

Una manera de hacer Europa

BUENAS PRÁCTICAS
Actuaciones Cofinanciadas

La vía ciclista-peatonal Azitain – Maltzaga.

Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio de la
Diputación Foral de Gipuzkoa

**Programa Operativo
de País Vasco**

Año 2022

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Buenas prácticas de actuaciones cofinanciadas con Fondos Europeos LA VÍA CICLISTA-PEATONAL AZITAIN – MALTZAGA

PRESENTACIÓN

El Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa, aprobado por las Juntas Generales de Gipuzkoa en 2013, planifica la realización de una red territorial interurbana de vías ciclistas con conexiones intermunicipales que asegura la conectividad ciclista de nuestro territorio.

Su principal objetivo es dar servicio a los desplazamientos cotidianos de los ciclistas urbanos y periurbanos, así como al ocio y turismo en bicicleta. Al mismo tiempo, se ofrecen oportunidades para el tránsito de peatones, a través de distintas soluciones de coexistencia y segregación.

Esta red interurbana planificada tiene una longitud actual de 399 kilómetros, de los que 235,4 km ya se encuentran en servicio.

En el marco de esta red se contemplaba rematar la conexión del eje ciclista-peatonal Eibar-Maltzaga-Elgoibar, denominado Azitain – Maltzaga, para de ese modo enlazar las más importantes localidades de la comarca de Debabarrena (Eibar, cabecera comarcal cuenta con 27.195 habitantes; y Elgoibar con 11.384 habitantes), y así seguir impulsando en la misma la movilidad activa para los desplazamientos cotidianos y vinculados al ocio. Hay que advertir que, con anterioridad, los desplazamientos ciclistas interurbanos entre ambos municipios se realizaban en un entorno vial con elevado tráfico que circula a altas velocidades; y con escasos espacios para el paseo y el ocio cercano a la naturaleza. Es por ello que se preveía la existencia de una gran demanda ciclista y peatonal latente de la infraestructura a la que se hace mención.

La actuación que aquí presentamos como Buena Práctica consiste en la construcción del citado tramo de Azitain – Maltzaga, que tiene una longitud de 2,1 km, y que presenta la particularidad de haber tenido que superar las dificultades de encajar su trazado en el estrecho valle del Ego, donde el río queda ajustado entre notables infraestructuras viarias: las carreteras N-634 y GI-627, la línea férrea de Euskal Trenbide Sarea, y las autopistas AP-1 y AP-8.

Esta actuación ha sido impulsada por el Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa, y su coste ha sido de 5.221.276,58 euros, siendo la ayuda comunitaria recibida de 1.135.214,32 euros en el marco del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020.

Se estima que esta actuación debe considerarse una Buena Práctica al entenderse que cumple debidamente los criterios definidos para la selección de Buenas Prácticas de Actuaciones cofinanciadas con Fondos Europeos, y que se exponen a continuación:

CRITERIO 1. Elevada difusión entre las y los beneficiarios y el público en general.

Las diferentes actuaciones de comunicación que se han llevado a cabo han sido las siguientes:

Colocación de carteles informativos durante la ejecución de la obra y **placas permanentes** una vez finalizada la misma



Publicación de **notas de prensa** destacando la contribución del FEDER



El bidegorri Azitain-Maltzaga estará listo a lo largo del próximo año

La diputada de Movilidad y Ordenación de Territorio, Rafaela Romero, ha visitado en Eibar la construcción del tramo de cerca de dos kilómetros que culminará la conexión ciclista y peatonal entre Eibar y Elgoibar.

14/11/2019 MOVILIDAD

La diputada foral de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa, Rafaela Romero —en compañía del alcalde de Eibar, Miguel de los Toyos— ha visitado este mediodía los trabajos de construcción del bidegorri Azitain-Maltzaga, iniciados en verano de 2019.

