

- ZONAS VERDES. 364.70 m<sup>2</sup>
- PASO PEATONAL (INCLUIDO EN ANEJO 6 . URBANIZACIÓN). 177.30 m<sup>2</sup>
- ZONAS VERDES DEFINIDAS EN PROYECTO URBANIZACIÓN SALBERDIN. 1220 m<sup>2</sup>
- REPOSICIÓN CARRIL BICI. 374.30 m<sup>2</sup>
- REPOSICIÓN DE SETO Y BORDILLO. DEMOLICIÓN Y REPOSICIÓN DE VALLA DE CIERRE. 196 m<sup>2</sup>



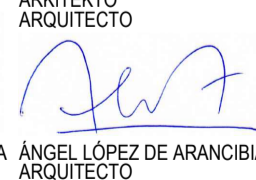
- DESLINDE FERROVIARIO ACTUAL
- PLATAFORMA FERROVIARIA FINAL

HOJA 1


HOJA 2

HOJA 3

HOJA 4

A	PRIMERA EMISIÓN	ABRIL20	SENER	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		ARKITEKTO ARQUITECTO	
 INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.		 ÁNGEL FERNÁNDEZ LLATA INGENIERO DE CAMINOS COL. Nº 9940		 ÁNGEL LÓPEZ DE ARANCIBIA ARQUITECTO COL. COAVN Nº 2429	
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
P0210K30		3-NEZ-20-0324-A			

**EUSKO JAURLARITZA**  **GOBIERNO VASCO**  
 EKONOMIAREN GARAPEN ETA AZPIEGITURA SAILA DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS

 **euskal trenbide sarea**  
 PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)  
 ESCALA ORIGINAL: (A1)  
 1:1000  
 ESKALA GRAFIKOA  
 ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
 TÍTULO DEL PROYECTO  
**ZARAUZKO GELTOKI BERRIA ERAIKUNTZA PROIEKTUA**  
 PROYECTO CONSTRUCTIVO  
**NUEVA ESTACIÓN DE ZARAUZ**

PLANUAREN IZENBURUA  
 TÍTULO DEL PLANO  
**NUEVA ESTACIÓN DE ZARAUZ REPOSICIÓN URBANIZACIÓN ESTADO ACTUAL**

PLANO ZK. / N. PLANO  
**15**  
 ORRIA / HOJA  
 1 Sigue 2





- ZONAS VERDES. 364.70 m<sup>2</sup>
- PASO PEATONAL (INCLUIDO EN ANEJO 6 . URBANIZACIÓN). 177.30 m<sup>2</sup>
- ZONAS VERDES DEFINIDAS EN PROYECTO URBANIZACIÓN SALBERDIN. 1220 m<sup>2</sup>
- REPOSICIÓN CARRIL BICI. 374.30 ml
- REPOSICIÓN DE SETO Y BORDILLO. DEMOLICIÓN Y REPOSICIÓN DE VALLA DE CIERRE. 196 ml

