

RESUMEN PARA LA CIUDADANÍA
Informe Anual de Ejecución
Programa Operativo del País Vasco
FEDER 2014-2020

Año 2022

El Programa Operativo del País Vasco FEDER 2014-2020 se modificó con motivo de la crisis sanitaria originada por la pandemia de la COVID-19 para incorporar 319,1M€ adicionales de Fondos REACT UE.

En 2022, la Comisión Europea autorizó la incorporación en el Programa Operativo FEDER 2014-2020 de estos 319,1M€ destinados a financiar al 100% el gasto sanitario ocasionado por la pandemia; proyectos de movilidad urbana sostenible; eficiencia energética en edificios públicos; restauración de cauces; encauzamientos y mejora de las redes de saneamiento; inversiones en infraestructuras, instalaciones y equipamientos en los ámbitos de la educación y la salud, y la modernización de los Servicios Públicos a través de las TICs.

1.EJECUCIÓN FINANCIERA DEL PROGRAMA OPERATIVO

Los datos sobre la ejecución financiera a 31 de diciembre de 2022 se resumen en la siguiente tabla:

PROGRAMA OPERATIVO PAIS VASCO FEDER 2014-2020

Eje prioritario	Montante programado 2014-2020 (€)	Montante ejecutado Año 2022 (€)	Montante ejecutado hasta el año 2022 (€)	Porcentaje del acumulado sobre lo programado (%)
EJE 1: Potenciar la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación	240.740.180,00	1.292.137,20	146.019.604,37	60,65%
EJE 2: Mejorar el uso y calidad de las TIC	19.380.294,00	-127.540,23	14.727.799,13	75,99%
EJE 3: Mejorar la competitividad de las PYMES	22.832.988,00	561.185,53	15.833.310,84	69,34%
EJE 4: Favorecer el paso a una economía baja en carbono	37.169.264,00	6.327.414,03	27.502.786,38	73,99%
EJE 5: Promover la adaptación al cambio climático	17.855.740,00	0,00	14.951.878,99	83,74%
EJE 6: Conservar y Proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.	12.947.482,00	0,00	8.337.704,68	64,40%
EJE 13: Asistencia técnica	7.332.066,00	-47.462,63	4.802.642,04	65,50%
EJE 20: Favorecer la reparación de la crisis en el contexto de la pandemia de COVID-19 y sus consecuencias sociales y preparar una recuperación verde, digital y resiliente de la economía	313.148.469,00	217.634.242,01	217.634.242,01	69,50%
EJE 21: Asistencia Técnica REACT- EU	12.000.000,00	8.705.369,68	8.705.369,68	72,54%
Programa total POPV FEDER 2014-2020	683.406.483,00	234.345.345,59	458.515.338,12	67,09%
No REACT (Ejes 1 a 13)	358.258.014	8.005.722,90	232.175.726,43	64,81%
REACT (Ejes 20 y 21)	325.148.469	226.339.611,69	226.339.611,69	69,61%

Los proyectos que se han justificado en el **año 2022** han supuesto una inversión de casi 235 millones de euros.

El POPV FEDER 2014-2020 actualmente dispone de una ayuda FEDER programada de 498,2M€, tras la incorporación de los recursos REACT-UE (319,1M€).

A 31/12/2022, se han seleccionado en Fondos 2020 un total de 3.594 operaciones, cuyo coste subvencionable total ascendió a 865,62M€ habiéndose certificado un importe acumulado de 458M€ lo que equivale a 404M€ de ayuda FEDER.

En 2022, el **Gobierno Vasco** (GV) ha certificado gastos por importe de 226,6 M€. En el eje 20 se han certificado gastos en los siguientes Objetivos Específicos: OE REACT-UE 1 “Productos y servicios para los servicios de salud” (193 M€), OE REACT-UE 2 “Inversiones que contribuyan a la transición hacia una economía digital” (9,6 M€) y OE REACT-UE 4 “Transición a una economía verde” (15 M€). En el eje 21 se han certificado gastos por importe de 8,7 M€ en Asistencia Técnica.