El nuevo tramo, con un presupuesto total de 5,1 millones de euros, tendrá una longitud próxima a los 2 kilómetros de distancia, y está siendo ejecutado en dos fases. La primera de ellas, en curso ahora mismo, arrancó en el barrio elbarrés de Azitain y su conclusión está prevista para a lo largo del próximo año. Una segunda fase permitirá la conexión posterior con Maltzaga, que marca la frontera entre Eibar y Elgoibar y enlaza con el tramo de bidegorri ya construido en la localidad elgoibarresa. Dicha conexión será posible gracias a la construcción de 5 pasarelas —2 de ellas de más de 80 metros de longitud— que cruzarán el río Ego, por un lado, y el río Deba y la carretera GI-627, por otro.



Tras comprobar en Azitain el progreso de los trabajos del bidegorri, la diputada Rafaela Romero ha puesto en valor la trascendencia del nuevo trazado. "La orografía y las infraestructuras ya existentes en el recorrido hacen de este tramo un reto muy complicado, que ha requerido un análisis técnico muy riguroso y exhaustivo, de modo que es una enorme satisfacción comprobar que la construcción está ya en marcha y que pronto será una realidad. Esta vía peatonal y ciclista va a suponer todo un hito en el fomento del transporte sostenible en Debabarrena, y viene a atender las demandas de la ciudadanía de la comarca, que la usarán a diario. Es la política que acaba en hechos".

En palabras del alcalde, Miguel de los Toyos, "a pesar de los problemas internos que ha tenido la Diputación, por fin, han comenzado las obras del bidegorri tan esperado por miles de elbarreses/as, tal y como dejaron patente las miles de firmas obtenidas por el grupo de la Escuela de la Experiencia".

El nuevo bidegorri tendrá una anchura de en torno a 3 metros durante gran parte de su recorrido, por lo que permitirá albergar el tránsito fluido y seguro de bicicletas y peatones, y entazará de manera definitiva el eje Eibar-Maltzaga-Elgoibar, completando así la unión ciclista y peatonal entre las localidades de Eibar y Elgoibar. "Se trata de un tramo clave para la movilidad sostenible en Debabarrena, que permitirá conectar a sus personas con seguridad, atendiendo a una vieja demanda de la comarca", ha concluido Romero.

La vía Azitain-Maltzaga viene a sumarse a la red de bidegorris de Gipuzkoa, que cuenta con 353 kilómetros de recorrido y conecta entre sí todas las comarcas de nuestro territorio.

Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el marco del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020.

Las obras del bidegorri, para primavera

La Diputación aprueba sacar a licitación los trabajos que cuentan con un presupuesto de 5,1 millones de euros

ALBERTO ECHALUCE
EIBAR. «Ya no hay vuelta atrás. El bidegorri Eibar-Antzin será una realidad en breve, señaló ayer la diputada de Movilidad, Mariel Garmendia, quien anunció, junto al alcalde de Eibar, Miguel de los Tojos, el inicio de las obras para la primavera de 2020. Este será el primer peatonal de casi dos kilómetros que completará la unión entre Eibar y Elgoibar, con un presupuesto de 5,1 millones de euros.



De los Tojos y la diputada Mariel Garmendia anuncian el inicio de las obras bidegorri. **ROSA ARANBARA**

El consejo de gobierno de la Diputación ha aprobado sacar a licitación este proyecto, que contará con cinco pasarelas para el río, acondicionadas en su tramo selectivo para la movilidad sostenible y adaptadas a bicicletas, al estar definitivamente el eje Eibar-Maltzaga-Elgoibar, una actuación que completará la unión entre Eibar y Elgoibar, con un presupuesto de 5,1 millones de euros.

El consejo de gobierno de la Diputación ha aprobado sacar a licitación este proyecto, que contará con cinco pasarelas para el río, acondicionadas en su tramo selectivo para la movilidad sostenible y adaptadas a bicicletas, al estar definitivamente el eje Eibar-Maltzaga-Elgoibar, una actuación que completará la unión entre Eibar y Elgoibar, con un presupuesto de 5,1 millones de euros.

BIDEGORRI

Inicio. Para la primavera del 2020 se ponen en marcha las obras.

Presupuesto. Un total de 5,1 millones de euros.

Tramo. Tiene casi dos kilómetros de largo y cuenta con cinco pasarelas, dos de ellas con más de 80 metros de longitud.

Objetivo. Enlazar el eje Eibar-Maltzaga-Elgoibar por medio de un camino ciclista y peatonal.

Tramo de trabajos. Entre 15 a 20 meses.

El departamento final de Movilidad que dirige Garmendia había retomado en este momento el proyecto de bidegorri encofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, en el marco del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020.

El departamento final de Movilidad que dirige Garmendia había retomado en este momento el proyecto de bidegorri encofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, en el marco del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020.

Colaboración esencial
El mejor elemento añadido a la actuación es la colaboración política de la diputada, el tiempo que destina que el bidegorri sea un ejemplo de compromiso institucional del departamento de Movilidad.

La geografía y las infraestructuras existentes hacen de este tramo Eibar-Maltzaga un reto muy complicado. Así, se ha optado por una opción que contará con cinco pasarelas con una pendiente del 6 por ciento, el lugar más difícil de la actuación, que coincide con el tramo de desarrollo de busketones.



La diputada Mariel Garmendia con el alcalde, Miguel de los Tojos, y los ediles Arcadio Bertrán y Jon Iraola, en el punto de inicio del bidegorri de Eibar. **ROSA ARANBARA**

«El bidegorri de Eibar va a ser un hito para la movilidad y un ejemplo en su construcción»

Las obras darán comienzo en mayo y su finalización se prevé para el primer trimestre de 2020

Contará con 1,8 kilómetros de trazado, supondrá una inversión de 5,1 millones de euros, y está promovido por la Diputación de Gipuzkoa

ALBERTO ECHALUCE
EIBAR. «El bidegorri de Eibar va a ser un hito para la movilidad, técnica y sostenible, y un ejemplo de construcción», señaló ayer la diputada final de Movilidad y Ordenación del Territorio, Mariel Garmendia, quien junto al alcalde, Miguel de los Tojos, anunció el inicio de las obras de este bidegorri encofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, en el marco del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020.

El bidegorri que usará la parte finalizada de Elgoibar en Maltzaga-Antzin tendrá un recorrido de 1,8 kilómetros y podrá estar finalizado para el primer trimestre de 2020. De ahí que Garmendia dijo que anticiparse por una obra de esta naturaleza y difícil, pero de gran importancia para la ciudadanía y se comprometió el eje Eibar y Elgoibar en un mes de mayo.

Por ello, la responsable final de Movilidad dijo también que se pondrá en marcha un proyecto de bidegorri con un objetivo de ligereza y con una propuesta de bidegorri que sea un ejemplo de sostenibilidad y que sea un ejemplo de sostenibilidad y que sea un ejemplo de sostenibilidad.

Dado el escape con el río, la vía del tren y la carretera N-634, se han tenido que estudiar varias alternativas que han conducido a un coste con más de 80 metros de longitud, que cruzará el río Ego por un lado y el río Deba y la carretera

este bidegorri sale al precio de carretera, pero alguna vez nos trata que nos, aunque sea un ejemplo de sostenibilidad y que sea un ejemplo de sostenibilidad y que sea un ejemplo de sostenibilidad.

El proyecto cuenta con una inversión de 5,1 millones de euros. Du mil millones de euros de inversión de 5,1 millones de euros.

El proyecto cuenta con una inversión de 5,1 millones de euros. Du mil millones de euros de inversión de 5,1 millones de euros.

El proyecto cuenta con una inversión de 5,1 millones de euros. Du mil millones de euros de inversión de 5,1 millones de euros.

El proyecto cuenta con una inversión de 5,1 millones de euros. Du mil millones de euros de inversión de 5,1 millones de euros.

El proyecto cuenta con una inversión de 5,1 millones de euros. Du mil millones de euros de inversión de 5,1 millones de euros.

Publicación en el “Boletín Gipuzkoa y la Unión Europea”, elaborado por el Servicio de Compromisos Institucionales de la Dirección de Política Fiscal y Financiera, que es ampliamente distribuido por correo electrónico y también está disponible en la página web específica a tales efectos, y entre cuyos objetivos está la difusión de las actuaciones de la Diputación Foral de Gipuzkoa cofinanciadas por el FEDER.



La Diputación ha inaugurado el bidegorri entre Eibar y Elgoibar, una compleja obra cofinanciada por el Fondo FEDER de la UE en su Programa Operativo para Euskadi 2014-2020

La ciudadanía de Debarrena puede disfrutar ya del nuevo bidegorri que conecta Eibar con Elgoibar. Esta actuación va a estar cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el marco del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020.

El diputado general Markel Olano y la diputada final de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa, Rafaela Romero, acompañados por el alcalde de Eibar, Miguel de los Tojos y la alcaldesa de Elgoibar Ana Betia, han inaugurado el bidegorri que une de manera peatonal y ciclista los dos principales núcleos poblacionales de Debarrena, Eibar y Elgoibar, una vez finalizado el tramo Aztain-Maltzaga, cumpliendo los plazos establecidos.

El primero de los tramos fue terminado el pasado mes de septiembre y el bidegorri completo «de 2,1 kilómetros de longitud» que conecta las localidades de Eibar y Elgoibar por ciclistas y peatones, ha sido culminado este mes de diciembre, ofreciendo un trazado clave para la movilidad ciclista y peatonal en la comarca de Debarrena. El tramo que conecta Aztain con Maltzaga cuenta con cuatro pasarelas para salvar la dificultad geográfica y posibilitar los desplazamientos ciclistas y peatonales. Dos de ellas con una longitud superior a los 80 metros, que cruzan el río Ego y el río Deba y la carretera GI-627, respectivamente.

La ejecución de este nuevo bidegorri ha contado con un presupuesto de 5,1 millones de euros, con una longitud total de 2,1 kilómetros y una anchura de en torno a 3 metros durante gran parte de su recorrido, permite albergar el tránsito fluido y seguro de bicicletas y peatones, y enlaza de manera definitiva el eje Eibar-Maltzaga-Elgoibar, completando así la unión ciclista y peatonal entre las localidades más pobladas de la zona.



La Diputación ha presentado Gipuzkoa como referente europeo en el Congreso Ibérico de la Bicicleta, y ha destacado el bidegorri de Eibar-Maltzaga y su cofinanciación por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional

La Diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio, Rafaela Romero, junto al director de movilidad, Ander Iturrí, han participado en el Congreso Ibérico de la Bicicleta que ha organizado la Federación Portuguesa de Ciclismo y Usuarios de la Bicicleta en Barcelos (Portugal). En su ponencia los responsables de la movilidad de Gipuzkoa han coincidido en señalar y destacar el papel de “Gipuzkoa como modelo de movilidad sostenible en Europa”.

El Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas y la Estrategia de la Bicicleta son los pilares sobre los que se ha desarrollado la movilidad ciclista del territorio y que responde a los parámetros establecidos por la UE con respecto a la movilidad sostenible.

Iturrí ha destacado en su exposición el bidegorri de Eibar – Maltzaga, el cual ha definido como “un hito de la ingeniería al servicio de la movilidad sostenible”. La red de vías ciclistas de Gipuzkoa “ha estado respaldada y cofinanciada desde un primer momento por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el marco del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020”.

