas Zuzenbideari buruzko jardunaldien beste edizio bat antolatu dugu Donostian.

Ikastaro/Masterrari dagokionean, esan beharra dago, ikasketa horiek bukatzen dituzten ia denak lanean daudela arlo horretako enpresa eta erakundeetan, eta nahiz eta aurreko urteetako mailari ez iritsi, %90k lortu du lana.

Merkantzia arriskutsua bereizteko poster bat egin da, eta "Revista Jurídica del Transporte Marítimo, Terrestre y Multimodal" aldizkariaren 8. eta 9. aleak argitaratu dira.

puerto de Mundaka y se viene ejecutando a fin de año el dragado del puerto de Bermeo.

2. Se han realizado las obras de finalización de 3 edificios en el puerto deportivo de Orío, uno de los cuales se destina a Capitanía, complementando de forma muy significativa los servicios existentes en dicho puerto. También en Deba, conjuntamente con el dragado antes citado, se han renovado totalmente los pantalanos de la dársena deportiva y en la ría de Plentzia se ha ensanchado la rampa de varada adosada al espigón de la playa habitualmente utilizada por las embarcaciones deportivas.

3. En el ejercicio 2011 se concedió una subvención nominativa a la Autoridad Portuaria de Pasajes para financiar parcialmente el coste de de la nueva Lonja Pesquera de ese municipio.

4. En lo referente a la limpieza de superficies terrestres y lámina de agua de los puertos de la Comunidad Autónoma de Euskadi en el ejercicio 2011 se ha procedido a la tramitación de la segunda prórroga del contrato de limpieza de los puertos de Mundaka, Bermeo, Armintza y Plentzia que se formalizó en ejercicio 2008, en el que se tuvieron en cuenta las nuevas necesidades detectadas ante el aumento de afluencia de público a los puertos de la Comunidad Autónoma.

También se ha procedido a la prórroga del contrato existente para la prestación del Servicio de limpieza en los puertos de Ondarroa, Lekeitio, Ea y Elantxobe, que se formalizó en el ejercicio 2009 para un periodo de 24 meses.

Una situación similar se ha producido con el contrato de limpieza de los puertos de Gipuzkoa, que se formalizó en el ejercicio 2009, tramitándose en 2011 la primera prórroga del mismo.

En lo relativo al Servicio de Vigilancia de los puertos, en el ejercicio 2011 se ha mantenido el contrato existente para la prestación del mismo en Gipuzkoa, que se formalizó en 2010 por un periodo de 24 meses. En los puertos de Bizkaia, dada la finalización en este ejercicio del contrato existente para los puertos de Bermeo, Ondarroa y Lekeitio, se ha tramitado un nuevo expediente de contratación para los mismos puertos, pero ampliando la prestación en el puerto de Ondarroa.

5. En cuanto a las actividades docentes para formación de profesionales y postgraduados en el sector marítimo se ha desarrollado el programa de cursos comprometidos en el Master, habiendo invitado alrededor de 50 profesores y ponentes.

Se ha llevado a cabo una nueva edición de las Jornadas de Derecho Marítimo de San Sebastián.

En cuanto al Curso/Master, señalar que los que finalizan el mismo, tienen una elevada inserción en el mercado laboral, ya que casi todos los que concluyen sus estudios de Postgrado se encuentran trabajando en empresas e instituciones del sector, aunque no es como en anteriores anualidades, llegando a alcanzar hasta un 90% de ocupación.

Se ha llevado a cabo la publicación del poster de Segregación de Mercancías Peligrosas, y se han editado los números 8 y 9 correspondientes a la Revista Jurídica del Transporte Marítimo, Terrestre y Multimodal.

Masterraren prestakuntza-jardueraren barruan, prestakuntza-bidaiak antolatu dira Londresera eta hainbat itsas erakundetara (Organización Marítima Internacional, Lloyd's), eta Bartzelona – Erroma bidaia, ibilbide motzeko itsas bidaia edo Short Sea Shipping-aren aplikazio praktikoa ikusteko.

Azpimarratu beharra dago, Euskadiko Ontzi-ustiatzaileei emandako diru-laguntzaren bidez, nautikako ikasleek aukera daukatela, itsas sektoreko profesional gisa jarduteko beharrezkoak diren praktikak egiteko itsasontzietan. Era berean, Euskal Herriko Unibertsitateari Saltillo itsasontzia mantendu eta ontziak funtzionatzeko ematen zaion diru-laguntzaren bidez, Merkataritzako Itsasketako ofizial izango direnen itsas prestakuntza bermatzen da.

Itsas sektorea sustatzeko asmoarekin, Euskal Itsas Foroa, Uniport, Giport eta Euskadiko Ontzi-ustiatzaileak elkarrekin, diru-laguntzak eman zaizkie, ibilbide motzeko itsas garraioa bultzatzeko.

Dentro de la actividad formativa del Master se han realizado viajes formativos a Londres y a las Instituciones Marítimas representativas (Organización Marítima Internacional, Lloyd's), y el viaje barcelona-Roma sobre aplicación práctica del Short Sea Shipping.

También se quiere destacar, que a través de la subvención concedida a la Asociación de Navieros Vascos, se asegura el embarque en prácticas de alumnos de nautica, necesario para ejercer como futuros profesionales del sector marítimo. Asimismo, a través de la subvención a la Universidad del País Vasco para el mantenimiento y funcionamiento del buque de vela "Saltillo", se asegura la formación marítima de futuros oficiales de la Marina Mercante.

Con el objetivo de fomentar el sector marítimo se ha subvencionado a las asociaciones Foro Marítimo Vasco, Uniport, Giport y Asociación de Navieros Vascos, fomentando el transporte marítimo a corta distancia o Short Sea Shipping.