

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO



Anejo nº 1. CARTOGRAFÍA

Estudio Informativo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao

INDICE

1	INTRODUCCIÓN	5
2	CARTOGRAFÍA	6

ANEXO 1. PLANOS

1 INTRODUCCIÓN

El presente anejo tiene por objeto referir la cartografía utilizada en la realización del presente Estudio Informativo.

2 CARTOGRAFÍA

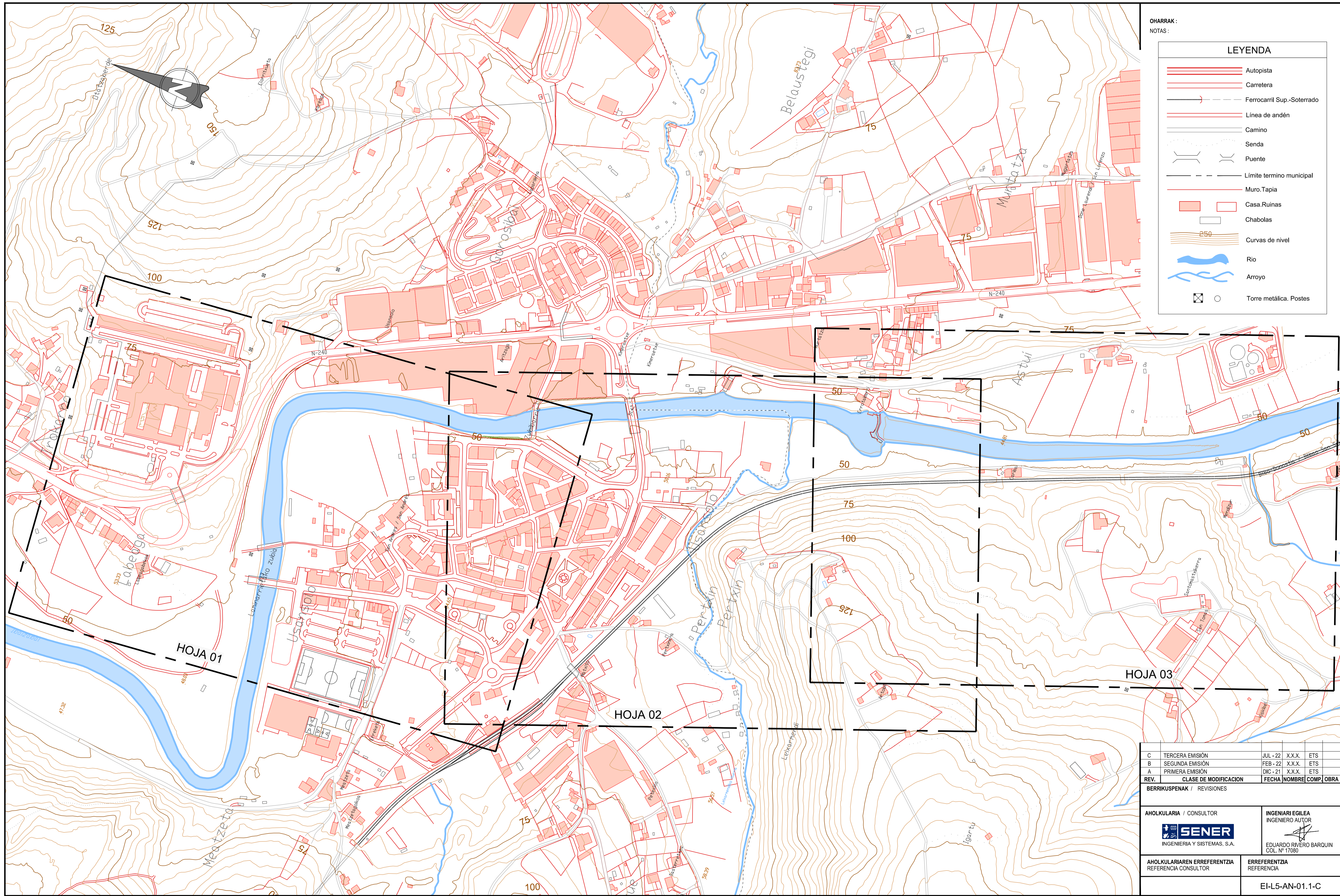
Para la realización del plano de situación en el que se representa la ubicación en planta de la actuación del Estudio Informativo, se ha empleado como base la cartografía a escala 1/100.000 y 1/50.000, perteneciente ambas a Diputación Foral de Bizkaia.