En la presente legislatura representantes del Departamento de Movilidad ha tomado parte en diferentes foros en Londres o Stuttgart, entre otros. Han hablado sobre los beneficios del billete único guipuzcoano, la tarjeta MUGI, y la manera de impulsar un transporte mucho más sostenible, o la experiencia guipuzcoana como referente en Europa en la construcción de bidegorris.

Publicación en la revista Bizikletaz

En este contexto, la Diputación Foral de Gipuzkoa, a través de la Dirección General de Movilidad y Transporte Público del Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio, tiene previsto desarrollar una serie de actuaciones que contribuirán a ese objetivo y que serán cofinanciadas por el FEDER a lo largo del periodo 2014-2020. En concreto, entre las actuaciones previstas está la construcción de vías ciclistas y peatonales interurbanas, conforme al diseño de red realizado en el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa, de forma que se unan los distintos núcleos urbanos del territorio entre sí, y estos con polígonos industriales, barrios aislados y otros centros de atracción existentes a lo largo del trazado de la vía ciclista.

A este respecto, entre las principales actuaciones llevadas a cabo por la Diputación Foral de Gipuzkoa en el periodo 2014-2020 son las siguientes: Tramo Añeta-Tolosa, Tramo Ibañeta-Oñiza, Tramo Bergara-Dorrego, Tramo Erribalde-Lacortz y Tramo Lacortz-Talkeñdi. Estas actuaciones han supuesto la construcción de 7,4 km con una inversión de 4,1 millones de euros. Asimismo se prevé la cofinanciación de la construcción de la vía ciclista Eibar-Maltzaga. Se trata de un proyecto de gran complejidad técnica debido a la orografía del recorrido y a las infraestructuras viarias y ferroviarias que debe sortear. El tramo de casi dos kilómetros contará con 5 pasarelas junto al río. El presupuesto del mismo es de 5,1 millones.



El Organismo Intermedio ha difundido el proyecto a través de su página web

Fondos europeos 2014-2020

INICIO NOTICIAS BOLETINES FSE FEDER PROYECTOS FEDER DOCUMENTOS ENLACES PERÍODOS ANTERIORES

PROGRAMA OPERATIVO FEDER PAIS VASCO 2014-2020
DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

Eje: 4. Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores

Objetivo específico: 4.5.1 Fomento de la movilidad urbana sostenible; transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias

Actuación:
Desarrollo del plan Territorial de vías ciclistas

Órgano Gestor: Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio

Inversión: 5.509.318,45 **Ayuda FEDER:** 2.717.454,78

Descripción de la actuación:
La actuación consiste en el desarrollo del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa, de forma que se unan los distintos núcleos urbanos del territorio entre sí, y estos con polígonos industriales, barrios aislados y otros centros de atracción existentes a lo largo del trazado de la vía ciclista.

Indicadores de realización:

[Bidegorris - Fondos europeos - Fondos europeos \(gipuzkoa.eus\)](http://gipuzkoa.eus)

Así mismo, se ha realizado un **video** informativo del proyecto que se puede descargar en: [Azitain-Maltzaga](#)

BIZIKLETA ETA OINEZKOENTZAKO EIBAR-MALTZAGA ARTEKO BIDEA

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA CICLISTA-PEATONAL EIBAR-MALTZAGA



En diciembre de 2020 se celebró el **Acto de inauguración** en el que participaron el diputado general, la diputada foral de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa, el alcalde de Eibar y la alcaldesa de Elgoibar.

CRITERIO 2. La actuación incorpora elementos innovadores.

Esta actuación ha permitido rematar dos tramos integrantes de una red interurbana de ámbito provincial, lo que representa un enlace estratégico a efectos de impulsar la movilidad activa en la comarca de Debabarrena, la cual presenta déficits en este tipo de infraestructuras. Se trata, además, de un itinerario con posibilidades de conexión con comarcas limítrofes, como la de Durangoaldea, en Bizkaia, y, por tanto, con perspectivas de formar parte de otras redes ciclistas de mayor recorrido y ámbito territorial.