- DESLINDE FERROVIARIO ACTUAL
- PLATAFORMA FERROVIARIA FINAL

200.17 m<sup>2</sup>

539.53 m<sup>2</sup>

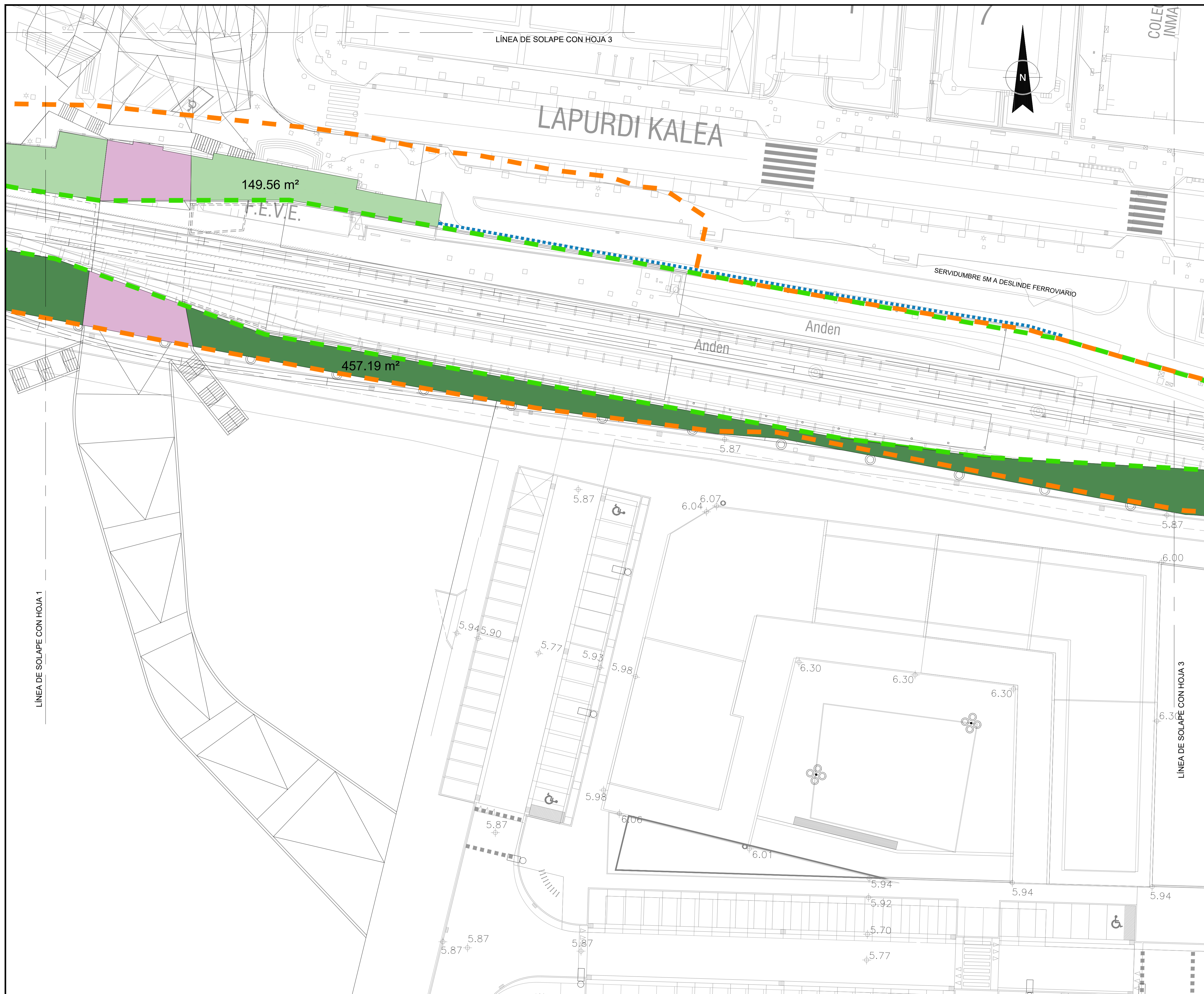
LINEA DE SOLAPE CON HOJA 2

A	PRIMERA EMISIÓN	ABRIL20	SENER	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				

AHOLKULARIA / CONSULTOR INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR ÁNGEL FERNÁNDEZ LLATA INGENIERO DE CAMINOS COL. Nº 9940	ARKITEKTO ARQUITECTO ÁNGEL LÓPEZ DE ARANCIBIA ARQUITECTO COL. COAW Nº 2429
--	--	--

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR <b>P0210K30</b>	ERREFERENTZIA REFERENCIA <b>3-NEZ-20-0325-A</b>
---	---



