



LURRALDE PLANGINTZA,  
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA  
Azpiegitura eta Garraio Sailburuordetza  
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES  
Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes  
Dirección de Infraestructuras del Transporte

**Ebazpena, 2021eko maiatzaren 24koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez onartzen baita "Vitoria-Gasteizko tranbia Salburura luzatzeko instalazioen proiektua. 4. Lotea: Instalazio Elektrikoak" proiektua.**

Gaur egun Vitoria-Gasteizen ustiatzen ari den tranbia-sareak hiru plataforma-adar ditu, gutxi gorabehera grabitate-zentroan lotuak, "Y" bat osatuz, eta bi linea zerbitzuan ditu. Hauek dira hiru adarrak:

- Erdialdeko adarra.
- Lakua adarra (Ibaiondo).
- Abetxuko adarra.

Aurrekoa kontuan hartuta, gaur egun ustiatzen ari diren lineak honako hauek dira:

- Angulema-Ibaiondo linea.
- Angulema-Abetxuko linea.

Hiru adarrek bat egiten dute fisikoki Latinoamerikako biribilgunean, eta lerro bakarra da puntu horren eta Angulema kaleko ibilbidearen amaieraren artean, Honduras kaletik eta Lovainako oinezkoentzako gunetik igaroz.

2008ko urrian, "Vitoria-Gasteizko tranbiaren zabaltzeei buruzko azterlana" idatzi zen. Azterketa horren helburua zen Unibertsitaterako eta Forondako aireporturako luzapenak aztertzea.

Gaur egun, tranbia unibertsitatera zabaltzeko zerbitzua martxan dago, eta Angulema kalean dagoen geltokiaren hegoaldeko muturretik Unibertsitateko kampusaren eremuraino hedatze lineala gauzatu da.

Proposatutako tranbia-linea zabaltzeak aukera ematen du hiriaren ekialdeko auzoak, zehazki, Santa Luzia eta Salburua

**Resolución de 24 de mayo de 2021, de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el "Proyecto de Instalaciones de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua. Lote 4. Instalaciones Eléctricas."**

La red tranviaria actualmente en explotación en la ciudad de Vitoria-Gasteiz consta de tres ramales de plataforma, unidos aproximadamente en su centro de gravedad, conformando una "Y", con dos líneas en servicio. Los tres ramales son:

- Ramal centro.
- Ramal Lakua (Ibaiondo).
- Ramal Abetxuko.

Teniendo en cuenta lo anterior, las líneas actualmente en explotación son las siguientes:

- Línea Angulema-Ibaiondo.
- Línea Angulema-Abetxuko.

Los tres ramales se unen físicamente en entre sí en la rotonda de América Latina y se convierte en línea única entre este punto y el final de trayecto en la calle Angulema, discurriendo por la calle Honduras y por la zona peatonal de Lovaina.

En octubre de 2008, se llevó a cabo la redacción del "Estudio de las ampliaciones del Tranvía de Vitoria-Gasteiz", cuyo objetivo era el análisis de las extensiones hacia la Universidad y el aeropuerto de Foronda.

Actualmente, está en servicio la ampliación del tranvía hacia la universidad, habiéndose ejecutado una extensión lineal desde el extremo sur de la estación situada en la calle Angulema hasta la zona del campus Universitario.

La ampliación de línea de tranvía propuesta permite mejorar la conexión directa de los barrios situados en el

auzoak, erdigunearekin zuzenean lotzeko, baita Lakuako autobus-geltokiarekin eta egun dauden lineek zerbitzatzen dituzten eremuekin ere. Era berean, auzo horiek hiriaren hegoalderako linea berrira lotzea ahalbidetzen du, unibertsitatearekin konektatzeko aukera izanik.

Vitoria-Gasteizko tranbia Salburura luzatzeari buruzko informazio-azterlanak deskribatzen du tranbiaren luzapena, Floridako geltokitik Salburua auzoraino.

Vitoria-Gasteizko tranbia Salburuko Iparraldera zabaltzeko proiektu bateginak tranbia-plataforma handitzea, zabalera metrikoko bide bikoitzeko 2600 metro inguruko luzeran, aurreikusten du tranbia Unibertsitateraino zabaltzeko adarri dagokion aurreko zatiaren heldulekutik, dagoeneko eraikitzen ari dena, auzoaren iparraldean, Juan Carlos I.a etorbidean, kokatutako geltoki berri bateraino.

