

- PIQUETE DE VIA LIBRE
- JCA APARATO DE VIA

- DESLINDE FERROVIARIO ACTUAL
- PLATAFORMA FERROVIARIA FINAL

- VIA EN PLACA  
P.K. 85+648,168 a P.K. 85+728,168  
(RESTO TRAZADO VIA SOBRE BALASTO)

NOTA:  
SE SEÑALA EN LOS PLANOS LA SERVIDUMBRE DE 5M A DESLINDE FERROVIARIO.  
EL MURO PANTALLA DE LAS NUEVAS VIVIENDAS DE LA ZONA DEL SALBERDIN PRÓXIMAS AL FERROCARRIL DEBERÁ SER CALCULADO Y GARANTIZAR ASÍ SU ESTABILIDAD FRENTE A LA SITUACIÓN TANTO DEFINITIVA COMO LAS PROVISIONALES QUE SE PRESENTARÁN DURANTE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN DE ZARAUTZ.

A	PRIMERA EMISIÓN	ABRIL20	SENER	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.		INGENIERO DE CAMINOS COL. Nº 9940		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
P0210K30		3-NEZ-20-0004-A		

**EUSKO JAURLARITZA**  
EKONOMIAREN GARAPEN  
ETA AZPIGEGITURA SAILA

**GOBIERNO VASCO**  
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO  
ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS

**PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA**  
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)  
ESCALA ORIGINAL: (A1)

1:500

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TÍTULO DEL PROYECTO

ZARAUTZKO GELTOKI BERRIA  
ERAIKUNTZA PROIEKTUA  
PROYECTO CONSTRUCTIVO  
NUEVA ESTACIÓN DE ZARAUTZ

PLANIAREN IZENBURUA  
TÍTULO DEL PLANO

NUEVA ESTACIÓN DE ZARAUTZ  
TRAZADO. PLANTA GENERAL  
ZARAUTZKO GELTOKI BERRIA  
TRAZADURA. SOLAIRU OROKORRA

PLANO ZK. / N. PLANO

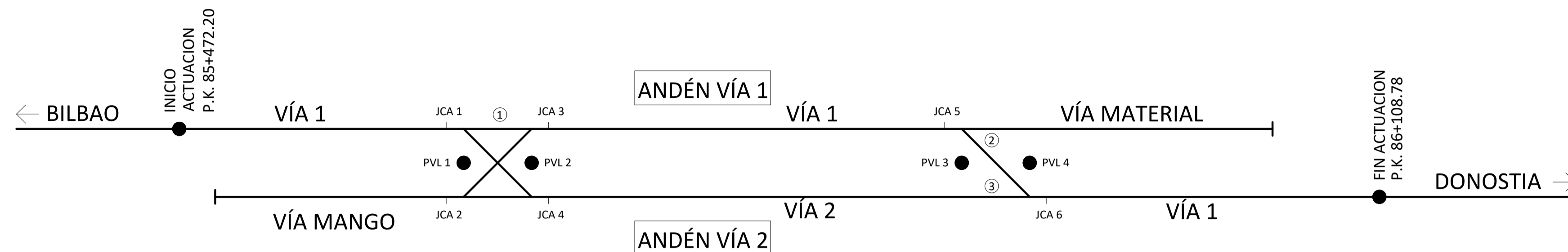
**3.1**

ORRIA / HOJA

1 Sigue FIN



## SITUACION DEFINITIVA



PVL	P.K.EJE1	X	Y
PVL 1	85+567.36	567.181,99	4.792.723,41
PVL 2	85+610.67	567.224,67	4.792.715,95
PVL 3	85+889.10	567.499,52	4.792.674,85
PVL 4	85+922.54	567.532,94	4.792.673,50

SITUACIÓN Y TIPOLOGÍA APARATO DE VÍA			
APARATO	MATRÍCULA	P.K.JCA	VÍA
①	DDMH-B1-UIC54-190-1:10,5-CC-3300	85+556.58	VÍA 1
②	DSM-B1-UIC54-100-1:7,5-CR-D	85+888.92	VÍA 1
③	DSM-B1-UIC54-100-1:7,5-CR-D	85+926.04	VÍA 1

LONGITUD ANDÉN ÚTIL		
P.K.INICIAL	P.K.FINAL	TOTAL
85+649,17	85+729,17	80 m

LONGITUD DE VÍA LIBRE ENTRE PIQUETES FÍSICOS		
VÍA	LONGITUD ÚTIL	TOTAL
VÍA 2	PVL2-PVL3	278,43 m
VÍA MANGO	TOPERA-PVL1	93,93 m
VÍA MATERIAL	PVL4-TOPERA	90,86 m

## SITUACION PROVISIONAL



PVL	P.K.EJE1	X	Y
PVL 4	85+922.54	567.532,94	4.792.673,50
PVL 5	86+016.29	567.626,59	4.792.669,64

SITUACIÓN Y TIPOLOGÍA APARATO DE VÍA			
APARATO	MATRÍCULA	P.K.JCA	VÍA
②	DSM-B1-UIC54-100-1:7,5-CR-D	85+888.92	VÍA 1
④	DSM-A-UIC54-190-0.110-CR-D	86+060.31	VÍA 1

LONGITUD ANDÉN ÚTIL		
P.K.INICIAL	P.K.FINAL	TOTAL
85+674,35	85+744,35	70 m

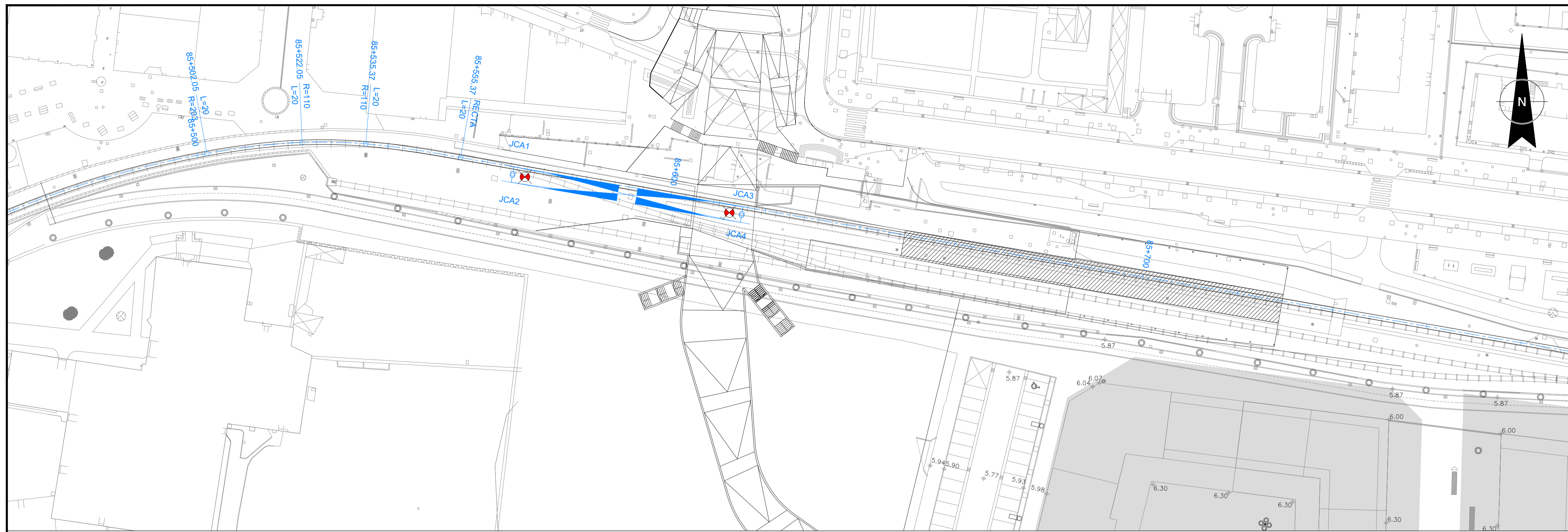
LONGITUD DE VÍA LIBRE ENTRE PIQUETES FÍSICOS		
VÍA	LONGITUD ÚTIL	TOTAL
VÍA 2 (PROV.)	PVL4-PVL5	93,75 m

REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	ABRIL20	SENER	ETS	

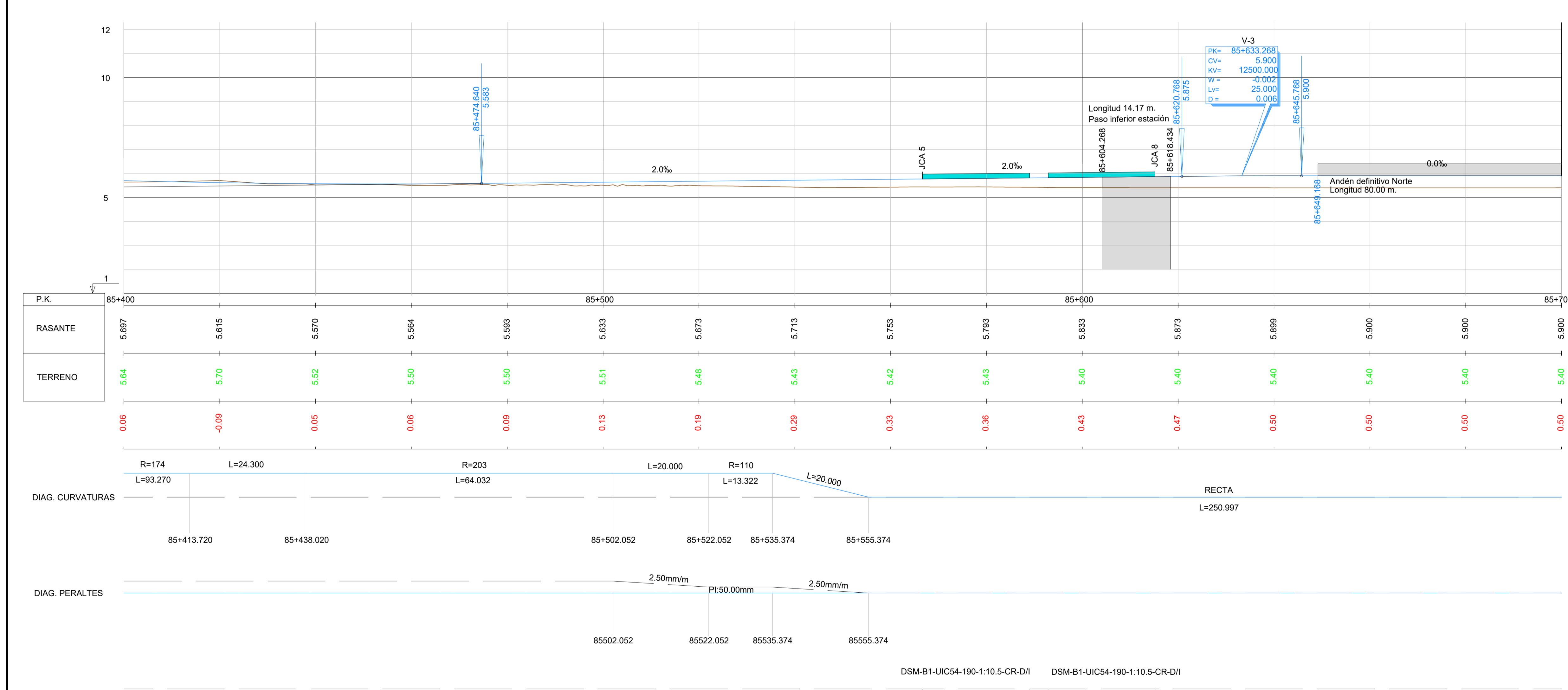
BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	ARKITEKTO ARQUITECTO
INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.	ÁNGEL FERNÁNDEZ LLATA INGENIERO DE CAMINOS COL. Nº 9940	ÁNGEL LÓPEZ DE ARANCIBIA ARQUITECTO COL. COARV Nº 2429

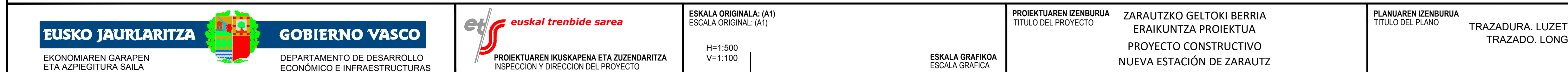
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
P0210K30	3-NEZ-20-0005-A



PIQUETE DE VIA LIBRE  
 JCA APARATO DE VIA



P.K.	85+400	85+500	85+600	85+700
RASANTE	5.697	5.615	5.570	5.564
TERRENO	5.64	5.70	5.52	5.50
Grades	0.06	-0.09	0.05	0.06
Curvature Data	R=174, L=93.270	R=203, L=64.032	L=20.000	R=110, L=13.322
Superelevation	2.50mm/m	PI 50.00mm	2.50mm/m	