Para el desarrollo del presente Estudio Informativo se ha empleado con carácter general cartografía a escala 1/500 2D del Ayuntamiento de Bilbao, disponiéndose asimismo auxiliariamente de cartografía en 3D a escala 1/1000 de la Diputación Foral de Bizkaia.

Así, la mecanización del trazado mediante herramientas informáticas se ha fundamentado en la cartografía 3D citada, contrastada y actualizada donde ha sido preciso con la cartografía del Ayuntamiento de Bilbao, elevada en cota.

Anexo 1

Planos



OHARRAK :
NOTAS :

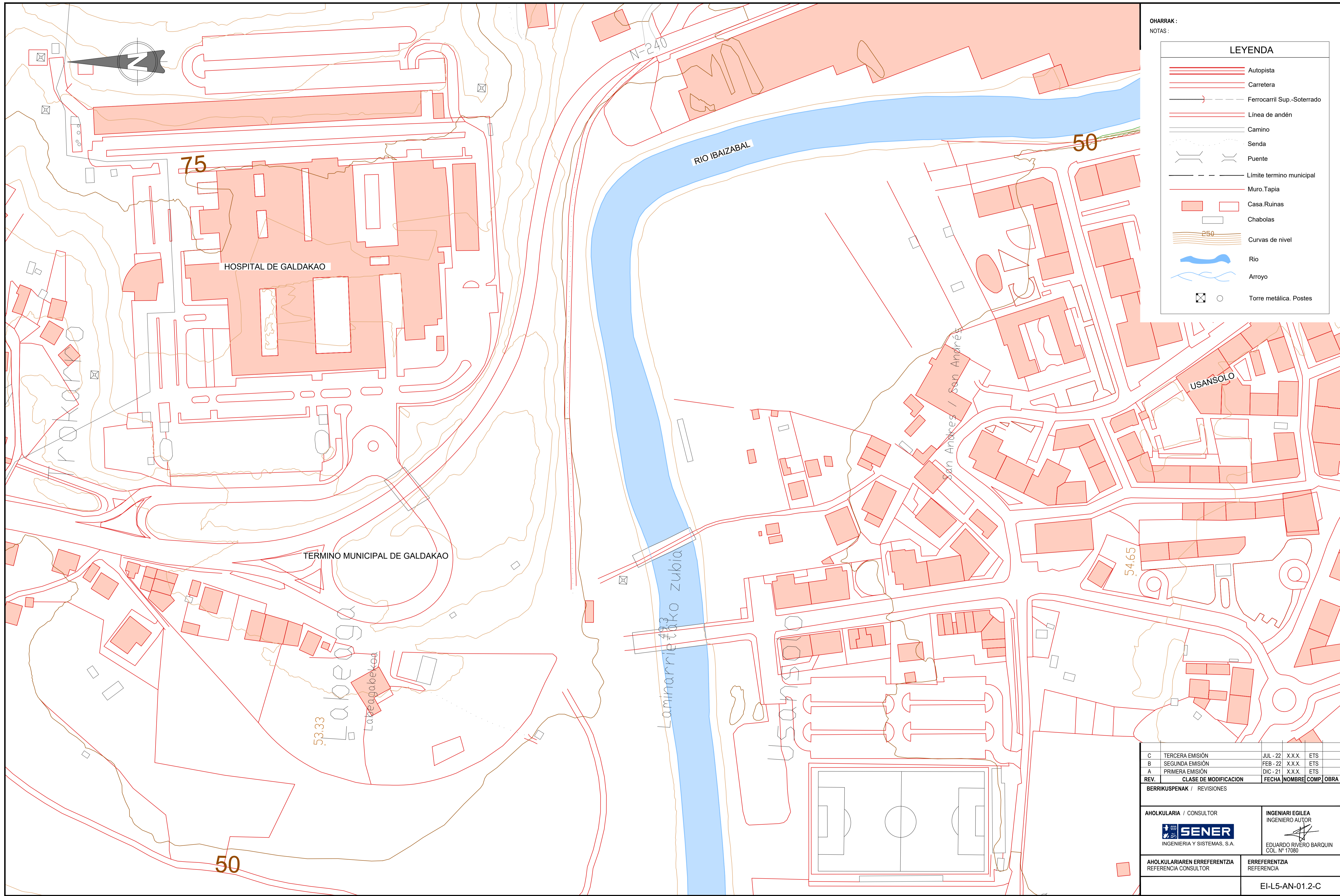
LEYENDA

- Autopista
- Carretera
- Ferrocarril Sup.-Soterrado
- Línea de andén
- Camino
- Senda
- Puente
- Límite termino municipal
