

**EUSKO JAURLARITZA**

ETXEBIZITZA, HERRI LAN  
ETA GARRAIO SAILA



**GOBIERNO VASCO**

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA,  
OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES



# PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ZARAUTZ

Expediente nº P20018104

## ANEXO 18. SUPERESTRUCTURA DE VÍA



Proyecto Constructivo de la Nueva  
Estación de Zarautz  
ANEJO 18. SUPERESTRUCTURA DE VÍA



Control de firmas

Realizado	Aprobado
Nombre y Apellidos Ángel López de Arancibia	Nombre Apellidos
Fecha y Firma	Fecha y Firma
No precisa firma si está aprobado electrónicamente mediante ruta / <i>Signature not needed if electronically approved by route</i>	

Información del Documento	
Código Documento	P0210K30-A18-SV-DOC-1800
Referencia	P0210K30



Proyecto Constructivo de la Nueva  
Estación de Zarautz  
ANEJO 18. SUPERESTRUCTURA DE VÍA



## INDICE

---

1	INTRODUCCIÓN .....	4
2	SUPERESTRUCTURA DE VÍA.....	5
2.1	Tipo de vía y tramos de colocación .....	5
2.2	Características principales .....	5
2.3	Aparatos de vía.....	5

Proyecto Constructivo de la Nueva  
Estación de Zarautz  
ANEJO 18. SUPERESTRUCTURA DE VÍA



## 1 INTRODUCCIÓN

El presente anejo recoge la descripción de los elementos que se prevé que constituyan la superestructura de la vía (vía, traviesas, sujeciones, base).

Proyecto Constructivo de la Nueva Estación de Zarautz  
ANEJO 18. SUPERESTRUCTURA DE VÍA



## 2 SUPERESTRUCTURA DE VÍA

### 2.1 Tipo de vía y tramos de colocación

Se colocará vía sobre placa en el tramo de la estación, coincidente con los andenes: P.K.85+649,17 a P.K.85+729,17.

Se colocará vía sobre balasto en toda la longitud de vía del resto del tramo renovado para la nueva estación: P.K.85+472,20 a P.K.86+108,78.

### 2.2 Características principales

- Carril: U.I.C. de 54 Kg/ml en barra larga soldada.

Vía en placa:

- Traviesa: Bibloque tipo Stedef cada 0,60 metros.
- Sujeción: SKL-1 con plastirail.
- Base Hormigón HM-30 (40cm).

Vía sobre balasto:

- Traviesa: Monobloque de hormigón tipo DW cada 0,67 metros.
- Sujeción: SKL-1.
- Balasto: Ofítico de 0,30 m de espesor bajo traviesa.
- Subbalasto: Todo uno ofítico de cantera de 0,30 metros de espesor mínimo

### 2.3 Tramos de colocación

#### 2.3.1 En la Nueva Estación (nuevo Trazado)

- En vía 1 (izquierda), desde el P.K. 85+438,02 hasta el P.K. 85+888,92
- En vía 2 (derecha), desde el P.K. 85+618,85 hasta el P.K. 86+058,77
- En vía margo, desde el P.K. 85+472,42 hasta el P.K. 85+556,58

#### 2.3.2 En el desvío provisional

- En vía 3 (vía única provisional), desde el P.K. 85+472,20 hasta el P.K. 85+888,92

### 2.4 Aparatos de vía

Se prevén los siguientes aparatos de vía:

SITUACIÓN Y TIPOLOGÍA APARATO DE VÍA		
APARATO	MATRÍCULA	P.K.JCA
1. Doble diagonal	DDM-B1-UIC54-190-1:10,5-CR-3300	85+556.58
2. Diagonal simple a derecha	DSM-B1-UIC54-100-1:7,5-CR-D	85+888.92
3. Diagonal simple a derecha	DSM-B1-UIC54-100-1:7,5-CR-D	85+926.04