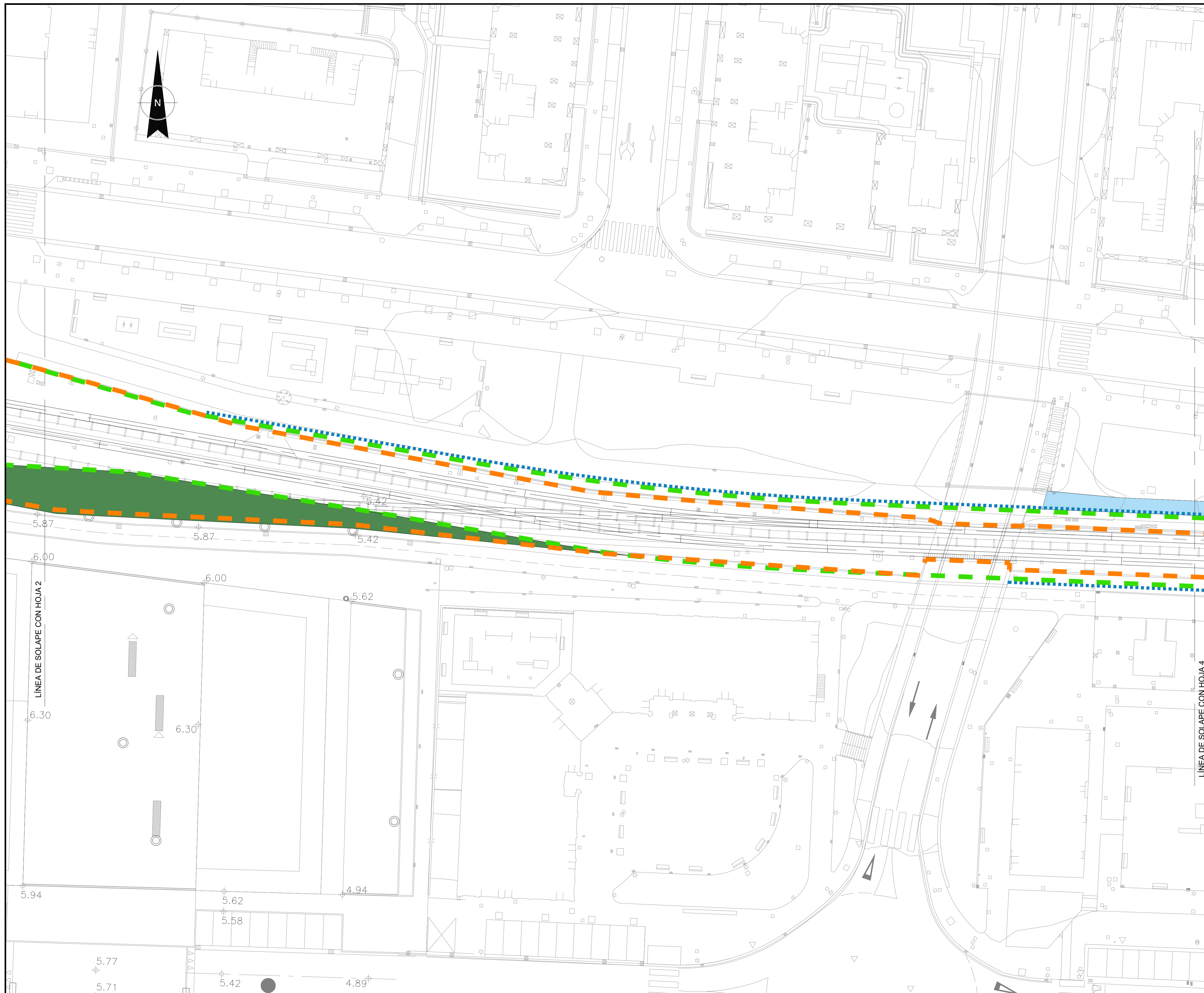


- ZONAS VERDES. 364.70 m<sup>2</sup>
- PASO PEATONAL (INCLUIDO EN ANEJO 6. URBANIZACIÓN). 177.30 m<sup>2</sup>
- ZONAS VERDES DEFINIDAS EN PROYECTO URBANIZACIÓN SALBERDIN. 1220 m<sup>2</sup>
- REPOSICIÓN CARRIL BICI. 374.30 ml
- REPOSICIÓN DE SETO Y BORDILLO. DEMOLICIÓN Y REPOSICIÓN DE VALLA DE CIERRE. 196 ml