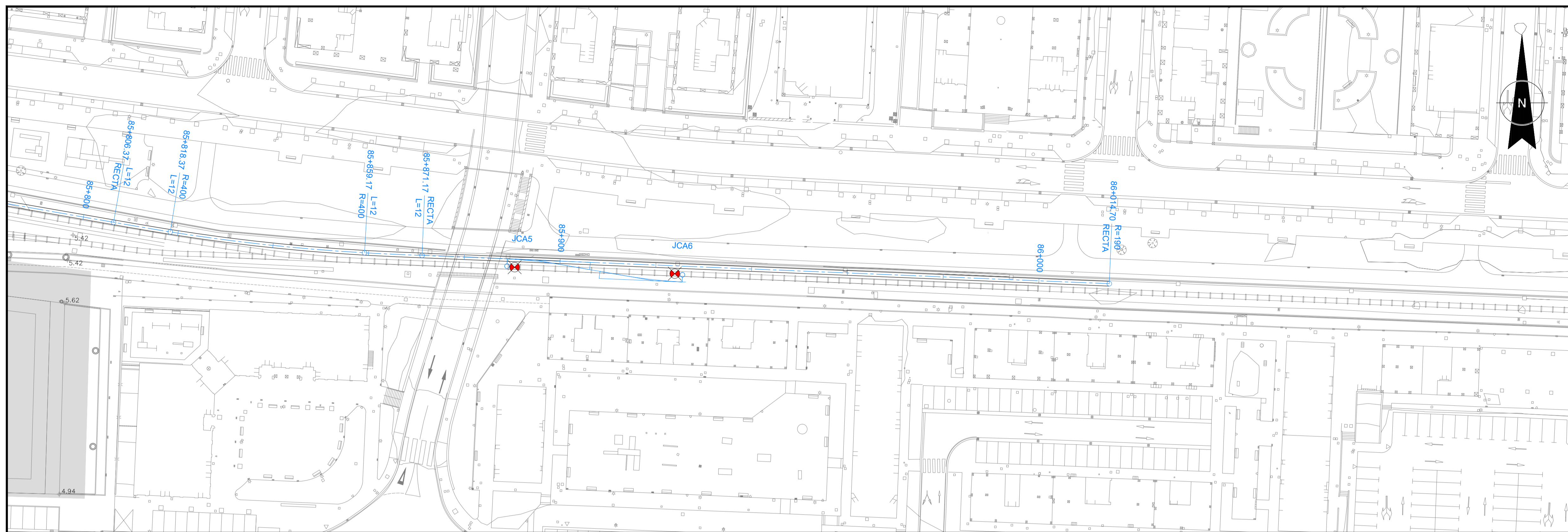


REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	ABRIL20	SENER	ETS	

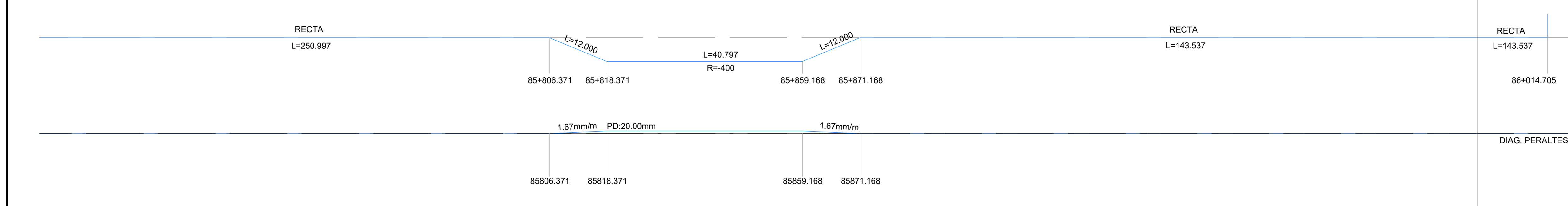
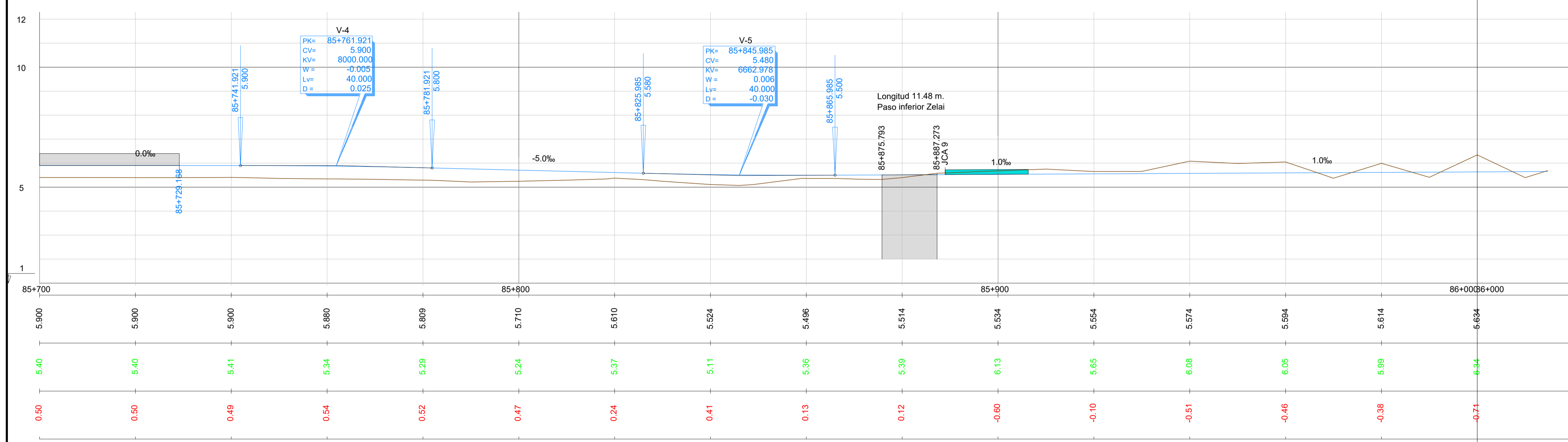
BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	ARKITEKTO ARQUITECTO
INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.	ÁNGEL FERNÁNDEZ LLATA INGENIERO DE CAMINOS COL. Nº 9940	ÁNGEL LÓPEZ DE ARANCIBIA ARQUITECTO COL. COARV Nº 2429
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA	
P0210K30	3-NEZ-20-0006-A	





PIQUETE DE VIA LIBRE  
 JCA APARATO DE VIA



P.K.	
RASANTE	
TERRENO	

DIAG. CURVATURAS

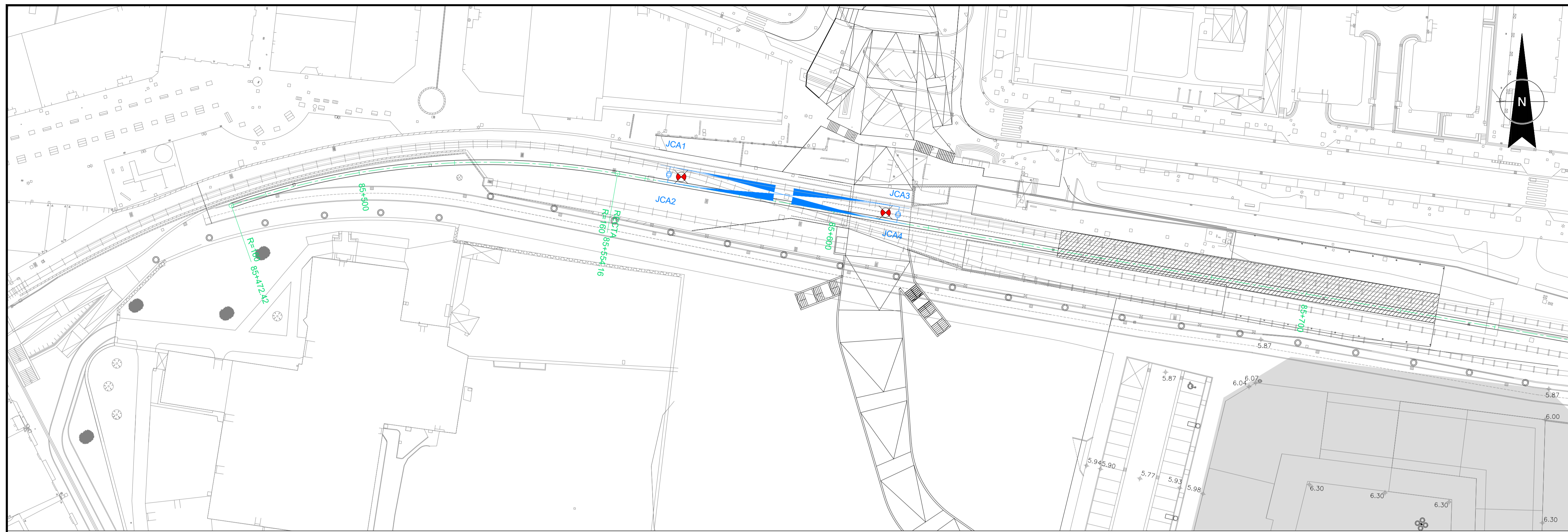
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	ABRIL20	SENER	ETS	