Ibilbidean bost geltoki berri jarriko dira, alboetako nasekin, eta diagonal bikoitzeko bi maniobra-gune, horietako bat Carlos I.aren geltokiaren inguruan, eta, bestea, Salburuko Bulebarreko lehen geltokiaren ondoan.

Linearen eraikuntza-proiektuak ez ditu barne hartzen seinaleztapen, komunikazio, instalazio elektriko eta elektrifikazioko instalazio espezifikoak, beharrezkoa izanda dagozkion proiektuak idaztea, definitzeko.

Ondorioz, beharrezkotzat jotzen da Vitoria-Gasteizko tranbia Salburura luzatzeko instalazioen proiektuak idaztea. Proiektu hauek hurrengo loteetan banatuko dira:

- Seinaleztapen tranbiarioa (1. lotea).
- Bide-seinaleak (2. lotea).
- Komunikazioak (3. lotea).
- Instalazio elektrikoak (4. lotea).
- Elektrifikazioa (5. lotea).

Ebazpen honen bitartez onesten den proiektua "Vitoria-Gasteizko tranbia

margen este de la ciudad, concretamente los barrios de Santa Lucía y Salburua, con el centro, así como con la estación de autobuses de Lakua y con las zonas actualmente servidas por las líneas existentes. Asimismo, posibilita la conexión de estos barrios a la nueva línea hacia el sur de la ciudad, pudiendo conectarse con la universidad.

El estudio informativo de la prolongación a Salburua del tranvía de Vitoria-Gasteiz describe la ampliación del tranvía desde la parada de La Florida hasta el barrio de Salburua.

El Proyecto Refundido de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua Norte contempla la ampliación de la plataforma tranviaria en una longitud aproximada de 2600 metros de vía doble de ancho métrico, desde la vía mango del tramo precedente correspondiente al ramal de la ampliación del tranvía hasta la Universidad, ya en construcción, hasta una nueva parada situada en la zona norte del barrio, en la Avenida Juan Carlos I.

En su recorrido se disponen cinco nuevas paradas con andenes laterales y dos zonas de maniobras con doble diagonal situadas, una de ellas, en las inmediaciones de la parada de Juan Carlos I, y otra, junto a la primera parada de Bulevar de Salburua.

El proyecto constructivo de la línea no incluye las instalaciones específicas de señalización, comunicaciones, instalaciones eléctricas y electrificación, siendo necesaria la redacción de los correspondientes proyectos para su definición.

Como consecuencia, se considera necesaria la redacción de los Proyectos de Instalaciones de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua, divididos en los siguientes lotes:

- Señalización Tranviaria (lote 1).
- Señalización Viaria (lote 2).
- Comunicaciones (lote 3).
- Instalaciones eléctricas (lote 4).
- Electrificación (lote 5).

El proyecto que se aprueba mediante la presente Resolución se refiere al

Salburura luzatzeko instalazioen proiektuak.  
4.Lotea: Instalazio elektrikoak."  
dokumentuari dagokio.

Proiektuaren helburua Vitoria-Gasteizko tranbia Salburura luzatzeko instalazio elektrikoaren ekipamendua definitzea da, energia elektrikoaren hornidura-sistema iraunkor eta fidagarri bat lortzeko, etenaldien kopurua minimizatuz, eta Vitoria-Gasteizko tranbiaren erabiltzaileei zerbitzu ona eskaintzeko.

Proiektu honetan bost geraleku hartzen dira kontuan, alboko nasak dituztenak, azken kontsumitzaileak elikatzen dagozkien bloke teknikoekin, eta trakzioko azpiestazio elektriko bat, Salburuan.

Ondorioz, egin beharreko jarduketak, proiektuaren helburutzat, honako hauek dira:

**Bloke teknikoak:**

- Geralekuetako 600 Vca-ko elikadura-linea.
- Bloke teknikoari lotutako behe-tentsioko ekipamendua.
- Geltokietako bloke teknikoaren beharrezko ekipamendu elektrikoak, azpiestazioetatik elikatuko dena.
- Geltokiak kontrolatzeko sistemak.
- Bloke teknikoak probatu eta martxan jartzea.

**Salburuko trakzioko azpiestazio elektrikoak:**

- Azpiestazioa 30 kV-ko tentsioarekin elikatuko da, zirkuitu bikoitzeko linearen bitartez, Desamparadas azpiestaziotik datorrena.
- Instalazio elektrikoak azpiestazioan.
- Sistema osagarriak.
- Tranbia-bide nagusiko katenaria elikadura.