De este modo, también se da respuesta a una persistente demanda ciudadana e institucional en este sentido, dado el elevado tráfico motorizado existente en la red viaria convencional, y la ausencia de vías seguras, directas y atractivas para pedalear, así como de espacios para el paseo.

Así pues, gracias a esta obra se ofrece ahora a la ciudadanía la posibilidad de realizar viajes en bicicleta seguros y segregados del tráfico a motor y en un entorno natural; a la par que se impulsan los desplazamientos a pie en coexistencia con los ciclistas.

Resulta imprescindible destacar la complejidad técnica de la obra realizada, la mayor que se ha llevado a cabo en la red interurbana de vías ciclistas de Gipuzkoa. En efecto, esta infraestructura ha tenido que salvar los cauces de los ríos Ego y Deba, así como sortear la autopista AP-1, la carretera GI-627, la estación de peaje de Bidegi en Azitain, paradas de transporte público de viajeros de las líneas de Lurraldebus, así como las estaciones de Euskotren. Ello ha conllevado tener que instalar cuatro pasarelas, dos de ellas de más de 80 metros de longitud, en concreto, las que cruzan los ríos Ego y Deba, y la carretera GI-627.

La innovación de esta actuación se sustenta en la realización de una obra de ingeniería para la construcción de una vía ciclista de una gran complejidad técnica, difícil encaje físico y elevado coste económico, intervención sin parangón con las llevadas a cabo hasta la fecha en otros territorios del Estado español. En efecto, no existen ejemplos equivalentes de tramos de vías ciclistas que se hayan logrado encajar en entornos similares altamente ocupados por grandes infraestructuras viarias, y que en 2 km hayan exigido la instalación de cuatro pasarelas (una de ellas de más de 80 metros de longitud), atraviesen dos ríos, una carretera y sorteen una autopista.

CRITERIO 3. Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos.

Con la puesta en marcha de esta vía se ha cumplido el objetivo previsto de materializar esta estratégica conexión ciclista-peatonal que presta servicio directo a los municipios de Eibar y Elgoibar, al tiempo que se ha avanzado en el desarrollo de la red interurbana de vías ciclistas prevista para el conjunto de Gipuzkoa.

Asimismo, se da respuesta a las demandas históricas de esta comarca, dirigidas a disponer de vías ciclistas segregadas del tráfico motorizado para realizar desplazamientos cotidianos y de ocio de un modo seguro; así como a las necesidades de disfrute al aire libre de la población en general.

Cabe añadir que mediante esta actuación se contribuye simultáneamente a reducir la accidentalidad, los niveles de ruido y las emisiones de gases de efecto invernadero, así como a la mejora de la salud, al sustituir desplazamientos motorizados por otros a pie y en bicicleta, modos notablemente más saludables.

CRITERIO 4. Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional.

Se ha contribuido a reducir el déficit de infraestructuras ciclistas presente en la comarca de Debabarrena, en comparación con el resto de este territorio histórico, y de ese modo se ha avanzado en el cumplimiento de la programación establecida en el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa, así como de las metas previstas en la “Estrategia guipuzcoana de lucha contra el cambio climático 2050”, dirigidas a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Esta infraestructura constituye, por otra parte, una importante alternativa a los desplazamientos cotidianos en automóvil que se realizan entre Eibar y Elgoibar, que suponen el 84% de los que se realizan entre ambas localidades.

CRITERIO 5. Alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido.

El grado de cobertura de esta infraestructura sobre la población cabe valorarlo como alto, ya que enlaza las localidades más importantes de la comarca de Debabarrena (Eibar, cabecera comarcal, que cuenta con 27.195 habitantes; y Elgoibar con 11.384 habitantes). A ello hay que añadir que contribuirá a impulsar la movilidad activa entre las mujeres, puesto que hay clara evidencia de que la puesta en marcha de este tipo de vías se traduce en un importante uso de la mismas, en especial por parte de las mujeres.