- Muro.Tapia
- Casa.Ruinas
- Chabolas
- Curvas de nivel 250
- Rio
- Arroyo
- Torre metálica.Postes

C	TERCERA EMISIÓN	JUL - 22	X.X.X.	ETS
B	SEGUNDA EMISIÓN	FEB - 22	X.X.X.	ETS
A	PRIMERA EMISIÓN	DIC - 21	X.X.X.	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.	 EDUARDO RIVERO BARQUIN COL. Nº 17080
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
EI-L5-AN-01.1-C	



OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

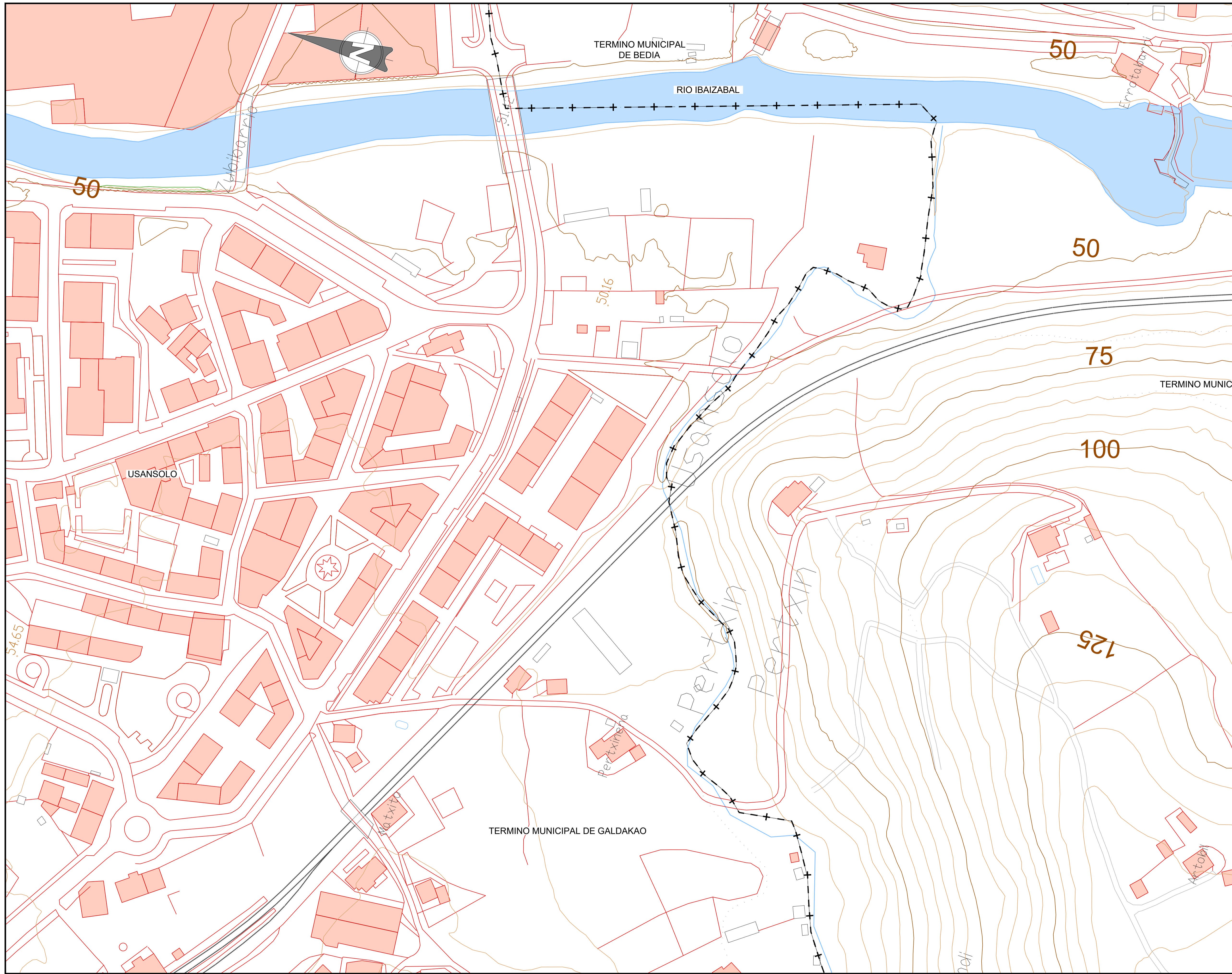
- Autopista
- Carretera
- Ferrocarril Sup.-Soterrado
- Línea de andén
- Camino
- Senda
- Puente
- Limite termino municipal
- Muro.Tapia
- Casa.Ruinas
- Chabolas
- Curvas de nivel 250
- Rio
- Arroyo
- Torre metálica.Postes