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

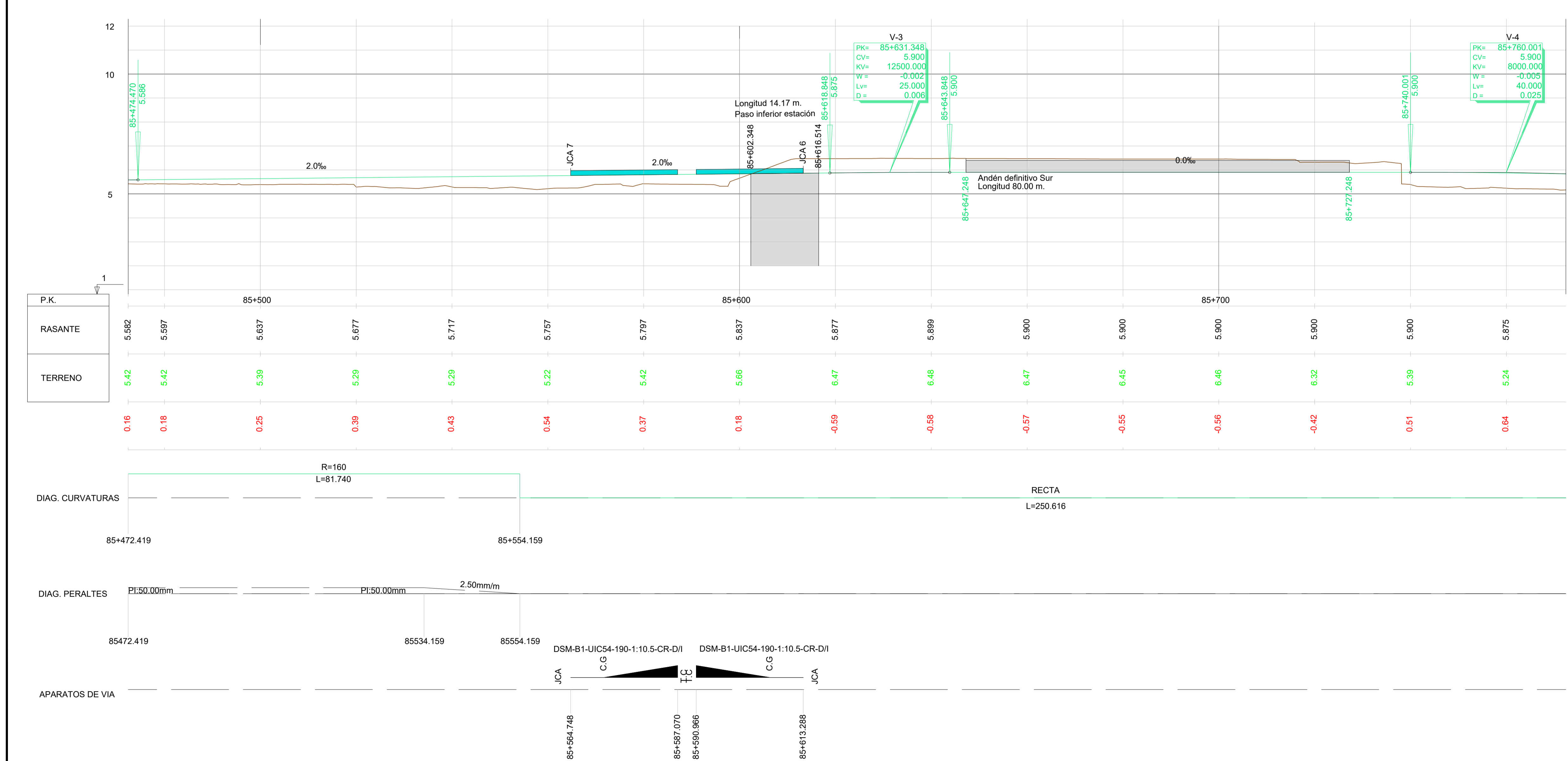
AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	ARKITEKTO ARQUITECTO
INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.	ÁNGEL FERNÁNDEZ LLATA INGENIERO DE CAMINOS COL. Nº 9940	ÁNGEL LÓPEZ DE ARANCIBIA ARQUITECTO COL. COARV Nº 2429