En 2022, la **Diputación Foral de Álava** (DFA) ha certificado gastos por 0,81M€. Se trata de gasto ejecutado fundamentalmente en los años 2020 y 2021, y que corresponde a los ejes 3 y 4. Por un lado, se han certificado los gastos correspondientes a un programa de ayuda destinado a la creación de empresas por un importe de 0,56 M€ y, por otro lado 0,25M€ correspondientes a la inversión ejecutada en operaciones de carácter medioambiental en el acondicionamiento de dos vías verdes.

En 2022, la **Diputación Foral de Bizkaia** (DFB) ha certificado gastos por 6,1M€ (5,4 M€ FEDER) En el eje 1 se han certificado gastos por 2,38 M€ correspondiente a gasto sanitario dirigido a combatir los efectos de la crisis provocada por la pandemia de COVID-19, durante los ejercicios 2020 y 2021. En el eje 4 continúan realizándose inversiones en actuaciones enmarcadas en el ámbito de la sostenibilidad y encaminadas a favorecer la movilidad responsable, habiendo declarado en 2022 un gasto de 3,73 M€, lo que ha permitido la construcción de 1,84 km de trayectos ciclo peatonales, favoreciendo así el uso de alternativas sostenibles. En este contexto se cuenta con una inversión ya ejecutada de 8,6 M€, que se prevé certificar a lo largo de 2023, con la que se alcanzará el 100% del importe programado para este eje.

En 2022, la **Diputación Foral de Gipuzkoa** (DFG) ha certificado gastos por 2,34 M€. En el eje 4 el gasto certificado corresponde a la obra de construcción de la Vía Ciclista Peatonal Azitain-Maltzaga, un tramo que ha permitido finalizar la conexión del eje ciclista-peatonal Eibar-Maltzaga-Elgoibar, para enlazar las localidades más importantes de la comarca de Debabarrena, y así, seguir impulsando la movilidad activa para los desplazamientos cotidianos y para los desplazamientos vinculados al ocio.

2.INDICADORES DE REALIZACIÓN DEL PROGRAMA OPERATIVO

La tabla que figura a continuación recoge algunos de los indicadores de ejecución representativos de las actuaciones realizadas:

Eje prioritario	Indicador de realización		Dato anual del indicador 2022	Dato acumulado del indicador hasta 31/12/22
	Nombre	Unidad		
1	Número de investigadores que trabajan en instalaciones de infraestructuras de investigación mejoradas	Trabajadores equivalentes a tiempo completo (ETC)	0,00	7,00
	Inversión privada en paralelo al apoyo público en proyectos de innovación o I+D	Euros	0,00	123.734.702,65
2	Número de empresas que reciben ayudas	Empresas	0,00	506,00
	Número de usuarios que tienen acceso o cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica	Usuarios	0,00	379,00
3	Número de empresas que reciben ayudas	Empresas	49,00	1.075,00
4	Número de hogares con mejor consumo energético	Hogares	0,00	1.426,00
	Longitud de pistas para bicicletas y senderos	kms	7,54	54,72
5	Población beneficiaria de las medidas de prevención de inundaciones	Personas	0,00	5.571,00
	Superficie de suelo protegida o regenerada frente a incendios	hectáreas	0,00	35.894,13
6	Superficie de hábitats que se benefician de la ayuda	hectáreas	0,00	145,87
20	Gasto destinado a reforzar las capacidades de respuesta a la crisis de salud pública provocada por el COVID-19	Euros	193.004.822,65	193.004.822,65
	Equipos de Protección Individual (EPI) (Incluyendo mascarillas, protectores oculares; ropa de protección etc.)	Número de artículos	48.269.143,00	48.269.143,00

Todas las actuaciones del programa deben tener una clara orientación hacia los resultados y estos se miden a través de los indicadores de realización, cuya ejecución se muestra en el cuadro anterior. El seguimiento de estos indicadores permite disponer de información sobre la ejecución de las actuaciones y de los resultados logrados al entrar en funcionamiento los proyectos.