C	TERCERA EMISIÓN	JUL - 22	X.XX	ETS
B	SEGUNDA EMISIÓN	FEB - 22	X.XX	ETS
A	PRIMERA EMISIÓN	DIC - 21	X.XX	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.	EDUARDO RIVERO BARQUIN COL. Nº 17080

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
EI-L5-AN-01.2-C	

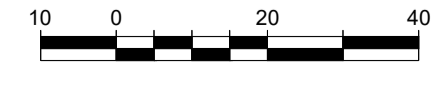


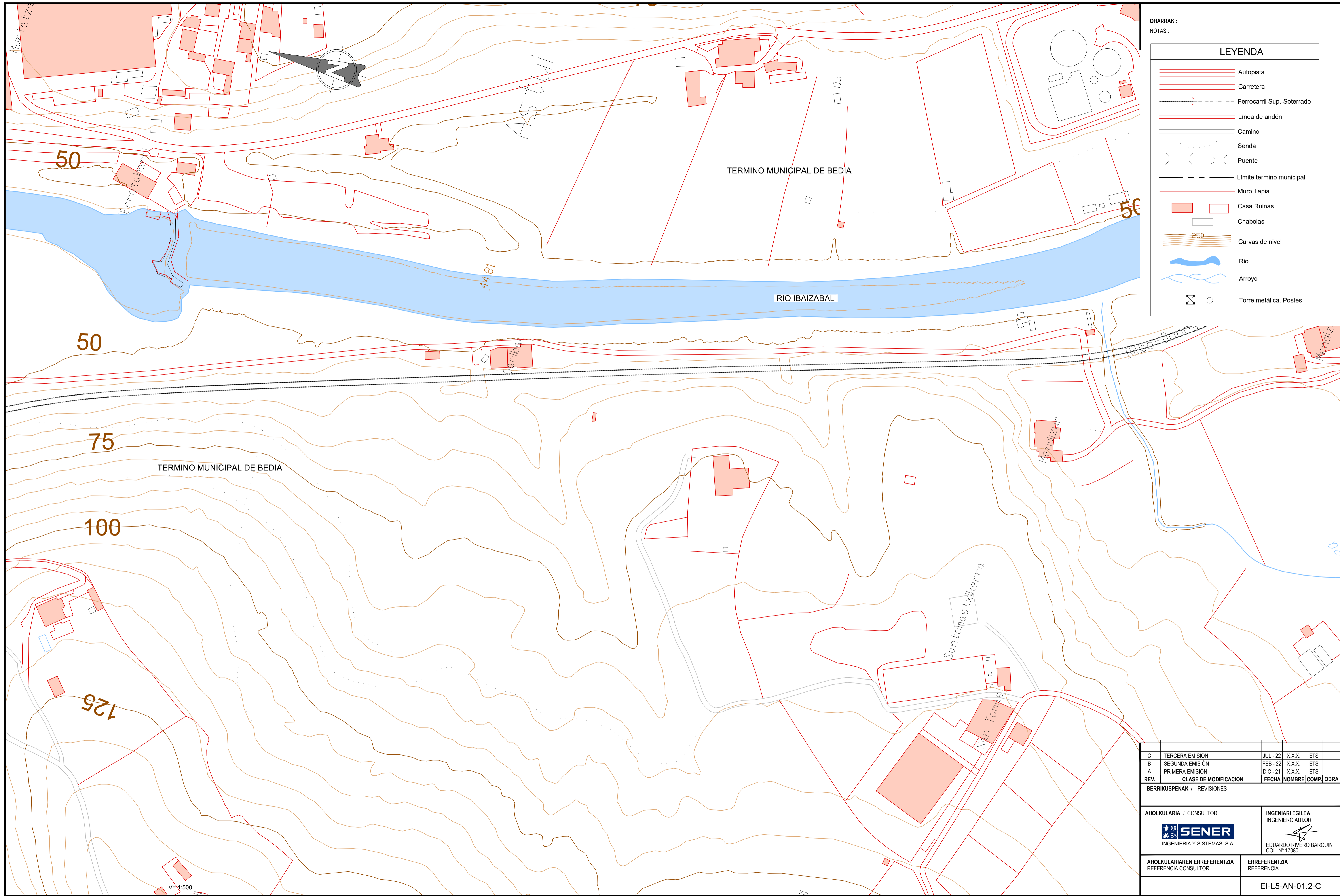
OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA	
	Autopista
	Carretera
	Ferrocarril Sup.-Soterrado
	Línea de andén
	Camino
	Senda
	Puente
	Límite termino municipal
	Muro.Tapia
	Casa.Ruinias
	Chabolas
	Curvas de nivel
	Rio
	Arroyo
	Torre metálica.Postes

C	TERCERA EMISIÓN	JUL - 22	X.XX	ETS
B	SEGUNDA EMISIÓN	FEB - 22	X.XX	ETS
A	PRIMERA EMISIÓN	DIC - 21	X.XX	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES	
AHOLKULARIA / CONSULTOR INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR EDUARDO RIVERO BARQUIN COL. Nº 17080
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
EI-L5-AN-01.2-C	





OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

- Autopista
- Carretera
- Ferrocarril Sup.-Soterrado
- Línea de andén
- Camino
- Senda
- Puente
- Límite termino municipal
- Muro.Tapia
- Casa.Ruinas
- Chabolas
- Curvas de nivel
- Rio
- Arroyo
- Torre metálica. Postes

C	TERCERA EMISIÓN	JUL - 22	X.XX	ETS
B	SEGUNDA EMISIÓN	FEB - 22	X.XX	ETS
A	PRIMERA EMISIÓN	DIC - 21	X.XX	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.	 EDUARDO RIVERO BARQUIN COL. Nº 17080

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
EI-L5-AN-01.2-C	