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
P0210K30	3-NEZ-20-0007-A



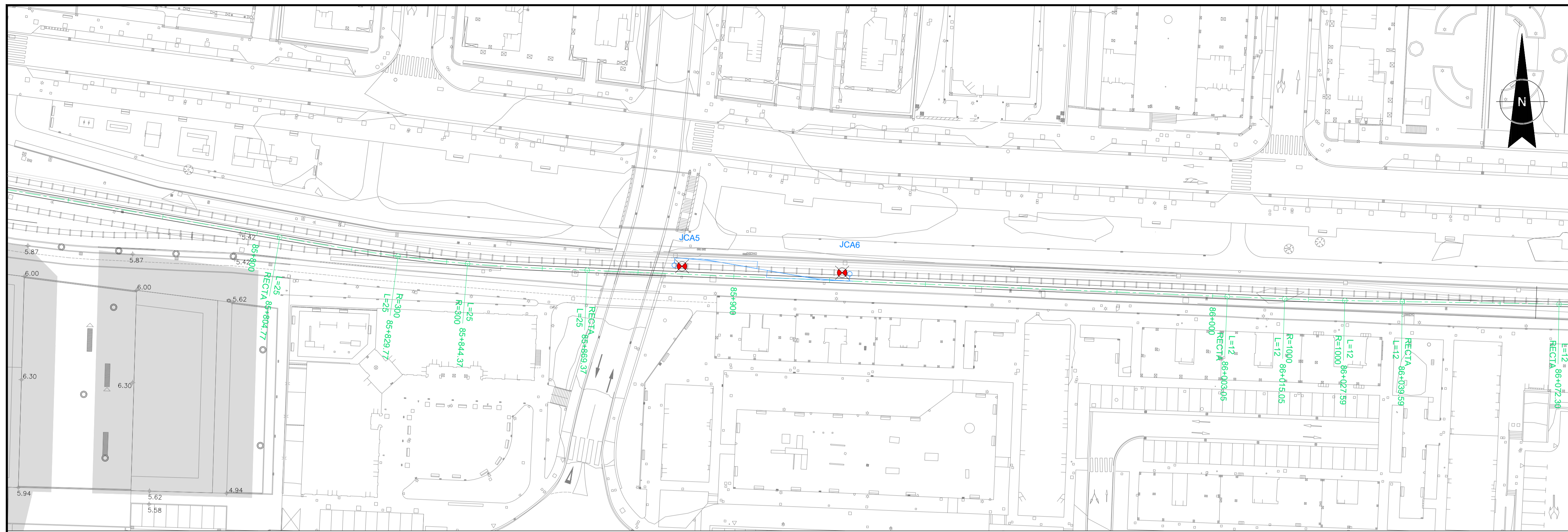


PIQUETE DE VIA LIBRE  
 JCA APARATO DE VIA

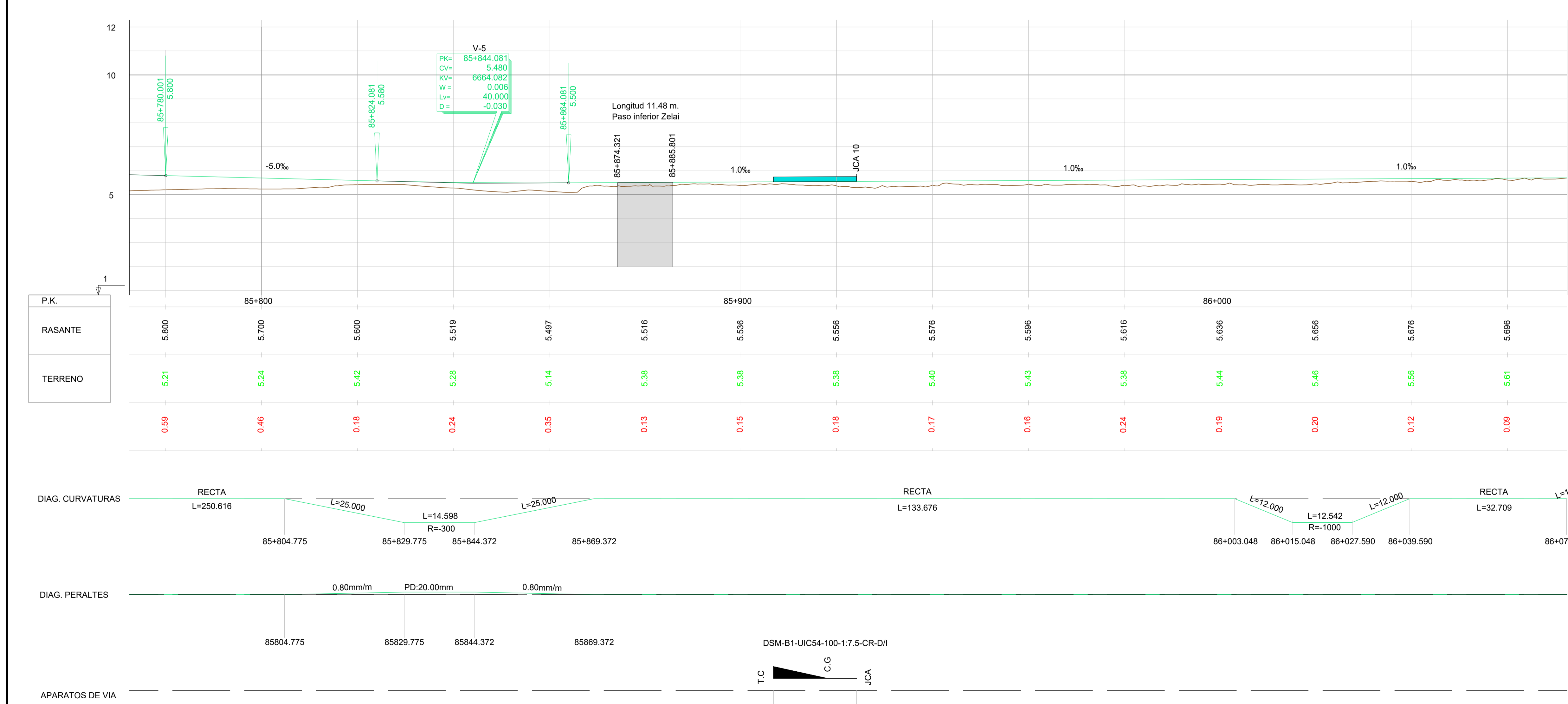


A	PRIMERA EMISIÓN	ABRIL20	SENER	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		ARKITEKTO ARQUITECTO	
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
P0210K30		3-NEZ-20-0008-A			