- DESLINDE FERROVIARIO ACTUAL
- PLATAFORMA FERROVIARIA FINAL

A	PRIMERA EMISIÓN	ABRIL20	SENER	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	ARKITEKTO ARQUITECTO		
<b>SENER</b> INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.				
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA			
P0210K30	3-NEZ-20-0326-A			





- ZONAS VERDES. 364.70 m<sup>2</sup>
- PASO PEATONAL (INCLUIDO EN ANEJO 6. URBANIZACIÓN). 177.30 m<sup>2</sup>
- ZONAS VERDES DEFINIDAS EN PROYECTO URBANIZACIÓN SALBERDIN. 1220 m<sup>2</sup>
- REPOSICIÓN CARRIL BICI. 374.30 ml
- REPOSICIÓN DE SETO Y BORDILLO. DEMOLICIÓN Y REPOSICIÓN DE VALLA DE CIERRE. 196 ml
- DESLINDE FERROVIARIO ACTUAL
- PLATAFORMA FERROVIARIA FINAL

A	PRIMERA EMISIÓN	ABRIL20	SENER	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
<b>AHOLKULARIA / CONSULTOR</b>  INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.		<b>INGENIARI EGILEA</b> INGENIERO AUTOR  INGENIERO DE CAMINOS COL. Nº 9940		
<b>AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA</b> REFERENCIA CONSULTOR <b>P0210K30</b>		<b>ARKITEKTO</b> ARQUITECTO  ANGEL LOPEZ DE ARANCIBIA ARQUITECTO COL. COAVN Nº 2429		
<b>ERREFERENTZIA</b> REFERENCIA <b>3-NEZ-20-0327-A</b>				

**EUSKO JAURLARITZA**  
EKONOMIAREN GARAPEN  
ETA AZPIEGITURA SAILA

**GOBIERNO VASCO**  
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO  
ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS

**PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA**  
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: (A1)  
ESCALA ORIGINAL: (A1)  
1:250  
ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO  
**ZARAUZKO GELTOKI BERRIA**  
**ERAIKUNTZA PROIEKTUA**  
PROYECTO CONSTRUCTIVO  
NUEVA ESTACIÓN DE ZARAUZ

PLANUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO  
**NUEVA ESTACIÓN DE ZARAUZ**  
SERVICIOS AFECTADOS  
ESTADO ACTUAL

PLANO ZK. / N. PLANO  
**15**  
ORRIA / HOJA  
4 Sigue 5





- ZONAS VERDES. 364.70 m<sup>2</sup>
- PASO PEATONAL (INCLUIDO EN ANEJO 6 . URBANIZACIÓN). 177.30 m<sup>2</sup>
- ZONAS VERDES DEFINIDAS EN PROYECTO URBANIZACIÓN SALBERDIN. 1220 m<sup>2</sup>
- REPOSICIÓN CARRIL BICI. 374.30 ml
- REPOSICIÓN DE SETO Y BORDILLO. DEMOLICIÓN Y REPOSICIÓN DE VALLA DE CIERRE. 196 ml

- DESLINDE FERROVIARIO ACTUAL
- PLATAFORMA FERROVIARIA FINAL

LINEA DE SOLAPE CON HOJA 3

A	PRIMERA EMISIÓN	ABRIL20	SENER	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
<b>AHOLKULARIA / CONSULTOR</b>  INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.		<b>INGENIARI EGILEA</b> INGENIERO AUTOR  ÁNGEL FERNÁNDEZ LLATA INGENIERO DE CAMINOS COL. Nº 9940		
<b>AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA</b> REFERENCIA CONSULTOR		<b>ERREFERENTZIA</b> REFERENCIA		
P0210K30		3-NEZ-20-0328-A		