3. BUENAS PRÁCTICAS DE ACTUACIONES COFINANCIADAS EN 2022:

La Buena Práctica de actuación cofinanciada con cargo al Programa Operativo del País Vasco FEDER 2014-2020 presentada por la Diputación Foral de Gipuzkoa en el año 2022 ha sido la siguiente:

La Vía Ciclista-Peatonal Azitain – Maltzaga

En el marco de la red territorial interurbana de vías ciclistas con conexiones intermunicipales incluidas en el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa se contemplaba la conexión del eje ciclista-peatonal Eibar-MaltzagaElgoibar, denominado Azitain – Maltzaga, para de ese modo enlazar las más importantes localidades de la comarca de Debabarrena (Eibar, cabecera comarcal cuenta con 27.195 habitantes; y Elgoibar con 11.384 habitantes), y así seguir impulsando en la misma la movilidad activa para los desplazamientos cotidianos y vinculados al ocio.



La Diputación ha inaugurado el bidegorri entre Eibar y Elgoibar, una compleja obra cofinanciada por el Fondo FEDER de la UE en su Programa Operativo para Euskadi 2014-20

La ciudadanía de Debabarrena puede disfrutar ya del nuevo bidegorri que conecta Eibar con Elgoibar. Esta actuación va a estar cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el marco del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020.

El diputado general Martel Olanó y la diputada foral de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa, Rafaela Romero, acompañados por el alcalde de Eibar, Miguel de los Toyos y la alcaldesa de Elgoibar Ane Beitia, han inaugurado el bidegorri que une de manera peatonal y ciclista los dos principales núcleos poblacionales de Debabarrena, Eibar y Elgoibar, una vez finalizado el tramo Azitain-Maltzaga, cumpliendo los plazos establecidos.

El primero de los tramos fue terminado el pasado mes de septiembre y el bidegorri completo -de 2,1 kilómetros de longitud- que conecta las localidades de Eibar y Elgoibar para ciclistas y peatones, ha sido culminado este mes de diciembre, ofreciendo un trazado clave para la movilidad ciclista y peatonal en la comarca de Debabarrena. El tramo que conecta Azitain con Maltzaga cuenta con cuatro pasarelas para salvar la dificultad geográfica y posibilitar los desplazamientos ciclistas y peatonales. Dos de ellas con una longitud superior a los 80 metros, que cruzan el río Ego y el río Deba y la carretera GI-627, respectivamente.

La ejecución de este nuevo bidegorri ha costado con un presupuesto de 5,1 millones de euros, con una longitud total de 2,1 kilómetros y una anchura de entre 3 y 4 metros durante gran parte de su recorrido, permite albergar el tránsito fluido y seguro de bicicletas y peatones, y enlaza de manera definitiva el eje Eibar-Maltzaga-Elgoibar, completando así la unión ciclista y peatonal entre las dos localidades más pobladas de la zona.

Su principal objetivo es dar servicio a los desplazamientos cotidianos de los ciclistas urbanos y periurbanos, así como al ocio y turismo en bicicleta. Al mismo tiempo, se ofrecen oportunidades para el tránsito de peatones a través de distintas soluciones de coexistencia y segregación. Con anterioridad, los desplazamientos ciclistas interurbanos entre ambos municipios se realizaban en un entorno vial con elevado tráfico que circula a altas velocidades; y con escasos espacios para el paseo y el ocio cercano a la naturaleza.

La actuación ha consistido en la construcción del citado tramo de Azitain – Maltzaga, que

tiene una longitud de 2,1 km, y que presenta la particularidad de haber tenido que superar las dificultades de encajar su trazado en el estrecho valle del Ego, donde el río queda ajustado entre notables infraestructuras viarias: las carreteras N-634 y GI-627, la línea férrea de Euskal Trenbide Sarea, y las autopistas AP-1 y AP-8. Esta actuación ha sido impulsada por el Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa y su coste ha sido de 5.221.276,58 euros, siendo la ayuda comunitaria recibida de 1.135.214,32€ en el marco del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020.

Para más información: <https://www.fondoseuropeos.hacienda.gob.es/sitios/dgfc-es-ES/ipr/fcp1420/c/bp/2022/Paginas/PODesarrolladasPaisVasco2022.aspx>