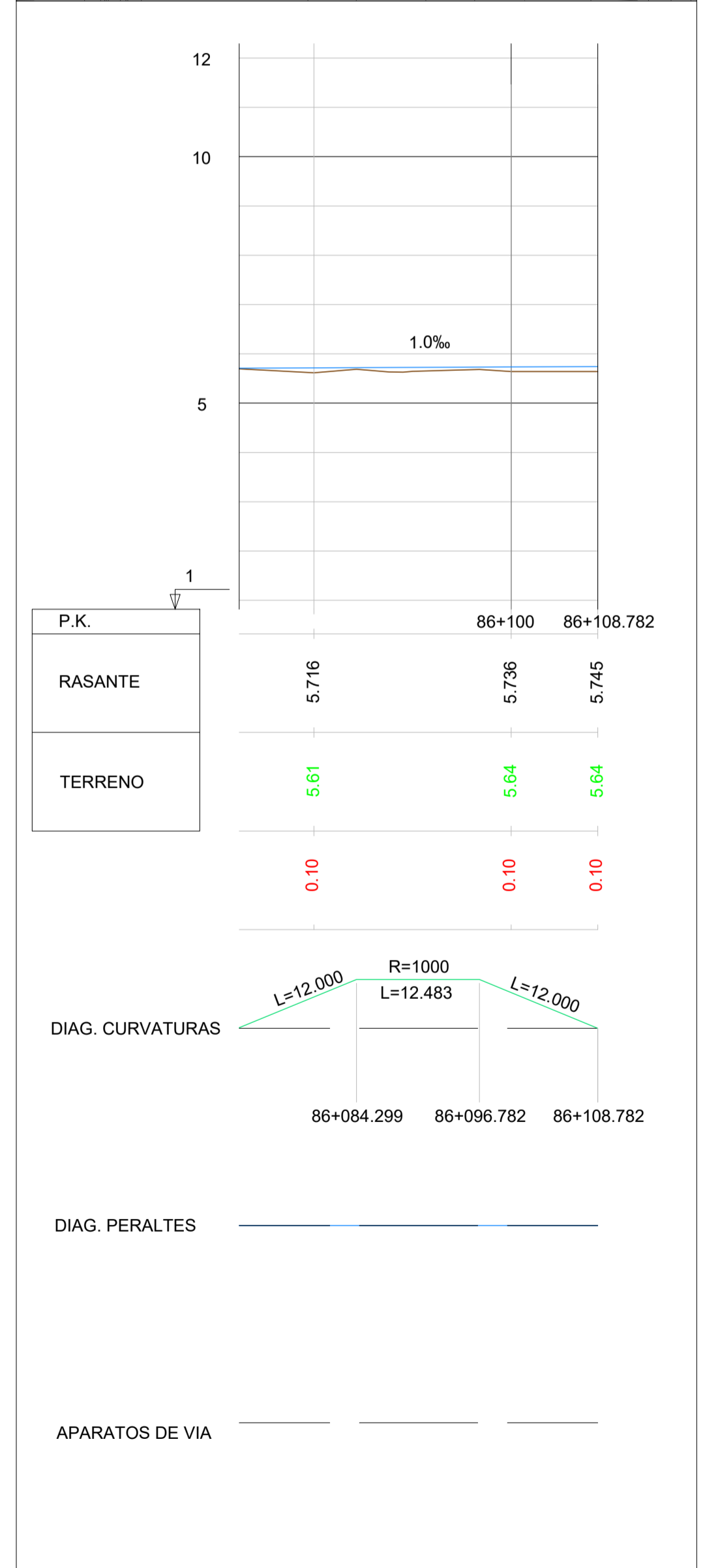
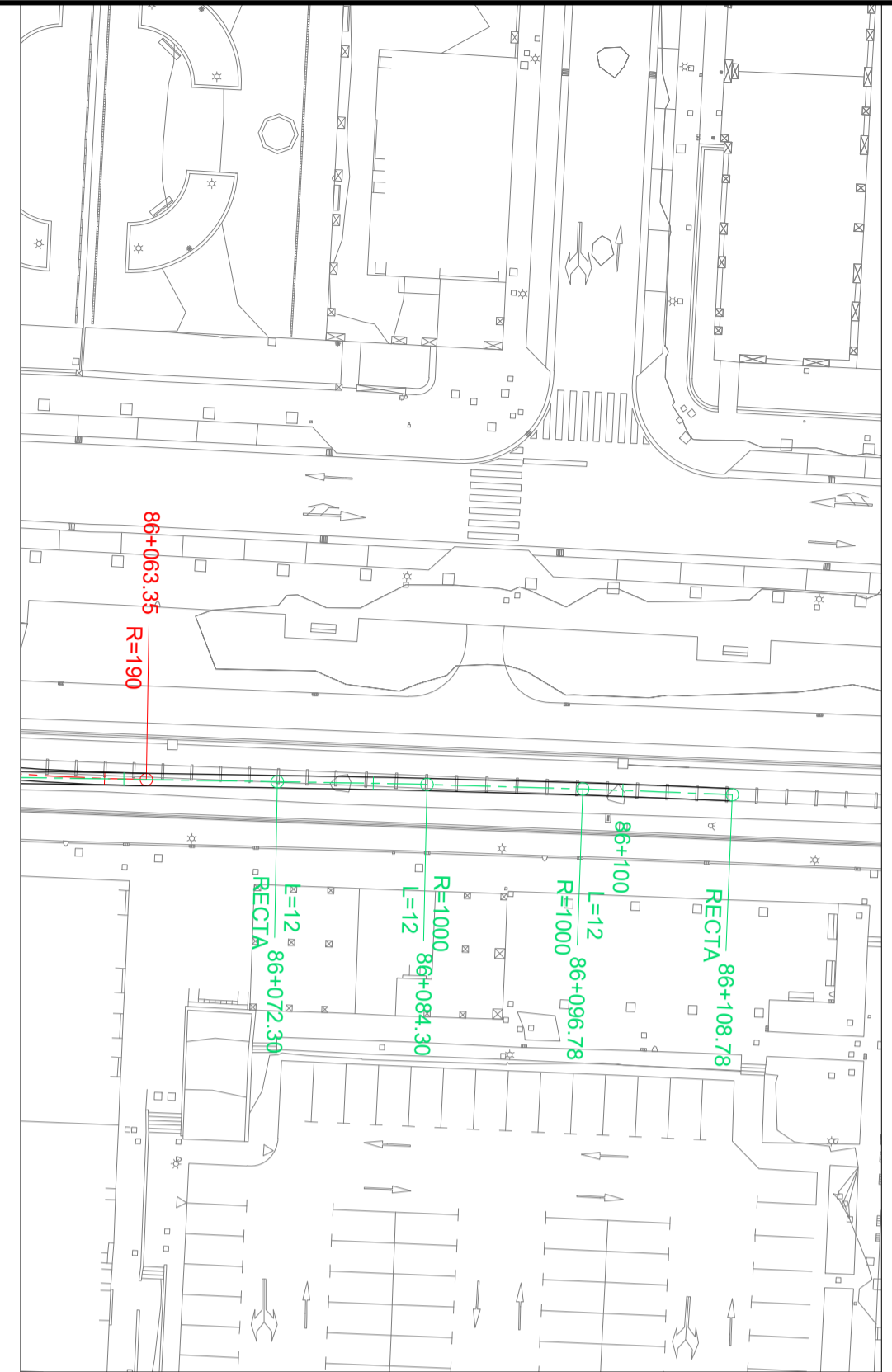
PIQUETE DE VIA LIBRE  
 JCA APARATO DE VIA





