

EUSKO JAURLARITZA

ETXEBIZITZA, HERRI LAN
ETA GARRAIO SAILA



GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA,
OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES



PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ZARAUTZ

Expediente nº P20018104

ANEXO 12. DESVÍOS DE TRÁFICO

Proyecto Constructivo de la
Nueva Estación de Zarautz
ANEXO 12. DESVÍOS DE TRÁFICO



Control de firmas

Realizado	Aprobado
Nombre y Apellidos Ángel López de Arancibia	Nombre Apellidos
Fecha y Firma	Fecha y Firma
No precisa firma si está aprobado electrónicamente mediante ruta / <i>Signature not needed if electronically approved by route</i>	

Información del Documento	
Código Documento	P0210K30-A12-DT-DOC-1200
Referencia	P0210K30

Proyecto Constructivo de la
Nueva Estación de Zarautz
ANEXO 12. DESVÍOS DE TRÁFICO



INDICE

1.	INTRODUCCIÓN	4
2.	DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN	5

Proyecto Constructivo de la
Nueva Estación de Zarautz
ANEXO 12. DESVÍOS DE TRÁFICO



1. INTRODUCCIÓN

Este anejo tiene por objeto la descripción de las afecciones al tráfico rodado previstos para la realización de los trabajos.

Dado que la intervención no supone cortes provisionales del tráfico rodado (el desvío que se propone es el que quedará como definitivo), el documento describe la situación final del tráfico y también la señalización provisional durante la obra.

Como se describe más detenidamente en el documento *Anejo 9. Plan de Obra*, el nuevo vial debe ser la primera actividad a realizar para poder comenzar con los trabajos de desvío de servicios y excavación.

El área sur de la actuación no se considera afectada para temas de tráfico, ya que la intervención conectará con la urbanización Salberdin, que se prevé ejecutar simultáneamente con las obras de la nueva estación. Otras zonas en esta área (un aparcamiento de superficie) no se ven directamente afectadas por la propuesta.

Proyecto Constructivo de la
Nueva Estación de Zarautz
ANEXO 12. DESVÍOS DE TRÁFICO

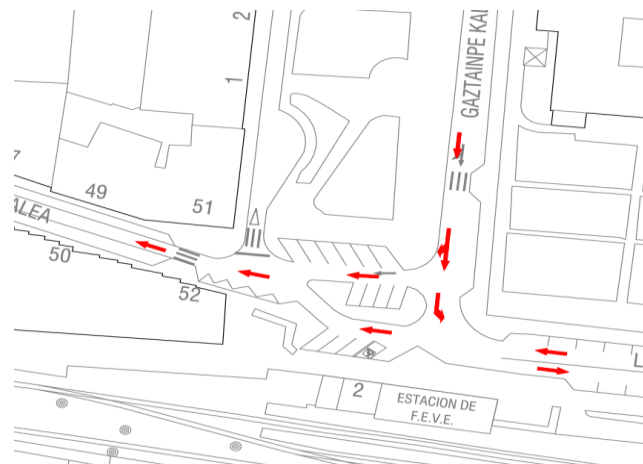


2. DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN

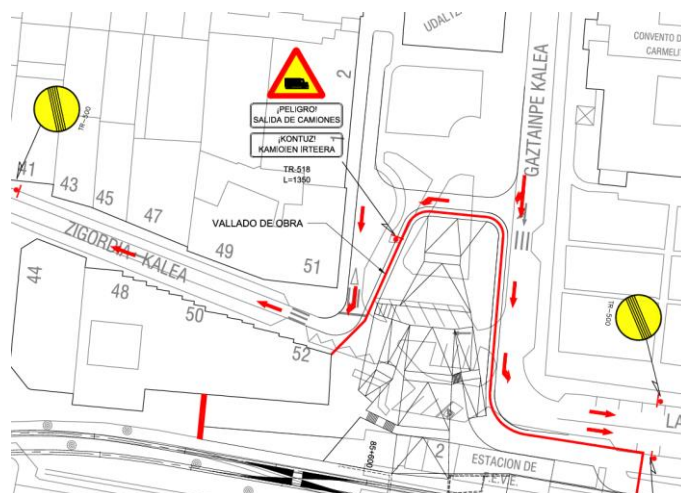
Actualmente, el tráfico rodado cruza en sentido este - oeste junto a la estación, incluyendo un aparcamiento de superficie frente a la misma para unos 20 vehículos.

La propuesta de la Nueva Estación, con su acceso norte, corta este vial y suprime el aparcamiento, desviando el tráfico al norte de la intervención.

La calle Lapurdi, actualmente de doble sentido, pasaría a tener sentido único desde la calle Gaztainpe hasta Kasino kalea, de manera que el acceso al Casco Histórico en esta zona se realice exclusivamente desde la calle Gipuzkoa, a través de la calle Gaztainpe que conecta con Zigordia, mediante la nueva conexión entre las calles este y oeste de la plaza, al norte de la intervención, como límite de la misma.



Tráfico en el área. Situación actual



Tráfico en el área. Situación definitiva y señalización de obra

Como se ha indicado en la introducción, el desvío de tráfico será el definitivo, por lo que el plano que recoge a continuación incluye la señalización provisional necesaria para advertir de los trabajos.