

EUSKO JAURLARITZA

ETXEBIZITZA, HERRI LAN
ETA GARRAIO SAILA



GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA,
OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES



PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ZARAUTZ

Expediente nº P20018104

ANEXO 13. INTEGRACIÓN AMBIENTAL

Proyecto Constructivo de la
 Nueva Estación de Zarautz
 ANEXO 13. INTEGRACIÓN AMBIENTAL



Control de firmas

Realizado	Aprobado
Nombre y Apellidos Ángel López de Arancibia	Nombre Apellidos
Fecha y Firma	Fecha y Firma
No precisa firma si está aprobado electrónicamente mediante ruta / <i>Signature not needed if electronically approved by route</i>	

Información del Documento	
Código Documento	P0210K30-A13-DT-DOC-1300
Referencia	P0210K30

Proyecto Constructivo de la
Nueva Estación de Zarautz
ANEXO 13. INTEGRACIÓN AMBIENTAL



INDICE

1	INTRODUCCIÓN	4
2	DESCRIPCIÓN DE LOS RIESGOS MEDIO AMBIENTALES	5
3	MEDIDAS CORRECTORAS EN LOS ASPECTOS CONSIDERADOS	6
3.1	FASE DE EJECUCIÓN	6
3.1.1	Ocupación suelo con cubierta vegetal	6
3.1.2	Vertidos a aguas	6
3.1.3	Eliminación ejemplares arbolados	6
3.1.4	Emisiones a la atmósfera	6
3.1.5	Generación de vertidos	6
3.1.6	Generación de residuos.....	6
3.1.7	Generación de ruidos	6
3.2	FASE DE UTILIZACIÓN	6
3.2.1	Consumo energía eléctrica.....	6
3.2.2	Consumo combustible	6
3.2.3	Generación de vertidos	6
3.2.4	Generación de residuos.....	7
3.2.5	Generación de emisiones.....	7
APÉNDICE:	FICHA ESTANDARIZADA ETS	8

Proyecto Constructivo de la
Nueva Estación de Zarautz
ANEXO 13. INTEGRACIÓN AMBIENTAL



1 INTRODUCCIÓN

Este anejo tiene por objeto la identificación de aspectos e impactos ambientales de proyectos no sometidos a estudio de impacto ambiental.

El presente proyecto no está sometido al estudio de impacto ambiental. Siguiendo los requisitos de calidad de ETS, se ha realizado una identificación de los aspectos ambientales en los que el proyecto pueda incurrir.

Se adjunta Ficha de Identificación de estos riesgos, así como las medidas correctoras que se han adaptado para subsanar o minimizar dichos riesgos.

Hay que destacar dos aspectos importantes de cara al análisis de estos riesgos medioambientales:

- el proyecto se desarrolla fundamentalmente dentro de los límites ferroviarios existentes, por lo que la intervención no afecta a su entorno;
- Los espacios que cede la estructura ferroviaria a la ciudad se desarrollan fundamentalmente al sur de la intervención, donde simultáneamente al presente proyecto se está realizando un proyecto de urbanización promovido por el Ayuntamiento, que acometerá la recuperación de toda el área.

La principal afección al espacio existente es la intervención en la zona norte de la actual estación, ya que implica la demolición del edificio estación, así como la readaptación de parte de la plaza ajardinada existente.

Proyecto Constructivo de la
Nueva Estación de Zarautz
ANEXO 13. INTEGRACIÓN AMBIENTAL



2 DESCRIPCIÓN DE LOS RIESGOS MEDIO AMBIENTALES

FASE EJECUCION		
ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL	
<i>Ocupación suelo con cubierta vegetal</i>	Reducción suelo	X
<i>Vertidos a aguas</i>	Afección a cursos de agua (charcas, arroyos, ríos, cursos de agua, etc.)	
<i>Eliminación ejemplares arbolados</i>	Afección arbolado / área especial interés	X
<i>Emisiones a la atmósfera</i>	Afección a la calidad del aire	X
<i>Generación de vertidos</i>	Afección a suelo y agua	X
<i>Generación de residuos</i>	Afección a suelo y agua	X
<i>Generación de ruidos</i>	Afección a la calidad sonora	X
<i>Otros:</i>	NO SE CONSIDERAN	
FASE UTILIZACION		
ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL	(1)
<i>Consumo energía eléctrica</i>	Reducción de consumos naturales	X
<i>Consumo combustible</i>	Reducción de consumos naturales	X
<i>Generación de vertidos</i>	Afección a suelo y agua	X
<i>Generación de residuos</i>	Afección a suelo y agua	X
<i>Generación de emisiones</i>	Afección a la calidad del aire	
<i>Otros:</i>	NO SE CONSIDERAN	

Proyecto Constructivo de la
Nueva Estación de Zarautz
ANEXO 13. INTEGRACIÓN AMBIENTAL



3 MEDIDAS CORRECTORAS EN LOS ASPECTOS CONSIDERADOS

3.1 FASE DE EJECUCIÓN

3.1.1 Ocupación suelo con cubierta vegetal

La intervención modifica parte de la plaza ajardinada en el norte de la actual estación.

La actuación incorpora espacios verdes superiores a los que retira, ya que interviene también en el aparcamiento de vehículos actual, pavimentado, de manera que se equilibra (incluso mejora) la cantidad de espacios verdes.

Hacia el sur, todos los espacios actualmente en precario, pasa a ser un gran parque (a desarrollar por el Ayuntamiento). Se ajardinarán los taludes de la rampa peatonal hasta la cota de dicho parque.

3.1.2 Vertidos a aguas

La intervención alcanza un nivel bajo el freático máximo esperado, por lo que puede ser necesario bombeo durante la fase de obra.

Se ha proyectado un tablestacado de profundidad suficiente para reducir al máximo dicho bombeo.

3.1.3 Eliminación ejemplares arbolados

La intervención en la zona norte implica la modificación del arbolado actual. El proyecto prevé el trasplante de los ejemplares de menor porte, y la tala de los mayores, por la dificultad y coste desproporcionado de su trasplante. Se trata de castaños, especie local y numerosa, de rápido crecimiento. EL proyecto prevé no solo el trasplante de algunos de los ejemplares sino la plantación de nuevas especies en las nuevas áreas ajardinadas.

3.1.4 Emisiones a la atmósfera

Las emisiones a la atmosfera previstas son las habituales en este tipo de obras, especialmente en la fase de movimiento de tierras, por la necesidad de excavadoras y camiones para su realización. Deberán ser vehículos con las autorizaciones pertinentes para los trabajos a ejecutar, con el cumplimiento de la normativa vigente en cuanto a emisiones, habiendo pasado los controles perceptivos (ITV, etc...).

3.1.5 Generación de vertidos

No se prevén vertidos especiales, a parte de los indicados por el bombeo del nivel freático. En cualquier caso, el estudio de gestión de residuos y el de seguridad y salud recoge las acciones necesarias para su control y tratamiento.

3.1.6 Generación de residuos

Como se indica en el párrafo anterior, el Estudio de Gestión de residuos recoge el tratamiento de cada tipo de residuo esperado durante la obra.

3.1.7 Generación de ruidos

Se prevé que se genere el ruido habitual en este tipo de trabajos. Es estudio de seguridad y salud prevé las medidas correctoras necesarias para evitar su afectación a los agentes intervinientes.

3.2 FASE DE UTILIZACIÓN

3.2.1 Consumo energía eléctrica

El proyecto se diseña considerando el mínimo consumo, con soluciones que optimicen el aprovechamiento energético (luminarias tipo led, equipos de alto rendimiento, etc.)

3.2.2 Consumo combustible

No se prevén consumos de energías fósiles durante la fase de utilización de la estación.

3.2.3 Generación de vertidos

Proyecto Constructivo de la
Nueva Estación de Zarautz
ANEXO 13. INTEGRACIÓN AMBIENTAL



No se prevén vertidos especiales durante la utilización de la nueva estación.

3.2.4 Generación de residuos

Se proponen papeleras para recogida selectiva de residuos.

3.2.5 Generación de emisiones

No se prevén emisiones contaminantes durante la utilización de la nueva estación.

Proyecto Constructivo de la
Nueva Estación de Zarautz
ANEXO 13. INTEGRACIÓN AMBIENTAL



APÉNDICE: FICHA ESTANDARIZADA ETS

A continuación se recoge la ficha estandarizada recibida de ETS para la Identificación de riesgos.

Proyecto / Estudio:	NUEVA ESTACIÓN DE ZARAUTZ
--------------------------------	----------------------------------

FASE EJECUCION

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL	(1)
Ocupación suelo con cubierta vegetal	<i>Reducción suelo</i>	X
<i>Vertidos a aguas</i>	Afección a cursos de agua (charcas, arroyos, ríos, cursos de agua, etc)	X
<i>Eliminación ejemplares arbolados</i>	Afección arbolado / área especial interés	X
<i>Emisiones a la atmósfera</i>	Afección a la calidad del aire	
Generación de vertidos	<i>Afección a suelo y agua</i>	X
Generación de residuos	<i>Afección a suelo y agua</i>	X
Generación de ruidos	<i>Afección a la calidad sonora</i>	X
Otros:		

FASE UTILIZACION

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL	(1)
Consumo energía eléctrica	<i>Reducción de consumos naturales</i>	X
Consumo combustible	<i>Reducción de consumos naturales</i>	X
Generación de vertidos	<i>Afección a suelo y agua</i>	X
Generación de residuos	<i>Afección a suelo y agua</i>	X
Generación de emisiones	Afección a la calidad del aire	
Otros:		

(1) Marcar con una X si el aspecto puede ser controlado significativamente en la fase de Diseño

Nota: Dado que el proyecto no está sometido a Estudio de Impacto ambiental los aspectos identificados se consideran no significativos (NS)