P.K.	
RASANTE	
TERRENO	

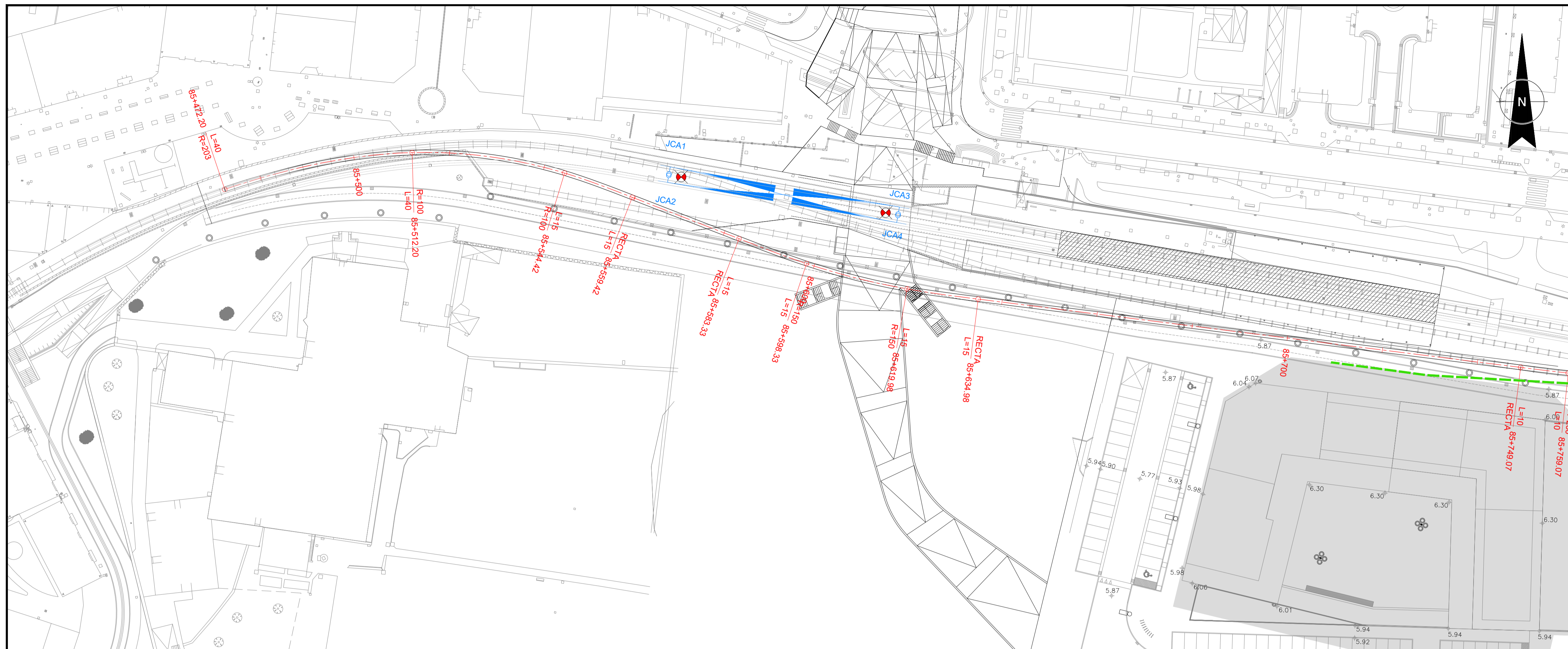
A	PRIMERA EMISIÓN	ABRIL20	SENER	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		ARKITEKTO ARQUITECTO
 INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.		 ÁNGEL FERNÁNDEZ LLATA INGENIERO DE CAMINOS COL. Nº 9940		 ÁNGEL LÓPEZ DE ARANCIBIA ARQUITECTO COL. COARV Nº 2429
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
P0210K30		3-NEZ-20-0009-A		

 PIQUETE DE VIA LIBRE  
 JCA APARATO DE VIA

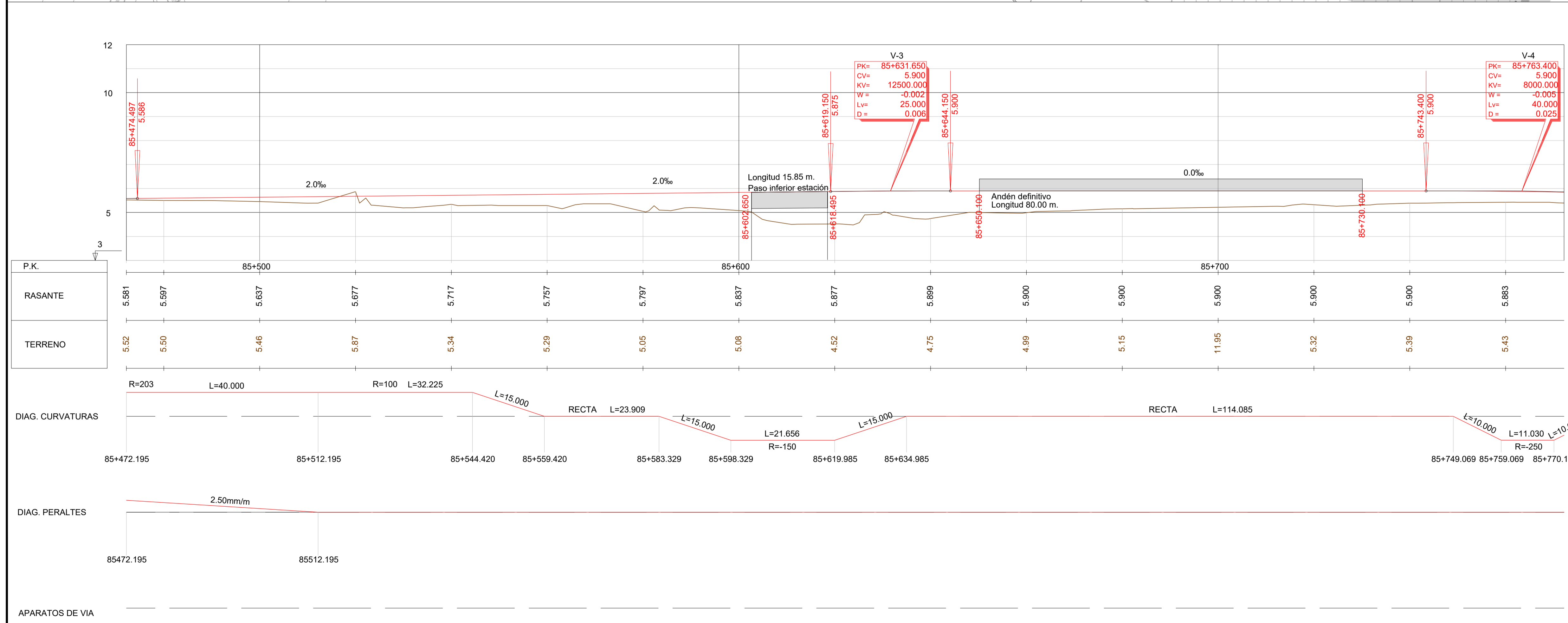


A	PRIMERA EMISIÓN	ABRIL20	SENER	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
 INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.		 INGENIERO DE CAMINOS COL. Nº 9940		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
P0210K30		3-NEZ-20-0010-A		





- PIQUETE DE VIA LIBRE
- JCA APARATO DE VIA



	A	PRIMERA EMISIÓN	ABRIL20	SENER	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		ARKITEKTO ARQUITECTO	
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
P0210K30		3-NEZ-20-0011-A			

**EUSKO JAURLARITZA**  
EKONOMIAREN GARAPEN  
ETA AZPIEGITURA SAILA

**GOBIERNO VASCO**  
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO  
ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS

**euskal trenbide sarea**  
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA  
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)  
ESCALA ORIGINAL: (A1)