Proiektua egikaritzeko aurrekontua MILIOI BAT ZAZPIEHUN ETA HIRUROGEITA HAMASEI MILA BERREHUN ETA HIRUROGEITAHAMERETZI EURO ETA LAUROGEITABAT ZENTIMOKOA

documento que constituye el "Proyectos de Instalaciones de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua. Lote 4. Instalaciones Eléctricas. ".

El objeto del proyecto consiste en la definición del equipamiento de las instalaciones eléctricas de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua para obtener un sistema de suministro permanente y fiable de energía eléctrica, minimizando el número de interrupciones, y para ofrecer un buen servicio a los usuarios del Tranvía de Vitoria-Gasteiz.

Se consideran en el proyecto cinco paradas con andenes laterales, con sus correspondientes bloques técnicos, desde los que se alimentan los consumidores finales en cada una de ellas y una subestación eléctrica de tracción en Salburua.

En consecuencia, las actuaciones a realizar objeto del proyecto son las siguientes:

**Bloques técnicos:**

- Línea de alimentación de 600 Vca de alimentación a paradas.
- Equipamiento de Baja Tensión asociados a Bloques Técnicos.
- Equipamiento eléctrico necesario de los Bloques Técnicos de las paradas, que serán alimentados desde las subestaciones.
- Sistemas de control de las paradas.
- Pruebas y puesta en marcha de los Bloques Técnicos.

**Subestación Eléctrica de Tracción de Salburua (SET):**

- Acometida eléctrica en 30 kV, doble circuito desde la subestación de Desamparadas.
- Instalación eléctrica en la subestación.
- Sistemas auxiliares.
- Alimentación a catenaria de vía general.

El proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende UN MILLÓN SETECIENTOS SETENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS SETENTA Y NUEVE EUROS CON OCHENTA Y UN CÉNTIMOS

(1.776.279,81 €) da. Horrek esan nahi du lizitazioarako oinarritzko aurrekontua BI MILIOI SEIEHUN ETA HOGEITABI MILA EHUN ETA BERROGEITALAU EURO ETA HOGEITASEI ZENTIMOKOA (2.622.144,26 €) dela, BEZ barne.

Obra egiteko HAMAR (10) hilabeteko epea aurreikusten da.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrek eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi dute proiektua eta berresten dute bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, beharrezko dokumentuak, indarrean dagoen edukari buruzko araudia, sinadurak eta alderdi formalak, beharrezko kalkulu-oinarriak eta -hipotesiak eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukia sartzeari dagokienez.

Organo honek eskumena du Sailaren eskumenekoak diren garraio-azpiegituren obra-proiektuak teknikoki onartzeko, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuaren 16.2.b) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, honako hau

#### EBATZI DUT

"Vitoria-Gasteizko tranbia Salburura luzatzeko instalazioen proiektua. 4. Lotea: Instalazio Elektrikoak" proiektua onartzea. Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua, BEZ barne, BI MILIOI SEIEHUN ETA HOGEITABI MILA EHUN ETA BERROGEITALAU EURO ETA HOGEITASEI ZENTIMOKOA (2.622.144,26

(1.776.279,81 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de DOS MILLONES SEISCIENTOS VEINTIDOS MIL CIENTO CUARENTA Y CUATRO EUROS CON VEINTISEIS CENTIMOS (2.622.144,26 €).

El plazo de ejecución estimado para las obras es de DIEZ (10) meses.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifican que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la aprobación técnica de proyectos de obras de infraestructuras del transporte competencia del Departamento, según lo dispuesto en el artículo 16.2.b) del Decreto 11/2021, de 19 de enero, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación.

#### RESUELVO

Aprobar el "Proyecto de Instalaciones de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua. Lote 4. Instalaciones Eléctricas." con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de DOS MILLONES SEISCIENTOS VEINTIDOS MIL CIENTO CUARENTA Y CUATRO EUROS CON

€) da, eta obrak egiteko epea HAMAR (10) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

VEINTISEIS CENTIMOS (2.622.144,26 €), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de DIEZ (10) meses.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsioa aurkez diezaioke Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari bidali beharko zaio.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella las personas interesadas pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de su notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsioa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzien Aretoan, hargatik aldeaz aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Vitoria-Gasteizen, 2021eko maiatzaren 24an.

En Vitoria-Gasteiz, a 24 de mayo de 2021.



EUSKO JAURLARITZA  
GOBIERNO VASCO  
LURRALDE PLANGINTZA,  
ETXEBIZITZA  
ETA GARRAIO SAILA  
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA  
Y TRANSPORTES  
**DOLORES DE JUAN DE MIGUEL**  
**GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA**  
**DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE**