



PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA SUPRESION DEL PASO A NIVEL DE LA ESTACION DE BEDIA Y NUEVO APARCAMIENTO

BEDIAKO GELTOKIAN TRENBIDE-PASAGUNEA EZABATZEKO ETA APARKALEKU BERRIA EGITEKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA



ANEJO 15: SERVICIOS AFECTADOS

15. ERAGINDAKO ZERBITZUAK

DICIEMBRE, 2023ko.ABENDUA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA SUPRESION DEL PASO A NIVEL DE LA ESTACION DE BEDIA Y NUEVO APARCAMIENTO

ANEJO N° 15: SERVICIOS AFECTADOS

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	1
2. ABASTECIMIENTO	2
3. ALUMBRADO	3
4. LINEA ELECTRICA	4

1. INTRODUCCIÓN

En el presente Anejo se define el alcance de la afección y reposición proyectada de aquellos servicios afectados por el Proyecto Constructivo de la Supresión del Paso a Nivel de la Estación de Bedia y Nuevo Aparcamiento.

2. ABASTECIMIENTO

En la actualidad la estación no dispone de suministro de agua en la zona de los andenes. En la reforma de la estación que se acomete en el presente proyecto, con el fin de cumplir con la normativa de protección contra incendios y además proporcionar una toma de agua para abastecimiento de agua en la zona del edificio de la estación.

Según la información obtenida sobre las canalizaciones de abastecimiento cercanas a la parcela, la única canalización de relevancia discurre a través del puente que cruza el río Ibaizabal y discurre hacia el barrio de Barroeta. La conducción en cuestión es una canalización de acero galvanizado de 4enterrada que discurre hasta el barrio de Barroeta para abastecer a la zona de caudal y presión suficiente tanto para el abastecimiento de las casas como para los hidrantes de incendios situados en la zona.

Para abastecer de suministro de agua la estación de Bedia se prevé afectar la tubería existente realizando una acometida en la zona situada al sur del puente. La acometida estaría formada por una tubería de acero inoxidable de 3" de la que posteriormente derivarían la red de agua destinada a la protección contra incendios y otra red para dotar de tomas de agua tanto la zona del edificio como la de los andenes.

Esta actuación aparece en el **Plano nº10: Servicios Afectados**.

3. ALUMBRADO

En la actualidad existe una red de alumbrado público situada en la zona del acceso a la estación, así como en todo el camino de acceso peatonal y los andenes. Con la reforma de la estación se prevé modificar la iluminación existente.

En la zona donde se sitúa el arranque del vial de acceso al aparcamiento existe en la actualidad una luminaria dispuesta en la coronación del muro (S.A 201). Esta luminaria se va a demoler con la ejecución del nuevo acceso al aparcamiento. La nueva configuración de la iluminación del aparcamiento dispone de iluminación en esa zona.

En el acceso peatonal Existente existe una red de alumbrado dispuesto en el lado este del camino (S.A 202). En esa zona se van a ejecutar los muros de contención necesarios para contener los terrenos de relleno del aparcamiento. Las farolas en todo el tramo se retirarán, pero se mantendrá la canalización existente en la medida de lo posible cuando se ejecute la cimentación del muro para aprovecharla para instalar las nuevas luminarias que se anclarán a la pared del muro.

En la zona de los andenes existe una hilera de farolas dispuestas junto al cierre del andén a lo largo de los dos andenes (S.A 203) (S.A 204). Al igual que sucede en el caso anterior, la nueva disposición de la iluminación en la zona de los andenes obliga a la retirada de todas las luminarias existentes en la actualidad. En la iluminación proyectada de los andenes, los postes de las luminarias van integrados en el cerramiento perimetral de los andenes. En este caso se intentarán aprovechar las canalizaciones existentes de la iluminación del andén, así como las arquetas dispuesto para las luminarias actuales para la instalación de las luminarias proyectadas.

4. LINEA ELECTRICA

La remodelación de la estación supone un incremento considerable en la potencia eléctrica necesaria respecto a la situación existente, la cual solo dispone de las máquinas validadoras de billetes, las persianas eléctricas situadas en las marquesinas, la red de alumbrado existente...

En la situación futura, sin embargo, se deberán abastecer todas las nuevas instalaciones de la estación: puntos de carga de vehículos eléctricos, ascensores de la pasarela, iluminación, expendedoras y validadoras de billetes, sistemas de CCTV y megafonía, lectores de tarjetas y sensores...

Para ello se prevé aprovechar la acometida existente en la actualidad aumentando su capacidad mediante un refuerzo de la línea y sustituyendo los postes de madera existentes que sustentan el tramo de línea eléctrica aérea que discurre desde el transformador situado en el barrio de Barroeta hasta la zona de la estación.

También se ha proyectado un cruce bajo las vías con dos tubos de 160 mm en la zona del paso a nivel existente y una canalización en zanja a través del andén norte que llega hasta los armarios de baja tensión situados en el cuarto técnico de la estación.