H=1:500  
V=1:100

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TÍTULO DEL PROYECTO

ZARAUZKO GELTOKI BERRIA  
ERAIKUNTZA PROIEKTUA  
PROYECTO CONSTRUCTIVO  
NUEVA ESTACIÓN DE ZARAUZ

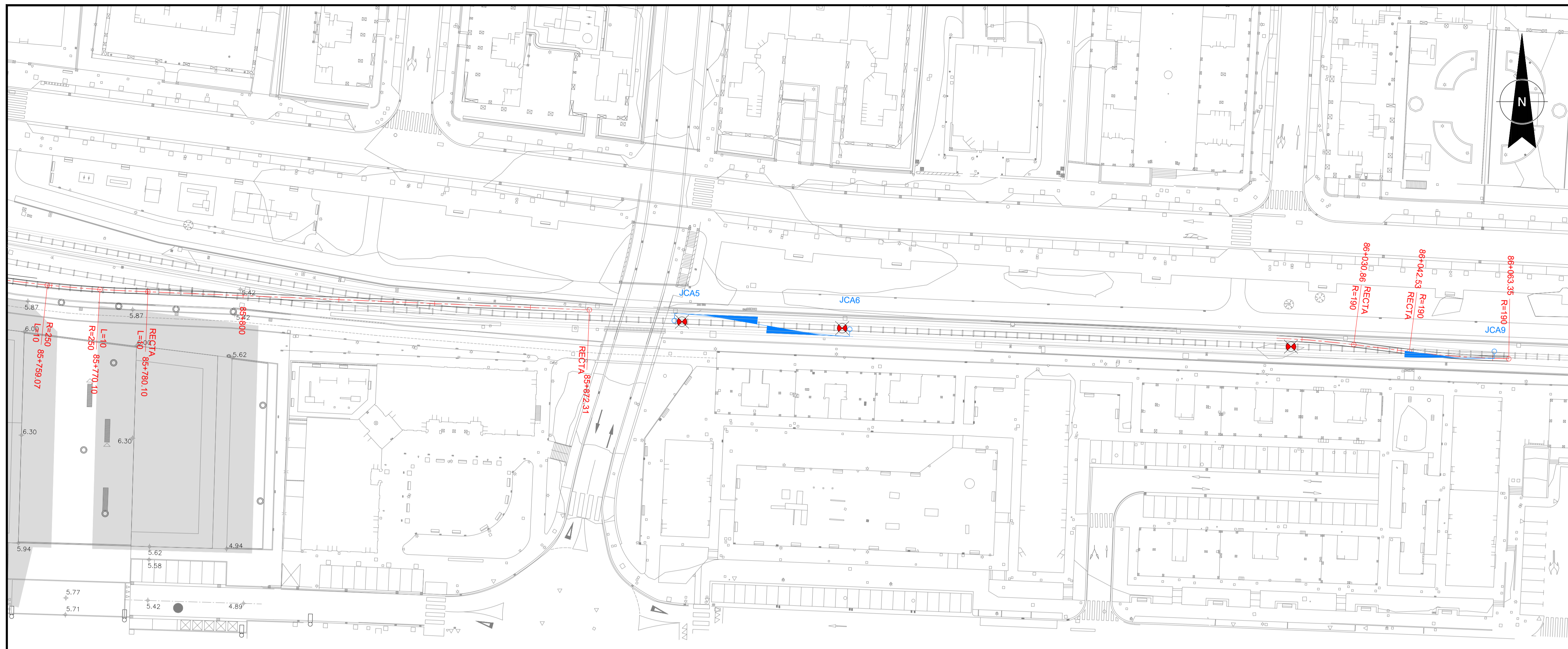
PLANUAREN IZENBURUA  
TÍTULO DEL PLANO

TRAZADURA. LUZETARAKOAK. 3 ARDATZA  
TRAZADO. LONGITUDINALES. EJE 3

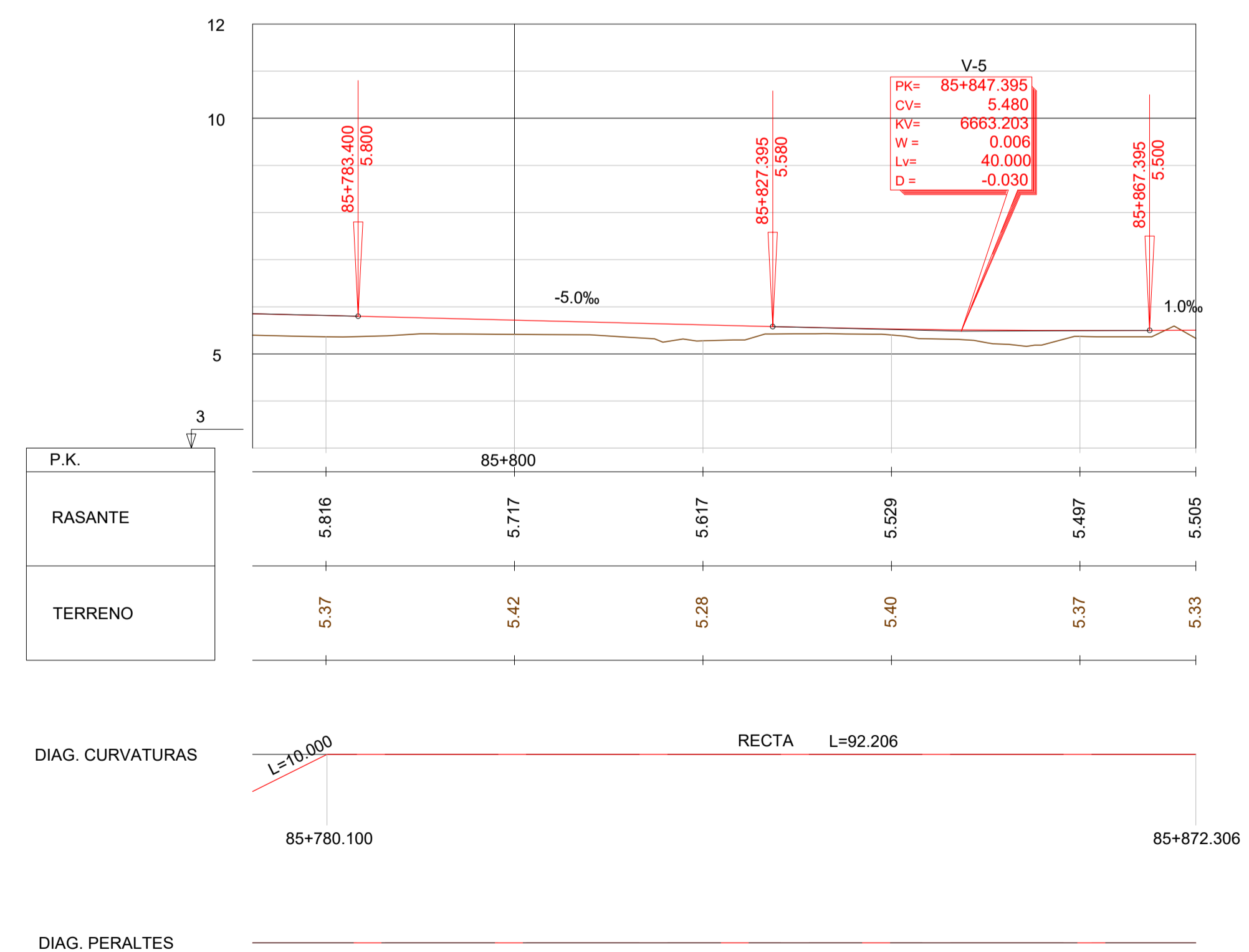
PLANO ZK. / N. PLANO  
**3.3.3**

ORRIA / HOJA  
1 Sigue 2





PIQUETE DE VIA LIBRE  
 JCA APARATO DE VIA



A	PRIMERA EMISIÓN	ABRIL20	SENER	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	ARKITEKTO ARQUITECTO		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA			
P0210K30	3-NEZ-20-0012-A			