Además, dado que ambas localidades están atravesadas por la línea férrea de Euskal Trenbide Sarea, la puesta en servicio de este tramo va a incrementar la utilización combinada del tren y la bicicleta en desplazamientos de medio-largo recorrido, de manera que la población potencialmente beneficiaria de esta actuación excede a la residente en sus inmediaciones.

Por otra parte, esta actuación va a revertir positivamente en una mejora de la calidad del aire que respiran toda la población de la comarca, ya que la sustitución del uso de los automóviles por la marcha a pie y en bicicleta que se prevé, tendrá un impacto directo en la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y de otros contaminantes a la atmósfera.

CRITERIO 6. Consideración de criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, la sostenibilidad ambiental y/o la responsabilidad social.

El principio de igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres y de no discriminación ha estado integrado en las distintas fases constitutivas del proyecto. Más concretamente, estuvieron obligadas a aplicar a lo largo de su ejecución medidas destinadas a promover la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres, y la aplicación de un plan de igualdad. Asimismo, establecieron medidas para favorecer la conciliación de la vida personal y/o familiar del personal adscrito a la ejecución de la obra, y adoptar medidas para asegurar la flexibilidad horaria para el personal con cargas familiares. Igualmente, se empleó un lenguaje no sexista en toda la documentación y publicidad generada, y se evitó cualquier imagen discriminatoria de las mujeres o estereotipos sexistas.

La actuación realizada cumple las obligaciones aplicables en materia medioambiental. La empresa adjudicataria de la obra acreditó estar en posesión de los certificados de cumplimiento de normas de gestión medio ambiental. Además, durante la ejecución de la obra se aplicó el Plan de Gestión de Residuos que controla la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

En otro orden de cosas, esta obra contribuye a incrementar las oportunidades de desplazamiento peatonal y ciclista, modos de transporte activo y alternativo al automóvil, contribuyendo así a la reducción de la intensidad del tráfico y, consecuentemente, a una disminución de las emisiones de gases de efecto invernadero.

CRITERIO 7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.

Esta actuación forma parte de la programación establecida del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa para la ejecución de la red interurbana de vías ciclistas de este territorio.

Por otra parte, se enmarca en la “Estrategia guipuzcoana de lucha contra el cambio climático 2050”, la cual contempla expresamente culminar el desarrollo de las infraestructuras ciclistas de titularidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa, previstas en el mencionado Plan.

Conviene señalar que esta actuación sintoniza plenamente con la “Estrategia Estatal por la bicicleta”, del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, que marca las líneas maestras del Gobierno español en favor de la bicicleta hasta 2025. En efecto, esta Estrategia se propone la creación de una red de vías interurbanas que abarque toda la geografía española a través de unos ejes continuos y homogéneos. Asimismo, prevé el apoyo a la planificación, construcción y conservación de vías ciclistas, logrando la continuidad entre las vías urbanas e interurbanas.

Asimismo, esta vía ciclista da respuesta a la Norma Foral 2/2015, para la igualdad de mujeres y hombres, que establece que la Diputación Foral de Gipuzkoa garantizará que se disponga de medios sostenibles de movilidad y se creen entornos seguros no contaminados que promuevan la vida comunitaria. Derivado de ello, esta Norma Foral encomienda al Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio que impulse una movilidad que incorpore la perspectiva de género, atendiendo especialmente a las necesidades de las mujeres. A este respecto, exista amplia evidencia empírica respecto al hecho de que la creación de vías ciclistas redundará en un mayor incremento proporcional del uso de la bicicleta entre las mujeres, lo que incide en una reducción de la actual brecha que, por cuestión de género, se produce entre las personas usuarias de la bicicleta.

Una manera de hacer Europa



BUENAS PRÁCTICAS

Actuaciones Cofinanciadas

Fondo Europeo de Desarrollo Regional