
ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	1
2. ORIGEN	1
3. OBJETIVOS	1
4. DOCUMENTOS PREVIOS	1

1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente Anejo es la descripción de los antecedentes del presente proyecto con el objetivo de dar a conocer el origen del mismo y las necesidades a satisfacer.

2. ORIGEN

Durante los últimos años desde Euskal Trenbide Sarea (ETS) y el Ayuntamiento de Durango han ido desarrollando la gestión necesaria para acometer la transformación del espacio que anteriormente ocupaban las instalaciones ferroviarias de la estación de Durango.

Desde diciembre del año 2012, la línea ferroviaria de Euskotren atraviesa el municipio de Durango mediante un nuevo trazado subterráneo de aproximadamente 4 km de longitud. Esto ha significado la entrada en servicio de la nueva y moderna estación de Durango cuyo proyecto fue realizado por la arquitecta Zaha Hadid. Esta actuación incluye además un centro comercial y un aparcamiento subterráneo con capacidad para 350 vehículos.

Con esta actuación se pone fin al trazado en superficie de la línea de Euskotren, eliminando el impacto visual en su recorrido por el casco urbano y mejorando la seguridad para peatones y tráfico rodado con la supresión de los pasos a nivel ubicados en el municipio.

Esta actuación incluía la ejecución, en una segunda fase, de un edificio de varias alturas que comunicaría, de forma soterrada, con la mezzanina de la actual estación de Durango, dando continuidad a la misma y completando el diseño inicial de la arquitecta Zaha Hadid.

Para la ejecución de esta segunda fase, se dejó en estado provisional un muro anclado de micropilotes (muro norte), que se ha mantenido de la misma manera hasta la actualidad.

A día de hoy, no está previsto que se ejecute esta segunda fase de la estación de Durango.

La demolición de la antigua estación de Durango y los talleres y cocheras, así como el desmantelamiento de las instalaciones y superestructura ferroviaria en superficie ha sido realizadas a lo largo de estos últimos años.

Actualmente, y para dar una mejor solución a los accesos de la nueva estación de Durango desde el centro del municipio, se están construyendo, en el lado norte de la estación y mirando hacia la rotonda de Sasikoa Kalea, unas nuevas escaleras y su cubrición asociada de acceso a la estación.

3. OBJETIVOS

Por tanto, y como actuación necesaria, el objetivo del presente proyecto es la definición de un nuevo acceso en ascensor, desde la zona de estas nuevas escaleras de acceso al norte de la estación de Durango, que permita a los usuarios la llegada directamente a la mezzanina de la estación, sin verse en la obligación de desplazarse hasta el ascensor existente en el lado sur, al que se accede por detrás de las viviendas situadas en Askatasun Kalea.

El otro objetivo principal de este proyecto es dar solución a la provisionalidad del muro norte existente, mediante su demolición y la construcción de un muro en estado definitivo.

Además, y como ampliación del alcance inicial, se solicita desde ETS la definición de una nueva cubierta ligera que cierre el espacio o foso existente actualmente entre el muro provisional y el muro del lucernario de la estación, por lo que el tercer objetivo del presente proyecto es la definición de la citada cubierta y su drenaje e integración con el nuevo muro.

4. DOCUMENTOS PREVIOS

Como documentos básicos de referencia se ha partido de los estudios y trabajos que sobre este tema han sido llevados a cabo con anterioridad, entre los que se encuentran los siguientes documentos:

- Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria de la Comunidad Autónoma del País Vasco.
- Anteproyecto de soterramiento de la línea Bilbao - San Sebastián en el casco urbano de Durango. 1993
- Estudio sobre supresión o mejora de Pasos a Nivel en las líneas férreas dependientes de C.A.P.V. 1994.
- Estudio Previo del soterramiento del ferrocarril en Durango. 1997.
- Proyecto de Trazado de Soterramiento del Ferrocarril Bilbao-Donostia de EuskoTren en el municipio de Durango. 2002.
- Proyecto de Construcción del Soterramiento de la Línea del Ferrocarril Bilbao-Donostia de EuskoTren en el municipio de Durango. Tramo 1: Iurreta – Durango. 2003.
- Proyecto de Construcción del Soterramiento de la Línea del Ferrocarril Bilbao-Donostia de EuskoTren en el municipio de Durango. Tramo 2: Durango – Traña. 2003.
- Proyecto Constructivo de la estación de Durango, realizado por Zaha Hadid Architects. 2005.
- Proyectos Básicos de edificios residenciales. 2005.
- Proyecto de reparcelación. Aprobación Inicial. 2008
- Planeamiento y Normativa urbanística del Ayuntamiento de Durango
- Proyecto complementario nº1 del modificado nº1 del de construcción de la Estación de Durango (Mayo 2012).
- Proyecto complementario nº2 del modificado nº1 del de construcción de la Estación de Durango (Enero 2013).
- Proyecto de Construcción de la Estación de Durango. Modificado nº2 (Abril 2013).
- Proyecto de demolición y nueva urbanización de Durango. Fase 1 (Julio 2015)

